

# Jurnale ale Consiliului de Miniștri

## *Jurnal No. 1514*

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Decembre 1905, luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice sub No. 20033 privitor la sporirea parcului de vagoane cazane și a rezervoriilor de păcură necesară serviciului maritim.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilității publice.

### *Decide :*

Autoriză să se construiască 20 vagoane cazane de o capacitate de 15 tone înzestrate cu frâna Westinghouse după tipul normal al Căilor Ferate Române și un rezervoriu pentru păcură la Constanța de 1000 metri cubi capacitate, în tablă de fer, în marginile sumei totale de lei 132.000 care se va plăti din fondul general de aprovizionare de materiale, până ce va fi disponibilă această sumă la fondul de rezervă, de unde se va face în mod definitiv cheltuiala în chestiune.

(s) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, M. Vlădescu, General Lahovari, G. Mano, A. A. Bădărău, Tache Ionescu, Lahovari.*

## *Jurnal No. 1515*

Consiliul Miniștrilor în ședința de astăzi 14 Decembre 1905, luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice sub No. 19.692, privitor la instalarea unei pompe electrice mai puternică în puțul dela nouile ateliere din București.

Având în vedere motivele din sus citatul referat.

### *Decide :*

Aprobă suma de lei 5.944 pentru plata diferenței de preț, relativ la instalarea unei pompe mai puternice la atelierele noi din

București, în locul celei prevăzute pentru aceste ateliere și încuviințează ca suma de lei 5.944 (cinci mii nouă sute patruzeci și patru), să se plătească din creditul de lei 9 851.500 acordat ministerului lucrărilor publice prin legea de la 6 Aprilie 1904, pentru întrebuințarea excedentului disponibil ales la închiderea exercițiului 1902—1903 și anume din suma parțială de lei 600.000 prevăzută la art. 1, lit. b, alin. 3 al acestei legi, pentru construirea și sporirea de remize de mașini, alimentări de apă pentru locomotive, reînnoire și sporire de instalațiuni de ateliere.

(18) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, General Lahovari, M. Vlădescu, G. Mano, A. A. Bădărău, Lahovari, Tache Ionescu.*

### **Jurnal No. 1516**

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Decembre 1905, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice sub No. 19.754 privitor la centralizarea liniilor de circulațiune ale gării Ploești, precum și ale gării de triagiu;

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice;

#### *Decide :*

Autoriză pe de o parte să se încheie contract prin bună învoială cu fabrica Henning din Bruchsal pentru facerea instalațiunilor mecanice și electrice necesare la centralizarea acelor și semnalelor din gara Ploești și la gara de triagiu, în limitele sumei de lei 238.733,60; iar pe de altă parte să se execute 'în regie celelalte lucrări de montare, transport, cabine etc. în sumă de lei 119.683 (una sută nouăsprezece mii șase sute optzeci și trei).

Suma totală de lei 358.416,60 (trei sute cinci-zeci și opt mii patru sute șasesprezece lei și șasezeci bani) se va plăti din fondul general de aprovizionare de materiale până ce se va avea disponibilă această sumă din fondul de rezervă al Căilor Ferate Române, de unde se va face în mod definitiv cheltuiala în cestiune.

(58) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, Lahovari, M. Vlădescu, A. A. Bădărău, Tache Ionescu, General Lahovari.*

**Jurnal No. 1517**

Consiliul de Miniștri în ședința sa de astăzi 14 Decembrie 1905, luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice cu No. 19.691.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea contabilității publice.

*Decide :*

Autoriză construirea pe cale de regie în stația Ciulnița a unei noi instalații de alimentare cu apă, compusă din un puț, pompă, motor, căldare, țevărie și o clădire pentru adăpostirea căldărei și a mașinei cu aburi, în limitele sumei totale de lei 52.000 (cincizeci și două mii), care se vor plăti din creditul de lei 7.700.000, acordat Ministerului lucrărilor publice, prin legea de la 9 Aprilie 1905 pentru întrebuițarea excedentului disponibil al exercițiului 1903—1904 și anume din suma parțială de lei 125.000, prevăzută la art. 1, lit. c, alin. 2 al acestei legi, pentru alimentări de apă pentru locomotive și depozite de mașini

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, General Lahovari, M. Vlădescu, A. A. Bădărău, G. Mano, Take Ionescu și I. Lahovari.*

**Jurnal No. 1518**

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Decembrie 1905 luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice sub No. 19.852 relativ la rezultatul licitațiunei ținută la direcțiunea generală a C. F. R., în ziua de 5 Decembre st. n. a. c., pentru aprovizionarea de traverse de stejar necesare exploatărei.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea contabilității publice ;

*Decide :*

Aprobă următoarele oferte :

1). A d-lui I. Hristescu pentru 2.700 traverse de prelat în stațiunea Merișani din care : 200 traverse de categoria I cu lei 4,75 bucata și 2500 traverse de categoria II cu lei 3,30 bucata, sau în total lei 9.200.

2). A d-lui R. N. Ghiță pentru 8000 traverse de prelat în

stațiunea Ploești din care: 2000 traverse de categoria I cu lei 4,80 bucata, și 6000 traverse de categoria II cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 30.000.

3). A d-lui N. N. Ghiță pentru 8600 traverse din care: 2600 traverse de categoria I de predat: 2000 traverse în stațiunea Periș și 600 în stația Ghergani cu lei 4,80 bucata, și 6000 traverse de categoria II de predat: 5000 în stația Periș și 1000 în stațiunea Ghergani cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 32.880.

4). A d-lui Simon Herman pentru 1500 traverse de categoria II de predat în stațiunea Botoșani cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 5.100.

5). A d-lui M. Haimovici pentru 5000 traverse de categoria II de predat în stațiunea Dorohoi cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 17.000.

