

BULETINUL
SOCIETĂȚII POLITECŢICE
PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

— Prin decretul regal cu No. 1799 din 9 Maiu 1906, d-l Patriciu Paraschiv Petreanu este numit, pe ziua de 15 Aprilie 1906, în postul de desemnator în serviciul exterior de poduri și șosele, pentru lucrările liniei ferate Podul-Iloaei-Hârlău, rămânând atașat la direcțiune, cu retribuțiunea lunară de 200 lei, care se va plăti din fondul de construcție al acelei linii.

— Prin decretul regal No. 1835 din 15 Maiu 1906, d-l Francisc Cihoschi este numit, pe ziua de 1 Maiu 1906, geometru-operator în serviciul exterior de poduri și șosele la lucrările tunelului dela Berești, cu diurnă lunară de 300 lei, plătindu-se din fondul de construcție al acelor lucrări.

— Prin decretul regal No. 1977 din 18 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalele Consiliului de miniștri No. 494, 495, 497, 498, 500, 501, 504, 505, 506, 507, 508, 522 din 20 Martie, 558, 560 din 24 Martie 611, 615 și 624 din 31 Martie anul curent, relative la numirile și schimbările făcute în personalul serviciului de poduri și șosele, după cum urmează:

D. Athanase Voiculescu este numit pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de desenator la serviciul exterior de poduri și șosele.

D. inginer-ordinar clasa III Ilie Anghelescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1906, în

cadrul ordinar și numit, pe aceeași zi, în serviciul exterior de poduri și șosele.

D. inginer ordinar clasa I Constantin Georgescu, aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate, în cadrul ordinar al corpului tehnic și numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

D. Niță R. Jipa, absolvent cu diplomă al secțiunii conducto-rilor, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior și, totdeodată, este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic cu gradul de conductor clasa III;

D. conductor clasa II, Dimitrie Crăciunescu, aflat în disponibi- litate, este rechemat în activitate și numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior;

D-nii ingineri și conductori, cari se găseau în serviciul tehnic județean și notați în tablourile anexate la jurnalele No. 494 și 495, sunt trecuți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul de poduri și șosele, conform prevederilor art. 40 din noua lege a drumurilor;

D-nii: Dimitrie Mateescu și Constantin Popescu, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, cel d'întâiu în postul de desemnator și cel de al doilea în postul de copist-magaziner;

D. Ioan I. Arapu, absolvent cu diplomă al școalei de arte și manufacturi din Paris, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele;

D. inginer Dimitrie Mihăilescu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele și d-l Dimitrie T. Sencovici, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior și, totdeodată, sunt admiși, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III;

D. M. Șerbănescu este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în postul de copist-magaziner, în serviciul exterior;

D. inginer-șef clasa II, Paul G. Cantuniari, șef al circumscrip- ționei VI, și d. inginer-șef, clasa I, George Teodoru, șef al circum- scripțiunei VIII, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1906, unul în locul celui-lalt;

D. inginer-ordinar clasa III, Aurel Smântânescu, aflat în cadrul

detașat al corpului tehnic, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în cadrul ordinar și numit, pe aceeași zi, în serviciul exterior;

D-nii impiegați, cari se găseau în serviciul tehnic județean, sunt trecuți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, cu salariile prevăzute în budgetul ministerului pe exercițiul 1906—1907;

D. inginer Toma Constantinescu, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906 în serviciul exterior de poduri și șosele.

Sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, următorii picheri principali, și anume:

D-nii: Iulian Moisescu, Constantin Popescu, Alexandru Ionescu și Grigore Urechescu, la județul Gorj;

D-nii: Ion Manceș, Th. Pelalb, Ștefan Cogălniceanu și Constantin A. Voluță, la județul Iași;

D. Constantin Boicescu, la județul Vâlcea.

— Prin decisiunea ministerială No. 9939 din 19 Maiu 1906, d-l conductor clasa I, Ion Antofiloiu din serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, este suspendat din funcțiune pe timp de două luni, cu începere dela 20 Maiu 1906, și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24, alin. c și art. 29 din legea pentru organizarea corpului tehnic, pentru neregularități în serviciu și indisciplină.

