

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 128 din 14 Ianuarie 1906, s'a aprobat oferta Direcțiunii serviciilor idraulice și s'a autorizat prefectura județului Prahova să încheie, prin bună învoială cu acea direcțiune, cuvenitul contract pentru executarea în șantierul de la Turnu-Severin a tablierului metalic al podului necesar la klm. 27 + 369, al căei ferate din inițiativă privată Ploești-Văleni-de-Munte, în marginile sumei totale de 115.580 lei, care se va plăti din bugetul special al liniei ferate Ploești-Văleni-de-Munte.

— Prin decretul regal No. 137 din 17 Ianuarie 1906, având în vedere art. 71 din legea consiliilor județene, precum și dispozițiile art. 6 din legea de la 27 Maiu 1905, privitoare la complectarea legii pentru construirea și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată de la 23 Martie 1900, s'a aprobat ca județul Ilfov, să perceapă un sfert de zecime asupra foncierei, patentei și licenței, al cărui venit să fie afectat pentru plata anuităților împrumutului ce se va face pentru construcția liniei ferate București-Oltenița.

— Prin decretul regal No. 149 din 17 Ianuarie 1906, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1905—1906, următoarea modificare:

Lei

15.000 să se ia de la art. 2, „Pentru aprovizionare de pietriș, piatră spartă pentru șosele, după anexa A.º, care lasă economie.

5.000 idem de la art. 3, „Ajutor comunelor rurale pentru întreținerea și repararea șoselelor comunale și vecinale, aprovizionarea cu pietriș și piatră spartă, etc.º, idem.

20.000 total, care să se înscrie în același buget, sub un nou art. 4, cu următoarea redacțiune: „Fond pentru cumpărarea unui automobil“.

— Prin Decretul regal No. 224 din 21 Ianuarie 1906, s'a aprobat a se face în budgetul extraordinar al drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1905—1906, următoarea modificare :

Lei 528,70, se ia din excedentul de lei 1.010, bani 80, ce lasă acest budget, și se adaugă la art. 1 al cheltuelilor „Pentru construire și reconstruire de poduri“.

Cu această modificare budgetul extraordinar va cuprinde :

La venituri lei	39.010 80
La cheltueli lei	38.528 70
Cu un excedent de lei	482 10

— Prin decretul regal No. 295 din 27 Ianuarie 1906, s'a aprobat oferta prezentată la prefectura județului Prahova de Casa Honschel et Sohn din Cassel, pentru furnizarea a trei locomotive necesare liniei ferate Ploești-Văleni de Munte și se autoriză numita prefectură ca să încheie cu sus zisa casă cuvenitul contract, cu prețul de lei aur 37.200 pentru fiecare locomotivă predată franco Predeal și cuprinzând aparatul de ars păcură, precum și frâna Westinghouse, sau în marginile sumei totale de lei aur 111.600 pentru cele trei locomotive.

Jurnal.

Consiliul de Miniștri în ședința de astăzi 17 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru de lucrări publice, cu No. 666, privitor la rezultatul licitațiunei ținută în ziua de 4 Ianuarie curent, pentru darea în întreprindere a aprovizionărei unei cantități de 22.000 m. c, pietriș de Argeș, necesar întreținerii șoseiilor naționale București-Giurgiu, București-Alexandria, București-Ploești și și București-Șanțuri, pe porțiunile din apropierea capitalei.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilităței publice,

Decide :

Aprobă următoarele oferte :

- 1) a d-lui Leon F. Grașoski pentru 10.000 m. c., pietriș de Argeș, predat în stația Pitești încărcat în vagon cu prețul de lei 2.45 m. c.
- 2) a d-lor Gr. G. Stavăr și C. Maimarolu, însă numai pentru

12.000 m. c. pietriș de Argeș și pe temeiul prețului de lei 3.33 m. c. predat în stația Pitești, cu facultatea pentru antreprenori de a preda pietrișul și pe linia curentă Pitești-Curtea de Argeș, scăzându-se însă de fiecare kilometru ce va fi dincolo de stația Pitești câte lei 0,033 de fiecare metru cub și kilometru ; și autoriză a se încheia convenitele contracte cu acești antreprenori în marginele sumei totale de 64.460 lei, la care se urcă costul acestei furnituri în urma prețurilor unitare rezultate la licitație.

