

BULETINUL  
SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

PERSONAL

**Mișcări în Corpul tehnic**

Prin decretul regal No. 3310 din 23 Septembrie 1906, d-l inginer George Mihăilescu absolvent cu diplomă al Școlii de arte și manufacturi de pe lângă Universitatea din Liège, actualmente aflat în serviciul Ministerului Cultelor și Instrucțiunii Publice, ca șef al atelierelor de ferărie la Școala superioară de arte și meserii din București, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a acestui corp.

**In administrațiunea centrală a ministerului.**

Prin decretul regal No. 3351 din 28 Septemvrie 1906, d-l Alexandru S. Popescu este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în postul de verificator înființat din nou la direcțiunea comptabilității.

**In serviciile hidraulice.**

Prin decretul regal cu No. 3.305 din 23 Septemvrie 1906, d-l Teodor Tiulescu este licențiat din postul de impiegat clasa II ce ocupă la serviciul de navigațiune fluvială, pe ziua de 16 Septemvrie 1906, pentru neregularități în serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 3.306 din 23 Septemvrie 1906, d-l Vasiliu Constantin este numit, pe ziua de 16 Septemvrie 1906, în postul de pilot clasa I la serviciul de navigațiune fluvială, cu diurnă lunară de 180 lei.

— Prin decretul regal cu No. 3.311 din 23 Septemvrie 1906 s'a primit demisiunea d-lui Iorgu State, pe ziua de 1 Septemvrie 1906, din postul de mecanic electrician ce ocupa la serviciul de navigațiune maritimă.



## In administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 3.184 din 4 Septemvrie 1906, d-l inginer ordinar clasa II Ionescu Victor, actual inginer-asistent la serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, este transferat, pe ziua de 3/16 Septemvrie 1906, în postul de șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 3.307 din 23 Septemvrie 1906, sunt înaintați, pe ziua de 1 Septemvrie stil nou 1906, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume:

D. Ionescu Gheorghe, actual impieगत definitiv clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa I;

D. Mănișor Leonida, actual impieगत definitiv clasa III, în postul de impieगत definitiv clasa II;

D. Petculescu Stoica, actual impieगत definitiv clasa IV, în postul de impieगत definitiv clasa III.

— Prin decretul regal cu No. 3.309 din 23 Septemvrie 1906, d-l Vasilescu Constantin II-lea, actual șef de magazie cl. I în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Octomvrie stil nou 1906, fiind-că a devenit cu totul impropriu serviciului din cauză de boală.

— Prin decretul regal cu No. 3.312 din 23 Septemvrie 1906, d-l Mitru Grigore Gr., actual verificator clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Septemvrie stil nou 1906, în postul de verificator clasa I în aceeași administrațiune.

— Cu deciziunea ministerială No. 22.911 din 27 Septemvrie 1906, d-l Naia Constantin este reprimis în serviciu, pe ziua de 1 Octomvrie stil nou 1906, în postul de mecanic cl. II.

— Cu deciziunea ministerială No. 22.912 din 27 Septemvrie 1906, d-l Giurgiuveanu Ion G. este licențiat din postul de impieगत definitiv clasa II ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Octomvrie stil nou 1906, pentru cauză de boală îndelungată.