

Art. 2. Această sumă se va înscrie la cheltueli în budgetul căilor ferate.

Art. 3.—Personalul inferior al serviciului maritim român, atât cel dela uscat, cât și cel imbarcat, care nu participă la casa de pensiuni a Statului, va participa cu începere dela 1 Aprilie 1906, la casa de pensiuni a cantonierilor, înființată prin legea dela 29 Decembre 1898.

Art. 4.—Acești impiegați inferiori din serviciul maritim român vor fi supuși la reținerile de 5% asupra salariilor lor în folosul casei de pensiuni a cantonierilor, și vor beneficia de dispozițiunile legeri dela 29 Decembre 1893, cu începere dela 1 Aprilie 1906; fiind scutiți de orice reținere pentru anii anteriori de serviciu.

Art. 5.—Casa de ajutor a căilor ferate române, va vărsa fondului casei de pensiuni a cantonierilor totalul reținerilor efectuate din salariile impiegaților serviciului maritim român, dela data intrării lor în serviciu până la 1 Aprilie 1906.

Art. 6.—Drepturile la pensiune pentru personalul imbarcat se dobândesc la etatea de 55 ani.

Art. 7.—Directorul serviciului maritim român, va face parte, cu începere dela 1 Aprilie 1906, din comitetul pensiunilor, prevăzut de art. 15 al legeri dela 29 Decembre 1898.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1237 din 11 Martie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. II-a Mareș Nicolae C., pe ziua de 10/23 Martie 1906, din postul de inginer-asistent ce ocupa în serviciul căilor ferate este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 1278 din 12 Martie 1906, d-l Ghica Șerban Sc., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 7/20 Martie 1906, în funcțiunea de

asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar cl. III-a, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 1280 din 12 Martie 1906, d-nul inginer-ordinar cl. I Ionescu Ion N. și d-l conductor cl. III Predescu Lucian, actualmente aflați în disponibilitate, fiind numiți pe ziua de 7/20 Martie 1906, în serviciul căilor ferate, sunt rechemati pe aceeași zi, în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 498 din 20 Martie 1907, d-l conductor cl. III-a Grigore Ionescu actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate, în cadrul detașat al corpului tehnic conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, fiind confirmat sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, în serviciul tehnic al comunei Constanța.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 500 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a Ilie Anghelescu aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele este trecut, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 501 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. I Constantin Georgescu, actualmente aflat în disponibilitate fiind numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este rechemat, pe aceeași zi, în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 504 din 20 Martie 1906, d-l Niță R. Jipa, absolvent cu diplomă al secțiunii conducto-rilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de conductor cl. III-a, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 505, d-l conductor cl. II-a Dimitrie Crăciunescu, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și sosele, este rechemat, pe aceeași zi, în activitate în cadrul ordinar al corpului tehnic.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 508 din 20 Martie 1906, d-l Dimitrie Mihăilescu, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și sosele și d-l Dimitrie T. Sencovici, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg fiind numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, sunt admiși, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de miniștri No. 560 din 24 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a Aurel Smântănescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și sosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1233 din 11 Martie 1906, d-nii Nicolae Sc. Ghika, Nicolae I. Oprescu și inginer-șef Vasile Voiculescu, actuali șefi de diviziune în acest minister, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în posturile de directori ai serviciilor respective, conform prevederilor budgetare pe exercițiul viitor 1906—1907.

— Prin decretul regal cu No. 1234 din 11 Martie 1906, d-l Grigore Michăescu, actual copist-caligraf în administrațiunea centrală a ministerului (biourul porturilor), este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de ajutor-verificator, înființat din nou prin budgetul porturilor pe exercițiul 1906—1907.

— Cu deciziunea ministerială No. 4874 din 22 Martie 1906, d-l inginer ordinar clasa III Eugen N. Ștefănescu, din serviciul circumscripțiunii IV-a de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în administrațiunea centrală a ministerului și s'a atașat la Direcțiunea I, în postul de inginer, prevăzut din nou în bugetul pe exercițiul 1906—1907.

— Cu deciziunea ministerială No. 6707 din 17 Aprilie 1906, d-l inginer ordinar clasa II Petre Dimo, din serviciul exterior de poduri și șosele, este detașat, cu începere dela 1 Aprilie 1906, la direcțiunea I-a din minister, unde va îndeplini funcțiunea de șef de biuro pentru lucrările județene.

In serviciul de poduri și șosele

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 494 din 20 Martie 1906, d-nii ingineri mai jos notați, care actualmente se găsesc în serviciul tehnic județean, sunt trecuți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, conform prevederilor art. 40 din noua lege a drumurilor, din 8 Februarie anul curent, după cum urmează :

D. inginer-șef clasa I Andrei Ionescu.

D-nii ingineri-șefi clasa II : Dimitrie Bănescu și Dimitrie Militeanu.

D-nii ingineri ordinari clasa I : George E. Radu, Nicolae Bruneanu, Dimitrie Cereșanu, Nicolae N. Șuțu, Eugeniu Ceaicovschi, Constantin Costache, Christea Panaitescu, Nicolae V. Stamate, Alexandru C. Berlescu, Constantin Arghirescu, Ion Arbore și Corneliu Torocceanu.

D-nii ingineri ordinari clasa II : Constantin S. Budeanu, Grigore Popovici, George I. Nicolescu, Nicolae N. Furcă, Emanuel Cucu-Starostescu, Petre Dimo și Radu P. Dragoș.

D-nii ingineri ordinari clasa III : Petre Budu, Ion Tudor, Anastase Petrescu, Amedeu Rădulescu, Nicolae Andronescu, Aureliu I. Lupescu.

