

Alexandru I. Manolescu, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este admis în cadrele corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53, 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 24 Aprilie 1906, când a fost numit în postul de conductor-desemnator în serviciul tehnic al comunei Turnu-Măgurele.

— Prin decretul regal cu No. 1.972 din 18 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri No. 498 din 20 Martie a. c., prin care d-l conductor clasa III Grigore St. Ionescu, aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, și confirmat în postul de conductor în serviciul tehnic al comunei Constanța.

— Prin decretul regal cu No. 2.015 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa II George I. Macri, aflat în cadrul ordinar al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceleuiași corp, pe ziua de 3/16 Decembrie 1905, când a fost suspendat din postul de sub-administrator al docurilor din Galați.

— Prin decretul regal cu No. 2.018 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-șef clasa II Titus Cananău, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceleuiași corp, pe ziua de 18 Martie 1906, când a demisionat din postul de inginer șef al serviciului tehnic din comuna Constanța.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

REGULAMENTUL LEGEI DRUMURILOR

(Sanționat prin Înaltul decret regal cu No. 2085 din 23 Maiu 1906).

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. (Art. 1 din lege). Toate drumurile sau căile de pe întregul teritoriu al țării, atât cele în ființă, cât și cele ce se vor deschide în viitor, se împart în patru categorii:

- a) Drumuri sau căi naționale;
- b) „ județene;
- c) „ vecinale;
- d) „ comunale.

Art. 2. (Art. 2 din lege). Căile naționale sunt acelea care, plecând din Capitala țării, se îndreptează către capitalele de județe, porturi mai de căpetenie, sau puncte de graniță mai însemnate și centre economice cu caracter de interes general.

Se înțelege prin centre economice cu caracter de interes general nu numai regiunile unde se fac exploatări industriale sau miniere, dar și ori-ce localități cari prin producțiunile sau situațiunea lor atrag o affluentă din țara întregă.

Art 3. (Art. 3 din lege). Drumuri județene sunt acelea care pun în legătură directă: două sau mai multe capitale de județe, osebitele plăși ale unui județ cu capitala sa, sau care, plecând de la capitala județului, ajung la un port sau un punct de graniță.

Aceste drumuri încep și se sfârșesc la barierele comunelor urbane, capitale de județ, pe care le leagă. Ele își păstrează însă caracterul în străbaterea comunelor urbane nereședințe și a comunelor rurale.

Art. 4. (Art 4 din lege). Drumuri vicinale sunt acelea cari pun în legătură un număr oare-care de comune între ele, sau cu reședința plășei, sau cu o stațiune de căi ferate.

Drumurile vicinale străbat cu aceiași denumire comunele rurale, și în cazul când ajung la o comună urbană reședință, sau nereședință, se opresc la bariera ei.

Art. 5. (Art. 5 din lege). Drumuri comunale sunt acelea care se mărginesc pe teritoriul unei comune, precum sunt stradele din sate sau drumurile care leagă diferitele sate cu satul de reședință al comunei. Tot drumuri comunale sunt acelea cari leagă două comune megiașe între ele, sau o singură comună cu o stațiune de căi ferate. Drumurile de acces la gări, chiar când ele au fost construite de Stat. cu privilegiul facerii liniei ferate, se socotesc ca drumuri comunale în partea în care ele nu cad pe proprietatea administrațiunei căilor ferate.

Art 6. (Art. 6 din lege). Toate căile arătate la art. 1 fac parte

din domeniul public și astfel nu pot fi deschise sau închise de cât după prescripțiunile legii de față.

Art. 7. (Art. 7 din lege). Lărgimea drumurilor de deosebite categorii se hotărăște precum urmează.

a) Drumurile șoseluite, la punerea în aplicare a legii, vor păstra și în viitor lărgimea ce li sa dat după legea din 1868 și după art. 79 din legea de expropriere, adică: căile naționale vor păstra lărgimea de 26 metri, coprinzând partea împietruită sau pavată, acostamentele, șanțurile sau teșiturile și câte o zonă liberă pe fie-care parte pentru plantațiuni și deposite de materiale. Șoselele județene rămân cu lărgimea de 20 metri și cele vecinale cu cea de 15 metri în total;

b) De la punerea în aplicare a legii, lărgimea drumurilor coprinzând partea împietruită, acostamentele, șanțurile și zonele laterale, libere pentru plantațiuni și deposite, se statornicește de acum înainte după cum urmează:

- 20 metri pentru șoselele naționale;
- 15 metri pentru șoselele județene;
- 12 " " cele vicinale, și minimum
- 10 " " șoselele comunale.

La aceste lărgimi, la caz de nevoie, se va adăoga lărgimea trebuincioasă pentru teșituri.

Art. 8. (Art. 7 din lege). Șoselele comunale, în traversarea satelor și stradelor din sate, care nu au actualmente lărgimea minimă de 10 metri, arătată mai sus, se vor aduce la lărgimea cerută treptat cu reclădirea caselor și cu refacerea împrejmuirilor.

În acest scop, primarii comunelor rurale nu vor da nici o autorizațiune de construcțiune de clădire sau de împrejmuire înainte ca linia, pe care se așează clădirea sau împrejmuirea, să fi fost determinată de serviciul tehnic al județului.

Art. 9. (Art. 8 din lege). Toate dependințele unui drum, de ori ce categorie, precum: poduri, apeduce, canale de corecțiune, ziduri de sprijinire, șanțuri, case de cantonieri, plantațiuni, pepiniere și podețe peste șanțuri, care dau acces drumurilor laterale, fac parte din acel drum și astfel se construiesc și se întrețin cu resursele afectate lui.

Art 10. (Art. 9 din lege). Ori-ce drum național urmează fără

întrerupere în străbaterea comunelor urbane și rurale și ca atare se întreține în toată întinderea cu mijloacele afectate lui.

Tot asemenea orice drum județean plecând dela bariera unei comune urbane de reședință, străbate fără întrerupere comunele rurale și urbane nereședinte și se întreține în toată întinderea cu mijloacele afectate lui.

Pentru părțile din șoselele naționale și județene aflate în străbaterea orașelor, (comune urbane pentru șoselele naționale și comune urbane nereședinte pentru șoselele județene), întreținerea se va face de Stat sau județ, în natură sau acordându-se comunei o subvențiune în bani, egală cu costul întreținerii aceleiași lungimi de drum șoseluit, și aceasta fie că drumul în străbaterea orașului ar fi pavat, fie că ar fi numai șoseluit.

Comunele, cărora li s'ar acorda de minister subvențiunea arătată mai sus, sunt datoare să dovedească ministerului la cerere, că fondurile care li s'au pus la dispozițiune au fost întrebuințate pentru întreținerea drumului în vederea căruia li s'a acordat.

Art. 11. (Art. 10 din lege). Clasarea căilor naționale se face prin decret regal, după propunerea ministerului de lucrări publice. Se socotește clasate prin chiar decretul regal care aprobă acest regulament șoselele naționale în fință la promulgarea legii și care sunt trecute în tabloul anexat *A*.

Pentru fiecare din aceste șosele se va face un memoriu descriptiv, arătându-se punctul de unde pleacă, localitățile pe unde trece, punctul unde ajunge, precum și un plan de situație detaliat, în care se vor arăta, pe lângă lucrările de artă, clădirile, etc., ce se găsesc pe șosea, și proprietățile marginase pe o adâncime de 20 metri de o parte și de alta a șoselei, socotită dela limita proprietăței.

Pentru clasarea șoselelor naționale care se vor face de aci înainte, se va proceda în modul următor :

După ce utilitatea șoselei va fi recunoscută de minister, se vor face studiile și proiectul lucrărilor de executat.

Raportul, ce va însoți decretul de clasare, se va întemeia pe un plan de situație și un memoriu întocmit după cum s'a arătat mai sus. Tot asemenea se va proceda când vre-una din șoselele existente de altă categorie se va transforma în șosea națională.

Art. 12. (Art. 10 din lege). Clasarea șoselelor județene se va

face prin decret regal, întocmai ca și pentru șoselele naționale. Pentru șoselele județene în ființă se va proceda în cel mai scurt timp la revizuirea și reclasarea lor conform legii.

