

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA OFICIALĂ

### PARTEA OFICIALA

### PERSONAL

#### Mișcări în Corpul tehnic

— Prin decretul regal cu No. 2978 din 31 Iulie 1906, D-nii Ingineri Alexandru I. Roșu și Vasile Cambureanu, absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, fiind numiți pe ziua de 1 August 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, sunt admiși pe aceiași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de ingineri ordinari clasa III, conform art 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal cu No. 3008 din 5 August 1906 D-l George R. Vălceanu, absolvent cu diplomă al secțiunii conductorilor de pe lângă școala națională de poduri și șosele, care, prin decretul No. 2346 din 3 Iunie a. c., a fost numit pe ziua de 3/16 Iunie 1906, în serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate și admis pe aceiași zi în cadrele corpului tehnic, cu gradul de conductor cl. III, este considerat demisionat din funcțiune pe ziua mai sus arătată și tot-deodată este considerat ca neadmis în cadrele corpului tehnic, de oarece nu s'a prezentat la serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 3014 din 7 August 1906, D-l Filorian Andrei, absolvent al școlii superioare tehnice din Viena, este numit, pe ziua de 1/14 August 1906, în postul de inginer-asistent în serviciul administrațiunii căilor ferate și admis pe aceiași zi în cadrele corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art, 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal cu No. 3049 din 11 August 1906, D-nii ingineri Ignat George St., Zlatco Pascal, Marineanu Sterie și Cănciulescu George, absolvenți cu diplomă ai școlei naționale de poduri și șosele, sunt numiți pe ziua de 1/14 August 1906, în posturile de ingineri-asistenți în serviciul administrației căilor ferate și tot odată sunt admiși

pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic cu gradul de ingineri-ordinari clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal cu No. 3102 din 17 August 1906, D-l inginer-ordinar cl. III Dimitrie Mihăileanu, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit pe ziua de 16 August 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele, este rechemat, pe aceeași zi în cadrul de activitate, (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

— Prin decretul regal cu No. 3103 din 17 August 1906, D-l inginer-ordinar cl. I, Ioan Ath. Cristodulo, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 16 August 1906 în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi în cadrul ordinar al zisului corp.

---

## **Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

### **In serviciul de poduri și șosele.**

Prin decretul regal No. 2978 din 31 Iulie 1906, D-nii ingineri Alexandru I. Roșu și Vasile Cambureanu, absolvenți cu diplomă ai școlii naționale de poduri și șosele, sunt numiți pe ziua de 1 August 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decretul regal cu No. 3005 din 5 August 1906, D-l Vasile Iacomî, actual picher cl. I în serviciul circumscripțiunii IX de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 15 Iulie 1906, în postul vacant de desenator la serviciul de poduri și șosele din județul Roman, cu retribuțiune lunară de 183 lei.

— Prin decretul regal cu No. 3050 din 11 August 1906, D-l inginer ordinar cl. III, Victor Ghircioaș, actual inginer asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut pe ziua de 1/14 August 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decretul regal cu No. 3102 din 17 August 1906, D-l inginer-ordinar cl. III Dimitrie Mihăileanu este numit pe ziua de 16 August 1906 în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decretul regal cu No. 3103, D-l inginer-ordinar cl. I Ioan At. Cristodulo este numit pe ziua de 16 August 1906, în serviciul exterior de poduri și șosele.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 17.925 din 11 August 1906, s'au aprobat următoarele transferări și numiri în personalul serviciului exterior de poduri și șosele, după cum urmează:

D. inginer-ordinar cl. I Constantin S. Budeanu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Brăila, este trecut pe ziua de 16 August 1906 ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, în locul d-lui inginer-ordinar cl. II Mircea Dumitrescu, trecut în alt serviciu.

D. inginer-stagiatar Grigore G. Penescu, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, este trecut pe ziua de 16 August 1906. în aceeași calitate la județul Tulcea.

D. inginer-ordinar cl. III Ion Tudor, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, este trecut pe ziua de 1 August 1906 în aceeași calitate la județul Botoșani, în locul vacant.

D. inginer-ordinar cl. III Vasile Cambureanu este atașat pe ziua de 1 August 1906 ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați.

D. inginer-ordinar cl. III Victor Ghircoiaș este atașat pe ziua de 1 August 1906 ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 18.797 din 17 August 1906, D-l inginer-ordinar cl. I, Ion Ath. Cristodulo este atașat, pe ziua de 16 August 1906, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Brăila, în locul d-lui inginer Budeanu, transferat; iar d-l inginer-ordinar cl. III, Dimitrie Mihăileanu, este atașat pe aceeași zi, ca sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Mehedinți, în locul d-lui inginer Gr. Penescu, transferat.

