

## *Jurnal*

Consiliul miniștrilor în ședința sa de astăzi 30 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru de lucrări publice cu No. 854, privitor la rezultatul licitațiunei ținută în ziua de 25 Ianuarie stil nou a. c., pentru furnitura a 44 mașini-locomotive mixte cu tenderile și sculele lor.

Având în vedere motivele din sus citatul referat precum și dispozițiunile art. 81 din legea comptabilităței publice.

### *Decide :*

Autoriză :

a) Să se încheie următoarele contracte :

1. Cu fabrica „K. K. priv. oestr. ung. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft“ din Viena, pentru furnitura a :

23 mașini-locomotive mixte cu tenderile și sculele lor cu prețul unitar de 71.190 lei . . . lei aur 1.637.370,—

2 garnituri de piese de schimb cu prețul de 20.000 lei garnitura . . . . . „ „ 40.000,—

2. Cu fabrica „Sächsische-Maschinenfabrik vorm. R. Hartman A. G. din Chemnitz pentru furnitura a 23 mașini-locomotive mixte cu tenderile și sculele lor, cu prețul unitar de 71.210 lei . . . . . „ „ 1.637.830,—

2 garnituri de piese de schimb cu prețul de 20.100 lei garnitura . . . . . „ „ 40.200.—

46 mașini-locomotive și patru garnituri de piese de schimb, total . . . . . lei aur 3.355.400,—

3. Să se menție scutire de vamă pentru aceste mașini, conform tarifului în vigoare și în cazul când noul tarif vamal s'ar pune în aplicare înainte de predarea acestei furnituri ;

b) Să se efectueze cheltuelile accesorii acestei furnituri în limitele următoare :

4. Cheltueli de supraveghere . . . . . lei aur 37.000.—

5. Cheltueli mărunte și neprevăzute . . . . . „ „ 57.600,—

Total general . . . lei aur 3.450.000,—

care se vor plăti de creditul de lei 33.000.000 deschis prin legea promulgată cu decretul regal No. 120 din 14 Ianuarie 1906 și anume din suma de lei 3.450.000 prevăzută pentru furnitura acestui material rulant.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, I. Lahovari, Tache Ionescu, M. Vlădescu, A. A. Bădărău, General Lahovari.*

### **Jurnal**

Consiliul miniștrilor în ședința sa de astăzi 30 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 1033 privitor la aparatele și instalațiunile de care mai este nevoie pentru punerea în exploatare a noilor ateliere din București.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice.

#### *Decide :*

Autoriză să se facă în regie diferitele aparate și instalațiuni mărunte ce mai sunt necesare la atelierele noi din București, în limitele sumei totale de lei 26.000 (două-zeci și șase mii), care se vor plăti din creditul de lei 7.700.000, acordat ministerului lucrărilor publice, prin legea dela 9 Aprilie 1905, pentru întrebuițarea excedentului disponibil al exercițiului 1903—1904 și anume din suma parțială de lei 1.000.000, prevăzută la art. 1, lit. c. alin. 1 al acestei legi, pentru lucrări și instalațiunile în atelierele căilor ferate române, construcții și sporiri de depozite.

(ss) *G. G. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, General G. Manu, General I. Lahovari, I. Lahovari, A. A. Bădărău, M. Vlădescu și Tache Ionescu.*

### **Jurnal**

Consiliul miniștrilor în ședința sa de astăzi 10 Februarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice privitor la rezultatul licitației ținută în ziua de 16 Februarie a. c., pentru darea în întreprindere a furniturii de 1000 vagoane de marfă descoperite, seria K.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 91 din legea contabilității publice.

