

— Prin decretul regal cu No. 2019 din 19 Maiu 1906, d-l Tomescu Constantin, este numit, pe ziua de 16/29 Maiu 1906, în postul de impiegat clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 2020 din 19 Maiu 1906, d-l Predescu Gheorghe, actual montator în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, în postul de maestru-ajutor clasa II, în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2024 din 19 Maiu 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume:

D. Tihoiu Alexandru, actual electrician, în postul de maestru-ajutor clasa II;

D-nii Ionescu Dumitru și Vântu Constantin, actuali șefi de echipă, în posturile de maeștri-ajutori clasa II;

D. Tulei Avram G., actual tâmplar, în postul de maestru-ajutor clasa II.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 1.696 din 6 Maiu 1906, s'a aprobat Jurnalul consiliului miniștrilor sub No. 952, încheiat în ședința dela 3 Maiu a. c.

Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 45.000, pentru acoperirea în parte a cheltuelilor de construcțiune a unui pod stabil peste Siret, între Adjudul-Vechiu și Homocea.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1906/907, și se va acoperi din fondul prevăzut în budgetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

— Prin decretul regal cu No. 1.895 din 16 Maiu 1906 s'a aprobat Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 908, încheiat în ședința dela 26 Aprilie 1906, prin care s'a încuviințat deschiderea unui credit extra-

ordinar de lei 200.000, asupra bugetului pe exercițiul 1905—1906, pentru lichidarea drepturilor Casei Howaldswerke din Kiel, relativ la construcțiunea vaselor „Turnu-Severin“ și „Constanța“ și docul plutitor din Galați.

— Prin decretul regal No. 2.183 din 26 Maiu 1906, s'a aprobat Jurnalul consiliului de miniștri cu No. 627 din 31 Martie a. e., prin care se face următorul virement și modificare în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov pe exercițiul 1905—1906, și anume:

Lei 10.000 se reduc dela art. 1 „Fond pentru construire de poduri, podețe, etc și se adaogă la art. 4“, „pentru cumpărarea unui automobil“, și

Lei 20.000 se reduc din excedentul aceluși buget, fond ce se află consemnat la Casa de depuneri, și se înscrie sub un nou articol și capitol cu redacția: „Pentru facerea studiilor complimentare ale liniei ferate București (Obor)-Oltenița (Port), și care sumă se va restitui bugetului drumurilor din resursele bugetului special al calei ferate“.

— Prin decretul regal No. 2.184 din 26 Maiu 1906, s'a aprobat de Jurnalul consiliului de miniștri cu No. 629 din 31 Martie a. e., prin care se autoriză prefectura județului Ilfov să cumpere prin bunăînvoială dela d-l Leon Leonida un automobil de 40 cai putere, marca „Gobron Brillié“ cu accesoriile, pentru suma de 35.000 lei.

— Prin decretul regal No. 2.185 din 26 Maiu 1906, s'a aprobat Jurnalul consiliului de miniștri cu No. 628 din 31 Martie a. e., prin care se modifică bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov pe exercițiul 1905—1906, în modul următor:

Lei 5.000 se reduc dela art. 2 „Pentru aprovizionarea de pietriș și piatră spartă pentru șosele, după anexa A“, și se adaogă la art. 4 al aceluiași buget, formând un total de 25.000 lei pentru cumpărarea unui automobil.

— Prin decretul regal No. 2186 din 26 Maiu 1906, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri cu No. 485 din 20 Martie, prin care s'a autorizat ca prefectura județului Prahova să contracteze cu casa

Ganz & C-nie, din Budapesta, în limita sumei de lei 393.585 pentru predarea franco Predeal, în termen de 8 luni dela semnarea contractului, a următorului material rulant necesar liniei ferate din inițiativă privată Ploești-Văleni-de-Munte. și anume:

- 1) 15 vagoane de marfă typ G, fără frână, cu lei aur 3.630 unul, sau în total lei aur 54.450;
- 2) 5 vagoane idem, cu frână, a lei aur 4.210 unul, sau în total lei aur 21.050;
- 3) 15 vagoane de marfă cu borduri înalte, tip k, fără frână a lei aur 2.925 unul, sau în total lei aur 43.875;
- 4) 5 vagoane idem, cu frână, a lei aur 3.260 unul, sau în total, lei aur 16.300;
- 5) 15 vagoane platformă tip Kn., fără frână, a lei aur 2.600 unul, sau în total lei aur 39.000;
- 6) 5 vagoane idem, cu frână, a lei aur 2.910 unul, sau în total lei aur 14 550;
- 7) 3 vagoane automotoare, cu frână, cu aer comprimat, sistem Boecker, a lei aur 50.260 unul, sau în total lei aur 150.780, și
- 8) 3 vagoane de remorcă pentru călători, a lei aur 17.860 unul sau în total lei aur 53.580.