Suma de lei 64.460 se va plăti din creditul de lei 33.000.000 acordat ministerului de lucrări publice, prin legea promulgată cu Înaltul Decret Regal No. 120 din 14 Ianuarie 1906.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, A. A. Bădărău, General Lahovari, Take Ionescu, G. Mano, M. Vlădescu și I. N. Lahovari.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice, cu No. 242, privitor la cererea făcută de d. Prefect al județului Ilfov, lucrând în numele și cu autorizațiunea consiliului județean, de a se acorda numitului județ, concesiunea căiei ferate cu cale normală și de căraușie publică București-Oltenița cu toate sarcinile și avantajele prevăzute în legile căilor ferate din inițiativă privată de la 23 Martie 1900 și 27 Mai 1905.

Având în vedere dispozițiunile legilor mai sus menționate ;

Având în vedere motivele din sus citatul referat ;

Decide :

Autoriză pe Domnul Ministru al Lucrărilor Publice :

1) Să acorde județului Ilfov pe baza legilor căilor ferate din inițiativă privată de la 23 Martie 1900 și 27 Mai 1905, concesiunea liniei ferate cu cale normală și de căraușie publică București-Oltenița, cu obligațiune pentru stat, de a da o subvențiune anuală județului de 1.500 de lei de kilometru pe timp de 30 ani, de la punerea ei în exploatare și pentru județ, de a executa această linie prin serviciile Ministerului lucrărilor publice, după proiectele întocmite, înzestrând-o cu toate dependințele și materialul rulant prevăzut în deviz, iar după terminarea ei de a o da spre exploatare Direc-

țiunei generale a C. F. R., în schimbul chiriei prevăzută de art. 4 al legii de la 27 Mai 1905.

2) Să solicite Inalta aprobare Regală pentru declararea de utilitate publică și a urgenții de va fi nevoie, pentru exproprierea terenurilor necesare liniei și dependențelor ei.

3) Să prezinte Corpurilor legiuitoare, după ce mai întâi va obține Inalta aprobare Regală, alăturatul proiect de lege, prin care județul Ilfov, să fie autorizat să contracteze un împrumut de 8.250.000 lei la casa creditului județean și comunal sau într'altă parte, dacă s'ar găsi mai avantajos, împrumut care să fie exclusiv destinat la întâmpinarea cheltuelilor ce se vor face cu construcțiunea acestei linii.

(ss) *G. Gr. Cartacuzino, Ion C. Grădișteanu, M. Vlădescu, G. Mano, I. N. Lahovari, A. A. Bădărău, Take Ionescu și General Lahovari.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul Domnului Ministru al lucrărilor publice cu No. 343, privitor la aprovizionarea de lignit necesar exploatării căilor ferate române.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea contabilității publice.

Decide :

Autoriză să se încheie următoarele contracte pentru aprovizionare de lignit :

a) cu Societatea minieră română, pentru o cantitate de 100000 tone lignit, de predat în termen de cinci ani, câte 20000 tone anual, în condițiunile vechiului contract, franco pe vagon în gara Doicești, cu începere de la data contractului și cu prețul de lei 8 tona, sau în total lei 800.000.

b) cu Administrația minelor unite de cărbuni Asău-Comănești, pentru o cantitate de 7000 tone lignit, de predat în termen de un an, franco pe vagon în stațiunile Asău sau Comănești, în condițiunile vechiului contract și cu același preț de lei 14 tona, sau în total lei 98.000.

c) cu d-l C. Georgescu din Târgoviște, pentru o cantitate de 4.000 tone lignit de predat în termen de un an, franco pe vagon.

în stația Doicești în condițiunile generale, prevăzute în caetul de sarcini pentru lignit și cu prețul de lei 8 tona, sau în total lei 32.000.