— Prin decisiunea ministerială No. 17.892 din 11 August 1906, d-l inginer-ordinar cl. III Alexăndru A. Roșu, din serviciul exterior de poduri și șosele, este atașat, pe ziua de 1 August 1906, la lucrările tunelului de la Berești, plătindu-se din fondul de construcțiune al linii Bârlad-Galați.

### In serviciile hidraulice.

— Prin decretul cu No. 3007 din 5 August 1906, D-l Bogdan Misir este numit, pe ziua de 20 Iulie 1906, în postul de agent cl. IV la serviciul de navigațiune fluvială, cu diurnă lunară de 168 lei, în locul d-lui Dimitrie Scredeanu, destituit pe ziua de 16 Iulie a. c., când a fost suspendat și dat judecării pentru lipsa de bani constatată în casa agenției ce a gerat, din portul Zimnicea.

— Prin decretul regal cu No. 3015 din 7 August 1906, D-l Iacob Titorian, actual impieगत cl. V în serviciul de navigațiune maritimă, este confirmat în postul ce ocupă, de oare ce a prezentat acte prin care dovedește că posedă calitatea de cetățean român.

— Prin decretul regal cu No. 3167 din 31 August 1906, D-I Gheorghe Dumitru, actual focar principal în serviciul Direcțiunii hidraulice, este înaintat pe ziua de 16 August 1906, în postul de mecanic cl. III, pe aparatele de dragagiu ale sus zisei direcțiuni, în locul d-lui Mihail Darie, demisionat, pe ziua de 27 Iulie a. c.

— Prin decisiunea ministerială No. 18.824 din 18 August 1906, d. Spiru Anghelatos este licențiat din postul de pilot ce ocupa la serviciul de navigațiune fluvială, pe ziua de 10 August 1906, pentru purtare necuviincioasă, pe când se găsia imbarcat, față de comandantul vasului.

### In administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3016 din 7 August 1906, D-I Stoiceanu George Al. este licențiat din postul de impiegat definitiv cl. I ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1/14 Octombrie 1906, de oare-ce boala incurabilă de care este atins îl face impropriu serviciului.

— Prin decretul regal cu No. 3048 din 11 August 1906, D-I inginer ordinar cl. II Mircea Dumitrescu, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 1/14 August 1906, în postul de șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3133 din 22 August 1906, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Dan Ion, actual șef de echipă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie s. n. 1906, în postul de picher în aceeași administrațiune.

— Prin decisiunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 16.909 din 2 August 1906, d. inginer-ordinar cl. II Eduard N. Sava, inginer-asistent la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este suspendat din serviciu, pe timp de o lună, cu începere de la 1/14 August 1906, fără drept la salariu, și ori ce altă indemnizațiune pe timpul suspendării pentru purtare necuviincioasă și ațâțare la nesocotirea legilor și a autorității însăși a ministerului de care d-sa atârnă.

— Prin decisiunea ministerială No. 22075 din 20 Septembrie 1906, d. Ancoreanu Ion, actual impiegat definitiv clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Septembrie 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin decisiunea ministerială No. 22076 din 20 Septembrie 1906, d. Langer Erasmus, actual mecanic clasa I în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1906, de oare-ce infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

— Prin decisiunea ministerială No. 22077 din 20 Septembrie 1906, d. Purcăreanu Ioan N., actual verificator clasa I în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1906, în postul de împiegat definitiv clasa II în aceeași administrațiune.

---

## Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

---

Prin decretul regal No. 3098 din 17 August 1906; pe temeiul jurnalului consiliului de miniștri cu No. 1504 din 30 Iulie a. c. și dispozițiunilor art. 3 din legea pentru construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată din 28 Martie 1902 și 27 Maiu 1905, s'a declarat de utilitate publică construcțiunea linii ferate sistem „Decauville“ de 75 cm. lărgime și 10600 m. lungime între mina de cărbuni Valea-Copcei și orașul Turnu-Severin, concedată d-lor N. T. Popp și C. T. Georgescu, pentru transportul exclusiv al produselor minei Valea-Copcei.

---

### REGULAMENTUL

### SERVICIULUI LA BORD

(Sanționat prin Înaltul Decret Regal No. 2870 din 19 Iulie 1906)

---

#### CAPITOLUL I

#### Ierarhie și personal.

*Art. 1.* Din punctul de vedere al serviciului, personalul bordului se împarte în:

- a) Personal de punte;
- b) Personal pe mașină;
- c) Personal de serviciu.

*Art. 2* Din punctul de vedere al funcțiunii la bord, personalul bordului se denumește în modul următor, independent de gradul ce are: