

CAILE FERATE

Regulament pentru serviciul posturilor de telegrafie fără fir

(Aprobat cu decretul regal No. 5246 din 17 Decembrie 1905)

Dispozițiuni generale

CAP. I

Art. 1. Intrarea în posturile de telegrafie fără fir este interzisă pentru ori-ce persoană străină serviciului. Telegramele se vor prezenta la ghișeul posturilor.

Art. 2. Toate telegramele, cărțile și planurile posturilor sunt absolut confidențiale și sunt în posesia personală a titularului profesional.

Art. 3. Telegrafistii sunt supuși regulamentului de serviciu la bord. Ei contează între ofițerii bordului, au toate drepturile de locuință și hrană ca și ofițerii și vor avea uniformele lor.

Art. 4. Telegrafistul va primi cu ferme în regulă toate aparatele postului la care e destinat și e răspunzător de existența și buna lor funcționare.

Art. 5. Telegrafistii nu pot părăsi postul în orele de serviciu; iar când sunt liberi nu pot părăsi bordul fără autorizația comandantului.

Art. 6. Telegrafistul postului Constanța e supus direct ordinelor inspectorului de vapoare, căruia se va adresa pentru orice chestiuni de serviciu.

Art. 7. Nici o schimbare nu se poate face în personalul posturilor de telegrafie fără fir, fără autorizațiunea direcțiunei S. M. R. cerută prin inspectorul vapoarelor.

Art. 8. Comandantul dispune ca un marinar să fie atașat la postul de telegrafie fără fir, pentru curățenia localului și întreținerea în bună stare a antenelor.

Art. 9. Mecanicul-șef îngrijește a se da curentul electric necesar în tot timpul serviciului postului. El îngrijește și de buna întreținere a dinamului transformator, în care scop, destină un ungător care să se ocupe cu ungerea și întreținerea acestui aparat.

Serviciul în posturile de telegrafie fără fir

CAP. II

Art. 10. În timpul serviciului, impiegatul telegrafist va chema la fie-care oră postul Constanța pentru verificarea bunei funcționări a aparatelor și va nota pe registrul de observații rezultatul.

Art. 11. Serviciul în posturile de telegrafie începe de îndată ce vaporul se găsește în raza de comunicație cu postul Constanța (500 kilometri) și se termină la sosirea vaporului în port.

Art. 12. Orice conversație particulară prin radiograme între persoane străine postului, sau pentru persoane străine serviciului maritim, e absolut interzisă.

Telegramele de serviciu nu vor fi transmise decât dacă vor fi scrise pe blanchetele respective și vor purta semnătura comandantului și Nr. de ordine. Ele se vor înregistra în deosebit registrul.

Art. 13. Telegrammele particulare vor fi scrise pe blanchetele respective, vor purta adresa expeditorului și se vor înregistra în registrul anume.

Art. 14. Pentru a chema un post se va da semnalul de apel stabilit și afișat, apoi numele postului. După o așteptare de 2 minute, dacă nu se va răspunde, se va repeta din nou chemarea.

Art. 15. Postul chemat e dator să răspundă prin *semnalul stabilit și afișat*. În acest scop receptorul va fi menținut totdeauna în circuit cu antenele și verificat dacă e gața de funcționare. Postul Constanța va avea totdeauna acumulatorii încărcăți.

Art. 16. După semnalul *începeți*, postul transmițător începe comunicația, indicând sfârșitul prin *semnalul convenit și afișat*.

Dacă postul receptor nu înțelege, trebuie să ceară *repetarea*, arătând și cauzele neînțelegerii, cum : manipularea prea repede sau prea încetă, scânteie insuficientă. etc.

Art. 17. Dacă postul cerut e în comunicație cu altul va da semnalul *așteptați*, în loc de *începeți*. La caz de îndoială asupra

identitației postului, care cere sau transmite neînțeles, va cere numele telegrafistului.

