

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

LEGI

LEGE

relativă la declararea râului Lotru de domeniu public.

(Promulgată cu Decretul No. 2873 din 22 Iulie 1906).

Art. 1. — Râul Lotru este și rămâne de domeniu public, ca unul ce este și a fost încă de mult plutitor.

Art. 2. — Orice lucrări existente, care ar constitui o împedire la libera plutire pe râul Lotru, vor fi desființate.

PERSONAL

Mișcări în Corpul tehnic

— Prin decretul regal cu No. 2726 din 10 Iulie 1906, d-l inginer Alexandru I. Brăescu, absolvent cu diplomă al Academiei de mine din Freiberg, și d. Inginer Constantin M. Osiceanu, absolvent al Academiei de mine din Leoben, sunt admiși în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiari, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Aprilie 1906, când au fost numiți în serviciul ministerului domeniilor.

— Prin decretul regal No. 2727 din 10 Iulie 1906, d-l Ștefănescu Paul Gr. absolvent cu diplomă al școlii politecnice din Zürich, fiind numit, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1906, în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiari, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 2728 din 10 Iulie 1906, d-l Petre S. Jipa, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe

lângă școala națională de poduri și șosele, actualmente aflat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis în cadrele corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 15 Aprilie stil nou 1906, când a fost numit în sus zisa administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2729 din 10 Iulie 1906, d. inginer Alexandru I. Cihoschi, absolvent cu certificat al școlii tenice din Varșovia și actualmente aflat în serviciul ministerului de domenii, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal cu No. 2730 din 10 Iulie 1906, d. inginer-stagiatar Alexandru Dedu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este considerat ca trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp, pe ziua de 15 Iunie 1906, când a demisionat din serviciul ministerului de domenii.

— Prin decretul regal cu No. 2732 din 10 Iulie 1906, d. inginer-stagiatar Conrad Camner, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al zisului corp pe ziua de 1 Aprilie 1906, când a fost numit în serviciul ministerului de domenii.

— Prin decretul regal No. 2733 din 10 Iulie 1906, d-l inginer-șef cl. II Ignat Vasile, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1906, în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat pe aceeași zi, în cadrul de activitate, (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

— Prin decretul regal cu No. 2734 din 10 Iulie 1906, d. inginer-stagiatar Petre P. Ionescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este considerat ca trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp pe ziua de 1 Aprilie 1906, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

— Prin decretul regal cu No. 2956 din 27 Iulie 1906, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III Agarici Ioan, pe ziua de 1/14 Iulie 1906, din serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic

— Prin decretul regal No. 2979 din 31 Iulie 1906, d-l inginer-ordinar cl. II Constantin M. Vasilescu, actualmente aflat în concediu nelimitat, este considerat ca trecut, pe ziua de 1 Februarie 1906, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

— Prin deciziunea ministerială No. 14471 din 6 Iulie 1906, d. Teodor Sloventz, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este numit, în mod provizoriu, pe ziua de 1 Iulie 1906, în postul de conductor în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din fondul de construcțiune al tunelului dela Berești (complectarea liniei Galați-Bârlad.)

— Prin deciziunea ministerială No. 14931 din 11 Iulie 1906, d. conductor clasa II Anghel Antonescu, însărcinat cu supravegherea șoselelor naționale din județul Romanți, și d. conductor clasa III, Ion Călugăreanu din serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Iulie 1906, unul în locul celuilalt.

— Prin deciziunea ministerială No. 16445 din 28 Iulie 1906, d. conductor clasa I, Vasile N. Constantinescu, însărcinat cu supravegherea căilor naționale din județul Ilfov, este trecut, pe ziua de 1 August 1906, secretar la circumscripțiunea VI-a de poduri și șosele în locul d-lui conductor clasa I, Anton Comănescu, care s'a trecut pe aceeași zi la serviciul central, în locul d-lui conductor clasa II. Alexandru Bașturescu, asemenea trecut la întreținerea șoselelor naționale din județul Ilfov.

— Prin deciziunea ministerială sub No. 16780 din 29 Iulie 1906, s'a aprobat angajarea d-lor Teodor Dobrescu și Otto Cornelius, pe ziua de 1 August 1906, în serviciul direcțiunii de poduri și șosele, cel dintâiu ca operator, cu diurnă de 10 lei pe zi, plătit din fondul liniei ferate de construcție Podul Iloaei-Hârlău, iar cel de al doilea ca desenator clasa I, tot cu 10 lei pe zi, plătindu-se din fondul liniei ferate Pucioasa Moroeni.

