

BULETIȚUL SOCIETĂȚII POLITECȚICE

PARTEA TECNICĂ

NECROLOG

La 11 Aprilie 1903 moartea a răpit dintre noi, în vârstă de 68 ani, pe Spiridon Yorceanu, un inginer eminent, cu inima excelentă, cu judecata dreaptă și care în un interval scurt, a ajuns la cea mai înaltă demnitate a carierei sale.

Intors din Paris la 1861, unde terminase ca bursier al Statului școala de Poduri și Șosele, intră de îndată în serviciul public de Poduri și Șosele care forma pe atunci o secțiune dependente de Ministerul de Interne.

Până la 1867 găsim pe Spiridon Yorceanu în serviciul de Poduri și Șosele, ca șef de circumscripție. În această funcție a desfășurat tot zelul, toată ardoarea ce se putea cere dela un spirit cult, dela o inimă impulsivă ca a sa. Afară de lucrările obicnuite ce cădeau în sfera activității sale, s'a distins prin lucrările de rectificare ale Dâmboviței în sus de Arcuda și prin construcția stăvilărilor de pe acea rectificare, lucrări care au apărat Capitala contra repelirei marilor inundații din 1865 și 1866.

Nu trebuie căutat în viața de șantier, acolo unde o mare parte a Inginerilor își câștigă lauri, gloria și prestigiul tehnic al acestui bărbat; marile sale calități le găsim în viața sa de studii și în deosebit în rarile sale calități administrative.

Chemat la secretariatul general al Ministerului de Lucrări Publice odată cu venirea la Minister a Inginerului Panait Domici, un bărbat de o rară energie și pricepere, Spiridon Yorceanu a fost povățuitorul, călăuza cea mai devotată în executarea proiectelor tehnice ce se iviseră în acea epocă. Camerele liberale dela

1867 votaseră legea drumurilor și punerea ei în aplicare trebuia făcută cu pricepere și cu mult devotament pentru a da bune rezultate. Spiridon Yorceanu era omul găsit, omul providențial, pentru îndeplinirea acelei sarcini. Cu o repeziciune uimitoare, a dotat administrația de Poduri și Șosele cu toate formularele trebuitoare la facerea și executarea de proiecte și care până atunci nu existau.

Corpul tehnic nu avea o formație hotărâtă; sub inspirația și stăruințele sale s'a decretat regulamentul corpului tehnic, ale cărui prescripțiuni au avut puterea de lege, până la 1894, când a fost înlocuit cu actuala lege. Lipsesă însă personalul trebuitor aplicării legii drumurilor; Spiridon Yorceanu cu sprijinul Ministrului Donici, al cărui patriotism egală zelul subalternului său, a reînființat școala de Conducători de poduri și șosele, cu un program de studii mai complect de cum fusese până atunci și de unde s'au recrutat mai târziu, în mare parte, inginerii trebuitori serviciului Ministerului de Lucrări Publice.

Prezența sa în administrația Ministerului de Lucrări Publice s'a recunoscut mult timp ca indispensabilă. După căderea dela guvern a partidului liberal, Spiridon Yorceanu, a continuat a funcționa cu același dor de lucrările publice sub diversele guverne ce s'au succedat, iar în cursul anului 1873 s'a retras, cedând locul, după propia sa insistență, altor persoane. De aci înainte găsim pe Spiridon Yorceanu, membru în consiliul tehnic, unde în timp de 18 ani, a fost cel mai autorizat inginer în toate chestiunile tehnice destul de variate ce se prezentau în acea epocă la examinarea consiliului tehnic.

Ca profesor a fost ascultat cu multă atențiune de elevii săi, căci avea o mare claritate în expunerile sale, care erau bazate pe autoritatea marelui sale experiențe. Cursul său a fost rezumat în un volum, care mult timp a fost un uvrăgiu de mare stimă în mâinile conductorilor de Poduri și Șosele.

A luat parte ca delegat al Ministerului de Lucrări Publice, cu mult succes, în comisiunile Căii Ferate Roman—Iasi, la verificarea conturilor anuale ale acelei Societăți, până la răscum-părarea ei de către Stat. De asemenea a fost unul din comisar-ii guvernului român la estimarea căii ferate Cernavoda-Con-

stanța, rescumpărată de Stat dela Societatea Engleză, după ali-pirea acelei provincii la Regatul Român.

Simplitatea și modestia sa, perfecta chibzuință în toate lucrările, tăria judecății și a instrucției sale, marea experiență în afacerile de lucrări publice de tot felul, spiritul său conciliant, înlesnirea și corecțiunea cuvântului său în materie tehnică, făceau ca opiniunile sale să aibă un caracter de autoritate, și eram în adevăr nemulțumiți, supărați pe noi înșine, colegii săi, când nu puteam să împărtășim vederile sale. Se bucură de stima generală și înspiră o astfel de încredere în cât toți miniștrii își disputau concursul său în chestiunile cele mai grave în materie de lucrări publice. Cu toate că era de un caracter foarte rezervat și puțin comunicativ, ceiace poate în aceste timpuri constitue o calitate mai mult, nu a fost însă de cât un amic al adevărului și un spirit demn de toată stima celor care l'au cunoscut.

Pentru meritele sale netăgăduite Spiridon Yorceanu a fost decorat cu Steaua României, în gradul de Ofițer, la prima ei distribuire și cu Coroana României, în gradul de Comandor, cu puțin înaintea retragerii sale din serviciu.

Faptul că acest suflet nobil a lăsat o mare parte a economiilor sale Societății Politecnice, dovedește dorul sublim ce a nutrit acest om de bine; ca și după moartea sa, spiritul său să planeze viu în amintirea corpului tehnic.

Inginer Inspector general, **P. Terrușanu.**

1906, Martie 10.