

Art. IV. Terenurile, imobilele, obiectele de inventar și instalațiunile existente, aflate astăzi în stăpânirea serviciului maritim român, sau acele în construcție pentru acest serviciu, se consideră și rămân ca proprietate a serviciului maritim român.

Art. V. Pentru înlesnirea exploatărei serviciului maritim român se constituie un fond de aprovizionare în valoare de 300.000 lei.

Această sumă se va lua odată pentru totdeauna din fondul de aprovizionare al căilor ferate.

Art. VI. Direcțiunea căilor ferate române va încasa veniturile și suporta cheltuelile serviciului maritim român și de la 1 Aprilie stil nou până la 1 Aprilie stil vechiu 1906.

Veniturile și cheltuelile ce se vor realiza de serviciul de navigație maritimă în perioada de la 18 Martie (1 Aprilie) până la 1/14 Aprilie 1906, se vor alipi la veniturile și cheltuelile acelui serviciu din budgetul administrațiunei căilor ferate pe anul 1905—1906.

Pentru acoperirea cheltuelilor serviciului de navigațiune maritimă pe zisa perioadă, se vor spori alocațiunile budgetare ale acelui serviciu din budgetul administrațiunei căilor ferate pe 1905—1906, adăogând la fiecare articol cifra corespunzătoare pentru 13 zile.

Art. VII. Un regulament de administrație publică va determina în amănuntele lui organizarea acestui serviciu.

Art. VIII. Toate dispozițiunile prevăzute de legi și regulamente contrarii legi de față sunt și rămân abrogate.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 17 din 4 Ianuarie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. III-a Mateescu Alexandru, pe ziua de 10 Noembre st. n., 1905, din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 18 din 4 Ianuarie 1906, d-nii Orzescu Constantin și Nicolaescu Ion Balș, absolvenți cu diplomă ai Școalei naționale de Poduri și șosele, fiind numiți. pe ziua de 1/14 Ianuarie 1906, în administrațiunea căilor ferate, sunt admiși, pe aceeași zi, în cadrul de activitate al corpului tehnic cu gradul de *inginer-ordinar cl. III-a*, cõnform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 19 din 4 Ianuarie 1906, d-l Constantin Mihalopolu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în serviciul pentru construcțiunea portului Constanța, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate al corpului tehnic, cu gradul de *inginer-ordinar cl. III-a*, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 20 din 4 Ianuarie 1906, d-nii Constantin Grigorescu și Stefan Atanasescu, absolvenți cu diplomă ai Școalei naționale de poduri și șosele, fiind numiți pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși pe aceeași zi, în cadrele corpului tehnic, cu gradul de *inginer-ordinar cl. III-a*, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a acestui corp.

Prin același decret, d. inginer-stagiar Nicolae Gr. Bălănescu, fiind numit în același serviciu, este rechemat tot pe ziua de 1 Ianuarie a. c., în cadrul de activitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 21 din 4 Ianuarie 1906, d-l Ioan N. Năstăsescu, absolvent cu diplomă al secțiunei conductorilor de lângă Școala națională de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 1 Ianuarie, în serviciul tehnic județean, este admis pe aceeași zi în cadrele corpului tehnic, cu gradul de *Conducător cl. III-a*, conform art. 53 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 26 din 4 Ianuarie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. I Kobici Richard, pe ziua de 16 Ianuarie st. n., 1906, din serviciul administrațiunei căilor ferate, este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 318 din 28 Ianuarie 1906, s'a a-

cordat d-lui inginer-ordinar cl. I Cantemir Alexandru E., concediul nelimitat, prevăzut de art. 17 și 46 din legea de organizare a corpului tehnic, cu începere de la 1 Fevruarie st. n. 1906, când a demisionat din serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin decretul regal No. 320 din 28 Ianuarie 1906, d-l Dobrovici Efgraf St., absolvent cu diplomă al școalei polițehnice din Zürich, fiind numit, pe ziua de 1 Fevruarie 1906, în serviciul administrațiunei căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 323 din 28 Ianuarie 1906, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. III Constantin Dumitrescu pe ziua de 9 Ianuarie 1906, din serviciul Direcțiunei de poduri și șosele, este trecut pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic conform art 46 din legea de organizare a acestui corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal No. 20 din 4 Ianuarie 1906, d-nii Constantin Grigorescu și Ștefan Atanasescu, absolvenți cu diplomă ai Școalei națiionale de poduri și șosele și d-l inginer-stagiar Nicolae Gr. Bălănescu, sunt numiți, pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în posturile vacante de ingineri în sreviciul Direcțiunei de poduri și șosele.

Prin decretul regal No. 323 din 28 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. III, Constantin Dumitrescu, pe ziua de 9 Ianuarie a. c, din serviciul circumscripțiunei VI de poduri și șosele.

(*Serviciul județean*)

— Prin decretul regal No. 21 din 4 Ianuarie 1906, d-l Ion N. Năstăsescu, absolvent cu diplomă al secțiunii inginerilor de pe lângă Școala națională de poduri și șosele este numit, pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în postul de conductor în serviciul tehnic județean.