*Decide :*

A) Autoriză să se încheie următoarele contracte :

1. Cu fabrica „Société anonyme des Ateliers Nicaise & Delcuve“ din la Louvière (Belgia) pentru furnitura a 500 vagoane de marfă descoperită, seria K, din care :

250 vagoane cu frână de mână cu prețul de 3.095 lei aur pe vagon . . . . .	lei aur	773.750,—
și 250 vagoane fără frână de mână cu prețul de 2.700 lei aur pe vagon . . . . .	” ”	675.000,—
adică în total pentru cele 500 vagoane . . . . .	” ”	1.448.750,—

2. Cu fabrica „Société anonyme des ateliers de Roeulx“ din Le Roeulx (Belgia) pentru furnitura a 370 vagoane de marfă descoperite seria K din care :

185 vagoane cu frână de mână cu prețul de 3.290 lei aur pe vagon . . . . .	” ”	608.650,—
185 vagoane fără frână de mână cu prețul de 2.790 lei aur pe vagon . . . . .	” ”	516.150,—
adică în total pentru cele 370 vagoane cu prețul de . . . . .	” ”	1.124.800,—

B) Să se mențină taxa actuală vamală de 208 lei pe vagon în cazul când noul tarif vamal s'ar pune în aplicare înainte de predarea vagoanelor.

3. Să se efectueze cheltuelile accesorii acestei furnituri adică :

Cheltueli de vamă 870 vagoane a 208 . . . . .	” ”	180.960,—
Cheltueli de supraveghere și neprevăzute în limitele sumei de . . . . .	” ”	45.490,—

870 vag. seria K: Total general . . . . . lei aur 2.800.000,—

Cheltuelile totale pentru această furnitură se vor plăti din creditul de 33.000.000 lei, deschis prin legea promulgată cu decretul

regal No. 120 din 14 Ianuarie 1906 și în limitele creditului parțial 2.800.000 lei, acordat pentru această furnitură.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, General Lahovari, Tache Ionescu, M. Vlădescu, I. Lahovari.*

## **Jurnal**

Consiliul miniștrilor în ședința sa de astăzi 10 Februarie 1906, luând în deliberare referatul domnului ministru al lucrărilor publice privitor la aprovizionarea cărbunilor necesari vapoarelor serviciului de navigațiune maritimă pe exercițiul 1906—1907.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice.

### *Decide :*

Autoriză să se încheie un contract prin bună învoială cu Sindicatul Westfalian, în condițiunile contractului actual, pentru aprovizionarea a 20.000 tone cărbuni necesari vapoarelor serviciului de navigațiune maritimă pe liniile occidentale pentru exercițiul 1906—1907 și anume : 10.000 tone cărbuni dublu ciuruiți cu prețul de 14 mărci tona și 10.000 tone cărbuni buncheri cu prețul de 13 mărci tona și eventual, dacă s'ar lua bricheți cu prețul de 14 mărci tona sau în total pentru întreaga furnitură lei 337.500 (trei sute trei-zeci și șapte mii cinci sute) care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale,

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, A. A. Bădărău, Tache Ionescu, G. Mano, General Lahovari, M. Vlădescu, I. Lahovari.*

## **Jurnal**

Consiliul de miniștri în ședința sa de la 10 Februarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice No. 1710 privitor la contractarea fierării necesare construcțiunei magaziei cu silozuri în portul Constanța.

Având în vedere motivele arătate în sus citatul referat precum și dispozițiunile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice.

*Decide :*

Autoriză să se contracteze cu casa Riniamurany-Salgo-Tarjaner Eisenwerks Actien Gesellschaft din Budapesta furnitura ferării necesară la construcțiunea magaziei cu silozuri din portul Constanța în greutate de 868.807 kg. cu prețul de lei 184.575,71 care se vor plăti din creditul de 6.000.000 pus la dispozițiunea acestui minister prin legea dela 14 Ianuarie 1906, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța.

(ss) *Gr. G. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, I. N. Lahovary, General Lahovari, Take Ionescu și M. Vlădescu.*

Se aduce la cunoștința generală că la 1 Februarie a. c., intră în vigoare următoarele modificări la tariful de mărfuri pentru traficul de mărfuri între căile ferate române de o parte și căile ferate austro-ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea A (Dispozițiuni regulamentare) dela 1 Martie 1904.