D. inginer județean Prosper Vojen.

D. inginer Aurel Diaconovici.

D. arhitect Mihail Constantinescu.

D-nii ingineri stagiari : George Ispirescu, Grigore G. Penescu.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 495 din 20 Martie 1906, d-nii conductori mai jos notați, cari actualmente se găsesc în serviciul tehnic județean, sunt trecuți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, conform prevederilor art. 40 din noua lege a drumurilor, din 8 Februarie anul curent, după cum urmează :

D-nii conductori clasa I : Leon Sion, Constantin Altinovici, Ion Savu, Vasile Dumitrescu, Aristide Hagiopol, Alexandru Iorgovici-Rovine, Pantele Nițescu, Teodor Stroescu, George C. Ionescu, George Sencovici, Ștefan Voinescu, Emanuel Busnea, Nicolae Săndulescu, Ion Păun, Teodor Cazaban, Dimitrie Vasilescu, Constantin Gheorghiu, Ion Măinescu, Ion Vlad, Nicolae Ivănescu, Elie Ștefănescu, George Șoroagă, Vasile Zaharia, Dimitrie Constantinescu, George Lupu, Ion G. Christescu, Constantin Lăudatu, George Stănescu, Panait N. Iuga, Nicolae Grobnic, Stefan Nicolescu, Vasile V. Rădulescu, Constantin G. Caloinescu, Constantin M. Iorgulescu, Papiliu Carp, Mihai Liță, George C. Gheorghiu, Nicolae Roată, Lazăr Lăzărescu, Constantin Gheorghiu, Emil Dupleş, Mihail Iliescu, Stefan Ionescu, Ion Georgescu, Ion I. Antofiloiu și Ion Bora.

D-nii conductori clasa II : Oprea Petrescu, Constantin Ciocan, Victor Periețeanu, Constantin G. Atanasiu, Alexandru Chirițescu, Teodor Iliescu, Vasile I. Constantinescu, Ion Damian, George Constantinescu, Nicolae Alexandrescu, George Atanasiu, Stefan D. Sachelaride, George Pârvulescu, Aristid I. Popescu, Atanase Radulian, Constantin Alecu, Constantin Verbiceanu, Constantin Anastasiu, Alexandru Ott, Ion Busuioc, Damian Ștefănescu, Dimitrie Lăzărescu I-iu, Dimitrie I. Stiubeiu, Petre Marinescu, Atanase Enescu, Constantin Vasiliu, Nicolae Petrovici, George N. Popescu, Ion Isbășescu, Ion V. Popescu, Apostol Radu, George Ionescu, Andrei Enghel, Zamfir Stănescu, Constantin Dicescu, Constantin I. Moșinschi, Dimitrie Lăzărescu II-lea, Teodor Racheiru, Toma V. Justinian, Nicolae O. Popescu, Nicolae Panaitescu, Constantin M. Ioaniu, Stefan Balasan, Nicolae Sbera, Marin I. Drăgănescu, Nicolae Cabău.

D-nii conductori clasa III : Constantin Georgescu, Nicolae Cernea, Constantin I. Stănescu, Ion Panaitescu, Petre Ionescu, Paul P. Lebedev, Vasile I. Gheorghiu, Alexandru G. Alexandrescu, Radu Savu, Atanase Bordescu, Ion P. Ionescu, Ion Dobrescu, Dimitrie Ivanovici,

Teohare Stoenescu, Anibal Holban, Mirică N. Pascu, Petre Chiriac. Constantin V. Ivescu, Vasile Nicolescu, Mateiu Zamfirescu, Constantin E. Stănescu, Grigore Ionescu, George Săvulescu, Pompiliu Ionescu, Mihail I. Vasilescu, Stelian Davidescu, Ion Căciulescu, Iosif Macedonescu, Constantin P. Ștefan, Alexandru Tincă, Constantin Podhorodețchi, Ștefan D. Ciornei, Titu M. Nedelcovici, Ion Cornea, Anghel M. Bratu, Ion Drăgănescu, Virgiliu Zingrilara, Vasile Antoniu, George N. Salos, Ion Al. Constantinescu, Teodor Cosma, Ion G. Popescu, Grigore Ionescu, Ion N. Năstăsescu, Nicolae Mănescu, Ludovic Cazaban, Constantin A. Florea, Cricor Romașcan, Dimitrie Gavrilescu, Corneliu Marțian, Stan Pârvănescu, Maximilian Iliescu, Alexandru Paidiu, Vasile Bujoreanu, Nicolae C. Bălășescu, George Radovici, Alexandru Lebădă, Constantin D. Gavrilescu, Vasile P. Ionescu și Mihail Z. Paulescu.

D-nii conductori județeni: Mihail Anastasiu-Xanto, Alexandru Orghidan, Atanase Mărgăritescu, Rudolf Pfeiffer și Ștefan Rippel.

D. conductor arhitect Anghel Păunescu.

D. conductor Constantin Emanuel.

— Cu deciziunea ministerială No. 4826 din 21 Martie 1906, d-nii ingineri din serviciul exterior de poduri și șosele, mai jos menționați, sunt însărcinați a îndeplini, cu începere de la 1 Aprilie 1906, următoarele funcțiuni :

La județul Argeș

D. inginer-ordinar clasa I Alexandru Savovici-Baranga, șef al serviciului tehnic;

D. inginer ordinar clasa III Ion Luiescu, sub-șef al serviciului.

La județul Bacău

D. inginer-ordinar clasa I Nicolae N. Șuțu, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Constantin Ianoli, sub-șeful serviciului.

La județul Botoșani

D. inginer-ordinar clasa II George M. Nicolescu-Dacu, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa III Ion Tudor, sub-șef al serviciului.

La județul Brăila

D. inginer-ordinar clasa II Constantin S. Budeanu, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Ion Iacovache, sub-șef al serviciului.

La județul Buzău

D. inginer-ordinar clasa II George I. Nicolescu, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa III Nicolae Constantinescu, sub-șef al serviciului.

La județul Constanța

D. inginer-șef clasa II Dimitrie Bănescu, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Ion G. Tzintzu, sub-șef al serviciului.

La județul Covurlui

D. inginer-ordinar clasa I George E. Rađu, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa III Petre Budu, sub-șef al serviciului.

La județul Dâmbovița

D. inginer-ordinar clasa I Nicolae Bruneanu, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Mircea Dumitrescu, sub-șef al serviciului.

La județul Dolj

D. inginer-ordinar clasa I Dimitrie Cereșeanu, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Tiberiu D. Eremia, sub-șef al serviciului.

