

căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Octombrie st. n. 1906, fiind-că boala de care este atins îl face impropriu pentru serviciu.

— Prin decretul regal cu No. 3573 din 23 Octomvrie 1906, D-l inginer-ordinar clasa III Mateescu Alexandru, actualmente aflat în disponibilitate, este numit, pe ziua de 1 Noemvrie st. n. 1906, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3575 din 23 Octomvrie 1906, D-l Ciugolea Constantin, absolvent al universității din Gand, secția de arhitectură, este numit, pe ziua de 14 Octomvrie st. n. 1906, în postul de arhitect la serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 3576 din 23 Octomvrie 1906, D-nii Petrescu Alexandru și Ionescu Constantin N., actuali impiegați clasa IV în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 16/29 Octomvrie 1906, în posturile de impiegați clasa III în aceeași administrațiune.

Instrucțiuni relative la Uniformele personalului din Serviciul Maritim Român

(Sanționate prin decretul regal No. 3.166 din 31 August 1906 și publicate în „Monitorul Oficial“ No. 129 din 6 Septemvrie 1906).

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale.

Art. 1. Personalul vapoarelor și agențiilor S. M. R. îndatorat prin instrucțiunile de față a avea uniformă, trebuie să o poarte obligatoriu în timpul serviciului, adică personalul vapoarelor tot timpul cât se găsește la bord, iar personalul agențiilor tot timpul cât se găsește în exercițiul funcțiunei.

Art. 2. Sunt datori a avea și purta uniforma în timpul serviciului :

a) Comandanții, medicii, ofițerii și asimilații lor, echipagiul, personalul de mașini, afară de fochiști, și personalul de serviciu pentru călători, pe vapoarele de călători ;

b) Comandanții și ofițerii vapoarelor de mărfuri ;

c) Intreg personalul agențiilor.

Art. 3. Instrucțiunile de față stabilind modelul uniformelor ce se vor purta obligatoriu de personalul vapoarelor și agențiilor, este interzis a se purta alte uniforme sau semne distinctive.

CAPITOLUL II

Ținute.

Art. 4. Sunt 2 ținute pentru comandanți și ofițeri : Ținuta de serviciu și ținuta de ceremonie.

Personalul agențiilor, maștrii și echipagiul nu au de cât o singură ținută, și anume: ținuta de serviciu.

Art. 5. Ținuta de serviciu se poartă obligatoriu și în totdeauna în serviciu.

Ținuta de ceremonie se poartă la solemnități și când se dă ordin pentru aceasta.

Art. 6. În ținuta de ceremonie, portul decorațiilor este obligatoriu, în ținuta de serviciu facultativ.

Art. 7. Uniforma de ceremonie se confecționează din postav fin de culoare neagră.

Uniforma de serviciu de iarnă se confecționează din postav civit închis (bleu-marin).

Modelul de postav pentru staturi-majoare și echipagii se fixează de direcțiune.

Uniforma de vară se confecționează din pânză de dril, de modelul fixat de direcțiune.

Art. 8. Ofițerii de marină detașați afară din cadre în S. M. R. poartă ținutele corespunzătoare gradului ce au, atât în serviciu cât și la ceremonii.

CAPITOLUL III

Ținuta de ceremonie.

Art. 9. Ținuta de ceremonie constă din redingotă, jiletcă, pantaloni, șapcă și cravată. Ea se poartă de comandanți și ofițeri.

Redingota e de aceeași croială ca și redingotele civile, cu gulerul întors și piepții îndoiți. Dimensiunile diferitelor părți ale redingotei se fixează după cum urmează :

Lățimea gulerului este de $53^m/m$; clapele piepților petrecându-se unul peste altul de $150^m/m$ și deschise atât cât să se vadă cravata și puțin pieptul cămășei.

Redingota se încheie în două rânduri de câte 4 nasturi de metal galben mat rotunzi de câte $20^m/m$ diametru, semi-bombați, având la mijloc în relief emblema serviciului.

Lungimea poalelor redingotelor este astfel că îndoindu-le de la talie în sus, la spate să atingă marginea de jos a gulerului.

Pe marginile spinticăturii poalelor, la spate, se află câte un capac de buzunar, așezat vertical, având lungimea de $250^m/m$; sub aceste capace se află buzunarele.

La extremitățile capacelor se află câte un nasture și în total 4 nasturi.

Redingota e căptușită cu atlas negru, afară de părțile dinainte ale piepților, care sunt căptușite cu postav de același fel cu redingota.

Mâneca este de o lărgime convenabilă. La o distanță de $5^c/m$ de la marginea mânecei sunt așezate pe cusătura din afară, și la o depărtare de $4^c/m$ unul de altul, câte 2 nasturi ca cei descriși mai sus, însă de un diametru de $12^m/m$. La mânecele pe care sunt aplicate galoanele, ei sunt prinși de o parte și de alta a galoanelor.

