

DIVERSE

Viaducul în beton armat de la Pinzano (Italia).

Acest uvragiu a fost stabilit peste râul Tagliamento la Pinzano: el e format din 3 arce de beton armat de câte 52^m deschidere și 24^m de fleșă.

Pentru traseul arcelor s'a adoptat un traseu în anse de panier cu o mică rază de curbură la chee astfel ca curba intradosului reaminteste profilul ogival.

Timpanele sunt formate din 3 bolți de câte 10 metri deschidere; aceste bolți se reazemă pe arcele principale.

Pentru considerațiuni de stabilitate s'a dat timpanelor un fruct de 0^m,075/1^m, astfel ca lărgimea viaducului, — de 5^m.25 la nivelul cheei bolților — este de 9^m,00 la baza pilelor.

Fiecare din arcele în beton sunt făcute din două armături metalice cu zăbrele, legate între ele prin numeroase piese transversale, tot în zăbrele. iar întregul schelet e cuprins în un beton de ciment (Sistem Melan).

Cititorii pe cari îi interesează dispozițiunile de detaliu pot consulta revista Beton und Eisen.

Proiectul unui pod metalic la Sydney (Australia)

Orașul Sydney e despărțit de suburbia Sydney-Nord prin baia Jakson. In vederea unei legături a acestor două centre s'a decis a se construi un pod peste baia Jakson.

La ultimul concurs ținut, printre alte case mari ce au prezentat proiecte, s'a distins fabricile unite: Stewart & Selve din Sydney și Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg al căror proiect a fost adoptat de juriul comisiunii de examinare.

Podul are o lungime de 924 metrii compus din :

o travee de 411^m,50 deschidre

„ „ „ 176^m,80 „

„ „ „ 152^m,40 „

două travei (spre mal) de câte 73^m,15.

Restul podului e format din arce în beton armat.

Tablierul va primi 2 căi ferate și două șosele de câte 9^m (sau una de 18^m) cu 2 trotuare de câte 3^m,60 fiecare.

Înălțimea liberă la mijlocul grinzii sub talpa inferioară este de 53^m,95 iar la marginea grinzii principale de 46^m.

Diferența de nivel d'între vârful montantului de pe reazăm a traveii mari și nivelul apei este de 106^m,50.

Traveea principală e formată din o șarpantă rigidă (un cantilever cu o grindă mijlocie cu reazăme articulate așezate la partea superioară a capătului cantileverelor) a cărui profil însă este analog cu al unui pod suspendat*).

Pentru considerațiuni de stabilitate montanții grindelor au un frunt de 0^m,125/metru.

Fundațiunile pilor ce încadrează deschiderea de 411^m,50 vor fi foarte grele, de oarece după sondagele făcute un teren bun de fundație, nu se găsește de cât la circa 50 m. sub nivelul apei.

Proiectul prevede diferite procedee de fundațiuni, între care unul prin congelățune.

Costul total al uvrăgiului după devisul proiectului ar fi de 48.000.000 lei.

(Génie Civile).

*) Semela superioară în formă châinette, iar semela inferioară parabolă cu convexitatea în sus.