*La pagina 9 se va șterge punctul C al dispozițiunei adiționale 2 la § 2.*

*La pagina 13 se va șterge în penultimul rând al dispozițiunei adiționale 7 textul următor : „Taxele trebuie să se plătească la predare“, iar la finele acestei dispozițiuni se va trece următoarea mențiune : „(Vezi și § 12, dispozițiunea adițională 4)“.*

Dispozițiunea adițională 12 primește următoarea redactare :

12. „Calea ferată poate cere ca taxele de transport pentru însoțitorii de animale să se plătească la predare. In privința achitărei taxelor de transport pentru animale vezi § 12, dispozițiunea adițională 4“.

*La pagina 17. Dispozițiunea adițională 27 la § 6 primește următoarea redactare :*

27. „Dacă predătorul prescrie în scrisoarea de trăsură ruta pe care urmează să se expedieze transportul, se poate pretinde aplicarea unui tarif direct existent, numai în cazul când, conform prescripțiunilor de instradare, ruta prescrisă este admisă la deservirea relațiunei respective într'o epocă oarecare, adică indiferent dacă ruta prescrisă este sau nu la rând în ziua expedierei“.

Dreptul rezervat căilor ferate prin art. 6 litera l) al conven-

țiunei internaționale de a expedia transporturile pe o altă rută, ca cea prescrisă de predător, nu se restrânge prin această dispozițiune.

Prescrierea oficiilor vamale se consideră, în ceea ce privește aplicarea tarifului direct, ca prescripțiuni de rute.

Dacă se prescrie pentru operațiunea vamală un oficiu vamal de frontieră, la care se poate ajunge și când expedierea se face printr' o altă stațiune de frontieră vamală, se admite că predătorul dorește eșirea transportului dintr'un teritoriu vamal în celălalt, în stațiunea de frontieră vamală prescrisă în scrisoarea de trăsură, și prin urmare, transportul se expediază pe ruta corespunzătoare acestei prescripțiuni“.

*La paginile 21 și 22.* Dispozițiunea adițională 2 la § 9 primește următoarea redactare :

2. „Obiectele fragile, precum : sticlă, porcelan, olărie; asemenea obiectele care se pot împrăștia, precum : nuci, fructe, zarzavaturi, pietre, apoi mărfuri, care pot murdări alte obiecte încărcate, împreună cu ele, precum : cărbuni, var, cenușe, pământ, pământuri colorante, nu se pot expedia ca mărfuri colete — întru cât în tarife nu se prevede vre-o altă prescripțiune — dacă prin ambalare sau șnuruire nu sunt puse la adăpostul spargerei ori împrăștierei sau a posibilităței de a murdări alte obiecte“.

*La pagina 26* se va trece următoarea nouă dispozițiune adițională la § 12 :

4. „Conform § 12, aliniatul (2), urmează să se plătească totdeauna la predare taxa de transport pentru întreaga distanță sau să se depue o cautiune la articolele : ghiață, drojdii, crustacee marine, pești proaspeți de tot felul, legume proaspete, carne proaspătă, vânat, păsări tăiate, plante vii, lăzi goale întrebuintate, coșuri, buloane în coșuri și fructe proaspete.

Calea ferată poate cere ca taxele de transport pentru animale să se plătească la predare. Taxele de transport pentru animale sălbatice urmează să se plătească în totdeauna la predare. În privința cadavrelor, vezi § 3, dispozițiunile de executare § 1 (1), 3 b. Vezi și anexa 1, No. XXXII 5, L. II 5, L. III 4. (Vezi și dispozițiunea adițională 8)“.

Actualele dispozițiuni adiționale 4-- 6 se vor desemna cu 5—7.