6) A d-lui N. G. Păcurariu pentru 5000 traverse de predat în stațiunea Onești din care: 1000 traverse de categoria I cu lei 4,85 bucata și 4000 traverse de categoria II cu lei 3,35 bucata, sau în total lei 18.250.

7). A d-lui S. Nacht pentru 6000 traverse de categoria II de predat: 3000 traverse în stațiunea Romula și 3000 traverse în stațiunea Pufești cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 20.400.

b). *Pentru traverse de cale normală secundară.*

1). A d-lui I. Hristescu pentru 1000 de traverse de predat în stațiunea Merișani cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 1.400.

2). A d-lui R. N. Ghiță pentru 2000 traverse de predat în stațiunea Ploești cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 2.800.

3). A d-lui N. N. Ghiță pentru 2000 traverse de predat în stațiunea Periș cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 2.800.

4). A d-lor Gropper & Lebovici pentru 1800 traverse de predat în stațiunea Buhuși cu lei 1,15 bucata, sau în total lei 2070;

Și autoriză să se încheie cuvenitele contracte cu sus ziși furnizori pentru aprovizionarea cantității de 43.600 traverse de stejar, în limita sumei totale de lei 141.900 (una suta patru-zeci și una mii nouă sute) care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, Lahovari, M. Vlădescu, A. A. Bădărău, Tache Ionescu, General Lahovari.*

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 5086 din 7 Decembre 1905, primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I Gavril N. Stanciu, pe ziua de 8 Noembre 1905, din serviciul tehnic județean, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

— Prin decretul regal cu No. 5111 din 7 Decembre 1905, d-l inginer ordinar clasa I Constantin Tzăpârdea, actualmente aflat ca inginer-arhitect în serviciul epitropiei bisericeii „Madona-Dudu“ din Craiova, este considerat ca făcând parte din cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 5144 din 9 Decembre 1905, primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. III Ernest Gessner, pe ziua de 2 Decembre 1905, din serviciul tehnic județean, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Caracal.

— Prin decretul regal No. 5145 din 9 Decembre 1905, d-l inginer-ordinar clasa I George C. Tzăpârdea, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Decembre 1905, când a fost numit în postul de inginer-arhitect al comunei Turnu-Severin.

— Prin decretul regal No. 5331 din 21 Decembre 1905, primindu-se demisiunea d-lui inginer-stagiari Vasile C. Chiru, din serviciul administrațiunei căilor ferate, pe ziua de 7/20 Noemvrie 1905, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 14 Noemvrie a. c., când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

## **Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

### **In serviciul de poduri și șosele**

(Serviciul județean)

Prin decretul regal No. 5086 din 7 Decembre 1905, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. I Gavril N. Stanciu, pe ziua de 8 Noemvrie 1905, din postul de conductor ce ocupa în serviciul tehnic județean.

— Prin decretul regal No. 5144 din 9 Decembre 1905, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. III Ernest Gessner, pe ziua de 2 Decembre 1905, din postul de conductor ce ocupa în serviciul tehnic județean.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 19830 din 10 Decembre 1905, s'a revocat pedeapsa disciplinară ce fusese aplicată d-lui inginer-ordinar clasa II Nicolae Furcă, șeful serviciului tehnic al județului Ialomița, prin suspendarea sa din serviciu pe timp de o lună.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 20054 din 15 Decembre 1905, d-l conductor clasa I Papiliu Carp, din serviciul tehnic al județului Tecuciu, este suspendat din funcțiune pe timp de 15 zile, cu începere dela 15 Decembre 1905, fără drept la salariu sau alte indemnități pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24, alin. c, și art. 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență în serviciu.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 20055 din 15 Decembre 1905, s'a revocat pedeapsa disciplinară ce fusese aplicată d-lui conductor cl. III Dimitrie Gabrielescu, din serviciul tehnic al județului Tecuciu, prin suspendarea sa din serviciu pe timp de o lună, aplicându-se numitului conductor pedeapsa muștrărei, prevăzută de art. 24, alin. b, din legea de organizare a corpului tehnic.

### **In serviciul hydraulic**

— Prin decretul regal No. 5.284 din 19 Decembre 1905, d-l Constantin Christescu este destituit, pe ziua de 10 Decembre 1905 din postul de casier ce ocupa la serviciul de navigațiune fluvială, pentru lipsă de bani constatată in casa serviciului. D-l Basile V. Belloiu este numit pe ziua de 10 Decembre 1905, în postul de casier la sus zisul serviciu, în locul d-lui Christescu, destituit.

### **In administrațiunea căilor ferate**

— Prin decretul regal cu No. 5.087 din 7 Decembre 1905, s'a primit demisiunea d-lui Vișoreanu Alexandru I, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, din postul ce ocupa ca șef de gară clasa II.

— Prin decretul regal cu No. 5215 din 15 Decembre 1905, d-nii Gălășescu Ion G. și Butoescu Mihail P., actuali impiegați definitivi clasa IV în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1906, cel dintâiu în postul de verificator clasa I, și cel de al doilea în postul de impieगत definitiv clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 5283 din 19 Decembre 1905, d-l Mărculescu Gheorghe, actual impieगत definitiv clasa I în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1906, în postul de controlor clasa I.

— Prin decretul regal No. 5331 de 21 Decembre 1905, s'a primit demisiunea d-lui inginer stagiar Vasile C. Chiru pe ziua de 7 (20) Noembre 1905, din postul de inginer asistent ce ocupa in serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 19953 din 13 Decembre 1905, d. Blum Laurențiu, actual mecanic clasa II este licențiat din serviciu pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, fiind-că a devenit impropriu serviciului din cauza de boală de care este atins.

---