

CORPUL TEHNIC

L E G I Ș I D E C R E T E

Se aprobă de Noi jurnalele consiliului de miniștri mai sus citate, relative la mișcările făcute în personalul administrațiunii căilor ferate, după cum urmează:

Numirea d-lui inginer-șef clasa I Mareș Alexandru, pe ziua de 1 Maiu stil nou 1901, în postul vacant de șef al serviciului de secretariat și comptabilitate generală;

Inaintarea d-lui inginer-ordinar clasa II Lecca Theodor, pe ziua de 1 Maiu stil nou 1901, în postul de șef de atelier.

Se aprobă de Noi jurnalele consiliului de miniștri mai sus citate, relative la mișcările făcute în personalul din serviciile tehnice, dependente de acest minister, după cum urmează:

Confirmarea d-lui Theodorovici George C., în postul de inginer-ajutor la serviciul tehnic al comunei Brăila pe ziua de 11 Aprilie 1901, și admiterea sa, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar;

Prin decretul regal cu No. 2.043 din 16 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-inspector-general clasa II, Floru Dianu, din cadrul detașat al corpului tehnic, exercitându-și dreptul la pensiupe pe ziua de 1 Aprilie 1901, este considerat ca eșit din cadrele corpului tehnic, pe ziua mai sus arătată, conform art. 34, din alin. c din legea de organizare a sus zisului corp

Prin decretul regal cu No. 2.040 din 16 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-șef clasa II Vineș Ión este confirmat în funcțiunea de șef al serviciului tehnic al comunei Brăila, pe ziua de 15 Aprilie 1901, data numirei sale în arătata funcțiune, și și tot-d'o-dată d-sa este rechemat, pe aceeași zi în cadrul de activitate (cadrul detașat al corpului tehnic).

Prin decretul regal cu No. 1.042 din 16 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisunea d-lui inginer-ordinar clasa I Vasile Voiculescu, pe ziua de 20 Aprilie (3 Maiu) 1901, din administrațiunea căilor ferate, tot-d'o-dată d-sa fiind numit, pe aceeași zi, în serviciul tehnic al primăriei Capitalei, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 2.045 din 16 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa II Caton Erbiceanu, actualmente aflat în serviciul podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit pe ziua de 8 (21) Maiu 1901, în postul de inspector la serviciul de navigațiune fluvială, în locul d-lui Dimitrie N. Butărăscu, demisionat pe aceeași zi.

Prin decretul regal cu No. 2.041 din 16 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Ilie Anghelescu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este confirmat pe ziua de 3 Maiu 1901, în postul de inginer-architect al comunei urbane Slatina și to-d'o-dată este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

Prin decretul regal cu No. 2.200 din 26 Maiu 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II, Cireșeanu Dimitrie, actualmente aflat în serviciul de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 1 Iunie 1901, ca șef al serviciului tehnic din județul Dolj, în locul d-lui inginer-ordinar clasa II, Ceikovski Eugeniu, care este trecut, pe aceeași zi, ca șef al serviciului tehnic din județul Neamțu, în locul d-lui Costescu Ioan, care, ocupând acest post în mod provisoriu, este lăsat în disponibilitate.