La județul Dorohoiu

D. inginer-ordinar clasa I Petre Ilieșu, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-stagiar George Ispirescu, sub-șef al serviciului.

La județul Fălciu

D. inginer-ordinar clasa II Vasile Pâslaru, șeful serviciului tehnic.

La județul Gorj

D. inginer-ordinar clasa I Eugeniu Ceaicovschi, șeful serviciului tehnic.

La județul Ialomița

D. inginer-ordinar clasa II Nicolae N. Furcă, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa III Dimitrie Mihăilescu, sub-șef al serviciului.

La județul Iași

D. inginer-ordinar clasa I Ștefan Christodulo, șef al serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa II Em. Cucu-Starostescu, sub-șef al serviciului.

La județul Ilfov

D. inginer-șef clasa I Andrei N. Ionescu, șeful serviciului tehnic;

D. inginer-ordinar clasa I George Munteanu, sub-șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa II Petre Dimo, sub-șef al serviciului;

D. Mihail Constantinescu, arhitect.

La județul Mehedinți

D. inginer-ordinar clasa I Petre Ciocâlțeu, șeful serviciului;

D. inginer-stagiar Grigore G. Penescu, sub-șef al serviciului.

La județul Muscel

D. inginer-ordinar clasa I Constantin Costache, șeful serviciului tehnic.

La județul Neamțu

D. inginer-ordinar clasa II Radu P. Dragoș, șeful serviciului;

D. inginer-stagiar Nicolae Gr. Bălănescu, sub-șef al serviciului.

La județul Olt

D. inginer-ordinar clasa II Grigore Popovici, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa III Anastase Petrescu, sub-șef al serviciului;

La județul Prahova

D. inginer-șef clasa II Ion Rossetos, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa II Vasile Petrescu, sub-șef al serviciului.

La județul Putna

D. inginer-șef clasa II Dimitrie Militeanu, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa I Alexandru C. Berlescu, sub-șef al serviciului.

La județul Râmnicu-Sărat

D. inginer-ordinar clasa I Christea Panaitescu, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa II George Romașcu, sub-șef al serviciului.

La județul Roman

D. inginer județean Prosper Vojen, șef al serviciului.

La județul Romanați

D. inginer-ordinar clasa II Vasile Stănescu, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa III Amedeu Rădulescu, sub-șef al serviciului.

La județul Suceava

D. inginer-ordinar clasa I Nicolae V. Stamate, șef al serviciului;

D. inginer-ordinar clasa III Christea Goilav, sub-șef al serviciului.

La județul Tecuciu

D. inginer-ordinar clasa I Nicolae Nicolescu, șef al serviciului.

La județul Teleorman

D. inginer-ordinar clasa II Constantin Mărăcine, șef al serviciului tehnic.

D. inginer-ordinar clasa III Ilie Anghelescu, sub-șef al serviciului.

La județul Tulcea

D. inginer-ordinar clasa I Constantin Arghirescu, șef al serviciului tehnic.

La județul Tutova

D. inginer-ordinar clasa III Nicolae Andronescu, șef al serviciului tehnic.

La județul Vâlcea

D. Aurel Diaconovici, inginer fără grad, șef al serviciului tehnic.

D. inginer-ordinar clasa III Dimitrie T. Sencovici, sub-șef al serviciului.

La județul Vaslui

D. inginer-ordinar clasa I Ion Arbore, șef al serviciului tehnic.

La județul Vlașca

D. inginer-ordinar clasa I Corneliu Torocceanu, șef al serviciului tehnic.

D. inginer-ordinar clasa III Aureliu Lupescu, sub-șef al serviciului tehnic.

Cu deciziunea ministerială No. 4824 din 21 Martie 1906, D-nii conductori actualmente aflați în serviciul celor 10 circumscripțiuni de poduri și șosele, sunt însărcinați a îndeplini, cu începere dela 1 Aprilie 1906, următoarele funcțiuni:

La circumscripțiunea I

D. conductor clasa I Constantin Dumitrescu-Crețu, secretar al circumscripțiunii.

D. conductor clasa II Constantin Iliescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Mehedinți.

D. conductor clasa I Ion Stănculescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Gorj.

D. conductor clasa III Nicolae Chetoianu, cu supravegherea căilor naționale din județul Dolj.

La circumscripțiunea II

D. conductor clasa III Oprea Stănescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Vâlcea.

D. conductor clasa I V. Constantinescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Romanați.

D. conductor clasa II Ion N. Ionescu, cu supravegherea căilor naționale din județele Olt și Teleorman.

La circumscripțiunea III

D. conductor clasa I Constantin Nicolescu, secretar al circumscripțiunei.

D. conductor clasa I Constantin Constantinescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Argeș.

D. conductor clasa II Anghel Antonescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Muscel.

D. conductor clasa III Ion Nicolescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Dâmbovița.

La circumscripțiunea IV

D. conductor clasa I Constantin Turcan, secretar al circumscripției.

D. conductor clasa I Vasile N. Constantinescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Ilfov.

D. conductor clasa II Petre N. Ionescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Prahova.

D. conductor clasa II Nicolae Petrescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Prahova.

D. conductor clasa II Ștefan Popescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Vlașca.

La circumscripțiunea V

D. conductor clasa I Dimitrie N. Dimitrescu, secretar al circumscripțiunei.

D. conductor clasa II Zenobie Constantinescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Buzău.

D. conductor clasa III Ion T. Guriță, cu supravegherea căilor naționale din județul Ialomița.

D. conductor clasa II Sterie Ciocină, cu supravegherea căilor naționale din județul Râmnicu-Sărat.

La circumscripțiunea VI

D. conductor clasa I Anton Comănescu, secretar al circumscripției.

D. conductor clasa III Ștefan Iorgulescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Tulcea.

D. conductor clasa III Niță R. Jipa, cu supravegherea căilor naționale din județul Constanța.

La circumscripțiunea VII

D. conductor clasa I Ion Zaharescu, secretar al circumscripției.

D-nii conductori clasa I: Nicolae Gheorghiaș și Petre Popescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Bacău.