Actuala dispozițiune adițională 7 se înlocuește prin următoarea dispozițiune adițională 8 :

8. „In privința achitărei taxei de transport vezi și § 3, dispozițiunea adițională 7 (pentru cenușa de cadavre).

Actualele dispozițiuni adiționale 8 și 9 se vor desemna cu 9 și 10.

Ad. No. 6.122/5.497 C<sup>2</sup>. 1906, Februarie 10 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies) ce se vor expedia dela :

Brăila tranzit la Brașov și dela Galați tranzit la Brașov, se vor taxa după cum urmează :

Dela Brăila tranzit la Brașov 89.2 centime de 100 kgr. ;

Dela Galați tranzit la Brașov 98.8 centime de 100 kgr.

Această taxă intră în vigoare la 1 Februarie a. c. și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907, pentru tonajul vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr.

Pentru distanța dela Brăila port. doc la Brăila se vor percepe 250 bani de vagon ordinar de 10.000 kgr.

Pentru distanța dela Galați doc la Galați se vor percepe 250 bani de vagon ordinar de 10.000 kgr.

Ad. No. 6.180/5.573 C. 2. 1906, Februarie 13 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Azuga se introduce în tariful excepțional No. 3 D al tarifului austro-ungar-român cu următoarele taxe parțiale, care se vor înscrie la pagina 260 a tarifului :

Y . . . . .	280	} Centime de 100 kgr.
G . . . . .	—	
P . . . . .	5	
R . . . . .	—	
V . . . . .	299	

Aceste taxe au intrat în vigoare la 1 Februarie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie 1907.

1906, Februarie 10 st. n.

Ad. No. 10.576/2.365 C. 2.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Neckarelz a căilor

ferate ale Statului badez se introduce în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul 1, dela 1 Martie 1904, cu următoarele taxe parțiale b), care se vor înscrie la pagina 61 a tarifului în cestiune :

LA PUNCTUL DE SECȚIUNE de la	Tariful excepțional No. 3					
	A			B		
	a/b	c	d	a	b/c	d
	Centime de 100 kgr.					
Neckarelz I . . . . .	728	499	424	783	544	493
„ II . . . . .	978	753	512	1009	771	612
„ III . . . . .	914	713	487	939	731	573
„ IV . . . . .	816	656	439	841	674	515
„ V . . . . .	770	629	416	795	647	488

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Februarie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

Ad. No. 4.886/5.453 C. 2. 1906, Februarie 13 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că în regulamentul pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor din țară, se vor face următoarele modificări :

a) In titlul regulamentului, după cuvintele „vizitatorilor băilor“ se vor intercala cuvintele: „și stațiunilor climaterice“ ;

b) Dintre stațiunile și băile denumite în regulament ca stațiuni și băi, pentru care se vând bilete de băi, se vor șterge : „Râmnic-Sărat ; Balta-Albă ;

c) In josul stațiunilor denumite în regulament, ca stațiuni pentru care se vând bilete de băi, se vor înscrie, ca stațiuni climaterice, pentru care se vor vinde bilete identice cu cele de băi, stațiunile „Sinaia, Bușteni și Predeal“.

d) La art. II se vor șterge aliniatele întâiu și al doilea și în locul lor se va înscrie următorul aliniat :

„Bilete de băi se vând în timpul dela 1/14 Mai până la 12/25 „Octombre inclusiv a fiecărui an, pentru toate clasele și se pot între-



„bunința atât la trenurile accelerate (afară de trenurile 5, 6, 7 și 8),  
„cât și la cele de persoane“.

e) Textul art. IX se va șterge și se va înlocui prin următorul text :

„Biletele depuse nu se pot întrebuința pentru întoarcere mai târziu  
„de 15/28 Octombrie, nici mai înainte de 3 zile = 72 ore dela data  
„emiterei lor, care dată se socotesc dela data plecării trenului la care  
„s'a vândut biletul“.