Art. 18. Fie-care telegramă se va transmite complet cu numele și adresa expeditorului. Nu vor fi acceptate și transmise decât telegramele scrise cu caractere latine și vor fi redactate în limbajul clar sau convenit, conform art. 4 din regulamentul pentru stabilirea raporturilor dintre direcția poștelor și serviciul maritim.

Art. 19. Taxarea telegramelor se va face conform art. 5 din regulamentul citat la art. 18 de mai sus.

Art. 20. Vor fi scutite de ori-ce taxe telegramele prevăzute la art. 5 al regulamentului citat la art. 18 de mai sus. Aceste telegrame vor avea prioritatea de transmisiune.

Art. 21. La taxarea telegramelor particulare se vor avea în vedere următoarele: Alterațiile de cuvinte nu sunt admise; fie-care cuvânt de mai mult de 15 litere, va fi taxat cu două cuvinte, afară de numele proprii.

Ori-ce literă, cifră sau semn izolat, va fi taxat ca un cuvânt.

La telegramele transmise prin coduri în litere, 10 litere sunt taxate ca un cuvânt, iar prin coduri în cifre, 5 cifre ca un cuvânt. Tot asemenea și telegramele cu coduri mixte.

Art. 22. Dacă telegrama nu se poate transmite, se vor restitui taxele, făcându-se mențiune în registrul de observații. Dar alterațiunile și întârzierile nu dau dreptul la nici o restituire, conform art. 9 din regulamentul prevăzut la art. 18 de mai sus.

Art. 23. Taxele încasate la fiecare cursă se vor vărsa de către telegrafist cu manifest suplimentar manipulantului vaporului. Taxele încasate la Constanța-Tunel se vor vărsa cu manifest suplimentar la casierul inspectoratului la finele fiecărei zile.

Dispozițiuni finale

CAP. III

Art. 24. După sosirea vaporului la Constanța, impiegatul telegrafist va înainta inspectoratului raportul de încasări, funcționare model Nr.

Art. 25. Telegramele primite la Constanța-Tunel se vor transmite imediat la Constanța centrală prin telefon sau firul special instalat pentru serviciul de telegrafie fără fir.

Art. 26. Telegrammele primite la Constanța-Tunel dela Constanța, dacă nu se pot transmite, se va da avis gratuit de netransmitere, conform art. 8 din regulamentul citat la art. 18 de mai sus.

Art. 27. Telegrașiștii vor depune jurământul prevăzut de art. 12 din regulamentul citat la art. 18 de mai sus, și se vor conforma întocmai întru totul legilor și regulamentelor în vigoare, în ceia ce privește serviciul lor.

PUBLICAȚIUNI

Se aduce la cunoștința generală că la pagina 16 a tarifului local, partea I, pentru transportul mărfurilor la capitolul „Pește“, se va înscrie stațiunea Zimnicea printre stațiunile dela care expedițiunile de pește proaspăt, sărat sau afumat (afară de sardele, lacherdă, țâri și hamsii și afară de scrumbii sărate, afumate sau marinate), se taxează după cl. III-a.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 58.538/17.094 C².

1905, Decembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că pentru cereale, leguminoase oleoginoase, făină și orez, ce se vor expedia cu C. F. R. dela Brăila (oraș) și Galați (oraș), în traficul maritim combinat (cu vapoarele S. M. R.) via Constanța, cu mică iuțeală și în vagoane complet încărcate, se vor percepe următoarele taxe de transport:

- a) *Pentru Constantinopole 110 bani de 100 kilogr ;*
- b) *Pentru Smirna, Mitileni și Pireu 130 bani de 100 kilogr.*

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 15.261/19.744 C/2.

1905, Decembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Budapesta Ferenczváros se introduce în tariful excepțional No. 10 (piei) al tarifului austro-ungar-român.

În traficul cu această stațiune se vor aplica taxele prescrise pentru stațiunea Budapesta dunaparti teher p. u.