

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 1969 din 18 Maiu 1906, d-l Gallea Nicolae, actual sub-șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, și având în corpul tehnic gradul de inginer-șef clasa I dela 1897 Maiu 10, se înaintează, pe ziua de 10 Maiu 1906, la gradul de inginer-inspector general clasa II.

— Prin decretul regal No. 1970 din 18 Maiu 1906, sunt înaintați pe ziua de 10 Maiu 1906, următorii ingineri din cadrul ordinar și din cadrul detașat, după cum urmează :

a) **La gradul de inginer-șef clasa I**

(Urmare la decretul No. 1210 din 1 Aprilie 1904)

D. Ștefănescu Nicolae P., directorul navigațiunei fluviale din Galați, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1902, Aprilie 1.

D. Stratilescu Grigore G., șef de biurou tehnic la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1902, Aprilie 1.

D. Voiculescu Vasile, director de serviciu în minister, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1902, Aprilie 1.

D. Petrescu Achil, sub-șef de serviciu la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1899, Maiu 10.

D. Popescu Iosif, în serviciul regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1899, Iunie 2.

D. Vineș Ioan, șeful serviciului tehnic al comunei Brăila, având gradul de inginer-șef clasa II dela 1899, Iunie 2.

b) **La gradul de inginer-șef clasa II**

(Urmare la decretul No. 2864 din 13 Maiu 1905)

D. Nicolescu George B., inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1902, Aprilie 1.

D. Tacu Dimitrie D., în serviciul regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1902, Aprilie 1.

D. Tzăpârdea Constantin, inginer-arhitect în serviciul episcopiei Madona-Dudu din Craiova, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1896, Aprilie 20.

D. Corban Chiriac, în serviciul ministerului cultelor și instrucțiunii publice, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1902, Aprilie 1.

D. Văleanu George, sub-șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1902, Aprilie 1.

D. Ioviția Dimitrie, sub-șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1897, Maiu 1.

— Prin decretul regal No. 1979 din 18 Maiu 1906, sunt înaintați, pe ziua de 10 Maiu 1906, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul No. 2865 din 13 Maiu 1905)

Intâiul rând la vechime

D. Budeanu Constantin S., în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1897, Maiu 10.

Intâiul rând la alegere

a) D. Altenliu Alexandru, șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1903, Iulie 1 ;

b) D. Puklicki Arthur, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1903, Ianuarie 15.

Al doilea rând la vechime

D. Christodulo Ion Ath., șeful serviciului tehnic al comunei Ploești, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1895, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D. Opran Aureliu R., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1902, Aprilie 1 ;

b) D. Filitti Procopie C., asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1903, Iulie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul No. 3888 din 12 Iulie 1905)

Intâiul rând la vechime

D. Petrescu Anastase, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Maiu 10.

Intâiul rând la alegere

a) D. Bușilă Constantin, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1903 Maiu 1.

b) D. Roșu Vasile, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Iulie 20.

Al doilea rând la vechime

D. Dumitrescu Constantin, în serviciul ministerului de domenii, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Maiu 10.

Al doilea rând la alegere

a) Ștefănescu Eugen N., atașat la direcțiunea I din minister, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1900, Noembrie 15 ;

b) D. Nicolescu Christea B., asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1902, Iunie 18.

Al treilea rând la vechime

D. Tocilescu Alexandru V., asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Iulie 20.

Al treilea rând la alegere

a) D. Toussaint Albert, asistent la serviciul idraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1900, Aprilie 13 ;

b) D. Stroescu Marin, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1900, Decembre 1.

Al patrulea rând la vechime

D. Naum Dimitrie, asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1899, Iulie 20.

La gradul de inginer-ordinar clasa III

(Urmare la decretul No. 2867 din 13 Maiu 1905)

Intâiul rând la vechime

D. Beseriani George, asistent la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar dela 1898, Iulie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D. Bălănescu Nicolae, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de inginer-stagiar dela 1895, Aprilie 1;

b) Pastia Alexandru, în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-stagiar dela 1899, Septembrie 3.

Al doilea rând la vechime

D. Teodorovici George C., inginer-ajutor la serviciul tehnic al comunei Brăila, având gradul de inginer-stagiar dela 1901, Aprilie 11.