— Prin decisiunea ministerială No. 10293 din 24 Maiu 1906, d-nii conductori notați mai jos, însărcinați cu supravegherea căilor naționale din județele arătate în dreptu-le, sunt transferați după a lor cerere, pe ziua de 1 Iunie 1906, după cum urmează:

D. conductor clasa I, Vasile Constantinescu, dela județul Romanai la județele Olt și Teleorman;

D. conductor clasa II, Ioan N. Ionescu, dela județele Olt și Teleorman la județul Muscel;

D. conductor clasa II, Anghel Antonescu dela județul Muscel la județul Românați.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 10301 din 24 Maiu

1906, d. Constantin Constantinescu, actual ajutor-mecanic la pompa dela hypodrom, este înaintat pe ziua de 1 Iunie 1906, în postul vacant de mecanic la cilindrele compresoare ale direcțiunei serviciului de poduri și șosele, cu salariul lunar de 150 lei, prevăzut la art. 13. al budgetului pe exercițiul curent.

Serviciul județean

Prin decretul regal cu No. 1800 din 9 Maiu 1906, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. Dumitru M. Nicolau este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906, ca director al pepinierelor județului Râmnicu-Sărat, post prevăzut în budgetul drumurilor din acel județ pe exercițiul 1906—1907.

În serviciile hydraulice.

Prin decretul regal cu No. 1806 din 9 mai 1906, d-l Aurel Badovici este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906. în postul de desemnator la serviciul direcțiunei pentru construcțiunea portului Constanța, cu salariu lunar de 227 lei, plătindu-se de la cap. VIII, § 14, al budgetului porturilor pe exercițiul curent 1906—1907;

— Prin decretul regal cu No. 1807 din 9 Mai 1906, s'a aprobat următoarele numiri în personalul șantierului naval din T-Severin, pe ziua de 1 Aprilie 1906 după cum urmează:

D-l M. Dumitrescu, actual șef de atelier naval, în postul de maestru-lăcătuș naval, cu salariu lunar de 300 lei, în locul d-lui D. Pârvolescu, demisionat.

D-l Ioan Stavăr, actualmente însărcinat în mod provizoriu cu conducerea atelierului mecanic, în postul de șef al atelierului mecanic, cu salariul lunar de 200 lei, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a lui Nicolae Stavăr.

— Prin decretul regal cu No. 1.837 din 15 Maiu 1906, d-nii Aman Grigore și Scredeanu Dumitru, actuali picheri în serviciul hydraulic, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în posturile de agenți clasa IV la serviciul de navigațiune fluvială, plătindu-se dela alocațiunea prevăzută la art. 2 al budgetului pe exercițiul curent. 1906—1907.

— Prin decretul regal cu No. 1.841 din 15 Maiu 1906, d-l Ioan Vartanovici, actual mecanic la motoarele și pompele stațiunii de petrol din portul Constanța, cu diurnă lunară de 235 lei, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1906, în aceeași funcțiune, cu salariu lunar de 250 lei, prevăzut în budgetul pe exercițiul curent 1906—1907.

— Prin decretul regal cu No. 1.845 din 15 Maiu 1906, d-l Dumitru Tufescu, actual picher șef de echipă la întreținerea portului Constanța, cu salariu lunar de 183 lei, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1906, în aceeași funcțiune cu salariu lunar de 210 lei, prevăzut în budgetul pe exercițiul curent 1906—1907; iar d-l Adolf Gheorghiu este numit, pe aceeași zi, în postul de mecanic electrician, cu salariu lunar de 210 lei.

— Prin decretul regal cu No. 1.971 din 18 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri No. 496 din 20 Martie a. c., și s'a primit demisiunea d-lui Căplescu Mihail, pe ziua de 1 Aprilie 1906 din postul de căpitan secund cl. I, ce ocupa în serviciul de navigație fluvială.

— Prin decretul regal No. 1.974 din 18 Mai 1906, având în vedere jurnalele Consiliului de miniștri No. 773 din 11 Aprilie, 872 și 873 din 19 Aprilie curent;

In baza decretului nostru No. 1.255 din 12 Martie 1906, s'a aprobat jurnalele Consiliului de miniștrii, mai sus citate, relative la numirea și înaintările făcute, pe ziua de 1 Aprilie 1906, în personalul direcțiunii serviciului idraulic, după cum urmează:

D-l Toma I. Gâlcă, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este numit în postul creat din nou prin budgetul porturilor pe exercițiul 1906—1907, și totdeauna este admis în corpul tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III.