D. conductor clasa II Mihail Tzirtzescu, cu supravegherea căilor naționale din județele Covurlui și Tecuciu.

D. conductor clasa III Ion Manolescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Putna.

La circumscripțiunea VIII

D. conductor clasa II Nicolae Hagienuș Al., secretar al circumscripției.

D. conductor clasa III George Popa M., cu supravegherea căilor naționale din județele Tutova, Vaslui și Fălciu.

La circumscripțiunea IX

D. conductor clasa I Anghel Minculescu, secretar al circumscripției.

D. conductor clasa I Mihail Nicolau, cu supravegherea căilor naționale din județul Roman.

D. conductor clasa I Vasile Teodosiu, cu supravegherea căilor naționale din județul Suceava.

D. conductor clasa III George Coles, cu supravegherea căilor naționale din județul Neamțu.

La circumscripțiunea X

D. conductor clasa I Constantin St. Stoicescu, secretar al circumscripției.

D. conductor clasa II Vasile Nicolescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Iași.

D. conductor clasa II Dimitrie Crăciunescu, cu supravegherea căilor naționale din județul Botoșani și Dorohoiu.

— Cu decisiunea ministerială No. 4825 din 21 Martie 1906, d-nii conductori din serviciul exterior de poduri și șosele, mai jos menționați, sunt însărcinați, cu începere dela 1 Aprilie 1906, a îndeplini funcțiunea de conductor de poduri și șosele, fiecare în județul mai jos desemnat, conformându-se ordinelor și instrucțiunilor inginerilor, șefii respectivi :

La județul Argeș

D-nii conductori clasa I: Leon Sion și Constantin Altinovici ;
D. conductor clasa II Oprea Petrescu ;

D-nii conductori clasa III: Constantin Georgescu, Nicolae Cernea, Constantin I. Stănescu și Ion Panaitescu.

La județul Bacău

D. conductor clasa I Ion Savu ;

D-nii conductori clasa III: Petre Ionescu, Paul P. Lebedev, Vasile I. Gheorghiu și Alexandru G. Alexandrescu.

La județul Botoșani

D-nii conductori clasa II : Constantin Ciocan și Constantin G. Athanasiu ;

D. conductor provisoriu Constantin Emanuel.

La județul Brăila

D. conductor clasa I Vasile Dumitrescu ;

D-nii conductori clasa III: Radu Savu și Atanase Bordescu.

La județul Buzău

D. conductor clasa I Aristide Hagiopol ;

D-nii conductori clasa II : Alexandru Chirițescu, Teodor Iiescu, Vasile I. Constantinescu și Ion Damian ;

D. conductor clasa III Ion P. Ionescu ;

D. conductor județean Mihail Anastasiu-Xanto.

La județul Constanța

D. conductor clasa I Alexandru Iorgovici-Rovine ;

D-nii conductori clasa II: George Constantinescu și Nicolae Alexandrescu ;

D. conductor clasa III Ion Dobrescu ;

D. Anghel Păunescu, arhitect și desemnator.

La județul Covurlui

D. conductor clasa I Pantele Nițescu ;

D. conductor clasa II George Atanasiu ;

D. conductor clasa III Dimitrie Ivanovici.

La județul Dâmbovița

D. conductor clasa I Teodor Stroescu ;

D-nii conductori clasa II : Ștefan D. Sachelaride, George Pâr-
vulescu și Aristid I. Popescu.

La județul Dolj

D-nii conductori clasa I : George C. Ionescu, George Sencovici,
Ion Bora și Ștefan Voinescu ;

D-nii conductori clasa II : Atanase Radulian, Constantin Alecu
și Constantin Verbiceanu ;

D. conductor clasa III Teohare Stoenscu.

La județul Dorohoiu

D. conductor clasa I Emanuel Busnea ;

D. conductor clasa II Victor Periețeanu ;

D. conductor clasa III Anibal Holban.

La județul Fălciu

D-nii conductori clasa II : Constantin Anastasiu și Alexandru Ott ;

D. conductor clasa III Mirică N. Pascu.

La județul Gorj

D-nii conductori clasa II : Ion Busuioc și Damian Ștefănescu ;

D-nii conductori clasa III : Petre Chiriac și Constantin V. Ivescu.

La județul Ialomița

D. conductor clasa I Nicolae Săndulescu ;

D. conductor clasa II Dimitrie Lăzărescu I ;

D-nii conductori clasa III : Vasile Nicolescu, Matei Zamfirescu,
Constantin E. Stănescu și Grigore Ionescu.

La județul Iași

D-nii conductori clasa I : Ion Păun, Teodor Căzaban, Dimitrie
Vasilescu ;

D. conductor clasa II Dimitrie I. Știubeiu ;

D. conductor județean Alexandru Orghidan.

La județul Ilfov

D-nii conductori clasa I : Constantin Gheorghiu, Ion Măinescu,
Ion Vlad, Nicolae Ivănescu și Elie Ștefănescu ;

D-nii conductori clasa II: Petre Marinescu și Atanase Enescu;
D-nii conductori clasa III: George Săvulescu, Pompilie Ionescu,
Mihail I. Vasilescu, Stelian Davidescu și Ion Căciulescu;
D. conductor județean Atanase Mărgăritescu.

La județul Mehedinți

D-nii conductori clasa I: George Șoroagă, Vasile Zaharia și
Dimitrie Constantinescu:

D-nii conductori clasa II: Constantin Vasiliu și Nicolae Petrovici;

D-nii conductori clasa III: Iosif Macedonescu și Constantin P.
Ștefan.

La județul Muscel

D-nii conductori clasa II: George N. Popescu, Ion Isbășescu și
Ion V. Popescu:

D. conductor clasa III Alexandru Tincă.

La județul Neamțu

D-nii conductori clasa I: George Lupu și Ion G. Christescu;

D-nii conductori clasa III: Constantin Podhorodețchi și Ștefan
D. Ciornei.

La județul Olt

D-nii conductori clasa III: Titu M. Nedelcovici, Ion Cornea și
Anghel M. Bratu.