— Prin decretul regal cu No. 324 din 28 Ianuarie 1906, d-l Aurel Bujoreanu, este numit în postul de șef de birou la serviciul tehnic al județului Teleorman, post devenit vacant prin încetarea din viață a titularului Ion Zlătescu.

— Cu deciziunea ministerială No. 39 din 4 Ianuarie 1906 d. conductor clasa III-a Ioan N. Năstăsescu, este atașat pe pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în postul de conductor la serviciul tehnic al județului Romanși, post devenit vacant prin demisiunea d-lui conductor clasa III-a Ernest Gessner.

— Cu deciziunea ministerială No. 1.119 din 25 Ianuarie 1906, d. conductor clasa I Papiliu Carp, din serviciul tehnic al județului Tecuci, și d. conductor clasa III George Radovici, din serviciul tehnic al județului Tutova, sunt transferați după a lor cerere, pe ziua de 1 Februarie 1906, unul în locul celui alt.

In serviciile hidraulice

— Prin decretul regal cu No. 19 din 4 Ianuarie 1906, d-l Constantin Mihalopolu, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Ianuarie 1906, în postul de asistent în serviciul direcțiunii pentru construcțiunea portului Constanța.

In administrațiunea căilor ferate

— Prin decretul regal cu No. 17 din 4 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea D-lui inginer-ordinar clasa III Mateescu Alexandru, pe ziua de 10 Noembrie st. n. 1905, din postul de inginer-asistent ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 18 din 4 Ianuarie 1906, d-nii : Orzescu Constantin și Nicolaescu Ion Balș, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1906, în posturile de ingineri-asistenți în serviciul administrațiunii căilor ferate.

D. inginer-ordinar clasa III Hâlmău Vasile, actualmente aflat în serviciul direcțiunii de poduri și șosele, este trecut, tot pe ziua de 1/14 Ianuarie 1906, în postul de inginer-asistent în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 23 din 4 Ianuarie 1906, d-l Dimitriu Hristodor, este reprimiț în serviciu pe ziua de 1/14 Ianuarie 1906, în postul de impieगत clasa IV, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 24 din 4 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Georgescu Gheorghe, pe ziua de 10 Decembrie st. n. 1905, din postul de mecanic clasa IV ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 25 din 4 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Petronovici Sterian Hr., pe ziua de 1 Februarie st. n. 1906, din postul de controlor de subsistență la vapoarele serviciului de navigațiune maritimă din administrațiunea căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 26 din 4 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea D-lui inginer-ordinar clasa I Kobici Richard, pe ziua de 16 Ianuarie st. n. 1906, din postul de sub-inspector de tracțiune ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 27 din 4 Ianuarie 1906, d-l Cantacuzino Wladimir, actual impieगत definitiv clasa I în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1906, fiindcă a devenit cu totul impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins.

— Prin decretul regal cu No. 99 din 12 Ianuarie 1906, d-nii

Nicolescu Dumitru, actual mecanic clasa I, și Mălinici Gheorge M., actual mecanic clasa III în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă au devenit improprii serviciului din cauza boalei de care sunt atinși.

— Prin decretul regal cu No. 100 din 12 Ianuarie 1906, d-l inginer-ordinar cl. II, Cantuniari Niculae G., actual inginer de tracțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit pe ziua de 16 Ianuarie stil nou 1906, în postul de sub-inspector de tracțiune.

Prin decretul regal No. 317 din 28 Ianuarie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a, Drăgănescu Ioan V., actual inginer-asistent, este numit, pe ziua da 1 Februarie stil nou 1906, în postul de inginer de tracțiune.

Prin decretul regal No. 318 din 18 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar cl. I Cantemir Alexandru E., pe ziua de 1 Februarie stil nou 1906, din postul de subinspector de tracțiune ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 319 din 28 Ianuarie 1906, d-l Pălăngeanu Constantin G., actual șef de gară principală și d. Teodorescu Alexandru, actual șef de magazie clasa I, în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă au devenit cu totul improprii serviciului.

— Prin decretul regal cu No 320 din 28 Ianuarie 1906, d-l Dobrovici Efgraf St., absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Zürich, este numit, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1906, în postul de inginer asistent la C. F. R.

— Prin deciziunea ministerială No. 263 din 10 Ianuarie 1906, d-l Hertz Adolf, actual mecanic clasa II-a, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă a devenit impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins și a vârstei sale înaintate.

— Prin deciziunea ministerială No. 962 din 20 Ianuarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Friedlowsky Heinrich, pe ziua de 1 Aprilie

lie stil nou 1906, din postul de șef de gară clasa I, ce ocupă în administrațiunea căilor ferate.

— Prin deciziunea ministerială No. 1335 din 31 Ianuarie 1906, s'a aprobat înaintarea și numirea următorilor împiegați, pe ziua de 15 Februarie stil nou 1906, după cum urmează:

a) D-l Florian Grigore, actual controlor clasa I este înaintat în postul de șef de biurou special;

b) D-l Bösman Mihail, actual impiegat definitiv clasa I și d-l Carmasin Leopold, actual controlor clasa II-a, sunt înaintați în posturile de controlori clasa I.

c) D-l Agricola Iulius Ferdinand, actual controlor clasa I, este numit în postul de impiegat definitiv clasa I.