— Prin decretul regal No. 1.978 din 18 Maiu 1906, sunt înaintați în grad, pe ziua de 10 Maiu 1906, următorii conducători din cadrul ordinar al corpului tehnic, al căror nume urmează:

a) **La gradul de conductor clasa I**

(Urmare la decretul No. 2.868 din 13 Maiu 1905)

Intâiul rând la vechime

D. Iliescu Constantin, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1898, Aprilie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D. Radu Apostol, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1898, Aprilie 1;

b) D. Radulian Atanase, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1898, Aprilie 1.

Al doilea rând la vechime

D. Enghel Andrei, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1898, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D. Panaitescu Nicolae, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1898, Aprilie 1;

b) Constantinescu Zenobie, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa II dela 1897, Maiu 1.

b) La gradul de conductor clasa II

Intâiul rând la alegere

a) D. Marius Constantin, în serviciul hydraulic, având gradul de conductor clasa III dela 1900, Iulie 1;

b) D. Iorgulescu Ștefan, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1897, Iunie 16.

Intâiul rând la vechime

D. Savu Radu, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1895, August 15.

Al doilea rând la alegere

a) D. Chiriac Petre, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1900, Septembrie 1;

b) D. Chetoianu Nicolae, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1902, Noembrie 1.

Al doilea rând la vechime

D. Cernea Nicolae, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1896, Iunie 20.

Al treilea rând la alegere

a) D. Popa George M., în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1898, Iulie 1;

b) D. Stănescu Oprea, în serviciul exterior de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1898, Iulie 1.

— Prin decretul regal No. 1803 din 9 Maiu 1906, d-l inginer-stagiar Constantin Minculescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceleuiași corp, pe ziua de 26 Aprilie 1906, când a demisionat din postul de inginer ce ocupa în serviciul tehnic al comunei Bacău.

— Prin decretul regal cu No. 1804 din 9 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa II Constantin Uzescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în activitate în cadrul detașat al zisului corp, pe ziua de 17 Aprilie 1906, când a fost numit în postul de inginer șef al serviciului tehnic al comunei Constanța.

— Prin decretul regal cu No. 1.805 din 9 Maiu 1906, d-l inginer Ioan I. Arapu, absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este admis, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal cu No. 1.840 din 15 Maiu 1906, d-l inginer Amedeu D. Ionescu, absolvent cu diplomă de inginer-mecanic dela facultatea tehnică de pe lângă Universitatea din Liège, și actualmente ocupând postul de director al școalei inferioare de meserii a comunei Brăila, este admis, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

— Prin decretul regal cu No. 1.842 din 15 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa III Dimitrie Mihăileanu, actualmente aflat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, este trecut, prin suprimare de funcțiune, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

— Prin decretul regal cu No. 1.844 din 15 Maiu 1906, d-l

Alexandru I. Manolescu, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este admis în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53, 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 24 Aprilie 1906, când a fost numit în postul de conductor-desemnator în serviciul tehnic al comunei Turnu-Măgurele.

— Prin decretul regal cu No. 1.972 din 18 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri No. 498 din 20 Martie a. c., prin care d-l conductor clasa III Grigore St. Ionescu, aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, și confirmat în postul de conductor în serviciul tehnic al comunei Constanța.

— Prin decretul regal cu No. 2.015 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa II George I. Macri, aflat în cadrul ordinar al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceleiași corp, pe ziua de 3/16 Decembrie 1905, când a fost suspendat din postul de sub-administrator al docurilor din Galați.

— Prin decretul regal cu No. 2.018 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-șef clasa II Titus Cananău, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceleiași corp, pe ziua de 18 Martie 1906, când a demisionat din postul de inginer șef al serviciului tehnic din comuna Constanța.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

REGULAMENTUL LEGEI DRUMURILOR

(Sanționat prin Înaltul decret regal cu No. 2085 din 23 Maiu 1906).

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. (Art. 1 din lege). Toate drumurile sau căile de pe întregul teritoriu al țării, atât cele în ființă, cât și cele ce se vor deschide în viitor, se împart în patru categorii: