

CEREMONIA ÎNMORMÎNTĂREI

În mijlocul unei mari afluențe de amici, cunoscuți și rude s'a făcut înmormântarea ultimelor rămășițe ale regretatului George Duca, fostul director al lucrărilor portului Constanța și Căilor ferate.

Sosirea vagonului mortuar

Un tren special a pornit din Constanța, ducând spre București corpul fostului director al Căilor ferate.

La orele 3 după amiazi, mașina cu vagonul mortuar oprește în gara de Nord. A fost un moment de pioasă rugăciune. Mulțimea, enormă la număr, își descoperă capetele, pe când corul bisericii sf. Gheorghe intonă un imn funebru.

Corpul decedatului era așezat într'un sicriu de nuc.

Sicriul era înconjurat de numeroase flori naturale. Vagonul mortuar era îmbrăcat cu un voal negru.

Discursul d-lui Miclescu

D. Miclescu, sub-directorul căilor ferate, a ținut un discurs, arătând meritele defunctului și pierderea ce încearcă corpul inginerilor prin moartea unuia dintre cei mai străluciți membri ai lui.

Coborîrea sicriului din vagon

După o scurtă rugăciune rostită de P. S. Sa Arhiepiscopul Nifon, vicarul sf. Mitropoliei, sicriul fu luat pe brațe de ingineri, colegi ai defunctului și dus pe carul funebru.

În vremea aceasta, elevii școlii de poduri și șosele, așezați pe peron în linie de bătae, au prezentat armele.

Tot în acest timp maiorul Lambriu, care avea comanda unui batalion de infanterie, comandă *pentru onor*. Soldații prezentară armele, iar muzica începu să cânte imnul mortuar.

Pornirea carului funebru

Sicriul a fost așezat pe un car tras de 6 cai. D'asupra cosciugului s'a așezat o frumoasă coroană de flori naturale, trimisă de MM. LL. Regele și Regina.

Cortegiul a fost pus în mișcare în ordinea următoare : un cordon de sergenți de stradă, carul cu coroane, printre cari se remarcă coroanele : societății anonime române de industrie forestieră ; foștii elevi ai școlii Centrale ; administrația Căilor Ferate ; magazinul de Consum al căilor ferate ; din partea Ministerului de Lucrări Publice ; vechii elevi ai Școlii naționale de poduri și șosele ; inginerii serviciului de Docuri ; Anghel Saligny ; Serviciul lucrărilor noi, etc., etc. Decorațiile defunctului puse pe trei perne purtate de 3 ingineri de la căile ferate ; patru coroane purtate pe brațe din partea personalului gării de Nord ; Atelierul central de la căile ferate, Casa de ajutor și Magazinul de consum de la căile ferate ; apoi veneau delegații căilor ferate, sosiți de la toate stațiunile din țară ; trăsurile cu preoți ; corul bisericii sf. Gheorghe ; carul funebru, înconjurat de coroane naturale, după care urma un mare număr de public.

Panglicele erau purtate de patru domni ingineri.

Pe ambele laturi ale carului funebru era o gardă compusă din câte 8 elev și școlii de poduri și șosele.

Parcursul

Carul funebru a parcurs apoi următoarele străzi : calea Griviței, calea Victoriei, strada Ateneului, strada Poșta-Veche, Clemenței, Biserica Enei, Academiei, Bulevardul Academiei, calea Victoriei, spre cimitirul Belu.

La gara de Nord erau eșezate două mari steaguri negre.

De asemenea, pe calea Griviței, la casele unde sunt serviciile căilor ferate de tracțiune, mișcare și întreținere, erau drapele negre.

Pe tot parcursul era o mare mulțime care saluta respectuos rămășițele fostului director al căilor ferate.

Când cortegiul a ajuns în dreptul Școlii de poduri și șosele, s'a oprit un moment și P. S. Sa arhierul Nifon a rostit câte-va cuvinte de rugăciune, iar d. Caracostea pronunță discursul său. Ajuns în dreptul Localului Societății Politecnice cortegiul s'a oprit din nou iar D-l Inspector General P. Țerrușanu a pronunțat discursul său.

Se știe că lui Gheorghe Duca i se datorește reorganizarea scoalei nostre de poduri și șosele.

Inhumarea

La orele 5 cortegiul a ajuns la cimitirul Belu.

Aci cosciugul a fost luat pe brațe de către membrii familiei și condus la cavoul familiei decedatului, unde în urma unei rugăciuni a urmat înhumarea în urma discursurilor D-lui M. Paciurea și D-lui ministru L. P.