D-l Teodor Popescu, registrator, este trecut în postul de desenator, cu salariu lunar de 227 lei, creat din nou prin budgetul pe exercițiul curent 1906—1907.

D-l Vasile Obedeanu, impieगत la serviciul de navigațiune fluvială, este trecut în postul de registrator în serviciul idraulic central, cu salariu lunar de 165 lei, prevăzut în budget.

D-l Ion Dumitrescu, picher, este înaintat în postul de magaziner-conservator, în locul d-lui Grigore I. Rădulescu, trecut ca picher.

— Prin decretul regal No. 1.975, din 18 Mai 1906, s'a aprobat jurnalul Consiliului de miniștrii No. 871 din 19 Aprilie a. c., prin care următorii impiegați din serviciul de navigațiune fluvială sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1906, conform prevederilor budgetare pe exercițiul 1906—1907, și anume:

D-nii : Anastasiu Marin, Teodorescu Dumitru și Stănculescu Ștefan, șefi de biuro, cu salariu lunar de 227 lei, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 312 lei.

D-l Magiurea Ion, actual capitan-secund clasa II, cu salariu lunar de 183 lei, în postul de căpitan-secund clasa I, cu salariu lunar de 227 lei.

D-nii : Naca George și Hristache Popa, căpitani-secunzi clasa III, cu salariu lunar de 141 lei, în posturile de căpitani-secunzi clasa II, cu salariu lunar de 183 lei.

D-l Nicolescu Mihail, actual agent clasa V, cu salariu lunar de 141 lei, în postul de impiecat clasa I, cu salariu lunar de 183 lei.

D-nii : Ionescu Dumitru, Hristescu Gheorghe și Balai Dumitru, actuali impiegați clasa III, cu salariu lunar de 141 lei, în posturile de impiegați clasa II, cu salariu lunar de 168 lei.

D-l Dobrescu Toma, actual registrator-arhivar, cu salariu lunar de 141 lei, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 168 lei.

D-l Belloiu Basile, actual casier, cu salariu lunar de 241 lei, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 272 lei.

D-l Padimatopol Diamandi, actual agent clasa III, cu salariu lunar de 183 lei, și d-l Bucur Ion, actual agent clasa V, cu salariu lunar de 141 lei, în posturile de agenți clasa II, cu salariu lunar de 207 lei fiecare.

D-l Tatomiurescu Mihail, actual agent clasa IV, cu salariu lunar de 168 lei, în postul de agent clasa III, cu salariu lunar de 183 lei.

D-nii : Gheorghiu Lazăr, Iovanelli Ion și Buță Alexandru, actuali agenți clasa V, cu salariu lunar de 141 lei, în posturile de agenți clasa IV, cu salariu lunar de 168 lei fiecare.

D-l Dănilă Petru, actual mecanic clasa I, cu salariu lunar de 200 lei, în aceeași calitate, cu salariu lunar de 225 lei.

D-l Dordea Nicolae, actual pilot clasa III, cu salariu lunar de 135 lei, în postul de pilot clasa II, cu salariu lunar de 160 lei.

D-l Vasilescu Nicolae, actual pilot clasa I, cu salariu lunar de 180 lei, în postul de căpitan-secund clasa II, su salariu lunar de 183 lei.

— Prin decretul regal cu No. 2021 din 19 Maiu 1906, d-l Ion Stavăr, actual șef de atelier mecanic la șantierul naval din Turnu-Severin, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Maiu 1906, pentru că a părăsit postul fără permisiune.

— Cu deciziunea ministerială No. 9050 din 8 Maiu 1906, sunt numiți, pe ziua de 1 Maiu 1906, în personalul întreținerii porturilor maritime din județul Constanța :

D-l Ion Ciuhureanu, în postul de supraveghetor de platforme, cu salariul lunar de 150 lei ;

D-nii : Tudor Dumitru, Anghel Savu și Cârstea Gheorghe, în posturile de ajutoari-scafandrieri, cu diurna lunară de 77 lei fiecare.