Manșeta este de același postav ca redingota, cu excepțiunile următoare :

Pentru medici, de catifea neagră ;

„ mecanici, de catifea bordeaux ;

„ intențenți, de catifea violetă ;

„ telegrafiști, de catifea verde.

Lățimea manșetei este de $7^c/m$.

Galoanele sunt cusute împrejurul manșetei imediat deasupra ei.

Distanța între galoane va fi de $3^m/m$.

Galoanele sunt cusute drepte, fără ochiuri ; lățimea galonului este de $8^m/m$.

Art. 10. Jiletca, din același postav ca și redingota, are un singur rând de 6 nasturi de câte $12^m/m$ diametru, de aceeași formă ca ca și cei descriși mai sus, 2 buzunare în stânga, unul sus, altul jos și unul în dreapta.

Jiletca este croită ceva mai deschis de cât redingota.

Art. 11. Pantalonii, croiți drepti și de lărgime convenabilă, au două buzunare laterale.

Postavul, pentru pantaloni, de aceeași culoare și calitate, va putea fi ceva mai gros de cât cel pentru redingotă și jiletcă.

Art. 12. Mantaua, este croită cu piepții îndoiți, petrecându-se piepții unul peste altul de $200^m/m$.

Lungimea mantalei este astfel ca, de la călcâiul omului până la marginea poalelor, să fie de $400^m/m$.

Mantaua se încheie pe piept pe 2 rânduri de câte 6 nasturi de $25^m/m$ diametru, de forma celor descriși mai sus.

Gulerul este de catifea neagră pentru comandanți și medici, bordeaux pentru mecanici-șefi, violetă pentru intențenți, verde pentru telegrafiști și de postav pentru ceilalți ofițeri. Gulerul este cu colțurile rotunjite, are $150^m/m$ lățime la mijloc și se încheie cu o copcă neagră.

Spatele este croit dintr'o singură bucată și formează o singură încrețitură la mijloc.

Mânecele mantalei, de o lungime potrivită, sunt resfrânte la manșetă, iar sus se prind fără nici un fel de creț sau bufant.

Mantaua este căptușită cu atlas negru sau flanelă bleu-marin, sau îmblănită, afară de piepți care sunt căptușiți cu același postav ca și mantaua.

De ambele părți ale cusăturilor ce împreună spatele cu dinaintele, din dreptul taliei în jos, sunt 2 capace de buzunare (false), lungi de 230 m/m și late de 40 m/m , cu colțurile rotunjite; la ambele capete sunt cusuți câte un nasture de dimensiunea și forma descrisă; în total 4 nasturi.

Din dreptul capetelor de sus ale capaceelor sunt 2 benzi drepte de postav, care se împreună închindu-se cu ajutorul a doi nasturi și servă a strânge mantaua pe talie.

În ambele părți ale dinaintelor se află buzunarele acoperite cu capace lungi de 20 m/m și late de 180 m/m , cusute orizontal pe manta.

În mijlocul spatelui jos, la poale, se află o despicătură lungă de 200 m/m , care se încheie cu 4 nasturi mici; nasturii nu sunt aparenti.

Art. 13. Cravata, va fi o fundă de culoare neagră, de o lățime de 25 m/m , cu aripi drepte de câte 30 m/m .

Gulerul cămășei poate fi drept sau resfrânt.

CAPITOLUL IV

Ținuta de serviciu.

Art. 14. Ținuta de serviciu constă din veston, jiletcă, pantalon, manta sau pelerină, eventual manta de ploaie sau blană, șapcă, cravată. Ea se poartă de comandanți și de ofițeri.

Vestonul, are gulerul întors, piepții îndoiiți, încheindu-se cu 2 rânduri de câte 4 nasturi, de forma și dimensiunile celor de la redingotă.

Lățimea gulerului este aceeași ca la redingotă și clapele piepților în raport cu lărgimea gulerului.

Vestonul este de o lungime astfel, ca să acopere turul pantalonilor și se poate purta închis până sus. Are două buzunare orizontale în lături la înălțimea șoldurilor și un buzunar sus, în partea stângă, fără capac.

Mânecele, de o lungime potrivită, au nasturi și galoane ca la redingotă.

Vestonul va fi căptușit cu atlas negru, flanelă bleu-marin, sau blană.

El poate fi și de piele neagră.

Acesta din urmă nu se poartă de cât pe timp ploios.

Art. 15. Mantaua de ploaie, de culoare neagră, este confecționată din piele sau materie cauciucată și are forma mantalelor de ploaie pentru ofițerii armatei.

Art. 16. Pelerina este de postav, întocmai ca pelerinele ofițerilor de marină.