Declasarea șoselelor naționale și județene se face prin decret regal. În cazul când ele trec într'o altă categorie, se vor îndeplini formalitățile pentru clasarea categoriei de drumuri în care se trec.

Art. 13. (Art. 10 din lege) Drumurile vicinale și comunale se vor clasa prin decisiune ministerială, după ce consiliile județene, pentru drumurile vicinale, și consiliile comunale, pentru drumurile comunale, vor fi recunoscut și votat utilitatea lor.

Clasarea se va face după aceleași norme arătate mai sus pentru șoselele naționale sau județene, adică după ce proiectul construcției sau transformării lor va fi fost alcătuit.

Declasarea șoselelor vicinale și comunale se va face prin decizie ministerială fără vre-o altă formalitate, afară numai dacă șoseaua declasată ar fi trecută în altă categorie, în care caz se vor îndeplini formalitățile cerute pentru categoria în care se trece.

Se va proceda în cel mai scurt timp la revizuirea și clasarea conform legii drumurilor din 1906 a tuturilor șoselelor vicinale și comunale din țară, cu deosebire că formalitățile de recunoașterea utilității fiind odată îndeplinite la clasarea lor, conform legii dela 1868, nu se vor mai face din nou.

Art. 14. (Art. 11 din lege). Locul trebuincios pentru facerea din nou a unei căi șoseluite de orice categorie și a dependențelor ei, precum poduri, apărări, canale de derivație, ziduri de sprijinire, case de cantonieri, pepiniere, fântâni și puțuri, etc., care este destinată, a înlocui un drum natural public, se va lua fără despăgubire, lăsându-se proprietarilor în schimb drumul cel vechiu, pe care se făcea până acum comunicațiunea, oricare ar fi suprafața ce se ia și aceea ce se dă, dacă atât drumul cel vechiu, cât și cel nou cad pe aceeași proprietate și merg în aceeași direcțiune.

Dacă drumul ce se construiește din nou urmează pe aceeași proprietate întocmai traseul drumului ce se înlocuește, suplimentul de teren, trebuincios până la lărgimea prevăzută pentru categoria în care se clasează drumul cel nou, se va lua de la proprietar fără nici o despăgubire.

Dacă o șosea clasată se trece într'o categorie pentru care lăr-

gimea zonei este mai mare, terenul trebuincios până la complectarea lărgimei prevăzute, în caz când va fi nevoie de el, se va lua de la proprietarii vecini, despăgubindu-i conform legii de expropriere.

Dacă o șosea clasată se rectifică și dacă atât traseul cel vechiu, cât și cel rectificat cad pe aceiași proprietate, se va lua proprietarului fără despăgubire întreaga suprafață trebuincioasă pentru reconstrucțiunea drumului, dându-se în schimb terenul ocupat de drumul cel vechiu, ori-care ar fi suprafața ce se ia și aceea ce se dă.

În cazul când, cu ocaziunea rectificării, drumul se reclasează într'o categorie pentru care lărgimea zonei este mai mare, suplimentul de teren trebuincios pentru complectarea lărgimei prevăzute se va lua, plătindu-se proprietarului conform legii de expropriere.

Dacă șoseaua ce se face din nou, sau al cărui traseu se rectifică, trece pe o proprietate unde nu a mai fost înainte drum care să se poată lăsa proprietarului în schimb, acesta se va despăgubi conform legii de expropriere.

Când un drum se declasează pentru a se clasa din nou într'o categorie inferioară, pentru care lărgimea este mai mică, terenul ce prisosește peste lărgimea prevăzută pentru categoria în care se clasează din nou, în caz când nu va fi necesar administrației pentru trebuințele drumului, va putea fi cedat gratuit proprietarului mărginaș dacă la construcția lui el a fost luat fără despăgubire, sau se va vinde proprietarilor mărginași, în cazul când el ar fi fost expropriat și plătit.

Drumul cel vechiu, când trebuie părăsit cu totul, se lasă fără despăgubire proprietarului terenului pe care cade.

Când va trebui să se desființeze clădiri, sădiri, împrejurimi sau ori-ce alte îmbunătățiri, proprietarul va fi despăgubit pentru acestea, conform legii de expropriere.

Terenurile luate pentru drumuri intră în domeniul public al administrațiunei căreia aparține drumul pe toată suprafața lui, fără ca foștii proprietari ai acestor terenuri să mai păstreze vre-un drept asupra lor.

Art. 15. (Art. 12 al legii). Materialele de piatră, pietriș, nisip sau pământ, trebuincioase pentru construcțiunea sau întreținerea tuturor drumurilor arătate la art. 1, precum și a dependențelor lor, arătate la art. 8 al legii și art. 9 al regulamentului, se vor extrage

din prundurile gârlelor și din carierile și camerele de împrumut, care se vor deschide fără altă plată, decât despăgubirea pentru suprafața degradată cu extragerea și drumurile de trecere. Aceste despăgubiri nu se vor plăti pe proprietățile Statului sau pe râurile de domeniu public, chiar dacă această obligațiune nu s'ar specifica în contractele încheiate de Stat pentru arendarea și exploatarea acelor proprietăți.

Camerele de împrumut pentru pământ se vor face, pe cât cu putință, în imediata apropiere a lucrărilor. Dreptul de a se lua gratuit materialele de mai sus se limitează la nevoile soselelor coprinse într'o circonferință, a cărei rază nu trece de 20 km. de la locul de extragere.

Art. 16. (Art. 13 al legii). Nu se pot deschide cariere, potrivit art. 15, în curțile împrejmuite de lângă case, nici în grădini. Se înțelege prin grădini locurile de lângă case pe care se fac culturi iar nu grădinele de zarzavat, livezi de pruni, etc.

Art. 17. (Art. 14 al legii). Când se vor lua materialele prevăzute la art. 15 din carierele deschise de proprietarul fondului cu cheltueala sa, și pe care aceasta le exploatează sau el însuși sau prin chiriași, aceste materile i se vor plăti, iar prețul se va hotări sau prin bună învoială, sau după cum urmează.

Art. 18. (Art. 15 al legii). Atât despăgubirea pentru suprafața degradată cu extragerea materialelor dela art. 15 și următoarele, precum și a drumurilor de trecere, cât și prețul acelorași materiale din carierele deschise de particulari, când nu va mijloci buna învoială, se va hotări de judecătorul de ocol, oricare ar fi valoarea litigiului, cu drept de apel. Termenele vor fi urgente.

Proprietarii pe locul cărora se va deschide o carieră, conform art. 12 din lege, sau care ar avea carieră deschisă și din care s'ar extrage materialele pentru șosele, conform art. 14, nu vor putea face nici o opunere administrației sau întreprinzătorului la deschiderea carierei sau la luarea materialelor din cariera deschisă de ei și pe care o au în exploatare. Rămâne numai ca în urmă despăgubirea cuvenită să se fixeze de judecătorul de ocol.

Pentru aceasta se va face proprietarului o propunere din partea administrației sau întreprinzătorului ei. Dacă proprietarul sau exploatorul carierei nu e mulțumit cu oferta făcută, va reclama la judecătoria de ocol în raza căreia se găsește cariera sau locul pentru

cariera ce se deschide din nou, care va hotărî despăgubirea. Cel care nu va fi mulțumit pe hotărârea judecătorului, va face apel la tribunal, care se va judeca în termen scurt.

Art. 19. (Art. 16 al legii). Piatra, pietrișul și nisipul, trebuincioase la construcțiunea și întreținerea drumurilor de orice categorie și a dependențelor lor, vor fi transportate pe căile ferate ale Statului cu cel mult doi bani tona kilometrică pentru vagoane complet încărcate; aceste materiale vor putea fi puse în depozit în stațiunile căilor ferate și în porturi, fără nici o plată de locațiune pentru locul pe care îl ocupă și care se va desemna de administrațiunea respectivă.

Aceste dispozițiuni nu se referă de cât la drumurile și dependențele lor, care sunt sub autoritatea ministerului de lucrări publice, iar nu și la stradele din comunele urbane.