D. Dumitru Alexandru Brutaru, în postul de ajutor-lemnar, cu diurnă lunară de 90 lei ;

D-nii : Albert Olaru și Ion Drăghinici, mecanici la sirena, cu salariu lunar de 125 lei fiecare ;

D-nii : Oprea Cerbu și Nicolae Severin, barcagii pentru fare, cu diurnă lunară de 77 lei fiecare ;

D-nii : Dumitru Grigore și Gavrilă Balcan, fochiști pentru lumina electrică, cu salariul lunar de 125 lei fiecare ;

D-nii : Petru Gordin și Nicolae Chiriac, lucrători permanenți, cu diurnă lunară de 77 lei fiecare.

— Cu deciziunea ministerială No. 9051 din 8 Maiu 1906, sunt numiți, pe ziua de 1 Maiu 1906, în personalul stațiunii de petrol din portul Constanța :

D-l Pavel Mărgărit, în postul de ținător de registre, cu salariul lunar de 140 lei ;

D-nii : Tador Pușcașiu, Nicolae Mârza, Vasile Ștefănescu, Ștefan Ivănceanu, Ion Ciucă și Zaharia Neagu, păzitori-lucrători auxiliari, cu diurna lunară de 75 lei ;

D-nii : Paraschiv Rădulescu și Ștefan Petru, barcagii la încărcarea vapoarelor, cu diurna lunară de 77 lei.

— Cu deciziunea ministerială No. 9335 din 16 Maiu 1906, d-l Teodor Ivanovici este numit pe ziua de 1 Maiu 1906, în postul de mecanic la sirena dela Tuzla, în locul d-lui D. Rolea, demisionat pe aceeași zi.

— Cu deciziunea ministerială No. 9650 din 18 Maiu 1906, d-l Ion C. Stănescu, este numit, pe ziua de 1 Maiu 1906, în postul de focar-ordinar la serviciul hidraulic, în locul tocarului Gr. G. Gheorghiu, demisionat pe aceeași zi.

In serviciul de navigațiune maritimă.

Prin decretul regal cu No. 1.834 din 15 Maiu 1906, d-l Hubert George I., actual impieगत clasa V în serviciul de navigațiune maritimă, este confirmat în postul ce ocupă, de oarece a prezentat acte prin care dovedește că posedă calitatea de cetățean român.

— Prin decretul regal No. 1980 din 18 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalele Consiliului de miniștri No. 863, 869 și 870 din 19 Aprilie a. c., relative la numirile, înaintările și confirmările făcute pe ziua de 1 Aprilie 1906, în personalul serviciului de navigațiune maritimă, după cum urmează:

Sunt numiți :

D. Gheorghiu Ioan, în postul de impieगत clasa III, cu salariul lunar de 225 lei.

D. Nicolau Dumitru, în postul de sub-agent cu salariul lunar de 175 lei.

D. Boțan Constantin în postul de oficer principal clasa III, cu salariul lunar de 300 lei.

Sunt înaintați :

D. inginer-stagiatar Ghika Ion D., mecanic clasa III, în postul de șef de biurou clasa I, cu salariul lunar de 400 lei ;

D. Cotoșman Virgiliu, impieगत definitiv clasa IV, în postul de impieगत clasa III, cu salariul lunar de 225 lei.

D. Eanescu Nicolae, impiegat definitiv clasa V, în postul de impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei.

D. Florescu Constantin Gh., impiegat definitiv clasa V, în postul de impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 175 lei.

D. Chiriac Gheorghe, oficer clasa III, în postul de oficer clasa II, cu salariul lunar de 200 lei.

D. Brânzei Ion V., sub-mecanic clasa III, în postul de sub-mecanic clasa II, cu salariul lunar de 200 lei.

D. Locotenent-comandor Periețeanu Constantin, căpitan principal clasa II, în postul de căpitan principal clasa I cu salariul lunar de 600 lei.

D. Locotenent-comandor Ciuchi Constantin, căpitan clasa I, în postul de căpitan principal clasa II, cu salariul lunar de 550 lei.

D-nii: Brânzei Dumitru și Constantinescu Zalomit, oficer clasa I, în posturile de oficeri principali clasa III, cu salariul lunar de lei 300.

D. Boruga Ion, sub-mecanic clasa III, în postul de sub-mecanic clasa I, cu salariul lunar de 200 lei

D-nii: Negoescu Nicolae, Preda Constantin, Ionescu Nicolae și Sandu Marin, sub-mecanici clasa IV, în posturile de sub-mecanici clasa III, cu salariul lunar de 175 lei.