Suma totală de lei 930.000 (nouă sute trei zeci mii) pentru întreaga furnitură de lignit arătată mai sus, se va plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion G. Grădișteanu, General Mano, A. A. Bădărău, M. Vlădescu, General I. Lahovari, I. N. Lahovari și Take Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru secretar de stat la departamentul Lucrărilor Publice cu No. 520 relativ la rezultatul licitațiunei ținută la direcțiunea generală a C. F. R., în ziua de 10 Ianuarie stil nou a. c., pentru aprovizionarea unei cantități de 3000 tone șine de oțel, tip 40;

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilităței publice,

Decide :

Autoriză să se încheie contract cu Casa „Société Réunion des Forges de Rimamurany et de Salgo-Tarján“ din Budapesta, pentru aprovizionarea cantității de 3.000 tone șine de oțel, tip 40, de pre-dat franco pe vagon la Vârciorova, în termenele fixate prin publicațiunea licitațiunei și cu prețul de lei 159,50 tona, sau în total lei 478.500 (patru sute șapte zeci și opt mii cinci sute), care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, General Mano, General Lahovari, A. Bădărău, M. Vlădescu, I. N. Lahovary și Take Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice sub No. 346 relativ la rezultatul licitațiunei ținută la direcțiunea generală a C. F. R. în ziua de 14 Decembrie stil nou 1905, pentru aprovizionarea de lemne de foc necesare exploatărei;

Având în vedere motivele din sus citatul referat precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilităței publice;

Decide :

Aprobă următoarele oferte:

1) a d-lui I. C. Schileru pentru 10.000 m. c. de predat: 6.000 în stațiunea Cărbunești și 4.000 în stațiunea Bărbătești cu lei 4 m. c., sau în total lei 40.000.

2) a d-lui I. Popescu pentru 2.500 m. c. de predat în stațiunea Râmnicu-Vâlcea cu lei 3,98 m. c., sau în total lei 9.950.

3) a d-lui N. Hociota pentru 5.000 m. c. de predat în stațiunea Govora cu lei 3,95 m. c., sau în total lei 19.750.

4) a d-lui I. Rosazza pentru 9.000 m. c. de predat în stațiunea Curtea de Argeș cu lei 3,44 m. c., sau în total lei 30.960.

5) a d-lui P. Poșoiu pentru 15.000 m. c. de predat în stația Curtea de Argeș cu lei 3,50 m. c., sau în total lei 52.500.

6) a d-lui E. Costinescu pentru 10.000 m. c. de predat în stația Sinaia pe linia de garagiu a fabricii furnizorului cu lei 5 m. c., sau în total lei 50.000.

7) a d-lui H. Dulmet pentru 10.000 m. c. de predat în stațiunea Comarnic cu lei 4,80 m. c., sau în total lei 48.000.

8) a d-lui Nine Thaler pentru 20.000 m. c. de predat în stațiunea Faraoane cu lei 3,95 m. c., sau în total lei 79.000.

9) a d-lui N. D. Ghika pentru 16.000 m. c. de predat: 2.000 în stațiunea Comănești și 14.000 m. c. în stațiunea Goioasa, cu lei 3,80 m. c., sau în total lei 60.800.

10) a d-lor Rosenberg & Kendler pentru 5.000 m. c. de predat în stațiunea Moinești cu lei 3,90 m. c., sau în total lei 19.500.

11) a d-lui Ad. Lak pentru 4.000 m. c. de predat în stațiunea Târgu-Ocna, cu lei 3,80 m. c., sau în total lei 15.200.

12) a d-lui N. G. Păcuraru pentru 5.000 m. c. de predat în stația Onești cu lei 3,90 m. c., sau în total lei 19.500.

13) a Societății „Creditul Rural“ pentru 30.000 m. c. de predat în stația Căiuți pe linia de garagiu a d-lui general Catargiu cu lei 4,05 m. c., sau în total lei 121.500.

14) a d-lor Leibovici, Dermer & Gropper pentru 6.000 m. c. de predat în stația Bâlca cu lei 3,98 m. c., sau în total lei 23.800.

15) a d-lui Abram Fischer pentru 4.000 m. c. de predat în stația Urechești cu lei 4,05 m. c., sau în total lei 16.200.

