

disponibilitate, este rechemat în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic, și numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1906, în postul de șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 1462 din 31 Martie 1906, dispozițiunile art. 55—58 din regulamentul de aplicațiune al legii corpului tehnic sunt modificate precum urmează:

Art. 55 (art. XLI din lege). Cheltueli de inspecțiune, deplasare și de transport. Pentru cheltuelile de inspecțiune, de deplasare și de transport în interesul serviciului, se stabilesc următoarele indemnizațiuni fixe, fără a fi supuse la rețineri, și anume:

Inginerii sau conductorii, care prin natura serviciului ce îndeplinesc sunt chemați a se deplasa cel puțin 10 zile pe lună, vor primi drept indemnizare:

a) Inginerii-inspectori, directorii de serviciu, lei 400 pe lună;

b) Inginerii-inspectori sau inginerii-șefi, sub-directorii de serviciu, lei 250 pe lună;

c) Inginerii-inspectori și inginerii-șefi, șefii de circumscripțiuni, lei 400 pe 8 luni, lei 300 pe 4 luni;

d) Inginerii-șefi, șefii de serviciu în județe, lei 350 pe 8 luni, lei 250 pe 4 luni;

e) Inginerii-ordinari clasa I, șefi de serviciu în județe, lei 300 pe 8 luni, lei 200 pe 4 luni;

f) Inginerii-ordinari clasa II, șefi de serviciu în județe, lei 250 pe 8 luni, lei 150 pe 4 luni;

g) Inginerii-ordinari clasa III, șefi de serviciu în județe, lei 200 pe 8 luni, lei 100 pe 4 luni;

h) Inginerii-șefi și inginerii-ordinari clasa I, sub-șefi de serviciu sau atașați la servicii tehnice exterioare, vor primi indemnizația de sub litera f ;

i) Inginerii-ordinari clasa II și III, sub-șefii de serviciu sau atașați la servicii tehnice în județe, vor primi indemnizația de sub litera g ;

j) Conductorii, lei 120 pe 8 luni, lei 100 pe 4 luni;

Termenul de 8 luni se socotește dela Martie până la Octombrie inclusiv;

Termenul de 4 luni se socotește dela Noembrie până la Februarie inclusiv;

k) Inginerii sau conductorii atașați la biurourile centrale sau care îndeplinesc serviciul de desemnatori, nu au dreptul la indemnizare;

l) Inginerii sau conductorii care ar fi stabiliți la puncte fixe pe un timp mai mare de 3 luni, vor primi ca indemnizare $\frac{2}{3}$ din sumele fixate mai sus sub literele *h*, *i*, *j*;

m) Inginerii sau conductorii care vor avea însărcinări temporale mai puțin de 10 zile pe lună, vor primi diurna zilnică prevăzută la art. 58.

Art. 56 (art. XLI din lege). Cheltueli de transport. Aceste cheltueli se vor plăti pe bazele următoare:

a) Transporturile pe cale ferată sau pe apă, când nu se vor da bilete de liber parcurs, se vor plăti după tarifele respective, având dreptul inspectorii-generalii și inginerii de ori-ce grad la clasa I, inginerii-stagiari și conductorii la clasa II în drumul de fer; iar pentru vapor având dreptul și unii și alții la clasa I;

b) Transportul cu trăsura, pe baza distanțelor kilometrice socotite pe klm. a câte:

0.60 bani pentru inspectorii-generalii și inginerii de ori-ce grad;

0.40 bani pentru inginerii-stagiari și conductorii;

c) In cazuri excepționale, cheltuelile de transport se vor plăti și după cheltuelile efective, justificate prin raport special.

Art. 58 (art. XLII din lege). Inginerii sau conductorii care n'ar avea dreptul la indemnizările fixe stabilite la art. 55 și care ar fi trimiși în constatări sau atașați la lucrări, vor avea dreptul, pe lângă cheltuelile de transport, socotite după normele prevăzute la art. 56, și la despăgubiri zilnice, și anume:

Lei 25 pentru inspectorii-generalii;

„ 15 „ inginerii-șefi;

„ 10 „ inginerii-ordinari;

„ 7 „ inginerii-stagiari și conductorii.

Aceleași despăgubiri zilnice se vor acorda și inginerilor sau conductorilor care, de și primesc indemnizarea fixă dela art. 55, vor

fi trimiși în constatare sau inspecțiuni de lucrări dependente de alte servicii decât serviciul ce le este încredințat, sau se vor deplasa, în interes de serviciu, în afară de raionul secțiunii sau circumscripțiunii lor.