Sunt confirmați :

D-nii : Văleanu Alexandru și Oprescu Constantin, șefi de biouur special, în aceiași calitate cu salariul lunar de 450 lei fie-care.

D. Clain Cristache, actual sub-șef de biouur, în postul de șef de biouur clasa III, cu salariul lunar de 300 lei.

D. Zlătescu Paraschiv, impiegat definitiv clasa I, în postul de impiegat clasa I, cu salariul de 275 lei.

D. Nicolescu V. Nicolae, impiegat definitiv clasa II în postul de impiegat clasa II, cu salariul lunar de 250 lei.

D-nii: Dulgheru Gheorghe și Diamandopol Anton, impiegați definitivi clasa III, în posturile de impiegați clasa III, cu salariul lunar de 225 lei fie-care.

D-nii: Aureliu Scarlat, Andoniu Nicolae, Bucurescu Petre, Pascal Dumitru și Caralea Paul, impiegați definitivi clasa IV, în posturile de impiegați clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei.

D-nii: Radacovici Gabriel, Teișanu Teodor, Anastasiu Ion, Diacu Gheorghe, Vasilescu State, Vasilescu Nicolae și d-na Reno Eca-

terina, impiegați definitivii clasa V, în posturile de impiegați clasa V, cu salariul lunar de 175 lei.

D. Locotenent comandor Boerescu Cezar, inspector de vapoare, în postul de inspector de vapoare comandant de rezervă, cu salariul lunar de 700 lei.

D. Lăpușeanu Gheorghe, inspector de mașini, în aceeași funcțiune, cu salariul lunar de 575 lei.

D. Simu Ion, agent, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 350 lei.

D. Jean Gheorghe, sub agent, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 350 lei.

D. Besnea Ioan, șef de magazie, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 275 lei.

D. Ștefănescu Alexandru, sub-agent, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 250 lei.

D-nii: Costea Constantin și Dumitrescu Constantin, șefi de echipaji clasa I, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 175 lei fie-care.

D. Păcurariu Corneliu medic, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 375 lei.

D-nii: Filip Ion, Vasilescu Dumitru și Petrescu Petre, ofițeri clasa III, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 175 lei fie-care.

D. Ionescu Dumitru, sub-mecanic clasa I, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 250 lei.

D. Gheorghe Anghel, sub-mecanic clasa III, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 175 lei.

— Prin decretul regal cu No. 2013 din 19 Maiu 1906, d-l Gheorghe Elefteriu este numit, pe ziua de 1 Maiu 1906, în postul de sub-mecanic clasa II la serviciul de navigațiune maritimă, cu salariul lunar de 200 lei, prevăzut în bugetul pe exercițiul curent.

— Prin decretul regal cu No. 2014 din 19 Maiu 1906, d-l Lupescu Petre P., actual impieगत definitiv clasa I în serviciul administrațiunei căilor ferate, este trecut, pe ziua de 20 Maiu 1906, în postul vacant de șef de biurou la contabilitatea direcțiunei serviciului de navigațiune maritimă.

— Prin decretul regal cu No. 2022 din 19 Maiu 1906, s'a primit demisiunea d-lui Tomescu Gheorghe, pe ziua de 16 Aprilie 1906, din postul de mecanic clasa I, ce ocupa în serviciul de navigațiune maritimă.

— Prin decretul regal cu No. 2023 din 19 Maiu 1906, d-l Tăut Eugeniu, actual căpitan clasa II în serviciul de navigațiune maritimă, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie 1906, în postul de căpitan clasa I, la același serviciu, cu salariul lunar de 500 lei.

In învățământ

— Prin decretul regal No. 1843 din 15 Maiu 1906, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, d. George Teodoru actual autograf la direcțiunea școalei naționale de poduri și șosele, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1906, în postul vacant de contabil al acelei școale; iar în postul de autograf, în locul d-lui Teodoru, este numit, pe aceeași zi, d. Emanoil Comănescu, actual copist în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.791 din 9 Mai 1906, d. inginer șef clasa I Baiulescu Romulus, actual șef de diviziune la serviciul pentru reconstruirea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Maiu 1906, în postul de sub-șef de serviciu la serviciul lucrărilor noi din aceeași administrație.