16) a d-lui Lazăr Michel pentru 10.000 m. c. de predat în stația Buhuși cu lei 4,15 m. c., sau în total lei 41.500.

17) a d-lui M. Leibu pentru 10.000 m. c. de predat în stația Buhuși cu lei 3,95 m. c., sau în total lei 39.500.

18) a d-lui Anton Doiciu pentru 2.000 m. c. de predat în stația Podoleni cu lei 3,95 m. c., sau în total lei 7.900.

19) a d-lui A. H. Bercovici pentru 4.000 m. c. de predat în stația Secueni cu lei 4,10 m. c., sau în total lei 16.400.

20) a d-lui Iancu Sârca pentru 2.000 m. c. de predat în stația Muncel, cu lei 3,85 m. c., sau în total lei 7.700.

21) a d-lor frați Iancu & Smilovici pentru 2.000 m. c. de predat în stația Pașcani cu lei 4,40 m. c., sau în total lei 8.800.

22) a d-lui I. Goldmann pentru 4.000 m. c. de predat în stația Ruginoasa cu lei 4,10 m. c., sau în total lei 16.400.

23) a d-lui Iosub Singer pentru 4.000 m. c. de predat în stația Târgu-Frumos cu lei 3,85 m. c., sau în total lei 15.400.

24) a d-lui L. Pincles pentru 5.000 m. c. de predat: 3.000 în stația Pașcani cu lei 4,40 m. c. și 2.000 în stația Lespezi cu lei 3,95 m. c., sau în total lei 21.100.

25) a d-lor Leibovici & Dermer pentru 6.000 m. c. de predat în stația Heci-Lespezi cu lei 3,97 m. c., sau în total lei 23.820.

26) a d-lui C. Olmazu pentru 1.500 m. c. de predat în stația Liteni cu lei 4 m. c., sau în total lei 6.000.

27) a d-lui B. Schoenfeld pentru 10.000 m. c. de predat în stația Dolhasca cu lei 4 m. c., sau în total lei 40.000.

28) a d-lui M. Haimovici pentru 6.000 m. c. de predat în stația Basarabi cu lei 4 m. c., sau în total lei 24.000.

29) a d-lui A. Lipovici pentru 2.000 m. c. de predat în stațiunea Văculești cu lei 4,42 m. c., sau în total lei 8.840.

30) a d-lui S. H. Ionia pentru 4.000 m. c. de predat în stația Văculești cu lei 4,50, ori la Dorohoiu cu lei 4,75 m. c., sau în total lei 19.000.

31) a Domeniului Coroanei pentru 2.000 m. c. de predat în stația Bârnova cu lei 5 m. c., sau în total lei 10.000;

Și autoriză să se încheie contracte cu sus zișii furnizori pentru

aprovizionarea cantității de 226.000 metri cubi lemne de foc în limita sumei totale de lei 913.000 (nouă sute trei spre zece mii) care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, M. Vlădescu, General Lahovari, Tache Ionescu, I. Lahovari.*

Jurnal.

Consiliul miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice, sub No. 519 privitor la alimentarea cu apă de băut a atelierului de la Pașcani.

Având în vederele motivele din sus citatul referat :

Decide :

Autoriză să se instaleze pe șoseaua comunei Pașcani un tub care să lege atelierul din Pașcani cu conducta Primăriei, pentru alimentarea cu apă de băut a lucrătorilor din acel atelier, să se dea primăriei din Pașcani o sumă de lei 811 (opt sute unsprezece) și să se execute în regie prin serviciul de întreținere al C. F., lucrările ce sunt necesare până la complectarea sumei de lei 1.400 (una mie patru sute), care se vor plăti din creditul de lei 7.700.000 acordat ministerului lucrărilor publice prin legea de la 9 Aprilie 1905, pentru întrebuințarea excedentului disponibil al exercițiului 1903—1904, și anume din suma parțială de lei 125.000, prevăzută la art. 1, lit. c. alin. 2 al acestei legi, pentru alimentări de apă pentru locomotive și depozite de mașini.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, General Lahovari, M. Vlădescu, I. Lahovari, Tache Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice, cu No. 344, relativ la rezultatul licitațiunei, ținută la direcțiunea generală a C. F. R., în ziua de 13 Decembre st. n. 1905, pentru aprovizionarea de traverse de fag necesare exploatarei ;

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilității publice :

Decide :

Aprobă următoarele oferte :

1) a d-lui P. Poșoiu, pentru 100000 traverse de clasa II, de predat în stațiunea Câmpulung, în termen de 5 ani, câte 20000 anual și cu prețul de lei 2,10 bucata sau în total lei 210.000.

