

Art. 26. Telegrammele primite la Constanța-Tunel dela Constanța, dacă nu se pot transmite, se va da avis gratuit de netransmitere, conform art. 8 din regulamentul citat la art. 18 de mai sus.

Art. 27. Telegrafistii vor depune jurământul prevăzut de art. 12 din regulamentul citat la art. 18 de mai sus, și se vor conforma întocmai întru totul legilor și regulamentelor în vigoare, în ceia ce privește serviciul lor.

PUBLICAȚIUNI

Se aduce la cunoștința generală că la pagina 16 a tarifului local, partea I, pentru transportul mărfurilor la capitolul „Pește“, se va înscrie stațiunea Zimnicea printre stațiunile dela care expedițiunile de pește proaspăt, sărat sau afumat (afară de sardele, lacherdă, țâri și hamsii și afară de scrumbii sărate, afumate sau marinate), se taxează după cl. III-a.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 58.538/17.094 C².

1905, Decembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că pentru cereale, leguminoase oleoginoase, făină și orez, ce se vor expedia cu C. F. R. dela Brăila (oraș) și Galați (oraș), în traficul maritim combinat (cu vapoarele S. M. R.) via Constanța, cu mică iuțeală și în vagoane complet încărcate, se vor percepe următoarele taxe de transport:

a) *Pentru Constantinopole 110 bani de 100 kilogr ;*

b) *Pentru Smirna, Mitileni și Pireu 130 bani de 100 kilogr.*

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 15.261/19.744 C/2.

1905, Decembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Budapesta Ferenczváros se introduce în tariful excepțional No. 10 (piei) al tarifului austro-ungar-român.

În traficul cu această stațiune se vor aplica taxele prescrise pentru stațiunea Budapesta dunaparti teher p. u.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare și se va aplica până la revocare cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1906.

Ad. No. 71.938/19.105 C². 1905, Decembrie 21 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de salpetru, de chilifosfat brut, superfostat, sulfat de amoniac și sgura lui Thomas măcinată, ce se vor expedia de la Brăila transit la Brașov și de la Galați transit la Brașov, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, se vor taxa după cum urmează:

De la Brăila transit la Brașov 89.2 centime de 100 kgr. și de la Găiați transit Brașov 98.8 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiunile generale tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Pentru distanța de la Brăila port (doc) la Brăila se vor percepe 250 bani de vagon ordinar (de 10.000 kgr.).

Pentru distanța de la Galați doc la Galați se vor percepe 250 bani de vagon ordinar (de 10,000 kgr.).

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Ianuarie 1906 și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

No. 69.049|18.712 C. 2. 1905, Decembre 27 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Ianuarie 1906, intră în vigoare ordinul de serviciu No. 10 la tariful român-nordgerman partea II-a, fasciculul 1 și 2 și la prescripțiunile de instradare.

Acest ordin de serviciu conține:

Introducerea haltei Cămpinița în diferite tarife pentru cantități de 10.000 kilograme.

Introducerea mai multor stațiuni germane în tariful excepțional No. 3 D (:fer brut:).

Modificarea nomenclaturei seriei B. a. tarifului excepțional No. 4 (:mașini:).

Complectarea indicatorului kilometric.

Modificarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 6 B. β (:fasole pentru exportul pe Mare:).

Admiterea punerii în saci a tărăței în Kattowitz
Rectificări.

Complectarea prescripțiunilor de instradare.

Ad. No. 71.420|19.003 C². 1905, Decembre 27 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor și dispozițiilor pentru expediarea lemnelor de la Lotru și Cornet și Viena, Orderberg, Fiume și Pozsony, indicate în publicațiunea No. 71.792|39.552 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 248 din 5/18 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906.

Ad. No. 76.781|22.691 C. 2. 1905 Decembre 28 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor pentru lemne, expediate de la Covaszna la Brăila port și doc, Galați doc și Constanța port, indicate în publicațiunea No. 78.189|42.090 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 244 din 1/14 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

Ad. No. 76.782|22.692 C. 2 1905, Decembre 27 st. n.
