

BULETINUL  
SOCIETĂȚII POLITECŢICE

PARTEA OFICIALĂ

---

PARTEA OFICIALA

---

LEGI

---

LEGE

**pentru modificarea art. 3 din legea din 12 Aprilie 1905, relativă la creierea unui fond special pentru asigurarea vapoarelor serviciului maritim român.**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1307 din 12 Martie 1906)

*Art. 3.* — La caz de neajungere a fondului de asigurare, în scopurile arătate de art. I din legea din 12 Aprilie 1905, Casa de depuneri va avansa ministerului de lucrări publice suma ce-i va fi trebuincioasă pentru construcțiunea sau cumpărarea de vase și pentru înlocuirea sau repararea de vase proprii sau străine, până la cifra de lei 4.500.000.

---

LEGE

**pentru a se declara de utilitate publică exproprierea terenurilor necesare la mărirea portului Călărași.**

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1308 din 12 Martie 1906)

*Art. unic.* — Se declară de utilitate publică generală exproprierea terenurilor în întindere de 5 hectare și 368 metri pătrați, din locurile numite „Lunca de pe marginea Borcei“, necesare la mărirea portului Călărași.

---

## L E G E

### relativă la înființarea unui fond de asigurare pentru instalațiunile stațiunii de petrol din portul Constanța.

(Promulgată cu Decretul Regal No. 1309 din 12 Martie 1906)

*Art. 1.* — Ministerul de lucrări publice va depune, în fiecare an, la Casa de depuneri și consemnațiuni, 2% din costul total al instalațiunilor stațiunii de petrol din portul Constanța.

Această sumă se va prevedea în bugetul anual de cheltueli al porturilor și va servi la constituirea unui fond atât pentru asigurarea contra incendiului a instalațiunilor, cât și pentru înființarea de noi instalațiuni sau mărirea celor existente.

*Art. 2.* — În caz când instalațiunile existente ar fi, în parte sau în total, distruse de un incendiu, sau când ar fi nevoie de noi instalațiuni, ministerul de lucrări publice va putea ridica din fondul de asigurare, depus la Casa de depuneri și consemnațiuni, sumele necesare pentru a reconstrui imediat instalațiunile distruse sau a construi pe cele noi.

*Art. 3.* — Dacă sumele deja depuse nu ar fi suficiente, fie pentru reconstruirea instalațiunilor distruse de incendiu, fie pentru crearea nouilor instalațiuni necesare, Casa de depuneri și consemnațiuni va avansa ministerului de lucrări publice, în acest scop, sumele de care va avea trebuință până la cifra maximă de 1.500.000 lei.

*Art. 4.* — Suma astfel avansată se va restitui Casei de depuneri și consemnațiuni, cu dobândă de 5%, în anuități cari nu vor trece peste 60% din vărsările anuale prevăzute la art. 1.

*Art. 5.* — Sumele vărsate anual la Casa de depuneri și consemnațiuni se vor transforma în efecte publice de ale Statului, sau garantate de Stat.

---

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 614 din 31 Martie 1906, d-l inginer Teodoreanu Ion, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 14 Aprilie st.

n. 1906 în serviciul căilor ferate este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a corpului tehnic.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 772 din 11 Aprilie 1906, d-l inginer Petre Marcian, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale a telegrafelor, poștelor și telefoanelor, este admis, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1/14 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 773 din 11 Aprilie 1906, d-l inginer Toma I. Gâlcă, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit în serviciul direcțiunii hidraulice, este admis, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 861 din 19 Aprilie 1906, d-nii ingineri Gheorghiu Ion V., Alexandrescu Nicolae Gh., Nițescu Emil G. și Sfințescu Tiberiu I., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, actualmente aflați în serviciul căilor ferate, sunt admiși, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 864 din 19 Aprilie 1906, d-l Bogdan Mihail C., absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în serviciul căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 866 din 19 Aprilie 1906, d-ni ingineri Popovici Alexandru și Enăceanu Anghel, absolvenți cu certificat ai școalei naționale de poduri și șosele, fiind