

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECŢICE

PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

PERSONAL

Mișcări în Corpul tehnic

Prin decretul regal No. 2347 din 3 Iunie 1906, d-l inginer-stagiar Alexandru Popovici este trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, când a demisionat din postul de inginer-asistent ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal No. 2348 din 3 Iunie 1906, d-l conductor cl. II Dimitrie Bărbătescu, aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Iunie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 2349 din 3 Iunie 1906, d-l conductor cl. I Gavril N. Stanciu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Iunie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

— Prin decretul regal No. 2350 din 3 Iunie 1906, d-l inginer-ordinar cl. II Constantin Negulescu și d-l inginer-stagiar Mihail I. Sorescu, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numiți, pe ziua de 3/16 Iunie 1906, în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt trecuți, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

— Prin decretul regal No. 2391 din 7 Iunie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef cl. II Petrescu Nicolae, pe ziua de 5

Iunie st. n. 1906, din postul de șef de secțiune ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 2392 din 7 Iunie 1906, d-l inginer-stagiatar Alexandru Metaxa, aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1906, în serviciul administrațiunei căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 2457 din 14 Iunie 1906, d-l Ioan Călugăreanu, absolvent cu diplomă al secțiunei conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 16 Iunie 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de Conducător cl. III, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 2458 din 14 Iunie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. II George Romașcu, pe ziua de 16 Iunie 1906, din serviciul exterior de poduri și șosele, i s'a acordat pe aceeași zi, concediul nelimitat prevăzut la art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 2348 din 3 Iunie 1906, d-l conducător cl. II Dimitrie Bărbătescu, este numit, pe ziua de 1 Iunie 1906, în postul de conducător în serviciul exterior de poduri și șosele.—

— Prin decretul regal No. 2349 din 3 Iunie 1906, d-l conducător cl. I Gavril N. Stanciu, este numit, pe ziua de 1 Iunie 1906, în postul de conducător în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decretul regal No. 2457 din 14 Iunie 1906, d-l Ioan Călugăreanu, absolvent cu diplomă al secțiunei conductorilor de pe

lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 16 Iunie 1906, în postul de conductor în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decretul regal No. 2458 din 14 Iunie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. II George Romașcu, pe ziua de 16 Iunie 1906, din postul de sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

— Prin decretul regal No. 2521 din 17 Iunie 1906, d-l Pavel Gâdei este numit, pe ziua de 16 Iunie 1906, în postul de contabil-verificator la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui Ion Mătășaru, lăsat în disponibilitate pe aceeași zi.

— Prin decretul regal No. 2647 din 30 Iunie 1906, d-l Petre Angheliescu, actual arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1906, în postul de secretar la același serviciu, în locul d-lui Aurel Bujoreanu, care s'a destituit pe aceeași zi, din postul ce ocupa, pentru neregularități în serviciu.

— Prin decisiunea ministerială No. 11807 din 3 Iunie 1906, d-l conductor cl. II Dimitrie Bărbătescu este atașat, pe ziua de 1 Iunie 1906, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

— Prin decisiunea ministerială No. 11808 din 3 Iunie 1906, d-l conductor cl. I Gavril Stanciu este atașat, pe ziua pe 1 Iunie 1906, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui conductor clasa II Constantin Verbiceanu, care este transferat, în interes de serviciu, pe aceeași zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Muscel, în locul rămas vacant prin trecerea d-lui Alexandru Tincă în alt serviciu.

— Prin decisiunea ministerială No. 11870 din 5 Iunie 1906, sunt transferați în interes de serviciu, pe ziua de 1 Iunie 1906, următorii ingineri din serviciul exterior de poduri și șosele, și anume:

D. inginer-ordinar clasa III Christea Goilav, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Suceava și d-l inginer-ordinar clasa III Nicolae Gr. Bălănescu, actual sub-șef la județul Neamțu, sunt trecuți unul în locul celuilalt.

D. inginer-ordinar clasa III Amedeu Rădulescu, actual sub-șef la județul Romanați, este trecut în aceeași calitate la județul Dolj, în locul d-lui inginer Tiberiu Eremia, demisionat.

D. inginer-ordinar clasa III Ion Tudor, actual sub-șef la județul Botoșani, este trecut în aceeași calitate la județul Romanați, în locul d-lui inginer Amedeu Rădulescu.

D. inginer-ordinar clasa I Nicolae Nicolescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Tecuciu, este trecut în aceeași calitate la județul Ialomița, în locul d-lui inginer-ordinar clasa II Nicolae N. Furcă, care este trecut tot ca șef de serviciu la județul Botoșani, în locul d-lui inginer-ordinar clasa II George M. Nicolescu-Dacu, care este trecut ca șef la județul Tecuciu.

— Prin decisiunea ministerială No. 12665 din 15 Iunie 1906, d-l conductor clasa III Ion Călugăreanu este atașat, pe ziua de 16 Iunie 1906, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal No. 2347 din 3 Iunie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-stagiar Alexandru Popovici, pe ziua de 16/29 Aprilie 1906, data numirii sale în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi.

— Prin decretul regal No. 2350 din 3 Iunie 1906, d-l inginer-ordinar cl. II Constantin Negulescu și d-l inginer-stagiar Mihail I. Sorescu, sunt numiți, pe ziua de 3/16 Iunie 1906, în posturile de ingineri-asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal No. 2391 din 7 Iunie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-șef clasa II Petrescu Nicolae, pe ziua de

5 Iunie stil nou 1906, din postul de șef de secțiune ce ocupa la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal No. 2392 din 7 Iunie 1906, d-l inginer-stagiar Metaxa Alexandru, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1906, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi.

— Prin decretul regal No. 2520 din 17 Iunie 1906, d-l Dumitriu Sterian E. este destituit din postul de casier ce ocupa la docurile din Galați, pe ziua de 3 Decembre stil nou 1905, când a fost suspendat din serviciu și dat judecăței, pentru că s'a făcut culpabil de lipsa sumei de 62.700 lei din casa acelor docuri.

— Prin decretul regal No. 2456 din 14 Iunie 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate, și anume :

D-nii Stambuleanu Dumitru și Mărculescu Nicolae, actuali impiegați definitivi clasa II, în posturile de impiegați definitivi clasa I.

D-nii : Lăzărescu Vasile, actual verificator clasa I, și Cârje Emanuel N., actual impieगत definitiv clasa III, în posturile de impiegați definitivi clasa II.

D. Diaconescu Mărin, actual verificator clasa II, în postul de verificator clasa I.

D. Silescu Petre, actual impieगत definitiv clasa IV, în postul de impieगत definitiv clasa III.

— Prin decisiunea ministerială No. 11594 din 2 Iunie 1906, d-l Vuia Alexandru P., actual inginer-asistent în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Iunie stil n. 1906, în postul de șef de secțiune, în aceiași administrațiune.

— Prin decisiunea ministerială No. 12725 din 15 Iunie 1906, d-l Miloșevici Vasile, actual impieगत clasa V la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de impieगत clasa II la același serviciu.