CAPITOLUL II

Construcțiunea și întreținerea drumurilor

Art. 20. (Art. 17 al legii). Drumurile de orice categorie nu se vor putea construi de cât în urma clasării lor, potrivit regulilor statornicite mai sus.

Art. 21. (Art. 18 al legii). Atât construcțiunea, cât și întreținerea căilor naționale, precum și a dependențelor lor, se fac de către ministerul lucrărilor publice, cu fondurile alocate în budgetul general al Statului.

Art. 22. (Art. 19 al legii). Executarea construcțiunii și întreținerea drumurilor județene, vicinale și comunale rurale, împreună cu toate dependențele lor, se vor face de ministerul lucrărilor publice, atât cu mijloacele bănești ale județelor care se pun prin budget la dispozițiunea ministerului de lucrări publice, cât și cu zile de prestație în natură.

Art. 23. (Art. 20 al legii). Prefecții din județ sunt datori a executa îndeplinirea zilelor de prestație luând măsuri la cererea șefului serviciului tehnic local, pentru scoaterea oamenilor la lucru potrivit repartiției și epocelor de lucru aprobate conform legii. Prefectul ca reprezentant al guvernului e dator a supraveghea modul de întrebuințare al zilelor de prestație, precum și activitatea serviciului tehnic, raportând ministerului de lucrări publice despre orice abatere.

Prefectul precum și toți ceilalți funcționari administrativi din județ sunt puși, în ceace privește îndatoririle ce li se dau prin legea drumurilor, direct sub autoritatea ministerului de lucrări publice. Ei vor primi ordinele dela acest minister și vor fi răspunzători față de el de îndeplinirea lor.

Art. 24. (Art. 21 al legii). Orice locuitor, așezat într'o comună rurală de cel puțin șase luni, fără deosebire de naționalitate sau de protecțiune, și având vârsta de ≥ 1 la 60 ani împliniți, este dator să lucreze cinci zile pe an la drumurile județene, vicinale sau comunale, după trebuință și conform tablourilor de repartițiune, care se vor întocmi potrivit regulilor statornicite.

Locuitorii din comunele rurale vor executa acest lucru cu brațele, de nu au vite de jug sau de ham. Locuitorii care au vite trăgătoare vor face aceste cinci zile cu vitele ce au, adică :

Cei cu o vită trăgătoare vor face aceste zile cu căruța cu o vită;

Cei cu două vite trăgătoare vor face aceste zile cu carul cu două vite.

Cei care au patru vite trăgătoare vor face zilele cu carul cu patru vite;

Cei care au șase, sau mai multe vite trăgătoare, vor face zilele cu carul cu șase vite.

Se înțelege prin vite trăgătoare, vitele care se înhamă de obicei, astfel: vacile unde servesc ca vite de jug se consideră ca vite trăgătoare.

Uneltele de lucru, afară de sapă sau lopeți, trebuitoare locuitorilor chemați să lucreze la șosele li se vor da de administrație.

Sunt scutiți de aceste obligațiuni:

Preoții și monachii de orice rit, precum și cântăreți bisericești;

Învățătorii școalelor din comunele rurale;

Învățătorii școalelor rurale de meserii și maeștrii de lucru manual;

Primarii comunelor rurale, precum și jurații comunali;

Soldații și sub-oficerii în activitate, în această categorie se coprinde și soldații din trupa cu shimbul și gendarmii rurali;

Părinții călărășilor cu schimbul și ai soldaților de marină;

Oamenii infirmi care ar fi și lipsiți de mijloace și recunoscuți ca atari printr'o încheiere a cnsiliului comunal sub a sa răspundere

și pe temeiul unor certificate în regulă vizate de medicul primar al județului.

Art. 25. (Art. 22 din lege). Aceste zile vor putea fi asemenea întrebuințate pentru lucrări de apărare contra inundațiilor, rectificări de cursuri de râuri, pârauri și viroage făcute în același scop, instalațiuni de telefoane, precum și la scurgeri de bălți la săpături de canale pentru alimentarea cu apă, la drenaje și irigațiuni în scop de salubritate publică, împăduriri, etc. Toate acestea însă numai în urma unei aprobări speciale a ministerului de lucrări publice pentru fiecare caz în parte.

Aceste lucrări cerute de consiliile comunale interesate, de prefectul județului, de serviciul tehnic local, sau ordonate de minister, nu se vor putea face de cât după ce serviciul tehnic va întocmi proiectul în care se va arăta numărul de zile trebuincios pentru executarea lucrării. Cererea va fi examinată de minister care o va aproba sau respinge după cuviință.

Art. 26. (Art. 23 din lege). Locuitorii comunelor urbane vor plăti totdeauna în bani valoarea celor cinci zile de prestație la cari ei sunt supuși întocmai ca și locuitorii comunelor rurale.

Ei vor fi asimilați:

Cei care plătesc către Stat o dare maximum de 20 lei cu locuitorii pălmași;

Cei cari plătesc către Stat o dare coprinsă între 20 și 40 de lei cu locuitorii cu două vite;

Cei cari plătesc către Stat o dare coprinsă între 40 și 60 de lei cu locuitorii cu patru vite, și

Cei care plătesc către Stat o dare mai mare de 60 lei cu locuitorii cu șase vite.

Dările către Stat după cari se fixează categoriile de mai sus sunt: fonciera, patenta, licența, impositul personal și taxa de 5% asupra salariilor.

Prețuirea zilelor de prestație se va face de consiliul comunal al fiecărei comune urbane, iar constatarea și perceperea pentru această contribuțiune se va face conform dispozițiilor din regulamentul pentru constatarea și perceperea veniturilor comunale.

Art. 27. (Art. 24 din lege). Locuitorii din comunele rurale vor

fi liberi a se scuti de munca de 5 zile în natură, plătind prețul lor după cum se va fixa anual de consiliul județean. Fixarea prețului se va face în sesiunea ordinară a consiliului general pe anul viitor și va putea pentru fiecare categorie să cuprindă prețuri diferite pentru deosebitele regiuni ale județului. Această prețuire va fi comunicată ministerului de lucrări publice care o va aproba și eventual modifica. Prețuirea hotărâtă va servi de basă la împlinirea prestațiilor declarate în bani sau care urmează a se încasa în urma nelucrării la timp a zilelor datorite de prestatori.

Toți locuitorii cari vor să plătească în bani datoria de prestație, vor face această declarațiune la primăria respectivă în cursul lunii Ianuarie.

Această declarațiune se va consemna în registrul matricol îndreptul fiecăruia. Odată această declarațiune făcută, prestatorul se socotește de fapt dator cu suma convenită după prețuirea hotărâtă și nu mai poate sub nici un cuvânt a fi îngăduit să lucreze zilele în natură.

Art. 28. (Art. 25 din lege). Prin excepțiune, locuitorii cu vite ai acelor comune cari ar fi la o depărtare mai mare de 15 kilometri de vre-o carieră de piatră sau pietriș, vor putea fi îndatorați a plăti fiecare maximum trei din 5 zile în bani. În acest din urmă cas prețul zilei de lucru se fixează în mod uniform:

Pentru ziua cu 1 vită,	lei 2,—;
" " 2 vite	" 2.50;
" " 4 " "	" 3.50;
" " 6 " "	" 6.—.

Art. 29. (Art. 26 din lege). Comunele cari se vor considera în categoria prevăzută la art. 25 al legii, se vor fixa de minister cel mai târziu până la 5 martie, în urma raportului serviciului tehnic local după ce și va fi dat avizul și consiliul județean. Tot asemenea se va fixa și numărul de zile, până la maximul prevăzut de lege, ce urmează a se plăti în bani.

Această situațiune odată stabilită într'un județ se va menține și în anii următori întru cât ea nu va fi schimbată cu aceleași formalități pevăzute mai sus.

Locuitorii cărora li se va aplica impunerea în bani obligatorie,

sunt de drept dați în debitul perceptorului pentru sumele corespunzătoare zilelor hotărâte de a se plăti în bani.