2) a Preotului Al. Antohi, pentru 3000 traverse de clasa I, de predat în stațiunea Moinești, în termen de un an, cu lei 3 bucata, sau în total lei 9.000.

3) a d-lui Ianoș Cobzariu pentru 16000 traverse de clasa I de predat în stațiunea Roman, în termen de doi ani cu lei 2,55 bucata sau în total lei 40.800.

4) a d-lui M. Gropper, pentru 2500 traverse de clasa I, de predat în termen de 1—2 ani: 1500 în stațiunea Roman și 1000 în stațiunea Lespezi cu lei 3 bucata, sau în total lei 7.500.

5) a d-lui I. Beraru, pentru 20.000 traverse de clasa I, de predat în termen de un an: 12.000 în stațiunea Moinești și 8000 în stațiunea Asău, cu lei 3 bucata, sau în total lei 60.000.

6) a d-lui B. Schoenfeld pentru 30000 traverse de clasa I de predat în termen de la 1—3 ani, în stațiunile Dolhasca și Liteni, cu lei 3 bucata, sau în total lei 90.000.

7) a d-lor Leibovici & Dermer pentru 2000 traverse de clasa I de predat în termen de 1—2 ani în stațiunea Lespezi cu lei 3 bucata, sau în total lei 6.000.

8) a d-lor Leibovici, Dermer & Gropper pentru 6000 traverse de clasa I, de predat, în termen de 1—2 ani în stația Bâlca cu lei 3 bucata, sau în total lei 18000.

9) a d-lui A. Fischer, pentru 6000 traverse de clasa I, de predat în termen de un an, în stațiunea Țrechești cu lei 3 bucata, sau în total lei 18.000.

Și autoriză să se încheie contracte cu sus zișii furnizori pentru aprovizionarea cantității de 185.500 traverse de fag în limitele sumei totale de lei 459.300 (patru sute cincizeci și nouă de mii trei sute), care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, Lahovari, Tache Ionescu, General Lahovari.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice sub No. 347, relativ la continuarea lucrărilor mai urgente de reconstrucțiune a liniei Cernavoda-Constanța între km. 189+400 și 200+390 dintre stațiunile Dorobanțul și Medjidia, în valoare după deviz, de lei 442.810,68 ;

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice,

Decide :

Autoriză să se execute pe cale de regie, în atelierele serviciului căilor ferate, tablierele metalice în valoare de lei 26.323,20 ; iar pentru restul lucrărilor în valoare de lei 416.487,48, să se publice licitațiune.

Suma totală a lucrărilor de lei 442.810,68, (patru sute patru zeci și două mii opt sute zece lei și șese zeci și opt de bani), se va plăti din creditul de lei 494.960,68, acordat cu decretul Regal No. 2242 din 12 Aprilie 1905.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, G. Mano, A. A. Bădărău, I. N. Lahovary, General Lahovari, M. Vlădescu și Take Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui Ministru al lucrărilor publice cu, No. 345, relativ la rezultatul licitațiunei ținută la Direcțiunea generală a căilor ferate române, în ziua de 16 Decembre stil nou 1905 pentru aprovizionarea de traverse speciale de stejar și de fag, necesare exploatărei.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiunile art. 81 din legea comptabilităței publice ;

Decide :

Approbă următoarele oferte :

1) a d-lui Basile Ciucurescu, pentru 206 m. c. 749, traverse

da fag de predat în stațiunea Poiana, cu lei 57 m. c. sau în total lei 11.784,69.

2) a d-lui G. N. Teodorescu, pentru 721 m. c., 530 traverse de fag de predat în stațiunile Moinești, Onești, Bacău, Ionești și Curtea de Argeș cu lei 56,80 m. c., sau în total lei 40.983,90.