— Prin decretul regal cu No. 1.792 din 9 Mai 1906, d. inginer șef clasa II Checais Alexandru, actual șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în postul de sub-șef de diviziune.

— Prin decretul regal cu No. 1.793 din 9 Maiu 1906, d. inginer-șef clasa II Corneliu Bălțeanu, seful serviciului tehnic din județul Prahova, este numit în postul de șef de secțiune în adminis-

trațiunea căilor ferate, pe ziua de 1/14 Aprilie 1906, când a fost chemat în serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 1.794 din 9 Maiu 1906, d. inginer-șef clasa I Danielescu Dimitrie N., actual inspector de mișcare în administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în postul de sub-șef de serviciu la serviciul de mișcare din aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 1.795 din 9 Maiu 1906, d. inginer-șef clasa II Periețeann Alexandru, actual sub-șef de diviziune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1906 st. n., în postul de inspector de mișcare în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal No. 1.801 din 9 Maiu 1906, d. Popescu Ion R., actual impiegat definitiv clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este reintegrat, pe ziua de 16 Maiu st. n. 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 1.802 din 9 Maiu 1906, d. Hubert Alexandru I., actual controlor clasa II în administrațiunea căilor ferate, este confirmat la postul ce ocupă, de oare ce a prezentat acte prin care dovedește că posedă calitatea de cetățean român.

— Prin decretul regal cu No. 1.836 din 15 Maiu 1906, d-l Ieremievici Efrem, actual controlor clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, care, prin legea sancționată cu înaltul decret regal cu No. 1.177 din 10 Martie 1906, și promulgată în *Monitorul Oficial* cu No. 279 din 18/31 Martie a. c., a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus-zisa administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 1.838 din 15 Maiu 1906, următorii impiegati din administrațiunea căilor ferate sunt numiți, pe ziua de 16 Maiu st. n. 1906, după cum urmează:

D. Carastan Stelian, actual casier clasa I, în postul de șef de gară clasa II;

D. Petrescu Mihail, actual șef de gară clasa III, în postul de șef de gară clasa II;

D. Brăescu Achil M., actual impieगत de mișcare cl. I, în postul de impieगत definitiv clasa III;

D. Turbatu Miron, actual impieगत de mișcare clasa I, în postul de șef de gară clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 1.839 din 15 Maiu 1906, d-l Petrescu Ion este destituit, pe ziua de 21 Ianuarie st. n. 1906, din postul de impieगत de mișcare clasa I, ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate, pentru părăsirea postului fără permisiune și fiindcă cu toate somațiunile ce i s'au făcut, a refuzat să-și reia serviciul.

— Prin decretul regal cu No. 1.973 din 18 Maiu 1906, sunt înaintați pe ziua de 1 Maiu st. n. 1906, următorii impieगați din serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume:

D. Petrescu Constantin al III-lea, actual impieगत definitiv cl. II, în postul de impieगत definitiv cl. I;

D-nii Tetorian-Brif Alexandru C. și Chirovici Ion P., actuali impieगați definitivi clasa III, în posturile de impieगați definitivi cl. II;

D Fulga Lazăr L. actual verificator clasa II și d-l Burduloiou Dumitru I., actual impieगत definitiv cl. IV, în posturile de impieगați definitivi clasa III.

— Prin decretul regal No. 1976 din 18 Maiu 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, următorii impieगați din serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume:

D. Comănescu George, actual controlor clasa I, în postul de șef de gară principală;

D. Mușat Iulian, actual controlor clasa I, și d-nii: Călinescu Ion și Tâmpeanu Virgiliu G., actuali șefi de gară clasa II, în posturile de șefi de gară clasa I;

D. Verdeș Vasile N., actual casier clasa II; d. Gheorghiu Vasile, actual impieगत definitiv clasa II, și d-nii Marinescu Alexandru, Mărgăritescu Nicolae N., Dragomirescu Nicolae, Gherasim Ion V. Pătulescu Dumitru P. și Dumitrescu Ion, actuali șefi de gară clasa III, în posturile de șefi de gară clasa II;

