

---

**BULETINUL**  
**SOCIETĂȚII POLITECNICE**

---

**PARTEA OFICIALĂ**

---

**PARTEA OFICIALA**

---

**PERSONAL**

---

**Mișcări în Corpul tehnic**

Prin decretul regal No. 3383 din 2 Octombrie 1906, primindu-se demisiunea D-lui inginer-ordinar cl. III, Geraki Constantin D., din serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe ziua de 15 Septembrie st. n. 1906, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 3570 din 23 Octombrie 1906, D-l inginer Grigore Stratulat, absolvent cu diplomă al școlii politecnice din Berlin, fiind numit în serviciul Direcțiunii pentru construcțiunea portului Constanța, este admis pe ziua de 15 Octombrie 1906, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp.

— Prin decretul regal No. 3573 din 23 Octombrie 1906, D-l inginer-ordinar cl. III, Mateescu Alexandru, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat, pe ziua de 1 Noembrie st. n. 1906, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

---

**Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

---

In administrațiunea centrală a ministerului.

Prin decisiunea ministerială No. 25,730 din 1 Noembrie 1906, s'a aprobat următoarele înaintări și numiri de personal la direcțiunea contabilității din administrațiunea ministerului, pe ziua de 1 Noembrie 1906, și anume:

D. Iordan Dumitrescu, actual copist cl. I, cu salariul lunar de 130 lei, în postul de ajutor la ținerea registrelor înființat din nou, cu salariul lunar de 150 lei.

D. Nicolae G. Ionescu, actual copist clasa II, cu salariul lunar de 125 lei, în postul de copist cl. I, cu salariul lunar de 130 lei, în locul D-lui Dumitrescu, înaintat.

D. George Pallă, actual copist cl. II, cu salariul lunar de 120 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 125 lei, în locul D-lui Ionescu, înaintat.

D. Nicolae Anghelescu, actual copist cl. II, cu salariul lunar de 115 lei, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 120 lei, în postul creat din nou.

D. Nicolae Georgescu se numește în postul de copist cu salariul lunar de 115 lei, în locul d-lui Nicolae Anghelescu.

### In serviciul de poduri și șosele.

— Prin decretul regal cu No. 3458 din 7 Octomvrie 1906, D-l Alexandru Jalbă este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în postul înființat din nou de magaziner și distribuitor de materiale în serviciul exterior de poduri și șosele, cu retribuțiune lunară de 200 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa, Moroeni.

— Prin decretul regal cu No. 3574 din 23 Octomvrie 1906, D-l Ion Mătăsaru este numit, pe ziua de 1 Noemvrie 1906, în postul de contabil-verificator la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui Pavel Gâdeiu, care rămâne în disponibilitate pe aceeași zi.

— Prin decisiunea ministerială No. 24.892 din 21 Octomvrie 1906, s'a aprobat înființarea, cu începere de la 21 Octomvrie a. c., a unui post de copist în serviciul exterior de poduri și șosele, cu salariul lunar de 100 lei, care se va plăti din creditul pentru terminarea liniei Galați-Bârlad.

D. Constantin Crezulescu este numit, pe ziua de 21 Octomvrie 1906, în postul de copist, mai sus menționat, rămânând a face serviciul la direcțiunea de poduri și șosele.

### In serviciile hidraulice.

Prin decretul regal cu No 3.456 din 7 Octomvrie 1906, D-l Popescu Matei este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în postul de sub-mecanic clasa III la serviciul de navigațiune maritimă, cu salariul lunar de 175 lei.

— Prin decretul regal cu No. 3.457 din 7 Octomvrie 1906, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul de navigațiune maritimă, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, după cum urmează :

D. Căpitan Mărgineanu Gheorghe, actual căpitan clasa II cu salariul lunar de 450 lei, la gradul de căpitan principal clasa II cu salariul lunar de 500 lei, și se numește comandant al vaporului „Regele Carol I“, în locul d-lui căpitan principal clasa I Periețeanu Constantin, care se trece comandant al vaporului „Traian“.