3) a d-lor frați Iancu pentru 1156 m. c., 034 traverse de fag de predat în stațiunile Focșani, Pașcani, Ruginoasa, Heci-Lespezi și Fălticeni, cu lei 57,50 m. c. sau în total lei 66.471,95.

4) a d-lor frați Iancu, pentru 22 m. c. 893 scânduri de stejar, de predat în stațiunile Focșani, Pașcani, Ruginoasa, Heci-Lespezi și Fălticeni, cu lei 70 m. c. sau în total lei 1.602,51.

5) a d-lor G. N. Teodorescu, pentru 326 m. c. 337 traverse de stejar de predat în stațiunile Ionești și Govora cu lei 78 m. c., sau în total lei 25.454,28 ; și autoriză să se încheie contracte cu sus zișii furnizori în limitele sumei totale de lei 146.296,33 care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, M. Vlădescu, G. Mano, I. N. Lahovari, A. A. Bădărău, General Lahovari și Take Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice sub No. 20.681 privitor la mărirea actualei uzine de injectat traverse din Ploești.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice;

Decide :

Autoriză să se execute pe cale de regie, construcțiunea unei baterii de cuptoare la uzina de injectat traverse din Ploești, identică cu cele două existente în marginile sumei totale de lei 54.000 (cincizeci și patru mii) care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale până ce va fi disponibilă această sumă la fondul de rezervă al căilor ferate, de unde se va face în mod definitiv această cheltuială.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, A. A. Bădărău, G. Manu, Lahovari, M. Vlădescu, Tache Ionescu și General Lahovari:*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 14 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 521, relativ la rezultatul licitațiunei ținută la direcțiunea generală a C. F. R. în ziua de 2 Ianuarie st. n. a. c., pentru aprovizionarea restului de traverse de stejar de categoria I, categoria II și pentru cale normală secundară, necesare exploatărei.

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilităței publice.

Decide:

Aprobă următoarele oferte :

a) *Traverse pentru cale normală principală.*

1. A d-lui B. Brill pentru 2—3000 traverse categoria I, cu lei 4,85 bucata și 2—3000 traverse categoria II cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 24.750 maximum; iar predarea se va face în stația Bucecea.

2. A d-lui N. Manolescu, pentru 3—4000 traverse de categoria I cu lei 4,85 bucata și 8.000 traverse categoria II cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 46.600 maximum; iar predarea se va face în stația Ploești.

3. A d-lor frați Iancu pentru 8.000 traverse categoria I cu lei 4,85 bucata de predat: 2.400 în stațiile Iași sau Ungheni, 200 în stația Bucecea, 200 în stația Bârnova, 1.000 în stațiile Vaslui sau Bârlad, și 5.000 în stația Buzău, precum și 3.900 traverse de categoria II, cu lei 3,45 bucata de predat: 2.400 în stațiile Iași sau Ungheni și 1.500 în stațiile Vaslui sau Bârlad, sau în total lei 56.135.

4. A d-lui G. Staar pentru 1.500 până la 1.800 traverse de categoria I, cu lei 4,85 bucata și 6—7.000 traverse de categoria II, cu lei 3,45 bucata, sau în total lei 32.880 maximum; iar predarea se va face în stația Leordeni.

5. A d-lor Dermer & Leibovici pentru 1.400 traverse de categoria I, cu lei 4,85 bucata, de predat: 400 în stația Larga, 200 în stația Târgu-Frumos și 800 în stația Pașcani, precum și 2.400 traverse de categoria II, cu lei 3,40 bucata de predat: 600 în stația

Larga, 1.200 în stația Târgu-Frumos și 600 în stația Pașcani sau în total lei 14.950.

6. A d-lui S. Sarfinester pentru 1.600 traverse de categoria I, cu lei 4,85 bucata și 3.000 traverse de categoria II, cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 17.960; iar predarea se va face în stația Bucecea.

7. A d-lui I Spanier, pentru 3—400 traverse de categoria II, de predat în stația Târgu-Frumos cu lei 3,35 bucata, sau în total lei 1.340 maximum.