Portul pelerinei este facultativ.

Art. 17. Ungătorii, piloții, șefi de echipagiu, maștrii și șefii timonieri au aceiași ținută de serviciu, însă cu nasturi de metal alb.

Aceștia nu au drept la ținută de ceremonie, însă trebuie să aibă două rânduri de ținute de serviciu, servindu-i cea curată drept ținută de ceremonie.

CAPITOLUL V

Ținuta timonierilor, mateloților, asistenților și candidaților.

Art. 18. Timonierii, mateloții, asistenții și candidații, au o singură ținută compusă din bluză de marinar, guler, tricou, pantaloni, manta, eventual manta de ploaie, bonetă și cravată.

Bluza, de culoare civit închis, având croiala unei cămăși cu guler întors, lat de 18 $\frac{c}{m}$, și despicate dinainte cât se permite introducerea capului.

Pe despicătură, la mijloc, e cusut câte un capăt de șnur de lână neagră cu care se încheie bluza; mânecile se termină cu manșete lungi de 11 $\frac{c}{m}$ și despicate, încheindu-se cu câte 2 nasturi negri.

Gulerul este un guler fals, întors, de o lățime de 20 $\frac{c}{m}$, de culoare civit închis (bleu-marin) cu 3 șnururi albe și răsfrânt peste gulerul bluzei, astfel ca să-l acopere.

Tricoul, alb cu dungi civite orizontale, închis, e purtat pe piele.

Art. 19. Pantalonii, tăiați dreپți și largi înainte, sunt înfundăți, cusăturile din afară întrerupte de la talie în jos pe o lungime de 18 $\frac{c}{m}$, precum și dealungul beteliei, astfel că toată partea dinainte se poate lăsa în jos. Betelia detașată, tot de postav, lat la mijloc de 10 $\frac{c}{m}$, iar la încheietură cu cusăturile exterioare de 12 $\frac{c}{m}$, se încheie la mijloc cu 2 nasturi negri și are 2 buzunare laterale. Partea dinainte a pantalonilor se fixează de betelie cu 4 nasturi negri.

Cravata, de lână neagră sau de lustrin, se poartă legată cu nod pe sub gulerul bluzei.

Art. 20. Mantaua, de aceeași croială ca și mantalele ofițerilor, este de postav cenușiu închis, cu căptușeală în partea superioară; poate fi blănită.

Nasturii sunt de alamă galbenă, semi-bombați, de aceeași mărime ca cei de la mantalele ofițerilor, însă netezi și numai cu inscripția S. M. R.

CAPITOLUL VI

Ținuta personalului de serviciu pentru călători.

Art. 21. Personalul de serviciu pentru călători, afară de independent, cameriste, bucătar și rândași, are ținuta de serviciu comună din șmoching, jiletcă, pantaloni și cravată.

Șmochingul, este confecționat din ștofă neagră, are 2 rânduri de câte 4 nasturi albi semi-bombați de $25^m/m$ diametru și purtând inscripția S. M. R. Pe partea stângă a gulerului chelnerii poartă pe o tăbliță albă rotundă, de $4^c/m$ diametru, numerele lor de ordine, imprimare în negru. Iar șefii chelneri poartă emblema serviciului, aurită pe fund, smălțuit albastru, de formă ovală, având $36^m/m$ înălțime.

Jiletca, e din aceeași stofă ca șmochingul, închisă până aproape de cravată, cu un singur rând de nasturi ca cei de mai sus, însă de $12^m/m$ diametru.

Pantalonii, sunt de aceeași stofă.

Cravata, este o fundă de culoare albă.

Personalul de serviciu sus menționat poartă ținuta de serviciu în tot timpul cât servesc pe călători, cu excepțiune de orele de curățenie, când înlocuiesc șmochingul și jiletca cu nasturi printr'o singură jiletcă cu mâneci, având dungi roșii și albe, iar pe deasupra lor un șorț alb.

Art. 22. Cameristele vor purta rochie neagră simplă, un șorț alb cu piețar strâns pe talie și un bonet.

Art. 23. Bucătarii poartă o singură ținută, care constă dintr'un șorț alb cu piețar și bonetă de pânză albă. Șorțul se poartă peste îmbrăcăminte.

Rândașii au aceeași ținută cu bucătarii, afară de bonetă, iar șorțul e de pânză de culoare cenușie.

CAPITOLUL VII

Șepci, bonete și căciuli.