Această datorie se consideră ca exigibilă la 1 August al anului pentru care se socotește. Cei cari nu vor fi plătit în acest interval vor fi supuși urmăririi.

Art. 30. (Art. 27 al legii). Locuitorii nu vor putea fi chemați să lucreze la o depărtare mai mare de 20 de kilometri de satul în care își au domiciliul.

Art. 31. (Art. 28 al legii). Când locuitorii, cari n'ar fi declarat în cursul lunii Ianuarie că vor să plătească prestațiunea în bani, n'ar îndeplini-o nici în natură la chemarea care li s'ar face în timpul campaniei de lucru, ei vor fi îndatorați a plăti în bani zilele nelucrate, potrivit prețurilor fixate de consiliile județene, sporite cu 10%.

Pentru aceasta, imediat ce serviciul tehnic va constata că prestatorul nu și-a îndeplinit datoria, după cum se va specifica mai la vale la paragraful referitor la îndeplinirea muncii de prestație, va înștiința administrația financiară a județului cerându-i ca să ia măsuri pentru a fi pus în urmărire. Urmărirea se va face conform legii de urmărire pentru veniturile Statului, județelor și comunelor.

În timpul cât ține urmărirea, locuitorul mai poate fi îngăduit a lucra în natură zilele ce datorește, aceasta însă numai în intervalul maxim de 25 de zile de la facerea somațiunii prevăzută de art. 9 al legii de urmărire.

Art. 32. (Art. 29 al legii). Atât prețul zilelor de prestațiune impuse sau declarate a se achita în bani, cât și al acelor neachitate în natură, se va încasa de perceptorul fiscal potrivit legii de urmărire, și acele sume se vor vărsa la Casa județului ca venit la budgetul județean al drumurilor.

Pentru încasarea acestor sume se va acorda perceptorului aceiași remiză care li se va acorda pentru împlinirea celorlalte venituri județene.

Dispozițiunile prevăzute la titlul II, capitolul III al legii de constatare și percepere se aplică perceptorilor fiscali și în ceiace privește împlinirea în bani a zilelor de prestație, care se consideră în aceeași categorie ca și celelalte venituri județene.

CAPITOLUL III

Fondurile județene de drumuri

Art. 33. (Art. 30 al legii). Pentru a ajuta la construcțiunea și întreținerea drumurilor județene, vecinale și comunale, și în deosebi pentru facerea lucrărilor de artă trebuincioase lor, consiliile județene vor percepe două zecimi adiționale la următoarele contribuțiuni directe: foncieră, patentă și licență.

La impozitele de patentă și licență nu se vor socoti zecimi de drumuri, conform legilor cari fixează aceste impozite, de cât la dreptul fix.

Ministerul de lucrări publice va fi îndreptățit a înscrie din oficiu aceste două zecimi în bugetele drumurilor ale județelor cari nu le-ar fi votat.

Art. 34. (Art. 31 al legii). Atât venitul zecimilor, cât și sumele provenite din încasarea în bani a tuturor zilelor de prestațiuni nelucrate în natură, precum și taxele de poduri, fie județene, fie vecinale comunale, precum și sumele de cari ar dispune județele și comunele și cari ar proveni din orice dări din trecut pentru drumuri, vor alcătui fondul drumurilor al fiecărui județ. Aceste fonduri vor forma un capital special care nu va putea fi întrebuințat de cât pentru drumuri și dependențele lor și va fi pus la dispozițiunea ministerului de lucrări publice, care îl va aplica conform legii de contabilitate aplicabilă la Stat.

Banii din bugetul drumurilor județene nu se vor putea da cu împrumut în nici un scop.

Se înțelege că prețul zilelor de prestație din comunele urbane nu intră în bugetul județean, fiind atribuit în mod exclusiv consiliului comunal din fiecare oraș.

Art. 35. (Art. 32 al legii). Fiecare consiliu județean va vota în fiecare an, în luna Februarie, un buget special al drumurilor care se va împărți în buget ordinar și extraordinar.

Art. 36. (Art. 32 al legii). La veniturile bugetului ordinar vor fi trecute toate veniturile obicinuite ale județului cari prin natura lor sunt destinate a se repeta în fiecare an, precum :

1) Venitul zecimilor după încasările probabile și rămășițele din zecimi pe anii trecuți după probabilitățile de încasare ;

2) Sumele provenite din achitarea prestației în bani. Aci va fi trecută valoarea zilelor cari, conform art. 24 din lege, vor fi declarate a fi plătite în bani și a acelor pentru cari plata în bani va fi impusă conform art. 25 din lege. Tot aci va figura și suma probabilă ce se va încasa în cursul anului de la locuitorii cari, fără a fi declarat la începutul anului că vor să achite zilele datorite în bani, nu vor fi eșit la lucru și vor fi fost urmăriți la plata lor;

3) Veniturile podurilor județene și comunale cu taxe, și

4) Rămășițele și diferitele alte venituri întâmplătoare în cari se cuprind rămășițele din zecimi județene și din prestații cari nu au fost încasate la închiderea exercițiului respectiv, amenzile de contravențiune prevăzute de legea drumurilor și sumele restituite din acourile ce se dau pentru executarea în regie a lucrărilor.

Art. 37. (Art. 32 al legii). Budgetul ordinar va cuprinde la cheltueli :

1) Sumele destinate la plata datoriei contractate pentru drumuri și valoarea ordonanțelor rămase neachitate din exerciții închise;

2) Plata personalului tehnic aferentă județului după cum este fixată în tabloul de la art. 43 al legii, plata personalului de cantonieri-șefi, cantonieri, păzitori, podari, lucrători permanenți, meseriași, grădinari, mecanici, fochiști și în fine toate categoriile de personal cari nu vor intra în statul ministerului de lucrări publice, în care se coprinde numai inginerii, conductorii, desemnatorii, secretarii-contabili, copiștii, servitorii de biouou și picherii;

3) Cheltuelile de biouou necesare serviciului tehnic, precum : cheltuelile de cancelarie și material de biouou, instrumente de inginerie, cărți și publicațiuni pentru bibliotecă, registre și imprimate, chiria pentru localul serviciului tehnic, întreținerea și reparația lui, iluminat și încălzit, publicațiuni pentru darea lucrărilor în întreprindere, cheltueli pentru studii, mobilier, etc.;

4) Cheltuelile pentru întreținerea șoselelor județene, vicinale și comunale și a tuturor dependențelor lor și numai în cazuri când fondurile vor prisosi, se vor putea prevedea cheltueli pentru lucrări din nou ;

5) Cheltueli de percepere și restituiri de sume rău încasate;

6) Un fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, din care să se poată mări la nevoie de minister, creditele

deschise la articolele arătate mai sus, sau deschide credite noi pentru necesități cari nu ar fi fost prevăzute în budgetul cheltuelilor.

Art. 38. (Art. 32 al legii). Budgetul extraordinar va cuprinde la venituri excedentul numerar al anului al cărui exercițiu a fost închis la 30 Septembrie al anului financiar premergător, precum și sumele prevăzute a se încasa din împrumuturi efectuate de județ.

Imprumuturile se vor face conform legii pentru consiliile județene.

Cheltuelile budgetului extraordinar vor fi relative la lucrări din nou de o mai mare însemnătate, sau la reconstrucțiuni al căror cost trece peste puterile veniturilor ordinare ale drumurilor.

Art. 39. (Art. 33 din lege). Proiectul de budget al drumurilor fiecărui județ se va întocmi de șeful serviciului tehnic local, conform indicațiunilor ce i se vor da. Proiectul va fi înaintat prefecturii pentru a fi supus în deliberările consiliului general. Budgetul votat de consiliu va fi înaintat ministerului, care îl va putea modifica și va fi aprobat prin decret regal.

Dacă budgetul nu se votează la timp util, se va putea aplica, în urma aprobării prin decret regal, budgetul anului precedent, fără însă a putea merge cu acel budget mai mult de un an peste anul pentru care a fost votat.

