

Numiri și destituiri în Corpul Tehnic

Prin decretul regal cu No. 922 din 27 Februarie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-inspector general clasa II-a Hârjeu Nicolae N., actualmente în serviciul căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Martie 1901, în postul de secretar general al ministelui de lucrări publice, post rămas vacant prin demisiunea d-lui inspector-general M. Capuțineanu.

Prin decretul regal cu No. 934 din 28 Februarie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul de interne, d. Emil Balaban, diplomat al școalei de poduri și șosele din Paris, inginer-șef clasa I, este numit în funcțiunea de director general al telegrafelor și poștelor, în locul vacant.

D. C. Mănescu, inspector general clasa I-a de poduri și șosele, se numește pe ziua de 1 Martie 1901 și pe termen de 5 ani, în postul de director general al regiei monopolurilor Statului, rămas vacant prin demisionarea d-lui Scarlat Vârnav.

D. inginer P. Panaitescu, actual sub-director la școala de arte și meserii din Iași, se transferă, în interesul serviciului, în aceeași calitate, la școala de arte și meserii din București, în locul d-lui M. Malcoci, rămas în disponibilitate.

Această transferare se va considera făcută pe ziua de 1 Martie 1901.

Prin decretul regal cu No. 920 din 27 Februarie 1901, după propunerea făcută prin raport

de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer-inspector general clasa II, Edmond Beller, pe ziua de 1 Aprilie 1901, din funcțiunea de membru în consiliul tehnic superior, spre a'și regula drepturile la pensiuine și, tot-d'o-dată, este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. c din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 989 din 3 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef clasa I Casimir Grigore, actualmente șef de divisiune în administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 (14) Martie 1901, în postul de sub-director al serviciului pentru construcțiunea portului Constanța, în locul d-lui inginer-șef Emil Balaban, trecut în altă funcțiune.

Insărcinarea dată d-lui inginer-șef cl. I, Pantele Iliescu, prin decretul Nostru No. 3.783 din 24 Octombrie 1900, de a continua să îndeplinească funcțiunea de șef de divisiune în serviciul de studii și construcțiuni, expirând la 1 Aprilie 1901 și numitul inginer urmând a'și exercita, cu începere de la acea dată drepturile sale de pensionar, este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. c din legea de organizare a acestui corp.

D. G. Lepri, absolvent al școlii centrale de agricultură de la Herăstrău, inginer-hotarnic se numește în postul de șef de regiune viticolă, în locul d-lui V. Silvian.

Prin decretul regal cu No. 1.070 din 7 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer-inspector-general Alexandru Gafencu, pe ziua de 31 Martie stil nou 1901, din postul de șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, spre a'și regala drepturile la pensiuue și, tot-odată este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. c din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 1.074 din 7 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer-inspector-general clasa I, Mănescu Constantin, este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. c, din legea de organizare a acestui corp, fiind licențiat din administrațiunea căilor ferate și trecut la pensiuue, pe ziua de 21 Februarie (6 Martie) 1901.

Prin decretul regal cu No. 1.069 din 7 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, în baza art 46 din legea de organizare a corpului tehnic, d. inginer-șef clasa I, Emil Balaban, este trecut în cadrul detașat al zisului corp, pe ziua de 1 Martie 1901, data numirii d-sale în postul de director general al telegrafelor și poștelor.

Prin decretul regal cu No. 1.117 din 10 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer șef cl. I, Lupașcu Lascar, pe ziua de 31 Martie stil nou 1901, din postul de șef al serviciului controrului cheltuelilor din administrațiunea

unea căilor ferate, spre a 'și exercita drepturile la pensiuue, și tot o-dată este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. c din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 1.118 din 10 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-inspector-general clasa II, Baiulescu Ioan, actual sub-șef al serviciului podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1901, în postul vacant de șef al serviciului întreținerii din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.121 din 10 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-șef clasa I, Pușcariu Ion Joe, actual sub-șef al serviciului de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie stil nou 1901, fiind-că starea sănătăței sale, după avisul medical, nu'i mai permite a face nici un fel de serviciu.

Prin decretul regal cu No. 1.227 din 23 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Iscu Vasile, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, actualmente aflat în serviciul ministerului de domenii, este admis în cadrul detașat al corpului tehnic, pe ziua de 20 Februarie 1901, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal cu No. 1.228 din 23 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Ioan Demetrescu I., absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, actualmente aflat în serviciul ministerului de domenii, este admis în cadrul detașat al corpului tehnic, pe ziua de 23 Februarie 1901, cu

gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal sub. No. 1.522 din 30 Martie 1901, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1901, în diferitele servicii ale administrațiunii regiei monopolurilor Statului.

a) *In personalul administrațiunii centrale*

D. inginer ordinar clasa I. N. Cioculescu, actual inspector în serviciul transporturilor pe apă, se numesce în postul vacant de șef de serviciu clasa I.

b) *In personalul manufacturilor de tutun.*

D. inginer ordinar clasa III C. Rădulescu, actual inginer-diriginte în serviciul salinelor, se numesce în postul prevăzut prin budgetul de sub-director clasa III, la manufactura de tutun de la Belvedere.

Prin înaltul decret regal No. 2.097, D. inspector-general clasa I Elie Radu este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1901, în postul de director al serviciului de poduri și șosele.