In serviciile hidraulice

Prin decretul regal cu No. 2.735 din 10 Iulie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Mihail Dimitrescu, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, din postul de maestru lăcătuș ce ocupă la șantierul naval din Turnu-Severin.

— Prin decretul regal cu No. 2743 din 10 Iulie 1906, d. Filip Nițulescu, actual căpitan-pilot clasa II în serviciul direcțiunii hidraulice, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1906, în postul vacant de căpitan-pilot clasa I de remorcher, la același serviciu; iar d. Dumitru Manea este numit, pe aceeași zi, în postul de căpitan-pilot clasa II de remorcher la sus zisul serviciu, în locul d-lui Filip Nițulescu înaintat.

— Prin decretul regal cu No. 2878 din 22 Iulie 1906, sunt înaintați și numiți, pe ziua de 1 Iulie 1906, următorii, mecanici din serviciul direcțiunii hidraulice (diviziunea de dragage), și anume:

D. Gheorghe Milea, actual mecanic clasa II, este înaintat în postul vacant de mecanic clasa I, cu salariul lunar de 227 lei;

D. Matei Popescu, actual mecanic clasa III, este înaintat în postul de mecanic clasa II, cu salariul lunar de 212 lei;

D. Nicolae Becu, actual mecanic provizoriu, este numit în postul de mecanic clasa III, cu salariul lunar de 183 lei.

— Prin deciziunea ministerială No. 14467 din 6 Iulie 1906, d. Frantz Frankfurter, actual mecanic la serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), este numit, pe ziua de 1 Iulie 1906, în postul de maestru-lăcătuș la șantierul naval din Turnu-Severin, cu salariu lunar de 280 lei, în loc de 350 lei, cum este prevăzut în budget.

— Prin deciziunea ministerială No. 14468 din 6 Iulie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Spiru Barbates, pe ziua de 30 Iunie 1906, din postul de căpitan-pilot clasa I de remorcher ce ocupă în serviciul hidraulic.

In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal No. 2727 din 10 Iulie 1906, d-l inginer Ștefănescu Paul Gr., absolvent cu diplomă al școlii politecnice din Zürich, este numit pe ziua de 1 Iulie st. n. 1906, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 2731 din 10 Iulie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Berceanu Vasile I, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, din postul de impiegat-contabil ce ocupă la docurile din Brăila.

— Prin decretul regal No. 2733 din 10 Iulie 1906, d-l Inginerșef clasa II Ignat Vasile, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în activitate și numit pe ziua de 1 Iulie st. n. 1906, în postul de șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi.

— Prin decretul regal cu No. 2736 din 10 Iulie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Sachelaride Constantin, pe ziua de 8/21 Iunie 1906, din postul de impiegat definitiv clasa III ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 2738 din 10 Iulie 1906, D-l Ionescu Constantin, actual impiegat definitiv clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2739 din 10 Iulie 1906, d-l Altinovici Dumitru T., actual casier clasa III în serviciul administra-

țiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de casier clasa II în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2740 din 10 Iulie 1906, d-l Popovici Victor I., actual impieगत de mișcare clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de impieगत de mișcare clasa I în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2741 din 10 Iulie 1906, s'a aprobat înaintarea, confirmarea și numirea următorilor impieगति din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, după cum urmează:

Înaintări

D. Frigator Petre V., actual impieगत la docurile din Brăila în postul de impieगत-contabil la aceleași docuri;

D. Iagolnițer Oscar I., actual impieगत definitiv clasa I, în postul de controlor clasa I;

D. Istrate Ion N., actual impieगत definitiv clasa I, în postul de sub-șef de birou;

D. Cuțarida Ion T., actual impieगत definitiv clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa I;

D. Filip Ioan, actual casier la docurile din Brăila, în postul de impieगत definitiv clasa II;

D. Teodorovici Mihail P., actual impieगत la docurile din Brăila, în postul de impieगत definitiv clasa II;

D. Foulquier Artur, actual verificator clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa III;

D. Soare Ion V., actual casier la docurile din Brăila, și d. Gheorghiu Ion G., actual impieगत la docurile din Galați, sunt confirmați în posturile ce ocupă deja la aceleași docuri.