Art. 40. (Art. 32 și 40 al legii). Budgetul de cheltueli al drumurilor fiecărui județ se aplică de ministerul lucrărilor publice, care ia măsurile convenite pentru executarea lucrărilor de făcut din nou, sau pentru întreținerea celor existente, în marginele alocațiunilor prevăzute.

Contabilitatea fondurilor se ține de prefecturi, prin serviciul respectiv al fondurilor județene. Deosebit de aceasta, serviciul tehnic al fiecărui județ va ține un registru de evidență al budgetului de cheltueli, în care se va înscrie suma alocată pentru fiecare articol, suma angajată și restul disponibil.

Prefecturile vor înainta ministerului, la fiecare lună, situația veniturilor și cheltuelilor budgetului drumurilor.

Ordonanțarea sumelor datorite, care privesc budgetul drumurilor, se face de prefectul județului, în calitate de delegat al ministerului lucrărilor publice, urmându-se legea contabilităței aplicabilă

la Stat și condițiunile generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Art. 41. (Art. 40 al legii). Toate lucrările privitoare la construcția și întreținerea șoselelor naționale, județene, vicinale sau comunale, se execută prin licitație, prin bună învoială sau în regie, potrivit legii contabilității publice aplicabilă la Stat.

Licitațiunile lucrărilor sau furniturilor plătibile din bugetul județelor, se vor ține la prefecturile respective, iar cele cari întrec valoarea de 10.000 lei, se vor ține și la minister.

Rezultatul tuturor licitațiunilor se aprobă de minister, iar pentru lucrările a căror valoare trece peste 50.000 lei, de Consiliul de miniștri.

CAPITOLUL IV

§ I. *Despre întocmirea rolurilor de prestațiuni și repartițiunea zilelor*

Art. 42. (Art. 34 din lege). Până la 20 Ianuarie al fiecărui an o comisiune compusă din primarul comunei sau ajutorul său, din secretar și din receptorul fiscal, sub controlul serviciului tehnic și al prefectului, va întocmi tabloul locuitorilor supuși la prestațiune pe baza rolurilor de contribuțiune și a catagrafiei vitelor.

Acest tablou va sta afixat la primărie și la bisericile comunei în timp de 21 zile pentru ca fiecare interesat să poată lua cunoștința de dânsul și să ceară îndreptarea greșelilor ce s'ar fi putut face.

În acest termen de 21 zile contestațiunile ce se vor ivi se vor adresa judecătorului de ocol, care se va pronunța asupra lor în termen de 10 zile, fără apel, opoziție sau recurs.

Cererile adresate judecătorilor pentru îndreptarea erorilor, vor fi scutite de timbru.

Tablourile se vor face conform modelului litera A.

În acest tablou, la rubrica observațiuni, se va trece în dreptul fiecărui locuitor, declarațiunea ce ar fi făcută că vrea să plătească zilele datorite în bani, și se va menționa hotărârea judecătorului, în cazul când ar fi făcută contestație în contra înscrierii.

Art. 43. (Art. 35 din lege). După expirarea termenului de judecare, care va fi cel mai târziu până la 20 Februarie, se vor întocmi rolurile definitive cu îndreptările cari s'ar fi putut face de ju-

decătoriile de ocol, trecându-se în aceste roluri, sub o rubrică specială, oamenii care ar fi declarat în cursul lunii Ianuarie că vor să plătească prestațiunea în bani.

Rolurile rămase astfel definitive, după ce se vor verifica și viza de serviciul tehnic, se vor face în patru exemplare, din care unul se va păstra la primărie, al doilea se va înainta șefului serviciului tehnic al județului, cel de al treilea administratorului financiar spre a urmări împlinirea zilelor declarate în bani și al patrulea prefectului.

Rolurile definitive se vor înainta cel mult până la 5 Martie.

Art. 44. (Art. 36 din lege). Omiterile, precum și schimbările care s'ar putea ivi în cursul anului, se vor putea îndrepta, la începutul fiecărui trimestru, de aceleași organe însărcinate cu întocmirea tablourilor de prestațiuni. Toate aceste schimbări se vor face ca și tablourile definitive, în patru exemplare, comunicându-se celor în drept, ca la art. 43.

Zilele omise vor putea totdeauna fi plătite în bani.

În timpul unui trimestru listele se vor menține, chiar dacă s'ar ivi vre-o schimbare în situațiunea prestatorului, rămânând ca ea să se rectifice la începutul trimestrului următor.

Prestatorul este obligat a lucra zilele datorite, sau, în cas când nu va eși la lucru, a plăti valoarea lor în bani, pe baza tablourilor definitive din trimestrul în care a fost chemat, chiar dacă în momentul urmării și-ar fi schimbat situațiunea. Pentru cei cari au declarat, în cursul lunii Ianuarie, că vor să plăsească în bani, se va socoti situațiunea lor în momentul facerei acelei declarațiuni.

Art. 45. (Art. 37 din lege). Atât primarii cât și secretarii comunali, sunt răspunzători de exactitatea tablourilor prevăzute la art. 34 și 35 al legii. Dacă neexactitățile, constatate în tablourile de prestațiuni, n'ar proveni din rea credință, primarii și secretarii se vor pedepsi, pentru contravențiune, cu amendă de 10 la 50 lei; iar cei care, cu rea credință, ar fi trecut neexactități în tablourile de prestațiuni, se vor pedepsi pentru acest delict cu închisoare dela trei luni până la un an.

Art. 46. (Art. 38 din lege). Serviciul tehnic al fiecărui județ va întocmi, pentru fiecare comună și în fiecare an, luând și avizul consiliului comunal, un tablou de repartițiune a zilelor de prestație-

Acest tablou se va întocmi în modul următor :

Din debitul total rămas definitiv pe ziua de 20 Februarie se vor scădea:

1) Zilele înscrise pentru locuitorii care vor fi declarat în cursul lunii Ianuarie, că vor să plătească în bani prestația datorită;

2) Parte din zilele datorite de locuitorii cu vite, cari, conform art. 25 din lege, vor fi fost obligați să plătească în bani până la maximum de 3 din 5 zile;

3) Un procent de 5 până la 10, după împrejurările și obiceiurile locale, din debitul total, pentru a ține socoteală de acei care deși nu au declarat în termenul arătat mai sus, că nu vor să lucreze în natură, totuși nu vor eși la lucru când vor fi chemați și vor fi urmăriți mai târziu la plata în bani.

După ce se va hotărî astfel numărul zilelor care rămân disponibile pentru lucrări și se va determina pentru fiecare comună, în parte, limita până unde vor putea fi chemați locuitorii la lucru, se vor repartisa zilele disponibile la întreținerea șoselelor județene, vicinale și comunale, ținând socoteală și de mijloacele bănești cu care budgetul județului va suporta o parte din cheltuelile necesare șoselelor din acea zonă, în eventualitatea în care se întrebuințează și bani la întreținerea lor.

La repartițiunea zilelor se va da precădere șoselelor în ordinea de însemnătate a circulațiunii.

Nu se vor putea întrebuința zilele de prestații pentru construcțiuni de șosele din nou, de cât după ce se va fi asigurat întreținerea șoselelor existente.

Tablourile de repartițiune vor fi trimise prefecturei spre aprobare. În urmă ele se vor înainta, cel mai târziu până la 15 Martie, ministerului, care le va putea modifica.

Tablourile, astfel întocmite și revăzute de minister, vor servi de bază la lucrul de prestație în tot cursul exercițiului.

Nici o modificare nu se va putea face acestor tablouri în cursul anului, fără aprobarea ministerului și cei cari vor contraveni, sunt răspunzători bănește cu valoarea zilelor care vor fi fost întrebuințate într'alt mod de cât acel fixat prin repartiția aprobată.

Art. 47. (Art. 39 din lege). Prefectul va hotărî epocile în care urmează a se lucra zilele de prestațiune în deosebitele regiuni ale

fiecărui județ, după cuviințele agricole și împrejurările fiecăreia din ele, raportând ministerului de lucrări publice, care va avea facultatea a le modifica.

§ II. *Executarea lucrărilor cu zile de prestație*

Art. 48. (Art. 38 din lege). Executarea muncii cu prestație se va face conform repartiției aprobată în modul arătat mai sus.