Ad. No. 2.242/1.941 C<sup>2</sup>.

1905, Februarie 28 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Bosna-Brod se introduce în tarifele excepționale No. 1 seria C și No. 2 seria F ale tarifului austro-ungar-român, partea II, cu următoarele taxe parțiale :

de la sau la	la sau de la punctele de secțiune	Tarif excepțional	
		No. 1 Seria C	No. 2 Seria F
		Taxe parțiale în centime de 100 kg.	
Bosna-Brod	I.	554	337
	G.	445	291
	P.	404	266
	R.	348	230
	V.	297	198

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Martie a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

Ad. No. 14.391/6.551 C<sup>2</sup>.

1906, Februarie 27 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

Stațiunea Wilhelmsburg se introduce în tariful excepțional No. 18 al tarifului austro-ungar-român, partea II, cu următoarele taxe parțiale a :

DE LA	La punctele de secțiune	S E R I A					
		A			B și C		
		SECȚIUNEA					
		a	b	c	a	b	c
		Centime			de 100 kgr.		
Wilhelmsburg	I.	915	616	327	915	616	427
	G.	981	557	303	981	557	373
	P.	890	517	286	890	517	348
	R.	756	460	254	756	460	312
	V.	693	433	239	693	433	295

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Martie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

Ad. No. 15.122/3.088 C<sup>2</sup>. 1906, Februarie 27 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Martie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de bagaje :

De la sau la	La sau de la	Taxa de bagaje pe 10 kgr.
Orșova . . . . .	Constantinopole . . . . .	Lei 1.60
Szeged . . . . .	" . . . . .	" 2.35
Temesvar, Josefvaros . . . . .	" . . . . .	" 1.95

În tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil dela 15 Iunie a. c., se va face următoarele completări :

*La pag. 104, între stațiile München și Ostanda, se va scrie :*

La, sau de la	V i a	Valab.	I	II	1/II	III	bagaje	
							a	b
Orșova 971 km.	Constanța Verciorova	—	—	—	—	—	1.60	—

*La pag. 197, după stațiunea Stuttgart, se va scrie*

La, sau de la	V i a	Valab.	I	II	1/II	III	bagaje	
							a	b
Szeged 1.237 km.	Constanța Verciorova	—	—	—	—	—	2.35	—
Temesvar Josefvaros 1.160 km.	"	—	—	—	—	—	1.95	—

La pag. 47 a indicatorului tarifelor în vigoare se va nota numărul ordinului de față.

București, 28 Februarie 1906 st. n.

No. 14.390/6.561 C<sup>2</sup>.

La 1 Martie a. c. au intrat în vigoare următoarele suplimente la tariful român-sud-german : a) Suplimentul III la partea II, fascic. 1, care conține :

1. Modificarea dispozițiilor pentru traficul cu București, Mannheim și Rheinau Hafen.

2. Introducerea în tarif a stațiilor: București-Intreposit, Mülheim a. d. Donau, Freiburg Süd, Neckarele, Rheinau Hafen, Câmpinița, Altötting și Dealul Spirei.

3. Abrogarea parțială a taxelor pentru vată nepresată din tariful excepțional No. 7 ;

4. Complectarea indicatorului kilometric ;

5. Modificarea dispozițiilor speciale ale tarif. excepționale No. 8-13, 24, 35, 37, 47 și 83 ;

6. Modificarea dispozițiilor de aplicare ale tarifelor excepționale No. 3 și 4.

7. Introducerea mai multor stațiuni române în tariful excepțional No. 3 și 4 ;

8. Schimbarea numelui mai multor stațiuni germane ;

9. Modificarea taxelor parțiale a) ale tarifului excepțional No. 4/A a ;

10. Corecturi ;

b) Suplimentul II la partea II, fasciculu 2, care conține :

1. Complectarea dispozițiilor relative la întrepositare și re-expedițiune ;

2. Complectarea tarifului ;

3. Modificarea numelui mai multor stațiuni germane și

4. Corecturi

Exemplele acestor suplimente se vând la expedițiunile de mărfuri ale tuturor stațiilor, precum și la agenția societății internaționale a vagoanelor de dormit din strada Vămei.