D. Locotenent Teodoru Ilie, actual ofițer clasa I cu salariul lunar de 250 lei, la gradul de ofițer principal clasa III cu salariul lunar de 300 lei ;

D. Petrescu Petre, actual ofițer clasa III cu salariul lunar de 175 lei, la gradul de ofițer clasa II cu salariul de 200 lei ;

D. Dumitriu Ion, actual ofițer clasa IV cu salariul lunar de 150 lei, la gradul de ofițer clasa III cu salariul lunar de 175 lei ;

D. Simu Gheorghe, actual intendent de vapoare cu salariul lunar de 150 lei, în aceeași calitate cu salariul lunar de 200 lei ;

D. Simionescu Mihail, actual sub-mecanic clasa I cu salariul lunar de 250 lei, la gradul de mecanic cl. III cu salariul lunar de 300 lei.

— Prin decretul regal cu No. 3.570 din 23 Octomvrie 1906, D. Grigore Stratulat, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din Berlin, este numit, pe ziua de 15 Octomvrie 1906, în postul de inginer asistent la serviciul de construcție și exploatare a portului Constanța și se va plăti din alocația prevăzută la cap VIII, art. 14 al bugetului porturilor pe exercițiul 1906—1907.

— Prin decretul regal cu No. 3.628 din 24 Octomvrie 1906, D. Bogdan Misir, actual agent clasa IV în serviciul de navigațiune fluvială, este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în postul vacant de impiegat clasa II la același serviciu.

— Prin decisiunea ministerială No. 23.517 din 5 Octomvrie 1906, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul de navigațiune maritimă, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, după cum urmează :

D. Dujmic Casimir, actual ofițer clasa II cu salariul lunar de 200 lei, la gradul de ofițer clasa I cu salariul lunar de 250 lei.

D. Așingher Bruno, actual ofițer clasa IV cu salariul lunar de 150 lei, la gradul de ofițer clasa III cu salariul lunar de 175 lei.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 24.073 din 12 Octomvrie 1906, D. State Iorga este numit, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în postul de mecanic la farul Tuzla, în locul d-lui Th. Ivanovici, care s'a depărtat, pe aceeași zi, pentru neregularități în serviciu.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 25.302 din 27 Octomvrie 1906, D. Ignat Anghel este numit, pe ziua de 1 Noemvrie 1906,

în postul de focar ordinar pe aparatele de dragage ale direcțiunei serviciului hidraulic, în locul D-lui Ion Stan, înaintat pe aceeași zi focar principal în locul D-lui Gheorghe Vasilescu, demisionat pe ziua de 1 Septemvrie 1906.

### In Invățământ.

Prin decretul regal cu No. 3510 din 12 Octomvrie 1906, D-I inginer-ordinar clasa I Constantin R. Mircea, actualmente aflat în concediu nelimitat (cadru detașat al corpului tehnic), și D. profesor Dr. L. Mrazek sunt numiți, pe ziua de 1 Octomvrie 1906, în posturile de profesori la școala națională de poduri și șosele, cel dintâiu pentru cursul de industria petrolului și cel de al doilea pentru cursul de explorări și geologia petrolului.

— Prin decisiunea ministerială cu No. 24.891 din 21 Octomvrie 1906, s'a acordat d-lui inginer Nicolae Zanne, profesor titular la școala națională de poduri și șosele, un concediu, pentru caz de bolă, pe tot timpul anului școlar 1906 — 1907.

D. inginer George C. Capșa este numit profesor auxiliar pentru cursul de instalații și explorări industriale, pe tot timpul aflărei în concediu a d-lui profesor titular N. Zanne.

— Prin decisiunea ministerială No. 24.921 din 21 Octomvrie 1906, sunt admiși ca elevi regulați, în anul preparator al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi, și anume :

Profiri Nicolae St., Măxinoiu Traian Al., Ulescu Alexandru I., Haret Enache I., Protopopescu Mircea C., Iconomu Ionel R., Margulis Gherșin M., Ștefănescu Constantin Nica, Bușilă Ion G., Vlădescu Radu G., Mihalache Ștefan D., Georgescu Mircea I., Mănescu Gheorghe Gh., Mateescu Dumitru I., Moțoi Alexandru, Nicolau George T., Condurățeanu Mircea D., Cosminschi Mihail N., Oltenschi Ion V., Rădulescu Constantin N. și Stinghe Bujor N.