D. Inginer-șef clasa II Paraschivescu Constantin, din serviciul circumscripțiunii II de poduri și șosele, este considerat ca demisionat din serviciu, chiar de la 1 Februarie 1901, și tot-o-dată se trece în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, conform art. 24, alin, III din regulamentul sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 1 402 din 29 Martie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inspector-general clasa II Nicolae Sahariad-Olmazu, membrul în consiliul tehnic superior, este licențat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1901, pentru suprimare de funcțiune,

și tot-d'o-dată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, în conformitate cu prevederile legii de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal No. 1.403 din 29 Martie 1901, dupe propunerea făcută de același d. ministru, de inginer-șef clasa I. Grigore Cerkez, membru în consiliul tehnic superior, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1901, pentru suprimare de funcțiune și tot-d'o-dată este trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, în conformitate cu prevederile legii de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal No. 1.401 din 29 Martie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer șef clasa II Șerbănescu Nicolae, actual secretar al consiliului tehnic superior, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1901, în postul vacant de șef al circumscripției IX de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 1.599 din 5 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru d. inginer-ordinar clasa II, George Carp, actualmente aflat în serviciul podurilor din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe ziua de 1 (14) Aprilie 1901, în postul de inspector la serviciul de navigațiune fluvială.

Prin decretul regal No. 1.605 din 5 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice d. inginer-șef clasa I, Georgiu Stetan, actual șef de divisiune în administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1901, în postul de sub-șef al serviciului de întreținere din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal No. 1.603 din 5 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru d. inginer-ordinar clasa III, Edmond Dobias, actual șef al serviciului tehnic din județul Dorohoiu, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie 1901, în funcțiunea de inginer arhitect al orașului Dorohoiu, este confirmat în arătata funcțiune și tot-d'o-dată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic.

Prin decretul regal No. 1.604 din 5 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa I Nicolae V. Stamate, actualmente aflat în serviciul de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1901, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Suceava, în locul d. inginer-ordinar clasa II, Nicolae Grama, care este trecut, pe aceeași zi, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Dorohoiu, în locul d. inginer-ordinar clasa III, Edmond Dobias, numit în altă funcțiune.

Prin decretul regal No. 1.602 din 5 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru d. inginer-ordinar clasa III, Popovici Grigore, actualmente aflat în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1901, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Argeș, în locul d. inginer-ordinar clasa II, Constantin Costache, care este trecut, pe aceeași zi, în serviciul lucrărilor noi din sus și administrațiunea a căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 1.718 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, în baza regulamentului pentru organizarea consiliului superior tehnic, d. inspector general clasa I, Anghel Saligny este numit vicepreședinte al sus și consiliu.

Prin decretul regal cu No. 1.725 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, în baza regulamentului pentru organizarea consiliului superior tehnic, d-nii Mihail M. Romniceanu, inspector general clasa I, și J. B. Cantacuzino, inspector general clasa II, din cadrul de activitate al corpului tehnic, sunt numiți membrii în sus și consiliu.

Prin decretul regal cu No. 1.722 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer șef clasa I, Georgescu, Galeriu, actualmente aflat în serviciul de studii și construcțiuni, este licențiat, pe ziua de 16 Aprilie 1901, pentru încetarea funcțiunii și tot-d'o-dată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, în conformitate cu prevederile legii de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 1.720 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa II, Roco Mihail, pe ziua de 1 (14) Aprilie 1901, din postul de șef de secțiune la serviciul podurilor căilor ferate și tot-d'o-dată d-sa este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, conform art. 24. alin. III din regulamentul acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 1.655 din 7 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer șef clasa II, Ioan Venert, actual administrator al docurilor din Brăila este numit, pe ziua pe 1 (14) Aprilie 1901, în postul de director al șantierului din Turnu-Severin.

Prin decretul regal cu No. 1.754 din 11 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Emil Arnou, al cărui post de inginer-șef al serviciului de inginerie civilă a fost suprimat prin budgetul eforiei spitalelor civile din București, pe exercițiul 1901—1902, este

trecut pe ziua de 1 Aprilie 1901, în postul de inginer la serviciul tehnic al acelei eforii, denumire sub care s'a prevădut postul său prin noul budget pe exercițiul curent.

Prin decretul regal cu No. 1.727 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută de același d. ministru, d. inginer-șef clasa II Caracostea George, actual șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1901, în postul de administrator al dockurilor și întreprinderilor din Brăila.

Prin decretul regal cu No. 1.721 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa III Anastase Petrescu, actual șef al serviciului tehnic din județul Tecuciu, este trecut, în interes de serviciu, pe ziua de 16 Aprilie 1901, la serviciul de studii și construcțiuni.

Prin decretul regal cu No. 1.723 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută de același d. mi-

nistru, d. inginer-ordinar clasa II Alexandru C. Berlescu, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 16 Aprilie 1901, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Tecuciu, în locul d-lui inginer Anastase Petrescu, trecut în alt serviciu.

Prin decretul regal cu No. 1.724 din 10 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută de același d. ministru, d. inginer-stagiar Nicolae Constantinescu, actualmente aflat în serviciul de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 10 Aprilie 1901, în serviciul tehnic al județului Dorohoiu, în postul de conductor clasa I, prevădut în budgetul aceluia județ pe exercițiul 1901—1902.

Prin decretul regal cu No. 1.472 din 10 Aprilie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II, Roco Mihail, a cărui demisiune din administrațiunea căilor ferate a fost primită pe ziua de 1 (14) Aprilie 1901, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, tot pe ziua de 1 (14) Aprilie 1901, data numirii sale în serviciul ministerului de domenii.