8. A d-lui N. M. Delcescu, pentru 1.500 traverse de categoria I, cu lei 4,80 bucata, și 3.000 de categoria II, cu lei 3,40 bucata sau în total lei 17.400; iar predarea se va face în stația Prunișor.

9. A d-lui B. Slaicher, pentru 3.500 traverse de categoria I, cu lei 4,85 bucata, și 4.000 de categoria II, cu lei 3,40 bucata, sau în total lei 30.575; iar predarea se va face în stația Dorohoiu.

10. A d-lui M. Haimovici pentru 3.000 traverse de categoria II de predat în stația Dorohoiu, cu lei 3,45 bucata, sau în total lei 10.350.

b) *Traverse pentru cale normală secundară.*

11) A d-lor Frați Iancu, pentru 3.300—3.400 traverse de predat 1.000 în stațiile Iași sau Ungheni, 3—400 în stațiile Heci-Lespezi și 2.000 în stațiunea Buzău, cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 4.760 maximum.

12. A d-lui G. Staar, pentru 6 — 7.000 traverse de predat în stațiunea Leordeni cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 9.800 maximum.

13. A d-lor Dermer & Leibovici, pentru 1.100 traverse de predat: 100 bucăți în stația Larga și 1.000 în stația Bâlca, cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 1.540.

14. A d-lor Frați Iancu & Șmilovici pentru 2.000 traverse de predat: 1.000 în stația Pașcani și 1.000 în stația Ruginoasa cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 2.800.

15. A d-lor Gottesmann & Freykel pentru 2.400 traverse de predat: 200 în stațiile Poiana și Plopeni și 400 în stația Dorohoiu, cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 3.360.

Și autoriză să se încheie contracte cu sus-zișii furnizori pentru aprovizionarea cantității de 23.300—25.600 traverse de categoria I, 35.600—37.700 categoria II și 14.800—15.900 traverse pentru cale

normală secundară în limitele sumei totale de lei 275.200 (două sute șapte-zeci și cinci mii două sute) maximum, care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantacuzino, Ion C. Grădișteanu, G. Mamu, A. A. Bădărău, General Lahovari, M. Vlădescu, Lahovari și Tache Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 17 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul domnului ministru al lucrărilor publice sub No. 665, privitor la rezultatul licitațiunii ținută în ziua de 15 Ianuarie curent stil nou, pentru furnitura a 2000 vagoane de marfă acoperite seria Gr.

Având în vedere motivele din sus citatul referat precum și dispozițiile art. 81 și 85 din legea comptabilității publice;

Decide :

Autoriză să se încheie următoarele contracte :

1) cu fabrica „Compagnie centrale de construction (Hiard)“ din Haine St. Pierre (Belgia), pentru furnitura a 1000 vagoane de marfă acoperite, seria Gr., din care jumătate cu frână de mână, cu prețul mediu de 4.750 vagonul, sau pentru 1000 vagoane . 4.750.000 lei

2) cu fabrica Maschinenbaugesellschaft (Klett) din Nürnberg pentru furnitura a 484 vagoane de marfă acoperite, seria Gr., din care jumătate cu frână de mână cu prețul mediu de lei 6.000 vagonul sau pentru 484 vagoane 2.904.000 „

3) cu fabricile F. Ringhoffer din Smichow (Prag) și Nesselsdorfer-Wagenenbau-Fabriks-Gesellschaft din Nesselsdorf (Moravia) pentru furnitura a 484 vagoane de marfă acoperite seria Gr., din care jumătate cu frână de mână, cu prețul mediu de lei 6.000 vagonul sau pentru 484 vagoane 2.904.000 „

Să efectueze cheltuelile accesorii acestei furnituri adică :

4) Taxele de vamă pentru 1968 vagoane cu 208 lei vagonul 409.344 „

Cu autorizarea de a se menține taxa de 208 lei vagonul și în cazul când noul tarif vamal s'ar pune în aplicare înainte de predarea acestor vagoane.