— Prin decisiunea ministerială No. 24.922 din 21 Octomvrie 1906, sunt admiși ca interni bursieri ai școalei naționale de poduri și șosele următorii elevi, și anume :

#### *In anul I-ii.*

Dumitrescu Ion I., Dumitrescu Nicolae M., Palade Ștefan, Sfințescu Cincinat I. și Jalbă Teodor.

*In anul al II-lea.*

Gheorghiu Ion S., Năsturaș Dumitru, Atanasescu Teodor, Cioc Mihail G. și Proca Constantin.

*In anul al III-lea.*

Radu Mircea E., Budeanu Constantin, Teodoroff Alexandru, Popescu Ilie D. și Orășeanu Cesar D.

*Ia anul al IV-lea.*

Alexandrescu Alexandru, Mirea Ștefan N., Filipescu Gheorghe, Verescu Petre și Leduncă Gheorghe.

**In administrațiunea căilor ferate.**

Prin decretul regal cu No. 3382 din 2 Octomvrie 1906, D-I Lascar Dimitrie, actual mecanic clasa II, este înaintat, pe ziua de 15 Octomvrie st. n. 1906, în postul de sub șef de depozit clasa III în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 3383 din 2 Octomvrie 1906, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Geraki Constantin D., pe ziua de 15 Septemvrie st. n. 1906, din postul de inginer-asistent ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3384 din 2 Octomvrie 1906, D-I inginer-ordinar clasa III Trofin Ion P., actual șef de deposit în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 15 Octomvrie st. n. 1906, în postul de inginer asistent.

— Prin decretul regal cu No. 3395 din 3 Octomvrie 1906, D-I Argintaru Teodor C., actual mecanic clasa I în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 29 Septemvrie (12 Octomvrie) 1906, fiind că a devenit impropriu pentru serviciul de mecanic.

— Prin decretul regal cu No. 3571 din 23 Octomvrie 1906, D-I Sterian Nicolae, actual impiegat definitiv clasa IV în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noemvrie st. n. 1906, în postul de impiegat definitiv clasa III în aceeași administrațiune, în locul impiegatului Ion Vintilescu, decedat.

— Prin decretul regal cu No. 3572 din 23 Octomvrie 1906, D-I Alexandrescu Ion I., actual șef de gară principală în administrațiunea

căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Octombrie st. n. 1906, fiind-că boala de care este atins îl face impropriu pentru serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 3573 din 23 Octomvrie 1906, D-l inginer-ordinar clasa III Mateescu Alexandru, actualmente aflat în disponibilitate, este numit, pe ziua de 1 Noemvrie st. n. 1906, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3575 din 23 Octomvrie 1906, D-l Ciugolea Constantin, absolvent al universității din Gand, secția de arhitectură, este numit, pe ziua de 14 Octomvrie st. n. 1906, în postul de arhitect la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3576 din 23 Octomvrie 1906, D-nii Petrescu Alexandru și Ionescu Constantin N., actuali impiegați clasa IV în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 16/29 Octomvrie 1906, în posturile de impiegați clasa III în aceeași administrațiune.

---

## Instrucțiuni relative la Uniformele personalului din Serviciul Maritim Român

(Sanționate prin decretul regal No. 3.166 din 31 August 1906 și publicate în „Monitorul Oficial“ No. 129 din 6 Septemvrie 1906).

---

### CAPITOLUL I

#### Dispozițiuni generale.

Art. 1. Personalul vapoarelor și agențiilor S. M. R. îndatorat prin instrucțiunile de față a avea uniformă, trebuie să o poarte obligatoriu în timpul serviciului, adică personalul vapoarelor tot timpul cât se găsește la bord, iar personalul agențiilor tot timpul cât se găsește în exercițiul funcțiunei.

Art. 2. Sunt datori a avea și purta uniforma în timpul serviciului :

a) Comandanții, medicii, ofițerii și asimilații lor, echipagiul, personalul de mașini, afară de fochiști, și personalul de serviciu pentru călători, pe vapoarele de călători ;

b) Comandanții și ofițerii vapoarelor de mărfuri ;

c) Intreg personalul agențiilor.