Prin decretul regal No. 1214 din 11 Martie 1906, s'a aprobat a se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice următoarele credite:

Lei 25.000 credit extraordinar pentru pregătirea lucrărilor ce se vor înfățișa la expoziția națională de către serviciul lucrărilor noi și al podurilor;

Lei 5.000 credit suplimentar la cap. II, art. 6 al budgetului ministerului pe exercițiul 1905—1906, pentru cheltueli de cancelarie chirii de localuri, imprimate, etc.;

Lei 20.000 credit suplimentar la cap. II, art. 7 al budgetului ministerului pe exercițiul 1905—1906, pentru cheltueli de transport și diurne.

Aceste credite se vor trece prin conturile exercițiului 1905—1906 și se vor acoperi din fondul prevăzut în budgetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

— Prin decretul regal No. 1077 din 6 Martie 1906, în virtutea art. 13 din legea podurilor cu taxă dela 1868 și având în vedere votul consiliului general al județului Roman din ședința dela 22 Octombrie 1905, s'a aprobat ca județul Roman să perceapă pe timp de șapte ani, cu începere dela 1 Aprilie 1906, pentru trecerea pe podurile dela Brătești, Sagna, Rocna și Hălăucești, de peste râul Siret, și de pe podul dela Cotu-Vameș, de peste râul Moldova, următoarele taxe:

5 bani pentru fiecare vită mare, înhămată sau nu; 1 ban pentru fiecare vită mică, precum: oaie, capră, rămători și altele.

Scutindu-se de taxe:

- 1) Persoanele pedestre;
- 2) Animalele sugătoare, precum: miei, viței și altele;
- 3) Serviciile postale ale Statului, județelor și comunelor;
- 4) Cai de poștă duși și întorși din călătorie;

- 5) Transporturile militare și militarii de ori-ce grad;
- 6) Inginerii, conductorii, picherii și cantonierii Statului, județelor și ai comunelor;
- 7) Funcționarii Statului, județului și ai comunelor, de ori-ce grad, trecând în afaceri de serviciu;
- 8) Transportul materialelor pentru podurile și șoselele Statului, județului și comunelor, când nu vor fi date în întreprindere.

— Prin decretul regal No. 1165 din 10 Martie 1906, în virtutea art. 3 din legea căilor ferate din inițiativă privată dela 23 Martie 1900, și pe temeiul art. 69 din legea de expropriațiune pentru cauză de utilitate publică, s'a declarat de utilitate publică, cu urgență, exproprierea terenurilor necesare construcțiunei liniei ferate Giurgiu-Blejești și dependințelor ei, a cărei concesiune a fost acordată județului Vlașca, pe baza legilor căilor ferate din inițiativă privată din 23 Martie 1900 și 27 Maiu 1905.

— Prin decretul regal No. 1166 din 10 Martie 1906, s'a aprobat ca județul Iași să perceapă, cu începere dela 1 Aprilie 1906, o jumătate de zecime asupra foncierei, patentei și licenței, al cărui venit să fie afectat pentru plata anuităților împrumutului ce se va face pentru construcția liniei Podul-Iloaiei-Hârlău.

— Prin decretul regal No. 1167 din 10 Martie 1906, s'a declarat de utilitate publică cu urgență, expropriațiunea terenului necesare construcțiunei liniei ferate Hârlău-Podul-Iloaiei și dependințelor ei, a cărei concesiune a fost acordată județului Iași pe baza legilor căilor ferate din inițiativă privată din 23 Martie 1900 și 27 Mai 1905.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 485 din 20 Martie 1906, s'a aprobat, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, oferta casei Ganz & C-ie, din Budapesta și se încuviințează ca prefectura județului Prahova să închee cu dânsa euvenitul contract în marginele sumei totale de lei aur 393.585, pentru predarea franco Predeal, în termen de 8 luni, de la semnarea contractului, a următorului material rulant, necesar liniei ferate din inițiativă privată Ploești-Văleni-de munte, și anume :