La județul Prahova

D. conductor clasa I Constantin Lăudatu;

D-nii conductori clasa II: Apostol Radu și George Ionescu;

D-nii conductori clasa III: Ion Drăgănescu și Virgil Zingrilara.

D. conductor județean Rudolf Pfeiffer.

La județul Putna

D. conductor clasa I George Stănescu;

D-nii conductori clasa II: Andrei Enghel și Zamfir Stănescu.

La județul Râmnicu-Sărat

D. conductor clasa I Panait N. Iuga;

D. conductor clasa II Constantin Dicescu;

D-nii conductori clasa III: George N. Salos, Vasile Antoniu și
Ion Al. Constantinescu.

La județul Roman

D. conductor clasa I Nicolae Grobnic ;

D. conductor clasa II Constantin I. Moșinschi ;

D-nii conductori clasa III: Teodor Cosma și Ion G. Popescu ;

D. conductor județean Ștefan Rippel.

La județul Romanați

D-nii conductori clasa I : Ștefan Nicolescu și Vasile V. Rădulescu ;

D-nii conductori clasa III : Grigore Ionescu, Ion N. Năstăsescu și Nicolae Mănescu

La județul Suceava

D. conductor clasa I Constantin G. Caloinescu ;

D-nii conductori clasa II: Dimitrie Lăzărescu al II-lea și Teodor Rachieru :

D. conductor clasa III Ludovic Cazaban.

La județul Tecuciu

D. conductor clasa I Constantin M. Iorgulescu ;

D-nii conductori clasa III : George Radovici, Constantin A. Florea, Cricor Romașcan și Dimitrie Gavrilescu.

La județul Teleorman

D. conductor clasa I Mihai Liță ;

D-nii conductori clasa II : Toma V. Justinian și Nicolae O. Popescu ;

D-nii conductori clasa III : Corneliu Marțian, Stan Pârvănescu și Maximilian Iliescu.

La județul Tulcea

D-nii conductori clasa I: George C. Gheorghiu și Nicolae Roată;

D-nii conductori clasa III : Alexandru Paidiu și Vasile Bujoreanu.

La județul Tutova

D-nii conductori clasa I : Lazăr Lăzărescu și Papiliu Carp ;

D. conductor clasa III Nicolae Bălășescu.

La județul Vâlcea

D. conductor clasa I Constantin Gheorghiu ;

D-nii conductori clasa II : Nicolae Panaitescu și Constantin M. Ioaniu ,

D. conductor clasa III Alexandru Lebădă.

La județul Vaslui

D. conductor clasa I Emil Dupleş ;

D-nii conductori clasa II : Ștefan Balasan și Nicolae Sbera ;

D. conductor clasa III Constantin D. Gabrilescu.

La județul Vlașca

D-nii conductori clasa I : Mihail Iliescu, Ștefan Ionescu, Ion Georgescu și Ion I. Antofiloiu ;

D-nii conductori clasa II : Marin I. Drăgănescu și Nicolae Cabău ;

D-nii conductori clasa III : Vasile P. Ionescu și Mihail Z. Paulescu.

— Cu deciziunea ministerială No. 5215 din 27 Martie 1906, împiegații mai jos notați, care actualmente se găsesc în serviciul tehnic județean, sunt trecuți pe ziua de 1 Aprilie 1906 în serviciul exterior de poduri și șosele, cu salariile prevăzute în bugetul ministerului pe exercițiul 1906—1907, și anume:

La județul Argeș D. Dimitrie Răducanu, secretar; D. Nicolae Dumitrescu, desemnator; D. Mihail Meculescu, comptabil-verificator, și D. Vasile Pelinescu, archivar-registrator.

La județul Bacău: D. Dimitrie Morțun, secretar și D. H. Rotescu, magaziner.

La județul Botoșani: D. Constantin C. Clopoțel, archivar-registrator, și D. Ion G. Rățoiu, desemnator.

La județul Brăila: D. Ion Iliescu, secretar, și D. Constantin Istrati, comptabil-verificator.

La județul Buzău: D. Alexandru H. Iacobescu, impiegat, și D. Nicolae D. Rădulescu, archivar-registrator.

La județul Constanța: D. George I. Tașcă, archivar-registrator.

La județul Dâmbovița: D. Constantin Vasilescu, archivar-registrator; D. Păun Ionescu, impiegat, și D. Mihail Mărăcine, desemnator.

La județul Dolj: D. Florea Ionescu, archivar-registrator, și D. Florian C. Gheorghiu, copist.

La județul Dorohoiu: D. Gheorghe Peniuc, archivar-registrator.

La județul Fălciu: D. Stefan Stângu, archivar-registrator.

La județul Gorj: D. D. D. Burdulescu, archivar-registrator, și D. Grigore D. Popescu, impiegat.

La județul Ialomița: D. Constantin Bădulescu, archivar-registrator.

La județul Iași: D. Constantin Popovici, archivar-registrator.

La județul Ilfov: D. Emanuel P. Ardeleanu, archivar-registrator, și D-nii: Alexandru St. Constantinescu, Dimitrie Popescu și Emanuel Comănescu, copişti.

La județul Mehedinți: D. Anastase Minea, archivar-registrator, și D. Ion Bălu, copist.

La județul Muscel: D. Teodor Petrescu, comptabil-verificator.

La județul Neamțu: D. George Calapod, archivar-registrator.

La județul Olt: D. Stefan I. Buiculescu, archivar-registrator.

La județul Prahova: D. Gh. Georgescu, archivar-registrator.

La județul Putna: D. Ion Prisecaru, archivar-registrator, și D. Mihail Alexandrescu, impiegat.

La județul Sâmniciu-Sărat: D. Luca Dumitrescu, archivar-registrator.

La județul Roman: D. Vasile Radu, secretar.

La județul Romanați: D. Constantin Săvulescu, secretar.

La județul Suceava: D. Constantin Sdrobici, archivar-registrator.

La județul Tecuciu: D. I. Lupașcu, secretar, și D. Barbu I. Rombeanu, archivar-registrator.