D-nii: Petrescu Ilie D., Ionescu Nicolae, Zissu Gheorghe, Donca Gheorghe I., Meran Nicolae I., Marinescu Mihail Gh., actuali șefi de gară clasa IV, și d-nii Răceanu Dimitrie T. și Rădulescu Florea, actuali impiegați de mișcare clasa II, în posturile de șefi de gară clasa III;

D-nii: Săvescu George și Reguta Gheorghe, actuali casieri clasa I, în posturile de șefi de magazie clasa I;

D-nii: Aricescu Constantin, George Temistocle, Mihăescu Constantin, actuali controlori clasa II, d. Cogălniceanu Alexandru, actual șef de gară clasa II, în posturile de controlori clasa I;

D. Protopopescu Teodor G., actual șef de gară clasa II, și d-nii: Buzescu George, Stănescu Paul, Râpanu Constantin și Ohl. Constantin, actuali șefi de gară clasa III, în posturile de controlori clasa II;

D-nii Rădulescu Gheorghe și Popovici Christea I, actuali impiegați definitiv clasa II, în posturile de impiegați definitiv clasa I;

D-nii: Tomasian Garabet, Protopopescu Nicolae St., Anastasiu George și Baticinsky Mihail V., actuali impiegați definitiv clasa III, în posturile de impiegați definitiv clasa II;

D-nii Holescu Andrei St., Gabor Teodor V., Anastasiu Ion și Mardary Constantin Gr., actuali impiegați definitiv clasa IV, în posturile de impiegați definitiv clasa III;

D-nii: Folescu Constantin și Ianculescu Teodor, actuali casieri clasa II, și d. Drăgănescu Grigore, actual impiecat definitiv clasa I, în posturile de casieri clasa I;

D. Gologan Gheorghe, actual casier clasa III, în postul de casier clasa II.

— Prin decretul regal No. 1981 din 18 Maiu 1906, se aprobă jurnalele consiliului de miniștri No. 499, 502, 503, 509, 524 din 20 Martie; No. 612, 613, 614, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623 din 31 Martie; No. 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866 și 867 din 19 Aprilie anul curent, relative la numirile și schimbările făcute în personalul administrațiunei căilor ferate, după cum urmează :

D. Zamfirescu Emanoil, șef de biurou special, este numit, pe

ziua de 1/14 Aprilie 1906, în postul de șef al contabilității serviciului pentru reconstruirea și consolidarea podurilor.

D. inginer-ordinar clasa II Vernescu Teodor G., inginer de tracțiune, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de subinspector de tracțiune.

D. inginer-ordinar clasa III Moisiu Gheorghe Gr., șef de deposit clasa II, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer de tracțiune;

D. Marinescu Ion, impiegat definitiv clasa I, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, pentru motiv de boală îndelungată.

D. Teodor Constantin, supraveghetor de lucrări, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III;

D. Zamfirescu Vasile, șef de deposit clasa III, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de șef de deposit clasa II.

D. Petrescu Constantin, sub-șef de depozit clasa III, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1906, în postul de sub-șef de depozit clasa II;

D-nii: Mertic Ion, Zetreanu Sterian M., Mareș Nicolae N. și Sărbulescu Ion, mecanici clasa II, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în posturile de sub-șefi de deposit clasa III.

D-nii: Vasilescu Simion și Agemolu Constantin M., impiegăți definitivi clasa IV, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în posturile de impiegăți definitivi clasa III.

D. inginer Teodoreanu Ion, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 (14) Aprilie 1906, în postul de asistent în serviciul lucrărilor noi și se admite, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar.

D. inginer-șef clasa II Petrescu Nicolae, aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate și numit, pe ziua de 1 (14) Aprilie 1906, în postul de șef de secțiune în serviciul lucrărilor noi.

D. Georgescu Gheorghe este rechemat în serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de mecanic clasa III.

D. Nicolescu Dumitru este rechemat în serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de mecanic clasa I.

D. Turculeț Octav C. este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil

nou 1906, în postul de secretar la serviciul de secretariat și contabilitate generală.

D. inginer-ordinar clasa I Guțu Victor St., sub inspector de tracțiune, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer de tracțiune.

D. Botez Eugen I., absolvent al școlii politecnice din Zurich, maestru, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer-asistent și totdeodată, admis în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

D. Jipa Petre St., absolvent cu diplomă al secțiunii conducto-riilor, este numit, pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1906, în postul de conductor clasa III.

