

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de serviciu

— Prin decretul regal No. 5079 din 5 Decembre 1905 s'a aprobat a se face în budgetul extraordinar al drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1905—1906, următorul virement de fonduri:

Lei 4.000 se ia de la cap. I, art. 2 „Pentru lucrări de artă pe șoseaua Malaia-Voineasa“, care lasă economie, și se adaogă la același capitol, art. I „Pentru construirea și reconstruirea de poduri de lemn, piatră și cărămidă“.

— Prin decretul regal No. 5143 din 9 Decembre 1905, s'a aprobat oferta prezentată la prefectura județului Prahova, de d-l arhitect D. Maimarolu pentru executarea zidăriilor podului de cale ferată de peste râul Teleajen la punctul Hanu-Roșu, necesar liniei ferate de interes local Ploești—Văleni-de-Munte, în valoare, după devis de lei 62.000 și s'a autorizat prefectura județului Prahova ca să încheie cu acest domn întreprinzător cuvenitul contract, în marginele sumei totale de lei 57.660, la care se reduce costul lucrărilor în urma scăzământului de lei 7% oferit de d-sa.

— Prin decretul regal No. 5273 din 17 Decembre 1903, s'a aprobat oferta prezentată de d. Vasile Garbis pentru executarea aprovizionării unei cantități de 2538 m. c. pietriș necesar șoselei Caracal-Leu-Craiova, în valoare, după devis, de lei 24.996, bani 10, și se autoriză prefectura județului Romanați ca să încheie cu d-sa cuvenitul contract, în marginele sumei totale de lei 2.3683 bani 80 la care se reduce costul lucrărilor în urma scăzământului de lei 5.25 la sută din prețul devisului oferit de d-sa la licitație.