La serviciul tehnic al fiecărui județ se va ține contabilitatea zilelor de prestație pentru fiecare comună în parte.

Art. 49. (Art. 38 din lege). În general, zilele datorite de fiecare locuitor se vor preface în lucrări cu bucata (pe cantități), după normele ce se vor aproba de minister potrivit împrejurărilor locale.

Nu se vor executa cu ziua de cât lucrările acelea care, prin natura și felul lor, nu s'ar putea da cu bucata.

Când lucrările se execută cu ziua, intrarea și eșirea din lucru va fi la răsăritul și apusul soarelui, cu repausele obicinuite.

Lucrările de executat se vor separa totdeauna după natura și felul lor și unui lucrător se va da, pe cât se poate, numai un fel de lucrare, dându-se separat celor cu mâinile executarea de terasamente, facerea de pat, exploatarea pietrișului în cariere, așternerea pietrișului, lucrări de poduri, apărări etc., iar celor cu carul, transportul pietrișului și a altor materiale.

Pentru lucrările de executat cu zilele cu mâinile, atât cele ce se fac cu ziua, cât și cele cu bucata, nu se va admite nici o întrerupere în lucrare, locuitorii trebuind a eși la lucru în ziua hotărâtă și a lucra cele 5 zile pe rând. Pentru cele cu carul, care mai toate vor fi transformate în lucrări cu bucata, după cantitatea de material de transportat, se va da pentru fiecare lucrare un termen care, dacă s'ar depăși fără ca lucrarea să fi fost terminată, locuitorul se va socoti dator pentru restul zilelor corespunzătoare cantității de lucru neexecutat.

Art. 50. (Art. 28 din lege). Neprezentarea prestatorilor la lucru în termenul de 15 zile de la vestirea care s'ar face de serviciul tehnic, neîndeplinirea în șir a celor 5 zile sau pentru cei care au lucrări cu bucata, neterminarea lor, în termen maxim de 15 zile pentru lucrările cu mâinile și 35 zile pentru cele cu carul, se con-

sideră ca neîndeplinirea datoriei de prestație și atrage după sine urmărirea prevăzută la art. 28 și 29 al legii.

Representantul serviciului tehnic local va întocmi un proces-verbal constatator, pe baza căruia se va cere administrației financiare urmărirea locuitorului care nu și-a îndeplinit la timp datoria.

Art. 51. (Art. 21 din lege). Pentru executarea lucrării, fie cu ziua, fie cu bucata, serviciul tehnic va libera prestatorului o chitanță de achitare, încunoștințându-se primăria locală, la fiecare 15 zile, despre zilele achitate.

La sfârșitul fiecărei luni, serviciul tehnic din fiecare județ va înainta, atât direcțiunii de poduri și șosele cât și ministerului, o situație a zilelor lucrate în fiecare lună.

CAPITOLUL V

Personalul însărcinat cu proiectarea, executarea și privigherea lucrărilor.

Art. 52. (Art. 40 din lege). Proiectarea, executarea și întreținerea drumurilor naționale, județene, vicinale și comunale rurale se vor face de către ministerul lucrărilor publice, printr'un serviciu unic de poduri și șosele și conform legilor și reglementelor de administrație și contabilitate aplicabile la Stat.

Organizarea serviciului de poduri și șosele va fi supusă legilor și reglemenrelor de organizare ale ministerului lucrărilor publice.

Acest serviciu coprinde :

- 1) Serviciul central, adică direcțiunea de poduri și șosele, și
- 2) Serviciul exterior, compus din 32 servicii tehnice județene grupate în 10 inspecțiuni, corespunzând cu actualele circumscripțiuni de poduri și șosele.

Art. 53. (Art. 40 din lege). Direcțiunea de poduri și șosele supraveghează și controlează întregul personal din serviciul central și exterior. Ea dă toate instrucțiunile și ia toate dispozițiunile relative la studiul, proiectarea, executarea și întreținerea drumurilor și a lucrărilor de artă.

Intocmirea proiectelor și executarea lor se face de direcțiune prin personalul central sau exterior și, eventual, prin personal suplimentar pentru lucrările pentru care ar fi afectate fonduri speciale.

Direcțiunea de poduri și șosele, având în vedere alocațiunile bugetare și luând avizul serviciilor tehnice exterioare, alcătuiește tablourile lucrărilor și furniturilor ce urmează a se efectua în anul curgător, indicând amănunțit în aceste tablouri felul lucrărilor și evaluarea lor.

Pentru lucrările care privesc bugetul Statului se formează un singur tablou. Pentru cele care privesc bugetul județelor se formează câte un tablou pentru fiecare județ.

Aceste tablouri vor fi supuse aprobării ministerului lucrărilor publice și slujesc de bază pentru alcătuirea proiectelor și executarea totală sau parțială a lucrărilor sau furniturilor în anul curgător. Nici o modificare a acestui tablou nu se poate face de cât cu aprobarea ministerului pe lucrări publice.

Art. 54. (Art. 40 din lege). Proiectele pentru lucrările și furniturile care se plătesc din bugetul Statului se vor întocmi de direcțiunea de poduri și șosele și se vor aproba potrivit regulilor existente ale ministerului de lucrări publice.

Proiectele lucrărilor și furniturilor care se plătesc din bugetul județelor, sau se execută cu zile de prestație, se întocmesc de serviciul tehnic al fiecărui județ, sub supravegherea inspecțiilor de poduri și șosele, afară de cazurile în care direcția de poduri și șosele ar hotărî altfel.

Aceste proiecte vor fi aprobate direct de inspecțiuni, dacă valoarea lor nu întrece suma de 5.000 lei și dacă sunt relative la lucrări obicinuite sau tipuri aprobate de minister. În caz contrar se cere aprobarea ministerului prin direcțiunea de poduri și șosele.

Proiectele lucrărilor și furniturilor a căror valoare nu trece peste 15.000 lei vor fi aprobate direct de direcțiunea de poduri și șosele.

Proiectele a căror valoare trece peste 15.000 lei vor fi supuse aprobării ministerului de lucrări publice.

Art. 55. (Art. 40 din lege). Lucrările și furniturile, formând obiectul proiectelor aprobate după dispozițiunile de mai sus, se execută în urmă prin întreprindere, afară de excepțiunile prevăzute în legea contabilității Statului la articolele 71 și 72.

Publicarea licitațiilor pentru lucrările și furniturile care privesc bugetele județelor, se va face de prefecturile respective dacă valoarea lor nu trece peste 10.000 lei, într'un termen maximum de

8 zile dela primirea cererii care li s'ar face de șeful serviciului tehnic local. Pentru lucrările și furniturile a căror valoare este mai mare de 10.000 lei, publicarea licitațiilor se va face de minister, în urma propunerii direcțiunei de poduri și șosele.

Contractele de întreprinderi pentru lucrările mai sus arătate se vor încheia și semna de prefectii județelor, în calitate de delegați ai ministerului lucrărilor publice. O copie după aceste contracte se va înainta serviciului tehnic al județului pentru a se avea în vedere la executarea lucrărilor.

Art. 56. (Art. 40 din lege). Executarea lucrărilor în regie se va hotări de minister.

Direcțiunea de poduri și șosele este însă autorizată a angaja lucrări și furnituri în regie după cererea serviciilor tehnice din județe până la suma de 1.000 lei.

Tot asemenea inginerii-șefi ai serviciilor tehnice din județe sunt îndreptățiți a angaja în regie dela articolele respective, în limitele creditelor care rămân disponibile după întocmirea tablourilor de repartiție a lucrărilor, lucrări de reparații și furnituri care n'ar fi trecute în acel tablou, până la valoarea de 300 lei.

Nu se admite însă sub nici un cuvânt a se fracționa aceiași lucrare în așa mod în cât cheltuiala totală să treacă de 300 lei.

Art. 57. (Art. 40 din lege). Toate lucrările de construcțiune și întreținere a drumurilor și dependințelor lor se execută de inginerii și agenții ministerului lucrărilor publice, prin direcțiunea de poduri și șosele.