Numiri

D. Ieremievici Efrem, actual controlor clasa I, în postul de impieगत la docurile din Brăila;

D. Lupu Ioan, actual controlor clasa I, în postul de casier la docurile din Galați;

D. Ionescu Vasile G., actual sub-șef de birou, în postul de impieगत definitiv clasa I.

— Prin decretul regal cu No. 2742 din 10 Iulie 1906, d-l Belloni Ioan este reprimit în serviciu, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de conductor de lucrări la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 2744 din 10 Iulie 1906, sunt

înaintați pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume:

D. Miclescu Constantin S., actual impieगत definitiv clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa I;

D. Stoenescu Mihail, actual impieगत definitiv clasa III, în postul de impieगत definitiv clasa II;

D. Șerbănescu Petre, actual impieगत definitiv clasa IV, în postul de impieगत definitiv clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 2737 din 10 Iulie 1906, d-l inginer-șef clasa II Dimitrescu Anghel, actual șef de birou tehnic la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de sub-șef de serviciu la serviciul pentru reconstruirea și consolidarea podurilor din aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2760 din 11 Iulie 1906, d-l inginer Vuia Alexandru, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, care prin legea sancționată prin decretul No. 870 din 3 Martie 1903 și promulgată în Monitorul Oficial No. 271 din 8/21 Martie același an, obținând calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2860 din 18 Iulie 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 August stil nou 1906, următorii mecanici din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume:

D-nii Popescu Titu, Cercelaru Constantin B., Stoenescu Dumitru, Bidoianu Oprea G., Radovici Constantin D., Trăncău Simion și Luca Ion V., actuali mecanici clasa III, în posturile de mecanici clasa II;

D-nii Gheorghiu Virgiliu, Dumitrașcu Nicolae C. și Giosanu Gheorghe T., actuali mecanici clasa IV, în posturile de mecanici clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 2861 din 18 Iulie 1906, d-l Dumitru Sterian, care, prin decretul No. 2.520 din 17 Iunie a. c., a fost destituit, pe ziua de 21 Decembre stil nou 1905, din postul de casier ce ocupă la docurile din Galați, este considerat destituit pe ziua de 23 Decembre stil nou 1905, când a fost suspendat din serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 2879 din 22 Iulie 1906, d-l Nicolae Tatoi, actual șef de echipă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906 în postul de picher în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 2955 din 27 Iulie 1906, d-l Marcu Nicolae, actual impieगत de mișcare cl. I, și d. Epaminoda Olimpiade, actual casier clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1906, cel dintâiu în postul de casier clasa II, și cel de al doilea în postul de impieगत de mișcare clasa I în aceeași administrațiune

— Prin decretul regal No. 2956 din 27 Iulie 1906, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. III Agarici Ioan, pe ziua de 1/14 Iulie 1906, din postul de conductor cl. III ce ocupă la serviciul lucrărilor noi.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 14468 din 6 Iulie 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume:

D. Rainer Gustav Ignatz, actual impieगत definitiv clasa II, în postul de controlor clasa I; D. Berger Heinrich, actual impieगत definitiv clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa I.

— Prin deciziunea ministerială cu No. 14469 din 6 Iulie 1906, d. Guguianu Ion I, actual șef de gară clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1906, în postul de șef de gară clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin deciziunea ministerială No. 14470 din 6 Iulie 1906, d. inginer George Eugen Potter, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, este numit în mod provizoriu, pe ziua de 16/29 Iunie 1906, în postul de inginer la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin deciziunea ministerială No. 14775 din 10 Iulie 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 August stil nou 1906, următorii mecanici din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume:

D. Neumann Frantz, actual mecanic clasa III, în postul de mecanic clasa II.

D-nii: Areftu Dimitrie N. și Cervinski Ludovig M. actuali mecanici clasa IV, în posturile de mecanici clasa III.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 2869 din 19 Iulie 1906, s'a aprobat alăturatul Regulament al școlii naționale de poduri și șosele, după cum urmează:

REGULAMENTUL ȘCOALII NAȚIONALE DE PODURI ȘI ȘOSELE

CAPIT. I.

Scopul și organizarea școlii.

Art. 1. — Școala națională de poduri și șosele are de scop să pregătească personalul de Ingineri trebuincios serviciilor tehnice publice. Ea este pusă sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, care o administrează prin Directorul Școlii.