

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA OFICIALA :

(LEGI, DECRETE, DECISIUNI, CIRCULĂRI ALE MINISTERULUI LUCRĂRILOR PUBLICE).

PARTEA OFICIALA

LEGI

LEGE

privitoare la trecerea serviciului de navigațiune maritimă sub
autoritatea și administrațiunea directă a Ministerului
lucrărilor publice.

(promulgată cu decretul regal No. 57 din 10 Ianuarie 1906)

Art. I. Serviciul de navigațiune maritimă, prevăzut prin legile
din 12 Decembre 1887 și 5 Mai 1896, se desparte de direcțiunea
căilor ferate române și se trece, cu începere de la 1 Aprilie 1906,
sub autoritatea și administrațiunea directă a ministerului lucrărilor
publice.

Art. II. Dispozițiunile legii de exploatare a căilor ferate ro-
mâne de la 6 Martie 1883, cu modificările introduse prin legile de
la 30 Martie 1899, de la 14 Martie 1900 (decretul regal No. 1.471)
și de la 16 Fevruarie 1904, rămân aplicabile serviciului maritim în
ce privește perceperea veniturilor, facerea cheltuelilor și justifica-
rea lor.

Art. III. Serviciul maritim român va urma și de acum înainte
să se folosească pe căile ferate române de toate scutiunile și avanta-
jele de exploatare de care se bucură și până acum, în care se cuprind
atât avantajele tarifare și cele privitoare la transportul materialului
și combustibilului, cât și cele privitoare la personalul serviciului.

Art. IV. Terenurile, imobilele, obiectele de inventar și instalațiunile existente, aflate astăzi în stăpânirea serviciului maritim român, sau acele în construcție pentru acest serviciu, se consideră și rămân ca proprietate a serviciului maritim român.

Art. V. Pentru înlesnirea exploatărei serviciului maritim român se constituie un fond de aprovizionare în valoare de 300.000 lei.

Această sumă se va lua odată pentru totdeauna din fondul de aprovizionare al căilor ferate.

Art. VI. Direcțiunea căilor ferate române va încasa veniturile și suporta cheltuelile serviciului maritim român și de la 1 Aprilie stil nou până la 1 Aprilie stil vechiu 1906.

Veniturile și cheltuelile ce se vor realiza de serviciul de navigație maritimă în perioada de la 18 Martie (1 Aprilie) până la 1/14 Aprilie 1906, se vor alipi la veniturile și cheltuelile acelui serviciu din budgetul administrațiunei căilor ferate pe anul 1905—1906.

Pentru acoperirea cheltuelilor serviciului de navigațiune maritimă pe zisa perioadă, se vor spori alocațiunile budgetare ale acelui serviciu din budgetul administrațiunei căilor ferate pe 1905—1906, adăogând la fiecare articol cifra corespunzătoare pentru 13 zile.

Art. VII. Un regulament de administrație publică va determina în amănuntele lui organizarea acestui serviciu.

Art. VIII. Toate dispozițiunile prevăzute de legi și regulamente contrarii legi de față sunt și rămân abrogate.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 17 din 4 Ianuarie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. III-a Mateescu Alexandru, pe ziua de 10 Noembre st. n., 1905, din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.