Art. 24. Șapca, este de postav negru, formată dintr'un fund rotund cusut de pereții rotunjiți, având $31^c/m$ înălțime deasupra bandei. Banda este partea care împreună pereții și face jurul capului. Lățimea ei este de 30 – 40 m/m și e înconjurată de o panglică de mătase cu dungi în zigzaguri; viziera este de piele de lac negru, căptușită cu meșină verde închis. Viziera este cusută pe partea dinainte a bandei, având extremitățile în dreptul tâmpelor. Forma vizierei e puțin eliptică, iar pozițiunea sa în raport cu fundul șepcei înclinată de 20 grade.

În mijlocul și în fața șepcei pe bandă și peste panglică este

fixată emblema serviciului maritim român în metal galben, având înălțimea bandei.

Deasupra emblemei și pe pereții șepcei este brodată coroana regală de 25^{m/m} înălțime în galben.

Au dreptul a purta șapcă cu panglică și cu emblemă comandantii și ofițerii.

Maestrii și chelnerii poartă șapcă fără panglică și fără emblemă, banda fiind de același postav ca al șepcei, însă au coroana regală brodată în alb.

Art. 25. Pe timpul verei, șapca de postav poate fi înlocuită printr'o șapcă acoperită de pânză albă.

Șapca pentru personalul agențiilor este aceeași ca și pentru ofițeri, cu deosebire că, în loc de bandă de mătase, poartă trese.

Șapca pentru hamalii agențiilor S. M. R. este de postav civit cu pereții drepți, purtând pe bandă inițialele S. M. R., fără emblemă, și în față numărul hamalului.

Șepcile servitorilor agențiilor sunt ca ale hamalilor, purtând în față inscripția S. M. R.

Art. 26. Boneta, este purtată de timonieri, mateloți, candidați și asistenți. Boneta e de postav civit și de dimensiunile următoare:

Diametrul fundului 240^{m/m} și împrejurul benzei este legată o panglică de 30^{m/m} lățime cu capetele libere de 170^{m/m}, de culoare neagră, purtând în față inscripția „Serviciul Maritim Român“.

Boneta are o sub-bărbie de șiret alb, care se poartă pe deasupra fundului bonetei.

Art. 27. Căciula, se va purta iarna la bord de personalul vapoarelor.

Forma căciulei este ogivală, având înălțimea de 27^{c/m}. Căciula este de culoare neagră și poartă emblema S. M. R. în față, de metal galben pentru comandanți și ofițeri și de metal alb pentru maestri și echipagiu. Înălțimea emblemei ca la șapcă.

Căciula va fi de astrahan pentru comandanți și ofițeri, iar pentru ceilalți de lână de oaie.

CAPITOLUL VIII

Ținuta de vară.

Art. 28. Ținuta de vară pentru comandanți și ofițeri, este șapcă albă, veston, pantaloni albi, jiletcă albă, cravată neagră, toate de forma și dimensiunile stabilite prin articolele precedente.

Art. 29. Ținuta de vară a echipajelor, este bluză albă, pantaloni albi, făcute din pânză de flanc, și legătură de lustrin.

Boneta mateloților are vara coafă și împrejur panglică cu inscripția serviciului.

CAPITOLUL IX

Semne distinctive și de onoare.

Art. 30. Semnele distinctive constau :

Pentru comandanți și ofițeri, din galoane așezate pe mânicele redingotei, vestonului de postav și a vestonului de vară.

Pentru maștri, emblema serviciului în metal alb prinsă pe mânecă.

Pentru personalul de serviciu pentru călători, cele arătate la capitolele respective.

Tabloul următor arată semnele distinctive pentru personalul vapoarelor S. M. R. și agenții.

Denumirea gradelor	Galoane la redingote sau vesteane	Manșeta redingotei și vestonului	Emblema la șapcă		
Personalul vapoarelor.					
Căpitan principal 4	de aur, de 8 m/m lățime, fără ochiuri	De postav	Emblema S. M. R. de metal galben		
Căpitan 3		De catifea neagră			
Medic 2		De postav			
Ofițeri primi 3		De catifea " bordeaux			
Ofițeri 1		"			
Mecanici principali. 3		"			
Mecanici 2		De catifea violetă			
Sub-mecanici. 1		De catifea verde			
Intendent 2		Nu au galoane			Emblema S. M. R. de metal alb
Telegrafist 1					
Ungători					
Piloți					
Șef de echipaj					
Maștri					
Agent principal.	Haine civile	La șapcă un galon lat de aur cu frunze de stejar.	La șapcă emblema S. M. R. de metal galben		
Agent		4 trese de aur.			
Sub-agent		3 idem.			
Cassier		2 idem.			
Magaziner		La șapcă 2 trese de argint.			
Supraveghetor	1 idem.	Idem de metal alb			

Art. 31. Medaliile și decorațiunile se poartă de cei în drept, la redingotă sau veston, pe partea stângă a pieptului în linie orizontală, în dreptul întâiului nasture de sus.

Ministrul lucrărilor publice

Ion C. Grădișteanu.

