

n. 1906 în serviciul căilor ferate este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a corpului tehnic.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 772 din 11 Aprilie 1906, d-l inginer Petre Marcian, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, actualmente aflat în serviciul direcțiunii generale a telegrafelor, poștelor și telefoanelor, este admis, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1/14 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 773 din 11 Aprilie 1906, d-l inginer Toma I. Gâlcă, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit în serviciul direcțiunii hidraulice, este admis, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 861 din 19 Aprilie 1906, d-nii ingineri Gheorghiu Ion V., Alexandrescu Nicolae Gh., Nițescu Emil G. și Sfințescu Tiberiu I., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, actualmente aflați în serviciul căilor ferate, sunt admiși, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 864 din 19 Aprilie 1906, d-l Bogdan Mihail C., absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în serviciul căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 866 din 19 Aprilie 1906, d-ni ingineri Popovici Alexandru și Enăceanu Anghel, absolvenți cu certificat ai școalei naționale de poduri și șosele, fiind

numiți, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în serviciul căilor ferate, sunt admiși, pe aceiași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer stagiar.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 497 din 20 Martie 1906, d-l Atanase Voiculescu, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de desenator la serviciul exterior de poduri și șosele, pentru lucrările de construcțiune a liniei ferate Pucioasa-Moroieni, cu retribuțiune lunară de 272 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al acestei linii.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 500 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa III Ilie Anghelescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrul ordinar al aceuiași corp și numit pe aceiași zi în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 501 din 20 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Constantin Georgescu, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate în cadrul ordinar al corpului tehnic, și numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, ca șef al lucrărilor liniei ferate Pucioasa-Moroieni, plătindu-se din fondul de construcțiune al acestei linii.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 504 din 20 Martie 1906, d-l Niță R. Jipa, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din creditele extraordinare puse la dispoziția direcțiunii serviciului.

de poduri și șosele, pentru executarea de diferite lucrări aprobate prin legi speciale.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 505 din 20 Martie 1906, d-l conductor clasa II Dimitrie Crăciunescu, actualmente aflat în disponibilitate, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din creditele extraordinare puse la dispoziția direcțiunii serviciului de poduri și șosele, pentru executarea de diferite lucrări aprobate prin legi speciale.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 506 din 20 Martie 1906, d-nii Dimitrie Mateescu și Constantin Popescu, sunt numiți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, cel dintâiu în postul de desenator și cel de al doilea în postul de copist-magaziner la serviciul exterior de poduri și șosele, pentru lucrările de construcțiune a tunelului de la Berești, cu retribuțiune lunară de 200 lei fiecare, care se va plăti din fondul acestor lucrări.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 507 din 20 Martie 1906, d-l inginer Ion I. Arapu, absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, la lucrările liniei Podul Iloaiei-Târgul-Frumos-Hârlău, plătindu-se din fondul de construcțiune al acestei linii.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 508 din 20 Martie 1906, d-l Dimitrie Mihăilescu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, și d. Dimitrie T. Sencovici, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, sunt numiți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 522 din 21 Martie 1906, d-l M. Șerbănescu este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de copist ma-

gaziner la serviciul exterior de poduri și șosele, pentru lucrările de construcțiune a liniei Podul-Iloaei-Târgu-Frumos-Hârlău, cu retribuțiune lunară de 200 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al acestei linii.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 558 din 24 Martie 1906, d-l inginer-șef clasa II Paul G. Cantuniari, actual șef al circumscripției VI, și d-l inginer-șef clasa I George Teodoru, actual șef al circumscripțiunei VIII de poduri și șosele, sunt transferați, în interes de serviciu, unul în locul celuilalt, pe ziua de 1 Aprilie 1906, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 560 din 24 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a Aurel Smântănescu este numit, sub rezerva sancțiunei ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin deciziunea aceluiași d. ministru cu No. 4.644 din 20 Martie 1906, d. Ioan Dumitriu, actual picher în serviciul circumscripțiunei IV de poduri și șosele, este destituit din postul ce ocupa, pe ziua de 16 Martie 1906, pentru neregularități în serviciu.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4.870 din 22 Martie 1906, d. inginer-ordinar clasa III, Aurel Smântănescu este însărcinat a îndeplini cu începere dela 1 Aprilie 1906, funcțiunea de sub-șef al serviciului tehnic din județul Gorj.

— Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 4.458 din 17 Martie 1906, d-l conductor clasa II, Victor Periețeanu, din serviciul tehnic al județului Botoșani, este transferat, pe cale disciplinară, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul vacant de conductor la serviciul tehnic al județului Dorohoi.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 4.821 din 21 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Constantin Drăgoescu, din serviciul circumscripțiunei a II-a de poduri și șosele, este însărcinat, cu începere dela 1 Aprilie 1906, a îndeplini funcțiunea de secretar al suszisei circumscripțiuni.

— Cu deciziunea ministerială No. 4822 din 21 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. I Atanase Ispas și d-l inginer-ordinar cl. III Ion Reisler din serviciul de poduri și șosele, sunt trecuți pe ziua de 1 Aprilie 1906, la lucrările liniei Bârlad-Galați, plătindu-se din fondul de construcțiune al acelei linii.

— Cu deciziunea ministerială No. 4823 din 21 Martie 1906 d-nii conductori cl. I Petre Georgeșcu și Mihail Tulbure, d-l conductor cl. II Alexandru Bașturescu din serviciul circumscripțiunii IV și d-l conductor cl. III Nicolae T. Baciuc din serviciul circumscripțiunii III-a, sunt trecuți pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul central de poduri și șosele.

— Cu deciziunea ministerială No. 4872 din 22 Martie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III Ștefan N. Atanasescu din serviciul central de poduri și șosele se va plăti cu începere dela 1 Aprilie 1906, din fondul de construcțiune al liniei Bârlad-Galați.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 4873 din 22 Martie 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Scarlat Lahovari și d-l inginer-ordinar clasa II Constantin Hălăceanu, din serviciul circumscripțiunii a IV-a, precum și d. inginer-ordinar clasa I Elie Adrian Varon, din serviciul circumscripțiunii a VII-a de poduri și șosele, sunt trecuți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele.

In administrațiunea căilor ferate

Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 858 din 19 Aprilie 1906, s'a încuviințat, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, următoarele numiri în personalul docurilor din administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, și anume:

D. inginer-ordinar clasa III Dobrovici George C., actual inginer-asistent, în postul de sub-administrator la docurile din Galați;

D. Grecescu Tiberiu C., actual mecanic, în postul de desemnator la aceleași docuri;

D. Andreescu Scarlat, actual verificator clasa I, în postul de impiegat la docurile din Brăila.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 859 din 19 Aprilie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III Moisiu George Gr., care prin jurnalul cu No. 503 din 20 Martie a. c. a fost înaintat, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în postul de inginer de tracțiune, este considerat ca înaintat, pe aceeași zi, în postul de sub-inspector de tracțiune.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 860 din 19 Aprilie 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Guțu Victor St., sub-inspector de tracțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, care, prin jurnalul cu No. 620 din 31 Martie a. c., a fost numit sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer de tracțiune, este considerat ca numit, pe aceeași zi, în postul de inginer-asistent în sus zisa administrațiune.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 861 din 19 Aprilie 1906, d-nii ingineri Gheorghiu Ion V., Alexandrescu Nicolae Gh., Nițescu Emil G. și Sfintescu Tiberiu I., absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, actualmente controlori clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în posturile de ingineri-ordinari clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 864 din 19 Aprilie 1906, d-l Bogdan Mihail C., absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 865 din 19 Aprilie 1906, d-l inginer-ordinar clasa III Enacovici Titus, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în cadrul ordinar al acestui corp, și numit, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe aceeași zi, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 866 din 19 Aprilie 1906, d-nii ingineri Popovici Alexandru și Enăceanu Anghel, absolvenți cu certificat ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, în posturile de ingineri-asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 872 din 19 Aprilie 1906, D. Teodor Popescu, actual registrator în direcțiunea serviciului hydraulic, este trecut, sub rezerva sancțiunii ulterioare a M. S. Regelui, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de desemnator, cu salariul lunar de 227 lei, creat din nou.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 5.484 din 29 Martie 1906 d. Huppe Herman H., actual impiegat definitiv clasa III în administrațiunea căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de impiegat definitiv clasa II.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 5.485 din 29 Martie 1906, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, următorii funcționarii din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-l Ghezso Iosif, actual sub-șef de depozit clasa I, în postul de șef de depozit clasa III ;