La județul Teleorman: D. Petre Anghelescu, archivar-registrator, și D. Mihail I. Ținescu, copist.

La județul Tulcea: D. Mihail Ionescu, numit archivar-registrator, în locul D-lui Ion D. Rădulescu, înaintat.

La județul Tutova: D. Gheorghe Butunoiu, secretar.

La județul Vaslui: D. Anghel M. Vasiliu, comptabil-verificator, și D. Filip Brăilescu, impiegat.

La județul Vlașca: D. Emilian Ionescu, archivar, și D. Petre E. Păunescu, registrator.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice No. 6.200 din 11 Aprilie 1906, d. Dimitrie Constantinescu este numit, pe ziua

de 1 Aprilie 1906, în postul de verificator în serviciul exterior de poduri și șosele pentru lucrările tunelului dela Berești, rămânând atașat la direcțiune, cu retribuțiune lunară de 150 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al acelu tunel.

— Prin deciziunea aceluiași d. ministru cu No. 6.203 din 11 Aprilie 1906, d. Constantin N. Vitcu este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de copist în serviciul exterior de poduri și șosele, pentru lucrările liniei ferate Pucioasa-Moroeni, rămânând atașat la direcțiune, cu retribuțiunea lunară de 100 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al acelei linii.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6.888 din 19 Aprilie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Dimitrie Morțun, pe ziua de 1 Aprilie 1906, din postul de secretar ce ocupa la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău; iar în locul rămas vacant este numit d. Octav I. Cuba, pe ziua de 16 Aprilie 1906, ca secretar la sus zisul serviciu.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 6.921 din 19 Aprilie 1906, d. Nicolae Al. Ticamis este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de contabil-verificator la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, în locul d-lui Anghel M. Vasiliu, demisionat pe aceiași zi.

— Prin deciziunea aceluiași d. ministru cu No. 7.001 din 19 Aprilie 1906, d. Ioan Binder este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de mecanic la pompa dela ipodrom, creiat prin budgetul pe exercițiul curent, cu salariul lunar de 150 lei.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 8.304 din 29 Aprilie 1906, d. conductor clasa I Emanuel Busnea, din serviciul de poduri și șosele al județului Dorohoiu, și d. conductor clasa II Stefan Balasan, din serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Maiu 1906, unul în locul celuilalt.

In serviciile hydraulice

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 496 din 20 Martie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Căplescu Mihail, pe ziua de 1 Aprilie 1906, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, din postul de căpitan-secund clasa I ce ocupă în serviciul de navigațiune fluvială.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 773 din 11 Aprilie 1906, d. inginer Toma I. Gâlcă, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este numit, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul direcțiunei hydraulice, în postul din nou creat prin budgetul porturilor pe exercițiul 1906--1907.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 871 din 19 Aprilie 1906, sunt înaintați sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, următorii impiegați din serviciul de navigațiune fluvială, conform prevederilor budgetare pe exercițiul 1906—1907, și anume:

D-nii: Anastasiu Marin, Teodorescu Dumitru și Stănculescu Ștefan, actuali șefi de biurou, cu salariul lunar de 227 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 312 lei.

D. Magiurea Ion, actual căpitan secund clasa II, cu salariul lunar de 183 lei, în postul de căpitan secund clasa I, cu salariul lunar de 227 lei.

D-nii: Naca George și Hristache Popa, căpitani secunzi clasa III, cu salariul lunar de 141 lei, în posturile de căpitani secunzi clasa II, cu salariul lunar de 183 lei.

D. Nicolescu Mihail, actual agent clasa V, cu salariul lunar de 141 lei, în postul de impieगत clasa I, cu salariul lunar de 183 lei.

D-nii: Ionescu Dumitru, Hristescu Gheorghe și Balai Dumitru, actuali impiegați clasa III, cu salariul lunar de 141 lei, în posturile de impiegați clasa II, cu salariul lunar de 168 lei.

D. Dobrescu Toma, actual registrator-archivar, cu salariul lunar de 141 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 168 lei.

D. Belloiu Basile, actual casier, cu salariul lunar de 241 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 272 lei.

D. Padimatopol Diamandi, actual agent clasa III, cu salariul lunar de 183 lei, și d. Bucur Ion, actual agent clasa V, cu salariul lunar de 141 lei, în posturile de agenți clasa II, cu salariul lunar de 207 lei fie-care.

D. Tatomirescu Mihail, actual agent clasa IV, cu salariul lunar de 168 lei, în postul de agent clasa III, cu salariul lunar de 183 lei.

D-nii: Gheorghiu Lazăr, Iovanelli Ion și Buță Alexandru, actuali agenți clasa V, cu salariul lunar de 141 lei, în posturile de agenți clasa IV, cu salariul lunar de 168 lei fiecare.

D. Dănilă Petru, actual mecanic clasa I, cu salariul lunar de 200 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 225 lei.

D. Dordea Nicolae, actual pilot clasa III, cu salariul lunar de 135 lei, în postul de pilot clasa II, cu salariul lunar de 160 lei.

D. Vasilescu Nicolae, actual pilot clasa I, cu salariul lunar de 180 lei, în postul de căpitan secund clasa II, cu salariul lunar de 183 lei.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștrii No. 872 din 19 Aprilie 1906, d. Teodor Popescu, actual registrator în direcțiunea serviciului hydraulic, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de desenator cu salariul lunar de 227 lei, creiat din nou prin budgetul porturilor pe exercițiul 1906—1907; iar d. Obedeanu Vasile, actual impieगत la serviciul de navigațiune fluvială, este trecut, pe aceeași zi, în postul de registrator în serviciul hydraulic central, cu salariul lunar de 165 lei prevăzut în budget.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștrii No. 873 din 19 Aprilie 1906, d. Ion Dumitrescu, actual picher în serviciul hydraulic, este înaintat în postul de magaziner-conservator la același serviciu (diviziunea de dragage), în locul d-lui Grigore I. Rădulescu, trecut ca picher.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 5.216 din 27 Martie 1906, d-l Ștefan Draschek, actual maestru-mecanic la șantierul naval din Turnu-Severin, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1906, pentru că, cu toate amenzile disciplinare ce i s'au aplicat continuă a'și neglija serviciul.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 6.889 din 19 Aprilie 1906, d-l George Cojocărescu, actual copist provizoriu la direcțiunea serviciului hydraulic, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de copist-verificator, cu salariul lunar de 141 lei, creiat din nou prin budgetul porturilor pe exercițiul 1906—1907, la diviziunea de dragage.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 7.002 din 19 Aprilie 1906, d-l Iana Alexandru, actual mecanic provizoriu, și d-l Gh. Caragea, actual lucrător-ferar în serviciul șantierului naval din Turnu-Severin, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, cel dintâiu în postul vacant de maestru-mecanic, cu salariul de 250 lei, și cel de al doilea în postul de șef al atelierului naval din același șantier, cu salariul lunar de 250 lei, în locul d-lui M. Dumitrescu, trecut ca maestru-lăcătuș naval.

— Prin deciziunea ministerială No. 7.594 din 25 Aprilie 1906, d-nii ingineri Artur Puklicki și Constantin Bușilă, actuali asistenți în serviciul de construcțiune al portului Constanța, sunt autorizați a îndeplini: cel dintâiu funcțiunea de ajutor inginerului-șef, dirigințele lucrărilor, înlocuindu-l în absența sa; iar cel de al doilea, funcțiunea de șef de atelier.

In serviciul navigațiunei maritime

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 771 din 11 Aprilie 1906, d-l Tăut Eugen este numit, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, în postul de căpitan clasa II pe vapoarele serviciului de navigațiune maritimă, pe ziua de 10 Martie st. n. 1906, când a fost imbarcat.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 869 din 19 Aprilie 1906, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, sunt înaintați, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în funcțiunile prevăzute în budgetul pe exercițiul 1906—1907, după cum urmează:

D. inginer-stagiatar Ghica Ion D., actual mecanic clasa III, în postul de șef de biou clasa I, cu salariul lunar de 400 lei.

D. Cotoșman Virgiliu, actual impiegat definitiv clasa IV, în postul de impiegat clasa III, cu salariul lunar de 225 lei.

D. Eanescu Nicolae, actual impiegat definitiv clasa V, în postul de impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei.

D. Florescu C. Gh., actual impiegat definitiv clasa V, în postul de impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 175 lei.

D. Chiriac Gheorghe, actual ofițer clasa III, în postul de ofițer clasa II, cu salariul lunar de 200 lei.

D. Brânzei V. Ion, actual sub-mecanic clasa III, în postul de sub-mecanic clasa II, cu salariul lunar de 200 lei.

D. locotenent-comandor Periețeanu Constantin, actual căpitan principal clasa II, în postul de căpitan principal clasa I, cu salariul lunar de 600 lei.

D. locotenent-comandor Ciuchi Constantin, actual căpitan clasa I, în postul de căpitan principal clasa II, cu salariul lunar de 550 lei.

D-nii: Brânzei Dumitru și Constantinescu Zalomit, actuali ofițeri clasa I, în posturile de ofițeri principali clasa III, cu salariul lunar de 300 lei.

D. Boruga Ion, actual sub-mecanic clasa III, în postul de sub-mecanic clasa I, cu salariul lunar de 200 lei.

D-nii: Negoescu Nicolae, Preda Constantin, Ionescu Nicolae și Sandu Marin, actuali sub-mecanici clasa IV, în posturile de sub-mecanici clasa III, cu salariul lunar de 175 lei.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri cu No. 870 din 19 Aprilie 1906, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă sunt confirmați, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în funcțiunile prevăzute în budgetul pe exercițiul 1906—1907, după cum urmează:

D-nii: Văllianu Alexandru și Oprescu Constantin, actuali șefi de biou special, în aceiași calitate, cu salariu lunar de 450 lei fie-care.

D. Clain Christache, actual sub-șef de biou, în postul de șef de biou clasa III, cu salariul lunar de 300 lei.

D. Zlătescu Paraschiv, actual impiegat definitiv clasa I, în postul de impiegat clasa I, cu salariul lunar de 275 lei.

D. Nicolescu V. Nicolae, actual impiegat definitiv clasa II, în postul de impiegat clasa II, cu salariul lunar de 250 lei.

D-nii: Dulgheru Gheorghe și Diamandopol Anton, actuali impiegați definitivi clasa III, în posturile de impiegați clasa III, cu salariu lunar de 225 lei fie-care.

D-nii: Aureliu Scarlat, Andoniu Nicolae, Bucurescu Petre, Pascal Dumitru și Caralea Paul, actuali impiegați definitivi clasa IV, în posturile de impiegați clasa IV, cu salariu lunar de 200 lei.

D-nii: Radacovici Gabriel, Teișanu Teodor, Anastasiu Ion, Diacu Gheorghe, Vasilescu State, Vasilescu Nicolae și d-na Reno Ecaterina, actuali impiegați definitivi clasa V, în posturile de impiegați clasa V, cu salariu lunar de 175 lei.

D. locotenent comandor Boerescu Cesar, actual inspector de vapoare, în postul de inspector de vapoare, comandant de rezervă, cu salariu lunar de 700 lei.

D. Lăpușneanu Gheorghe, actual inspector de mașini, în aceeași funcțiune, cu salariu lunar de 575 lei.

D. Simu Ioan, actual agent, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 350 lei.

D. Jean Gheorghe, actual sub-agent, în aceeași calitate cu salariu lunar de 350 lei.

D. Besnea Ioan, actual șef de magazie, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 275 lei.

D. Ștefănescu Alexandru, actual sub-agent, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 250 lei.

D-nii: Costea Constantin și Dumitrescu Constantin, actuali șefi de echipagiu clasa I, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 175 lei fie-care.

D. Păcurariu Corneliu, actual medic, în aceeași calitate cu salariu lunar de 375 lei.

D. Ionescu Dumitru, actual sub-mecanic clasa I, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 250 lei.

D-nii: Filip Ioan, Vasilescu Dumitru și Petrescu Petre, actuali ofițeri clasa III, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 175 lei fie-care.

