

**BULETINUL**  
**SOCIETĂȚII POLITECNICE**

**PARTEA OFICIALĂ**

**PARTEA OFICIALA**

**L E G I**

**L E G E**

**privitoare la budgetul căilor ferate române, pe exercițiul  
1906—1907**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1133 din 8 Martie 1906)

*Art. 1.* — Budgetul administrațiunei căilor ferate române pe exercițiul 1906/1907 se aprobă cu sumele următoare :

|   | Venituri   | Cheltueli     |
|---|------------|---------------|
| Exploatarea căilor ferate, lei . . . . .  | 58.688.931 | 37.585.316 75 |
| Cheltueli pentru usina de injectat traverse, lei —  | —          | 615.937 25    |
| Exploatarea docurilor, lei . . . . .  | 1.470.000  | 870.788 00    |
| Total lei . . . . .   | 60.158.931 | 39.072.042 00 |
| Excedentul veniturilor asupra cheltuelilor<br>este de lei. . . . .  |            | +21.086.889   |
| Se scade 1% din venitul brut al exploa-<br>tării căilor ferate, pentru fondul de re-<br>zervă, conform legei din 6 Aprilie 1889.  |            | 586.889       |
| Rămâne lei . . . . .  |            | 20.500.000    |
| Se scade suma destinată a spori fondul de<br>rezervă pentru continuarea lucrărilor de<br>construcție a liniei Galați-Bârlad . . . |            | 1.000.000     |
| Rămâne venit net lei . . . . .  |            | 19.500.000    |

*Art. 2.*—Excedentul de venituri în sumă de lei 19.500 000 se va trece în bugetul general al Statului pe exercițiul 1906/1907.

*Art. 3.*—Acest buget se va pune în aplicare pe ziua de 19 Martie / 1 Aprilie 1906.

---

---

## L E G E

**prin care județul Vlașca este autorizat a face un împrumut de 8.840.000 lei, pentru construcțiunea liniei ferate Giurgiu-Găești, secțiunea Giurgiu-Blejești.**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1189 din 10 Martie 1906)

*Art. 1.*—Consiliul general al județului Vlașca este autorizat a contracta la creditul județean și comunal, sau într'altă parte, dacă s'iar găsi mai avantajos, un împrumut de 8.840.000 lei, plătit prin anuități în timp de 40 ani.

*Art. 2.*—Această sumă se va întrebuința exclusiv la construcțiunea liniei ferate Giurgiu-Găești, secțiunea Giurgiu-Blejești.

*Art. 3.*—Anuitățile acestui împrumut se vor acoperi, în timpul cât va dura construcțiunea liniei, din suma de 80.000 lei cel puțin, ce se va prevedea ca cheltuială obligatorie în bugetul administrațiunii generale a județului, din produsul zecimei comunale cu care comunele vor putea subvenționa bugetul acestei linii, în baza art. 7 al legii căilor ferate din inițiativă privată dela 27 Maiu 1905, iar ce nu se va ajunge din chiar capitalul împrumutat. După punerea liniei în exploatare, anuitățile se vor plăti, pe timp de 30 ani, din produsul zecimei comunale, din subvenția acordată de Stat și din chiria de exploatare, iar ce nu se va ajunge din bugetul administrațiunii generale, iar în ultimii ani, până la achitarea complectă a împrumutului, din sumele arătate mai sus, afară de subvenția Statului.

*Art. 4.*—In cazul în care se va găsi că este mai avantajos ca împrumutul arătat mai sus să se facă într'altă parte decât la creditul județean și comunal, condițiile încheierii lui se vor supune aprobării ministerului lucrărilor publice.

## L E G E

### **prin care județul Iași este autorizat a contracta un împrumut de 3.600.000 lei, pentru construcțiunea liniei Hârlău-Podul-Iloaiei.**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1191 din 10 Martie 1906)

*Art. 1.*—Consiliul general al județului Iași, este autorizat a contracta la creditul județean și comunal sau într'altă parte, dacă s'ar găsi mai avantajios, un împrumut de lei 3.600.000, plătilib prin anuități în timp de 40 ani.

*Art. 2.*—Această sumă se va întrebuința exclusiv la construcțiunea liniei Hârlău-Podul-Iloaiei.

*Art. 3.*—Anuitățile acestui împrumut se vor acoperi, în timpul cât va dura construcțiunea liniei, din produsul de  $\frac{1}{2}$  de zecime județeană, înființată în acest scop, în bază legii căilor ferate din inițiativă privată dela 27 Mai 1905; iar ce nu se va ajunge din chiar capitalul împrumutat. După punerea liniei în exploatare, anuitățile se vor plăti, pe timp de 30 ani, din produsul de  $\frac{1}{2}$  de zecime arătată mai sus, din subvențiunea acordată de Stat și din chiria de exploatare; iar în ultimii ani până la achitarea completă a împrumutului, din produsul de  $\frac{1}{2}$  de zecime și din chiria de exploatare.

*Art. 4.*—În cazul în care se va găsi că este mai avantajios ca împrumutul arătat mai sus să se facă într'altă parte decât la creditul județean și comunal, condițiunile încheierii lui se vor supune ministerului lucrărilor publice.

---

## L E G E

### **pentru sporirea fondului casei de pensiuni a impiegaților inferiori din serviciul căilor ferate și participarea impiegaților inferiori ai serviciului de navigațiune maritimă la casa de pensiuni a cantonierilor.**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1213 din 11 Martie 1906)

*Art. 1.*—Cu începere dela 1 Aprilie 1906, Statul va vărsa în fiecare an la casa de ajutor a impiegaților inferiori, lucrători și servitori din serviciile căilor ferate suma de lei 250.000, drept contribuțiune pentru sporirea fondului acestei case.

*Art. 2.* Această sumă se va înscrie la cheltueli în budgetul căilor ferate.

*Art. 3.*—Personalul inferior al serviciului maritim român, atât cel dela uscat, cât și cel imbarcat, care nu participă la casa de pensiuni a Statului, va participa cu începere dela 1 Aprilie 1906, la casa de pensiuni a cantonierilor, înființată prin legea dela 29 Decembre 1898.

*Art. 4.*—Acești impiegați inferiori din serviciul maritim român vor fi supuși la reținerile de 5% asupra salariilor lor în folosul casei de pensiuni a cantonierilor, și vor beneficia de dispozițiunile legeri dela 29 Decembre 1893, cu începere dela 1 Aprilie 1906; fiind scutiți de orice reținere pentru anii anteriori de serviciu.

*Art. 5.*—Casa de ajutor a căilor ferate române, va vărsa fondului casei de pensiuni a cantonierilor totalul reținerilor efectuate din salariile impiegaților serviciului maritim român, dela data intrării lor în serviciu până la 1 Aprilie 1906.

*Art. 6.*—Drepturile la pensiuine pentru personalul imbarcat se dobândesc la etatea de 55 ani.

*Art. 7.*—Directorul serviciului maritim român, va face parte, cu începere dela 1 Aprilie 1906, din comitetul pensiunilor, prevăzut de art. 15 al legeri dela 29 Decembre 1898.

---

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1237 din 11 Martie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. II-a Mareș Nicolae C., pe ziua de 10/23 Martie 1906, din postul de inginer-asistent ce ocupa în serviciul căilor ferate este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 1278 din 12 Martie 1906, d-l Ghica Șerban Sc., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 7/20 Martie 1906, în funcțiunea de