Art. 58. (Art. 40 din lege). Plata sumelor datorite pentru lucrările și furniturile care privesc budgetul Statului se face de minister prin direcțiunea contabilităței, pe baza situațiilor sau conturilor recomandate spre plată. Situațiile parțiale se vor înainta direct ministerului de către inginerii-șefi ai județului, iar actele de lichidare se vor înainta prin direcția de poduri și șosele.

Plata sumelor care privesc budgetul județelor se face de județele respective, urmându-se aceleași reguli, și anume :

Pentru lucrările și furniturile care se execută prin întreprindere inginerii-șefi ai județelor întocmesc situațiuni parțiale și le înaintază direct prefecturilor, pentru ordonanțare. Recepțiunea provizorie și definitivă se face de serviciile tehnice ale județelor, se verifică

de inspecțiune și se înaintează ministerului prin direcțiunea de poduri și șosele, spre aprobare. Actele de lichidare, aprobate de minister, se înaintează prefecturilor pentru ordonanțare.

Plata lucrărilor în regie se va face direct de inginerii însărcinați cu executarea lor, din sumele ce le vor fi puse la dispoziție de prefecturi. Contul de lichidare definitivă, precum și actele justificative, vor fi supuse la aprobarea direcțiunii de poduri și șosele, prin inspecțiile respective care le va înainta prefecturilor.

Art. 59. (Art. 40 din lege). În cazuri urgente pentru restabilirea comunicațiilor întrerupte prin accidente, direcțiunea de poduri și șosele va putea executa lucrări în regie sau contracta direct furnituri, într-un cât valoarea lor n'ar întrece suma de 2.000 lei. În asemenea caz ministerul sau prefecturile vor fi înștiințate.

Art. 60. (Art. 41 din lege). Serviciul tehnic, aflător în fiecare județ, va fi dator, într-un cât i-ar fi cu putință, a executa toate însărcinările tehnice date de prefect și care se îndeplineau până acum de serviciile tehnice județene, însă numai cele referitoare la lucrări județene sau comunale rurale.

În cazul când serviciul tehnic al județului va socoti că importanța lucrărilor ce i se pretind întrece mijloacele de care dispune, sau competența sa și că nu ar putea îndeplini însărcinările ce i s'ar da fără a neglija lucrările drumurilor, care este principala sa obligațiune, el va raporta ministerului de lucrări publice care va hotări.

Art. 61. (Art. 42 din lege). Județele vor contribui la plata personalului de poduri și șosele cu sumele arătate în tabloul de mai jos, care vor fi înscrise în mod obligatoriu în bugetul drumurilor al fiecărui județ și se vor vărsa în fiecare an tesaurului public.

Plata acestei subvențiuni se va face în rate egale cel mai târziu la sfârșitul fiecărui trimestru.

Personalul care va fi plătit de minister va cuprinde: inginerii, conductorii, desemnatorii, picherii, secretarii-contabili, copisti și servitorii de biou.

Cantonierii-șefi, cantonierii, lucrătorii, meseriașii, păzitorii, grădinarii, podarii, mecanicii, fochiștii și în fine orice categorie de personal permanent sau temporal, diferit de cel indicat mai sus, nu cade în sarcina ministerului și va fi trecut în bugetul județean într'un stat deosebit.

Personalul din această din urmă categorie, care va fi plătit dela 90 lei lunar în sus, se va numi de minister prin deciziune. Cei retribuiți cu mai puțin de 90 lei lunar și mai mult de 60 de lei se vor numi de direcțiunea de poduri și șosele, iar cei plătiți cu mai puțin de 60 de lei, de către inginerii-șefi de județe.

Plata personalului din budgetul județelor se va face de prefecturi pe baza statelor întocmite și înaintate direct prefecturilor de șefii serviciilor tehnice județene.

Art. 62. (Art. 43 din lege). Județele, potrivit art. 42, vor contribui anual cu sumele următoare :

Argeș	62.000 lei	Muscel	31.000 lei
Bacău	45.000 „	Neamțu	42.000 „
Botoșani	45.000 „	Olt	35.000 „
Brăila	38.000 „	Prahova	70.000 „
Buzău	56.000 „	Putna	46.000 „
Constanța	66.000 „	Râmnicu-Sărat	40.000 „
Covurluiu	36.000 „	Roman	34.000 „
Dâmbovița	45.000 „	Romanați	40.000 „
Dolj	95.000 „	Suceava	36.000 „
Dorohoiu	30.000 „	Tecuciu	34.000 „
Fălciu	32.000 „	Teleorman	70.000 „
Gorj	49.000 „	Tulcea	46.000 „
Ialomița	50.000 „	Tutova	36.000 „
Iași	56.000 „	Vâlcea	42.000 „
Ilfov	150.000 „	Vasluiu	35.000 „
Mehedinți	71.000 „	Vlașca	90.000 „

CAPITOLUL VI

Despre poliția drumurilor

Art. 63. (Art. 44 din lege). Oricine va strica în parte sau distruge lucrări de artă, cantoane, puțuri, stâlpi, parapete, sau va strage cuie, buloane, sau lemne care ar face parte din vre-o dependență sau lucrare de artă oarecare a unei șosele, se va pedepsi cu închisoare dela trei la șapte luni.

Art. 64. (Art. 45 din lege). Oricine va face o construcțiune, de ori-ce natură, pe zona șoselelor de orice categorie, sau o va îm-

prejmuî, ara, ori călca într'un mod oarecare, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 300 lei, și se va îndatora în același timp a readuce lucrările în starea lor dinainte cu a sa cheltuială.

Art. 65. (Art. 46 din lege). Oricine va strica sau astupa șanțurile șoselelor într'un mod oarecare sau va împedica scurgerea apelor pe acele șanțuri, fie prin depozitarea de materiale sau de gunoaie, fie în orice alt mod, se va pedepsi cu amendă dela 10 până la 50 lei, în afară de celelalte îndatoriri prevăzute la art. 64.

Art. 66. (Art. 47 din lege). Oricine ar face săpături, gropi de orice fel, sau vre-o lucrare oarecare, sub drumurile publice sau dependințele lor, fără autorizațiunea specială a administrațiunei tehnice, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei, în afară de celelalte îndatoriri prevăzute la art. 64.

Art. 67. (Art. 48 din lege). Acela care ar muta din loc, ar strica sau ar desființa semnele tehnice, topografice sau militare, puse în interesul drumurilor, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei.

Art. 68. (Art. 49 din lege). Oricine va rupe, smulge sau tăia plantațiuni, fie de pe marginea șoselelor, fie dintr'o pepinieră a administrațiunei drumurilor, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei.

Se vor pedepsi cu aceiași amendă stăpânii vitelor care ar pricinui stricăciuni plantațiunilor sus arătate.

Art. 69. (Art. 50 din lege). Este oprit a depune pe drumuri materiale, gunoaie, paie, sau ori-ce alt lucru, precum și de a da scurgere în șanțurile unei șosele apelor, sau altor lichide care au scurgerea lor naturală în alte părți, sub pedeapsa unei amenzi dela 20 până la 200 lei.

Art. 70. (Art. 51 din lege). Poliția drumurilor de orice categorie, se exercită în numele și sub autoritatea ministerului de lucrări publice :

- 1) De către agenții drumurilor, inspectorii, inginerii și conducătorii de orice grad, picherii, șefii de cantonieri și cantonierii ;
- 2) De către toți agenții poliției judecătorești.

Art. 71. (Art. 52 din lege). Agenții drumurilor, prevăzuți la articolul precedent și care, prin natura funcțiunei lor, pot fi chemați a încheia procese-verbale ca agenți auxiliari ai poliției judecătorești,

vor depune, la intrarea lor în funcțiune jurământul cuvenit, în fața procurorului respectiv.

Art. 72. (Art. 53 din lege). Agenții drumurilor, prevăzuți la paragraful 1, art. 70, sunt datori, în caz de flagrant delict, a constata pe dată faptul și a încheia proces-verbal, subsemnat de dânsii și de delicvent. În caz de refuz din partea acestuia, se va face mențiune în procesul verbal.