Ad. No. 16.076/6.730 C/II.

1906, Martie 6 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Martie a. c., a intrat în vigoare suplimentul II la tariful partea II, pentru traficul între România—Lindau și Voralberg.

Acest supliment conține :

1. Dispozițiuni relative la antrepositarea și reexpedierea în antrepositurile austriace și ungare ;

2. Modificarea dispozițiilor pentru traficul cu București ;

3. Introducerea în tarif a stațiunii București-Intreposite ;
4. Modificarea și completarea tarifului excepțional No. 3 și 4 ;
5. Introducerea în tarif a Haltei Câmpinița ;
6. Introducerea mai multor stațiuni române în tariful excepțional No. 3 și 4 ;
7. Taxe noi pentru tariful excepțional No. 4, seria A a ;
8. Introducerea stațiunii Mierlești în tariful excepțional No. 6 ;
9. Modificarea dispozițiilor speciale ale tarifelor excepționale No. 8, 9, 10, 11, 12, 13 și 37 ;
10. Completarea indicatorului kilometric ;
11. Corecturi.

Exemplare ale acestor suplimente se vând de expedițiunile de mărfuri ale tuturilor stațiunilor, precum și de agenția societății internaționale a vagoanelor cu paturi din strada Vămei.

Ad. No. 16.212/3.378 C<sup>2</sup>.

1906, Martie 6 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Aprilie a. c., intră în vigoare următoarele suplimente la tariful român-nord-german :

a) Suplimentul III la partea II, fasciculul 1, care conține :

1. Introducerea mai multor stațiuni în tarif și închiderea traficului cu stațiunile Dortmund K. M. și Dortmund D. G. E.
2. Modificarea dispozițiilor relative la împrejurările locale ale gărilor în unele stațiuni ;
3. Rectificarea listei tarifelor excepționale ;
4. Completarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 4, reducerea taxelor parțiale *a* ale secțiunii *a* a seriei A și introducerea de taxe parțiale *a* pentru secțiunea *e* a seriei B ;
5. Abrogarea parțială a taxelor tarifului excepțional No. 7 A pentru vată nepresată ;
6. Abrogarea taxei tarifului excepțional No. 19 pentru stațiunea Groschowitz ;
7. Introducerea celulozei de lemn uscată în tariful excepțional No. 27 ;
8. Modificarea tarifului excepțional No. 40 ;
9. Reducerea de taxe ale tarifului excepțional No. 79 A. b ;

10. Modificarea dispozițiilor speciale ale tarifelor excepționale valabile numai în direcțiunea *din* România ;

11. Schimbarea de nume a mai multor stațiuni ;

12. Complectarea indicatorului kilometric ;

13. Rectificări.

b) Suplimentul I la partea II, fasciculul 1, care conține:

1. Complectarea dispozițiilor de antrepozitare și reexpediere și a dispozițiilor pentru punerea în saci a tărățelor încărcate în vrac.

2. Modificarea taxelor parțiale *b* de la punctul de secțiune I ale tarifelor excepționale No. 6 A și 6 B a ;

3. Modificarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 6 B. B;

4. Introducerea stațiunii Thorn Uferbahn ;

5. Complectarea dispozițiilor relative la împrejurările locale ale gărilor în unele stațiuni ;

6. Schimbarea numelui mai multor stațiuni ;

7. Rectificări.

Exemplarele acestor suplimente se vând la expedițiunile de mărfuri ale tuturor stațiunilor, precum și la agenția societății internaționale a vagoanelor de dormit din strada Vămei.

Ad. No. 18.846/7.186 C<sup>2</sup>.

1906, Martie 2 st. n.