

# CORPUL TEHNIC

## LEGI ȘI DECRETE

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 271 din 16 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-șef, clasa II, Iacob N. Papadopol, fost repetitor de cursuri la școala națională de poduri și șosele și rămas în disponibilitate, pe ziua de 1 Aprilie 1901, prin reducerea acestui post prin budgetul, exercițiului curent 1901—1902, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, în postul de profesor de lucrări grafice, înființat din nou, prin același budget, secțiunea conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele.

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 420 din 27 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II-a Lecca Teodor, actual asistent în administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu st. n. 1901 și sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, în postul de șef de atelier în aceeași administrațiune.

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 419 din 27 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de acelaș ministru, d. George C. Theodorovici, absolvent cu certificat al școalei politehnice din Zürich, este confirmat, pe ziua de 11 Aprilie 1901, în postul de inginer-ajutor la serviciul tehnic al comunei Brăila și tot-d'o-dată admis, pe aceeași zi și sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer stagiar.

Prin decretul regal cu No. 1.881 din 9 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa I Constantin Drăgoescu, actualmente șef al serviciului tehnic din județul Olt, este trecut, pe ziua 16 Maiu 1901, în serviciul exterior de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 1.893 din 9 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Constantin Guran, având gradul de inginer-ordinar clasa II în cadrele corpului tehnic și actualmente aflat în disponibilitate este rechemat, pe ziua de 16 Maiu 1901, în cadrul de activitate al sus zisului corp cu gradul ce posedă, și numit, pe aceeași zi, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Olt, în locul d-lui inginer Constantin Drăgoescu, trecut în alt serviciu.

Prin decretul regal cu No. 1.894 din 9 Maiu 1901, dupe propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Călugăreanu Athanasie, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele secțiunea inginerilor, actualmente aflat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis în cadrele corpului tehnic, pe ziua de 1 Aprilie 1901, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 1.897 din 9 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer-

ordinar clasa III Negruzzi Constantin L., pe ziua de 10 Maiu stil nou 1901, din postul de asistent ce ocupa în administrațiunea căilor ferate, și tot-d'o-dată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu 1.899 din 9 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-stagiar Vartan David este trecut, pe ziua de 1 Maiu 1901, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, postul ce ocupa, de inginer-architect al urbei Corabia, fiind su-primat, pe ziua de 1 Maiu 1901.

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 383 din 25 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de același d. ministru, d-nii Fornarachi și Ilie Apostolescu sunt numiți provisoriu, sub re-serve sanțiunei ulterioare a M. S. Regelui, în

funcțiunile de ingineri silvici ai epitropiei generale a spitalelor și ospiciilor Casei S-tu Spiridon din Iași.

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 403 din 25 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de același d. Ministru, d. inginer-șef clasa I, Mareș Alexandru, actualul sub-șef al ser-viciului exploatărei din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Maiu st. n. 1901 și sub reserva sanțiunei ulterioare a M. S. Regelui, în postul vacant de șef al serviciului de secretariat și de contabilitate generală din aceeași administrațiune.

Prin jurnalul consiliului de miniștri cu No. 400 din 25 Aprilie 1901, dupe propunerea făcută prin referat de același d. ministru, d. inginer ordinar clasa II-a Petre Ciocălțeu, actualmente aflat în ser-viciul de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 1 Maiu 1901 și sub reserva sanțiunei ul-te-rioare a M. S. Regelui, în serviciul de poduri și șosele.

## PUBLICATIUNI

### ACADEMIA ROMÂNĂ

#### Bursa Adamachi pentru studiul irigațiunilor.

Conform regulamentului de administrațiune al fondului Adamachi, Academia Română publică aci condițiunile pentru ocuparea unei burse pentru mergerea în străinătate a unui inginer eșit cu di-plomă din Școala de poduri și șosele din Bucuresci, pentru a se specialisa în *studiul irigațiunilor*.

Aceste condițiuni sunt :

1. Candidații vor adresa, până în seara Țilei de 10 Septemvrie 1901, la Secretariatul Academiei Române, în Bucuresci, calea Victoriei No. 135, ce-rrile lor însoțite de următoarele acte :

Diploma de inginer de la Școala de poduri și șosele din Bucuresci.

Un certificat că candidatul este Român, fiu de părinți români ;

Un certificat de paupertate ;

Un certificat de bună purtare liberat de Direc-țiunea Școalei de poduri și șosele, precum și

Un memoriu de lucrările făcute pentru candi-dații ce vor fi absolvit școala de mai mulți ani.

2. Numai tinerii lipsiți de mijloace vor avea dreptul de a se presenta la concurs pentru ocu-parea acestei burse. Candidații, membri ai fami-liei Adamachi, vor fi preferiți la note egale și vor fi dispensați de certificatul de paupertate.

3. Pentru acordarea bursei se va constitui de Academie, la Școala de poduri și șosele din Bu-curesci, în ziua de 15 Septemvrie, un juriu com-pus din d-l Director al Școalei de poduri și șosele, un membru din Consiliul superior techuic al Lu-crărilor publice, și un membru al Academiei, care va presida. Juriui va examina actele prezentate