D. Angheliu George, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de desemnator în serviciul lucrărilor noi.

D. Tăutu Eugen, este numit în postul de căpitan clasa II pe vapoarele serviciului de navigațiune maritimă, pe ziua de 10 Martie stil nou 1906, când a fost imbarcat.

D. inginer-ordinar clasa III Dobrovici George C., inginer-asistent, este numit, pe ziua de 4 Aprilie stil nou 1906, în postul de sub-administrator al docurilor din Galați.

D. Grecescu Tiberiu C., mecanic. în postul de desemnator.

D. Andreescu Scarlat, verificator clasa I, în postul de impiegat la docurile din Brăila.

D. inginer-ordinar clasa III Moisiu Gheorghe Gr., este considerat ca înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de sub-inspector de tracțiune.

D. inginer-ordinar clasa I Guțu Victor St., este considerat ca numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de inginer-asistent.

D-nii ingineri : Gheorghiu Ion V., Alexandrescu Nicolae G., Nițescu Emil G. și Sfințescu Tiberiu I, controlori clasa II, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în posturile de ingineri-ordinari clasa III, și totdeodată admiși, pe aceiași zi, în corpul tehnic, cu gradul de ingineri-ordinari clasa III.

D. Bolintineanu Alexandru, impiegat definitiv clasa III, este

licențiat din serviciu, pe ziua de 1 (14) Aprilie 1906, pentru motiv de boală îndelungată.

D. Vasilescu Stoian Șerban, casier clasa II, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de impiegat la docurile din Brăila.

D. Bogdan Mihail C., absolvent cu diplomă al secțiunii conducătorilor, este numit, pe ziua de 16 (29) Aprilie 1906, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi, și totdeodată este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III.

D. inginer-ordinar clasa III Enacovici Titus, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul ordinar al aceleiași corp și numit, pe ziua de 16 (29) Aprilie 1906, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi.

D-nii ingineri : Popovici Alexandru și Enăceanu Anghel, absolvenți cu certificat ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 16 (29) Aprilie 1906, în posturile de ingineri-asistenți, și totdeodată sunt admiși, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar.

D. inginer-șef clasa II Elie Bujoiu, d-l inginer-ordinar clasa III Ionescu Dimitrie și d-l inginer-stagiar Vartan David, aflați în disponibilitate, sunt rechemati în activitate și numiți, pe ziua de 16 (29) Aprilie 1906, în serviciul lucrărilor noi : d-l inginer-șef Bujoiu în funcțiunea de șef de diviziune ; iar d-nii ingineri Ionescu și Vartan în funcțiunea de asistent.

— Prin decretul regal cu No. 2016 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa I Botez Teodor I., actual șef de secțiune la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este trecut pe ziua de 1 Iunie st. n. 1906, în aceeași calitate, la serviciul lucrărilor noi din sus zisa administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2017 din 19 Maiu 1906, d-l inginer-ordinar clasa II Hurmuzescu Mihail D., actual inginer-asistent în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1906, în postul de șef de secțiune în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2019 din 19 Maiu 1906, d-l Tomescu Constantin, este numit, pe ziua de 16/29 Maiu 1906, în postul de impiegat clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 2020 din 19 Maiu 1906, d-l Predescu Gheorghe, actual montator în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de maestru-ajutor clasa II, în aceiași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2024 din 19 Maiu 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume:

D. Tihoiu Alexandru, actual electrician, în postul de maestru-ajutor clasa II;

D-nii Ionescu Dumitru și Vântu Constantin, actuali șefi de echipă, în posturile de maeștri-ajutori clasa II;

D. Tulei Avram G., actual tâmplar, în postul de maestru-ajutor clasa II.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 1.696 din 6 Maiu 1906, s'a aprobat Jurnalul consiliului miniștrilor sub No. 952, încheiat în ședința dela 3 Maiu a. c.

Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 45.000, pentru acoperirea în parte a cheltuelilor de construcțiune a unui pod stabil peste Siret, între Adjudul-Vechiu și Homocea.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1906/907, și se va acoperi din fondul prevăzut în budgetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

— Prin decretul regal cu No. 1.895 din 16 Maiu 1906 s'a aprobat Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 908, încheiat în ședința dela 26 Aprilie 1906, prin care s'a încuviințat deschiderea unui credit extra-