La caz de trebuință, agenții drumurilor vor putea cere de-a dreptul ajutorul forței publice pentru prinderea făptuitorului.

Art. 73. (Art. 54 din lege). Dacă agentul drumurilor nu știe carte, el va afirma constatarea sa înaintea primarului sau a oricărui alt agent al forței publice, care va consemna într'un proces-verbal constatarea afirmată.

Art. 74. (Art. 55 din lege). Procesele-verbale de constatare, în caz de flagrant delict, fac dovadă deplină până la proba contrarie. Aceste procese-verbale se vor înainta, prin agenții drumurilor, judecătorului de ocol din circumscripțiunea în care se află drumul.

Art. 75. (Art. 56 din lege). În cazurile în care nu este flagrant delict, agenții drumurilor vor fi datori, după ce vor fi adunat toate dovezile delictului, să încunoștiințeze îndată pe primarul local, sau pe oricare alt agent al poliției judecătorești, care va încheia cuvenitul proces-verbal.

În acest din urmă caz, agenții drumurilor n'au dreptul de a instrumenta ei înșiși.

Art. 76. (Art. 57 din lege). Agenții drumurilor au dreptul de a expune și susține acțiunea și de a cere atât despăgubiri civile, cât și aplicarea pedepsei, însă numai înaintea judecătorului de ocol

Art. 77. (Art. 58 din lege). Judecătorul de ocol judecă, cu drept de apel, toate infracțiunile prevăzute în acest capitol.

Art. 78. (Art. 59 din lege). Amenzile și despăgubirile civile se vor executa potrivit dreptului comun. De asemenea, în caz de insolabilitate, se va înlocui amenda prin închisoare, conform art. 28 din codul penal.

Art. 79. (Art. 60 din lege). În cazurile neprevăzute prin legea de față se vor aplica dispozițiunile dreptului comun.

Art. 80. (Art. 61 din lege). Sumele provenite din amenzile

prevăzute mai sus se vor vărsa în budgetul ordinar al drumurilor al fiecărui județ.

CAPITOLUL VII

Dispozițiuni diverse

Art. 81. (Art. 62 din lege). Un anume regulament va statornici condițiunile circulațiunei și rulagiului pe șosele.

Art. 82. (Art. 63 din lege). Anii serviți la Stat, la județe și la comune de inginerii și conductorii făcând parte din corpul tehnic, precum și de personalul administrativ al drumurilor și de picherii cărora li s'au făcut rețineri, se vor întruni pentru pensie.

Regularea drepturilor la pensie se va face de casa administrațiunei unde funcționarul a făcut ultimul serviciu și după regulele ei. Celalte case vor contribui proporțional cu suma totală a retribuțiunilor plătite și din care s'au făcut rețineri.

Aceste dispozițiuni se vor aplica și inginerilor și conductorilor județeni care funcționează actualmente.

TABLOUL A

Șosele naționale

- | | |
|-------|---|
| No. 1 | București-Titu-Pitești-Slatina-Craiova-Filiași-Vârciorova. |
| „ 2 | Filiași-Târgu-Jiu-Lainici-Frontieră. |
| „ 3 | Craiova-Malu mic. |
| „ 4 | Găneasa-Râmnicu-Vâlcei-Călimănești-Râu-Vadului (frontieră) cu ramura Răureni-Ocenele-Mari-Saline. |
| No. 5 | Boișoara-Căineni. |
| No. 6 | Găneasa-Caracal-Corabia-Islaz. |
| „ 7 | Pitești-Curtea-de-Argeș. |
| „ 8 | Pitești-Câmpulung-Frontieră cu ramura podul Dâmbovița-Dâmbovicioara. |
| No. 9 | Fundata-Târgoviște-Moroeni-Sinaia. |
| „ 10 | București-Alexandria-Turnu-Măgurele. |
| „ 11 | București-Giurgiu. |
| „ 12 | București-Ploești-Buzău-Focșani-Mărășești-Bacău-Roman-Târgu-Frumos-Hârlău-Botoșani-Bucecea-Mihăileni (frontieră). |

- No. 13 Ploești-Predeal cu varianta Sinaia.
 „ 14 Câmpina-Telega-Buștenari.
 „ 15 Băneasa-Herăstrău-Bordei.
 „ 16 Jurul Capitalei, Vitan-Văcărești.
 „ 17 București-Urziceni-Buzău.
 „ 18 Nehoiași-Broasca Mică-Hartag (frontieră).
 „ 19 Sușița-Tecuci-Bâriad-Vaslui-Iași.
 „ 20 Tecuci-Galați-Prut.
 „ 21 Adjud-Caiuți-Onești- Oituz (frontieră).
 „ 22 Onești-Bacău cu ramura Onești-Târgu-Ocna.
 „ 23 Bacău-Piatra-Prisecani.
 „ 24 Sabaoani-Cristești-Fălticeni-Bunești cu ramura Cristești-Neamțu și Spătărești-Fălticeni.
 No. 25 Fălticeni-Cornu-Luncii-Mălini -Stănișoara -Borca -Gura-Negri (frontieră).
 No. 26 Târgu-Frumos-Iași-Țuțora cu ramura Iași-Sculeni (inclusiv Iași Copou și Iași-Bahluii).
 No. 27 Tulcea-Isaccea-Măcin-Ghecet.
 „ 28 Tulcea-Constanța.

Județul

Plasa

Comuna

TABLOU MATRICOL

de locuitorii comunei care datorează zilele de prestație pentru lucrarea drumurilor: județene, vicinale și comunale pe anul . . . , întocmit conform art. 34 și 35 din legea drumurilor din 1906.

No. de ordine	NUMELE ȘI PRONUMELE locuitorului	Zile datorite de fiecare locuitor				Prețul zilei	Valoarea în bani a zilelor pentru a celor pentru cei ce au declarat că le vor plăti.	Observațiuni
		Cu mâinele	CU CARUL					
			Cu 1 vită	Cu 2 vite	Cu 4 vite			
Total pe comună .								

Incheiat de noi, primarul comunei , conform art. 34

și 35 din legea drumurilor, spre a servi la chemarea persoanelor îndatorate de lege a da zile de lucru în natură, cum și pentru încasarea acelor zile dela locuitorii care au declarat că le vor plăti în bani, și dela aceia care au fost impuși obligatoriu, după cum s'a notat în coloana de observație în dreptul fiecăruia.

La, anul, luna

Primar,

Verificat de către serviciul tehnic.

Inginer,

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituirii

In administrațiunea centrală a Ministerului

Prin decretul regal No. 1790 din 9 Maiu 1906, s'a aprobat următoarele înaintări și numiri în personalul din administrațiunea centrală a ministerului, pe ziua de 1 Maiu 1906;

1) D-l Basile Georgescu, actual verificator, este înaintat în postul de șef de biou cl. II, creiat din nou prin budgetul exercițiului curent la direcțiunea III-a

2) D-l Alexandru Georgescu, actual sub-șef de biou, este înaintat în postul de verificator cl. I, în locul D-lui B. Georgescu.

3) D-l Dimitrie Roșescu, actual verificator cl. II, este înaintat în postul de sub-șef de biou, în locul d-lui Al. Georgescu.

4) D-l Dimitrie Pârâianu, actual ajutor registrator, este înaintat în postul de verificator cl. II, în locul d-lui D. Roșescu.

5) D-l Ion Ivănescu, actual ajutor-arhivar, este înaintat în postul de ajutor-registrator în locul D-lui Dimitrie Pârâianu.

6) D-l Emil Panaitescu, actual țiitor de registre, este înaintat în postul de țiitor de registre, creat din nou la direcțiunea II-a cu salariul lunar de 200 lei, care se va plăti din alocația de sub cap. II, art. 6 al budgetului pe exercițiul curent, pentru plată de personal suplimentar.

7) D-l Mihail St. Nicolescu, actual copist-caligraf, este înaintat în postul de ajutor-arhivar, creat din nou la direcțiunea I-a și plătit cu salariu lunar de 175 lei din alocațiunea mai sus arătată.