- 1) 15 vagoane de marfă tip G, fără frână, cu lei aur 3.630 unul, sau în total lei aur 54.450;
- 2) 5 vagoane idem, cu frână. a lei aur 4.210 unul, sau în total lei aur 21.050;
- 3) 15 vagoane de marfă cu borduri înalte, tip K, fără frână, a lei aur 2.925 unul, sau în total lei aur 42.875;
- 4) 5 vagoane idem, cu frână, a lei aur 3.260 unul, sau în total lei aur 16.300;
- 5) 15 vagoane platformă, tip K. n., fără frână, a lei aur 2.600 unul, sau în total lei aur 39.000;
- 6) 5 vagoane idem, cu frână, a lei aur 2.910 unul, sau în total lei aur 14.550;
- 7) 3 vagoane automotoare cu frână cu aer comprimat, sistem Boeker, a lei aur 50.260 unul, sau în total lei aur 150.780, și
- 8) 3 vagoane de remorcă pentru călători, a lei aur 17.860 unul, sau în total lei aur 53.580.

— Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 908 din 26 Aprilie 1906, s'a încuviințat referatul d-lui ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice No. 7707, prin care solicită deschiderea creditului extraordinar în sumă de lei 200.000, necesar pentru lichidarea Cassei Howaldswerke, din Kiel, de valoarea lucrărilor rezultând din construcția vaselor „Turnu-Severin“ și „Constanța“ și dockul plutitor din Galați;

S'a aprobat deschiderea creditului cerut, în sumă de 200.000 lei, și autoriză pe d-l ministru al lucrărilor publice a prezenta, ulterior. M. S. Regelui decretul relativ.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1905—1906 și se va acoperi din fondul prevăzut în budgetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. 1. — Cu începere de la 1 Aprilie 1906, d-l inginer-șef clasa II Nestor Ureche, șeful biroului statisticeii din minister, este însărcinat cu întreținerea căiei naționale No. 3, secțiunea Câmpina-Predeal.

Art. 2. — D. conductor clasa II Nicolae Petrescu, se atașează cu serviciul pe lângă d-l inginer-șef Nestor Ureche, pentru întreținerea sus zisei căi naționale.

Art. 3. — Pentru toate lucrările privitoare la această parte de cale națională, d-l inginer-șef Ureche va comunica direct cu ministerul.

Art. 4. — D. șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 29 Martie 1906.

Ministru, Ion C. Grădișteanu.

No. 5490.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. 1. — D. N. Oprescu, directorul contabilității, este autorizat a semna ordonanțe de plată și de delegațiune pentru achitarea retribuțiilor și diurnelor personalului, precum și pensiilor și ajutoarelor acordate cantonierilor, în limitele creditelor ce sunt deschise prin bugete și legi speciale, conform dispozițiilor legii asupra contabilității publice a Statului, semnând și orice corespondențe relative la aceste plăți.

Art. 2. — D. secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 19 Aprilie 1906.

Ministru, Ion C. Grădișteanu.

No. 7014.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. 1. — D. inginer-șef Vasile Voiculescu, director de serviciu la direcțiunea I din Minister, este autorizat a semna în numele nostru corespondența cu prefecturile de județe, avocații Statului, primăriile și inginerii-șefi ai serviciilor tehnice din județe pentru afacerile care au fost rezolvate de noi, sau pentru cereri de informațiuni, precum și cu direcțiunea *Monitorului Oficial* pentru publicațiuni.

Art. 2. — D. secretar general al ministerului este însărcinat cînat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Ministru, Ion C. Grădișteanu.

No. 7592.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. 1. — Pe lângă autorizațiunea dată d-lui secretar general al ministerului, autorizăm, conform art. 63 din legea asupra contabilităței publice, și pe d-l Nicolae Sc. Ghika, directorul personalului și al administrațiunei centrale a porturilor, să semneze în numele nostru ordonanțele de plată emise asupra budgetului porturilor pentru plata salariilor și diurnelor personalului în limitele creditelor ce ne sunt deschise.

Art. 2. — D. Nicolae Sc. Ghika este de asemenea autorizat a aproba și semna decisiunile pentru numiri de cantonieri și șefi-cantonieri, cum și a rezolva cererile de concedii pentru picheri și celalt personal similar.

Art. 3. — Direcțiunea personalului va comunica direct celoralte direcțiuni și servicii dependinte de acest minister, precum și prefecturilor deciziunile luate de noi, sau de d-l secretar general în numele nostru, relative la numiri de personal, aprobări de concedii, transferări, etc.

Art. 4. — Domnul secretar general al ministerului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor acestei deciziuni.

Ministru, Ion C. Grădișteanu.

No. 7587.