

CORPUL TEHNIC

LEGI ȘI DECRETE

Asupra raportului ministrului Nostu secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 8.581 din 19 Iunie 1901,

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se primește demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III, George Frâncu, din postul de șef al serviciului tehnic din județul Vâlcea, pe ziua de 15 Iunie 1901, și tot-d'o-dată se trece, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2.585 din 25 Iunie 1901, după propunerea făcută prin raport de d-l ministru secretar de Stat i-a departamentul lucrărilor publice, d. inginer, ordinar clasa II Constantin Gabunea este considerat ca demisionat, pe ziua de 15 Iulie 1901, din postul de asistent ce ocupă la serviciul de studii și construcțiuni, acordându-i-se, tot-d'o-dată, concediul nelimitat, prevăzut la art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2.586 din 25 Iunie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Mihail I. Hangiof, absolvent cu certificat al școalei politehnice din Zürich, este confirmat, pe ziua de 1 Maiu 1901, în postul de inginer-ajutor la serviciul tehnic al comunei Galați, și tot-d'o-dată admis, pe aceeași zi în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a acestui corp.

Prin decretul regal cu No. 2.615 din 30 Iunie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa II, Constantin G. Lupu, actualmente aflat în disponibilitate, este confirmat, pe ziua de 25 Iunie 1901, în postul de inginer-arhitect al comunei Turnu-Măgurele, și tot-d'o-dată d-sa este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2.614 din 30 Iunie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa III, Constantin Negulescu, actualmente aflat în disponibilitate, este conformat pe ziua de 15 Iunie 1901, în postul de inginer-arhitect al comunei Pitești, și tot-d'o-dată d-sa este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2.612 din 30 Iunie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii ingineri-ordinari clasa III, Ștefan St. Mateescu și Nicolae I. Kivu, actualmente aflați în serviciul podurilor din administrațiunea căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de în 1 Iulie st. n. 1901, în calitate de ingineri-asistenți la serviciul central de întreținere din aceeași administrațiune.

Prin decretul regal cu No. 2.616 din 30 Iunie

1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III, Giurescu Ilariu, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1901, din postul de șef de secțiune, ce ocupă în administrația căilor ferate, trecându-se tot-d'o-dată, pe aceeași zi, în cadru de desponibilitate al corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2.632 din 2 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa I, Dimitrie Colintineanu, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate, în cadrul detașat al corpului tehnic și confirmat, pe ziua de 1 Iulie 1901, în postul de șef al serviciului tehnic al orașului Tulcea.

Prin decretul regal cu No. 2.633 din 2 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa I, Constantin Arghirescu, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este numit în postul de șef al serviciului tehnic din județul Vlașca pe ziua de 16 Maiu 1901, de când a fost însărcinat să gereze acel serviciu, în locul d-lui inginer George Frâncu suspendat din funcțiune și, tot-d'o-dată, d. inginer Arghirescu, este chemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate al sus zisul corp.

Prin decretul regal cu No. 2.634 din 2 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa III, Constantin Dumitrescu, din cadrul detașat al corpului tehnic și aflat actualmente ca șef al serviciului tehnic din orașul Tulcea, este trecut, pe ziua de 1 Iulie 1901, în cadrul ordinar, și numit în postul de șef al serviciului tehnic din orașul Tulcea, în locul d-lui inginer M. Vergolici, care rămâne în disponibilitate, pe ziua mai sus arătată.

Prin decretul regal cu No. 2655 din 3 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inspector general clasa I Mihail

M. Romniceanu, actual sub-director general al căilor ferate, este descărcat, pe ziua de 1 Iulie 1901, de însărcinarea ce i s'a dat prin decretul regal No. 3641 din 6 Octombrie 1899, pentru conducerea serviciului lucrărilor noi din sus și administrațiune. D. Inspector general clasa II Scarlat Ottolescu, actual sub-șef al serviciului lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1901, în postul de șef al acestui serviciu.

Asupra raportului ministrului nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, sub No. 9.909 ;

Am decretat și decretăm:

Art. I. Se aprobă înființarea, pe ziua de 1 Iulie 1901, a unui post de architect atașat la direcțiunea serviciului de poduri și șosele, retribuit cu 500 lei pe lună, care se va plăti din alocațiunea bugetară de sub cap. II, § 1, art. 6.

Art. II. D. Petre A. Antonescu, laureat al școalei de bele arte din Paris și diplomat de guvernul frances, este numit pe ziua de 1 Iulie 1901, în menționatul post.

Prin decretul regal cu No. 2.782 din 13 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar, clasa I, Petre D. Călinescu, care se află în disponibilitate, este considerat ca rechemat în cadrul de activitate (cadru detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 6 Maiu 1901, data numirei sale ca inginer-șef al comunei Craiova în locul d-lui Inginer-ordinar, clasu I, P. F. Radovici, care s'a trecut, pe aceeași zi, în cadru de disponibilitate al sus șișului corp.

Prin decretul regal cu No. 2.783 din 13 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. George Gr. Moisiu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de 16 Iulie st. n., 1901, în postul de mecanic clasa I în administrațiune căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 2.785 din 13 Iulie 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa II, Octav N. Alexandrini, actual asistent în administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Iulie st. n., 1901, în postul de șef de secțiune în acea administrațiune.

Prin decretul regal No. 2.834 din 21 Iulie, 1901, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-stagiar Vartan David, actualmente aflat în disponibilitate, este confirmat, pe ziua de 9 Iulie 1901, în serviciul tehnic al comunei Huși, în locul d-lui inginer-stagiar Mihail Papanicoglu; tot odată d. inginer-stagiar Vartan

David este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, iar d. inginer-stagiar Papanicoglu este trecut, pe ziua de 1 Iulie, 1901, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

Prin decretul regal No. 2.830 din 21 Iulie, 1901, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. inginer-ordinar clasa III Radu P. Dragoș, actualmente asistent la serviciul de studii și construcțiuni, este trecut, pe ziua de 16 Iulie 1901, în cadrul detașat al corpului tehnic și însărcinat cu conducerea lucrărilor de exploatare a apei filtrată pentru alimentarea orașului Sulina, pentru care va fi retribuit din creditul deschis în acest scop pe seama ministerului de interne.