D. Gheorghe Anghel, actual sub-mecanic clasa III, în aceeași calitate cu salariu lunar de 175 lei.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1103 din 7 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa II, Grama Nicolae A., actual sub-șef de secțiune la

serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1906, în postul de șef de secțiune.

— Prin decretul regal cu No. 1104 din 7 Martie 1906, s'a aprobat următoarele numiri în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Martie st. n. 1906, și anume:

D. Alexescu George N., actual impieगत definitiv clasa III, în postul de casier clasa II;

D. Goran Aureliu N., actual șef de gară clasa III, în postul de impieगत definitiv clasa III;

D. Țurai Marin V., actual impieगत de mișcare clasa I, în postul de șef de gară clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 1105 din 7 Martie 1906, d-l Georgescu Petre, actual impieगत de mișcare clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Martie stil nou 1906, în postul de impieगत de mișcare clasa I.

— Prin decretul regal cu No. 1235 din 11 Martie 1906, d-l Popescu Nicolae, actual impieगत de mișcare clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, este degradat, pe ziua de 15 Martie st. n. 1906, la calitatea de impieगत de mișcare clasa II, pentru neregularități în serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 1236 din 11 Martie 1906, d-l Ionescu Leon, actual șef de magazie clasa I în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă a devenit cu totul impropriu serviciului din cauza maladiei de care este atins.

— Prin decretul regal cu No. 1237 din 11 Martie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II Mareș Nicolae C., pe ziua de 10/23 Martie 1906, din postul ce ocupa de inginer asistent.

— Prin decretul regal cu No. 1278 din 12 Martie 1906, d-l Ghika Șerban Sc., absolvent cu diplomă al Școalei naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 7/20 Martie 1906, în funcțiunea de asistent la serviciul lucrărilor noi.

— Prin decretul regal cu No. 1279 din 12 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa III Petculescu Nicolae I., actualmente ocupând postul de inginer-ajutor al șefului serviciului tehnic din județul Vâlcea, este trecut, pe' zina de 7/20 Martie 1906, în funcțiunea de asistent la serviciul lucrărilor noi în administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 1280 din 12 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Ionescu Ioan N. și d-l conductor clasa III Predescu Lucian, sunt numiți, pe ziua de 7/20 Martie 1906, în serviciul lucrărilor noi ; d-l inginer Ionescu în funcțiunea de șef de secțiune, iar d-l Predescu în funcțiunea de conductor.

— Prin decretul regal cu No. 1281 din 12 Martie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Arion Nicolae G., pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, din postul de impiegat definitiv clasa III ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 499 din 20 Martie 1906, d-l Zamfirescu Emanoil, actual șef de biurou special în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1/14 Aprilie 1906, în postul de șef al contabilităței serviciului pentru reconstruirea și consolidarea podurilor.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 502 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa II Vernescu Teodor G., actual inginer de tracțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de sub-inspector de tracțiune.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 503 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa III Moisiu George Gr., actual șef de depozit clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer de tracțiune.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 509 din 20 Martie 1906, d-l Marinescu Ioan, actual impiegat definitiv clasa I în admi-

nistrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, pentru motiv de boală îndelungată.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 524 din 21 Martie 1906, d-l Teodor Constantin, actual supraveghetor de lucrări în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 612 din 31 Martie 1906, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, și anume :

D. Zamfirescu Vasile, actual șef de depozit clasa III, în postul de șef de depozit clasa II ;

D. Petrescu Constantin, actual sub-șef de depozit clasa III, în postul de sub-șef de depozit clasa II ;

D-nii: Mertic Ion, Zătreanu Sterian N., Mareș Nicolae N. și Sârbulescu Ion, actuali mecanici clasa II, în posturile de sub-șefi de depozit clasa III.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 613 din 31 Martie 1906, d-nii Vasilescu Simion și Agemolu Constantin M., actuali impiegați definitivi clasa IV în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în posturile de impiegați definitivi clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 614 din 31 Martie 1906, d-l inginer Teodoreanu Ion, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1906, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 616 din 31 Martie 1906, d-l inginer-șef clasa II Petrescu Nicolae, actualmente aflat în

disponibilitate, este rechemat în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic, și numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1906, în postul de șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 1462 din 31 Martie 1906, dispozițiunile art. 55—58 din regulamentul de aplicațiune al legii corpului tehnic sunt modificate precum urmează:

Art. 55 (art. XLI din lege). Cheltueli de inspecțiune, deplasare și de transport. Pentru cheltuelile de inspecțiune, de deplasare și de transport în interesul serviciului, se stabilesc următoarele indemnizațiuni fixe, fără a fi supuse la rețineri, și anume:

Inginerii sau conductorii, care prin natura serviciului ce îndeplinesc sunt chemați a se deplasa cel puțin 10 zile pe lună, vor primi drept indemnizare:

a) Inginerii-inspectori, directorii de serviciu, lei 400 pe lună;

b) Inginerii-inspectori sau inginerii-șefi, sub-directorii de serviciu, lei 250 pe lună;

c) Inginerii-inspectori și inginerii-șefi, șefii de circumscripțiuni, lei 400 pe 8 luni, lei 300 pe 4 luni;

d) Inginerii-șefi, șefii de serviciu în județe, lei 350 pe 8 luni, lei 250 pe 4 luni;

e) Inginerii-ordinari clasa I, șefi de serviciu în județe, lei 300 pe 8 luni, lei 200 pe 4 luni;

f) Inginerii-ordinari clasa II, șefi de serviciu în județe, lei 250 pe 8 luni, lei 150 pe 4 luni;

g) Inginerii-ordinari clasa III, șefi de serviciu în județe, lei 200 pe 8 luni, lei 100 pe 4 luni;

h) Inginerii-șefi și inginerii-ordinari clasa I, sub-șefi de serviciu sau atașați la servicii tehnice exterioare, vor primi indemnizația de sub litera f;

i) Inginerii-ordinari clasa II și III, sub-șefii de serviciu sau atașați la servicii tehnice în județe, vor primi indemnizația de sub litera g;