D-l Kozakiewicz Iohann, actual sub-șef de depozit clasa II, în postul de sub-șef de depozit clasa I ;

D-l Maxim Nicolae, actual sub-șef de depozit clasa III, în postul de sub-șef de depozit clasa II.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 5.487 din 29 Martie 1906 d-l Hubert Alexandru I., actual impiegat definitiv clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de controlor clasa II în aceeași administrațiune.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 6.708 din 17 Aprilie 1906, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1906, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, în funcțiunile prevăzute în budgetul pe exercițiul 1906—1907, după cum urmează :

D-nii Veselovschi Iosif, Titorian Iacob, Diomu Mangati și Hubert I. George, actuali impiegați definitiv clasa V, în posturile de impiegați clasa V, cu salariul lunar de 175 lei ;

D-l Seymery Alexandru, actual agent principal, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 475 lei ;

D-l Xantopol Haridin, actual impieगत definitiv clasa III, cu salariul lunar de 225 lei ;

D-l Praisler Iosif, actual mecanic clasa I, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 400 lei.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 6.709 din 17 Aprilie 1906, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1906, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, în posturile prevăzute în budgetul pe exercițiul 1906—1907, după cum urmează :

D-l Suciú Ioan, actual impieगत definitiv clasa III, în postul de impieगत clasa II, cu salariul lunar de 225 lei ;

D-l Paulat Ioan, actual sub-mecanic clasa I, în postul de mecanic clasa I, cu salariul lunar de 400 lei ;

D-nii: Șnaider Ștefan și Lonchiar Dominico, actuali sub-mecanici clasa II, în posturile de sub-mecanici clasa I, cu salariul lunar de 250 lei ;

D-l Bicov Enache, actual manipulant, în postul de intendent de vase, cu salariul lunar de 200 lei ;

D-l Zăblescu Iosif, actual sub-mecanic clasa IV, în postul de sub-mecanic clasa III, cu salariul lunar de 175 lei.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 7.596 din 25 Aprilie 1906, d-l Birmănescu Gustav, actual impieगत definitiv clasa II în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Maiu stil nou 1906, în postul de impieगत definitiv clasa I în aceeași administrațiune.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 7.597 din 25 Aprilie 1906, s'a aprobat înaintarea următorilor impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate, pe ziua de 16 Maiu stil nou 1906, și anume:

D-l Ion Ilie, actual impieगत definitiv clasa II, în postul de casier clasa I;

D-l Czinsky Alexandru C., actual șef de gară clasa IV, în postul de șef de gară clasa III;

D-l Lewandowski Wladimir I., actual casier clasa III, în postul de casier clasa II.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 1461 din 31 Martie 1906, s'a sancționat alăturatul regulament pentru administrațiunea și exploatarea serviciului maritim român.

REGULAMENTUL

de

ADMINISTRAȚIA ȘI EXPLOATAREA SERVICIULUI MARITIM ROMÂN

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Serviciul maritim român

Art. 1. — Serviciul de navigațiune maritimă, înființat prin legea din 3 Maiu 1896, va purta în relațiunile sale titlul de serviciul maritim român (abreviat S. M. R.).

De la punerea în aplicare a lelei din 10 Ianuarie 1906, acest serviciu este condus de o direcțiune pusă sub autoritatea ministerului de lucrări publice.

Delegațiune

Art. 2. — Ministerul de lucrări publice delegă acestei direcțiuni o parte din atribuțiunile sale privitoare la administrarea și exploatarea serviciului, după cum se specifică mai jos.

El conservă, însă, înalta priveghere asupra întregii gestiuni de administrație și de exploatare.

Drepturile și îndatoririle funcționarilor S. M. R.

Art. 3. — Toți funcționarii întrebuințați în administrație și personalul de pe vasele S. M. R. sunt considerați ca funcționari ai