5) Cheltueli de supraveghere și neprevăzute în limitele sumei de lei 32.656 lei
Total . . . 11.000.000 lei

Cheltuelile totale pentru această furnitură se vor plăti din creditul de lei 33.000.000 deschis prin legea promulgată cu Decretul Regal No. 120 din 14 Ianuarie 1906 și în limitele creditului parțial de 11.000.000 lei, acordat pentru această furnitură.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, A. A. Bădărău, Gen. Lahovari, G. Mano, I. N. Lahovari, M. Vlădescu și Take Ionescu.*

Jurnal.

Consiliul Miniștrilor în ședința sa de astăzi 30 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul d-lui ministru al lucrărilor publice relativ la rezultatul licitațiunei ținută la Direcțiunea generală a C. F. R. în ziua de 25 Ianuarie stil nou a. c., pentru aprovizionarea de traverse de stejar categoria I și II, pentru cale normală principală și pentru cale normală secundară, necesare exploatărei ;

Având în vedere motivele din sus citatul referat, precum și dispozițiile art. 81 din legea comptabilităței publice ;

Decide :

a) *Pentru cale normală principală.*

Aprobă următoarele oferte:

1) a d-lui A. Fischer pentru 3000 traverse de categoria I cu prețul de lei 4,85 bucata, și 3000 traverse de categoria II cu lei 3,45 bucata, de predat în stația Urechești, sau în total lei 24.900.

2) a d-lui M. Haimovici pentru 6000 traverse de categoria I cu lei 4,90 bucata, și 2000 traverse de categoria II cu lei 3,45 bucata, de predat în stația Dorohoiu, sau în total lei 36.300.

3) a d-lor Siegler & Vechsler pentru 3500 traverse de categoria I din care 3000 de predat în stația Adjud și 500 în stația Fălticeni cu prețul de lei 5 bucata și 8000 traverse de categoria II cu lei 3,40 bucata, de predat în stația Adjud, sau în total lei 44.700.

4) a d-lor I. Beral & S. Agatstein pentru 200 traverse de ca-

tegoria I cu lei 4,80 bucata și 1000 traverse de categoria II cu lei 3,25 bucata, de predat în stația Huși, sau în total lei 4.210.

5) a d-lor Leibovici & Dermer pentru 4000 traverse de categoria I cu lei 4,85 bucata și 4000 traverse de categoria II cu lei 3,45 bucata, de predat în stația Hălăucești, sau în total lei 33.200.

6) a d-lor A. Loebel & C-ie pentru 3000 traverse de categoria I cu lei 4,88 bucata și 1200 traverse de categoria II cu lei 3,45 bucata, de predat în stația Strehaia, sau în total lei 56.040.

7) a d-lui S. Druckmann pentru 4000 traverse de categoria II cu lei 3,30 bucata, de predat în stația Podul-Iloaei, sau în total lei 13.200.

b) *Traverse pentru cale normală secundară.*

1) a d-lui A. Fischer pentru 2000 traverse de predat în stația Urechești cu lei 1,45 bucata, sau în total lei 2.900.

2) a Societății Comerciale Române pentru 6000 traverse de predat: 2000 în stația Cărbunești și 4000 în stația Bărbătești cu lei 1,39 bucata, sau în total lei 8.340.

3) a d-lui L. B. Lazarovici pentru 3000 traverse de predat: 2500 în stația Piatra-Neamțu și 500 în stația Hălăucești, cu lei 1,35 bucata, sau în total lei 4.050.

4) a d-lui M. Haimovici pentru 2000 traverse de predat în stația Dorohoiu cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 2.800.

5) a d-lor Siegler & Wechsler pentru 6500 traverse de predat: 5000 în stația Adjud și 1500 în stația Fălticeni cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 9.100.

6) a d-lor Leibovici & Dermer pentru 4000 traverse de predat: 3000 în stația Hălăucești și 1000 în stația Bâlca, cu lei 1,40 bucata, sau în total lei 5.600;

Și autoriză să se încheie contracte cu sus zișii furnizori, pentru aprovizionarea următoarelor cantități de traverse de stejar din care: 19.700 traverse de categoria I, 34.000 traverse de categoria II, ambele pentru cale normală principală și 23.500 traverse pentru cale normală secundară, în limitele sumei totale de lei 245.340 (dovă sute patru zeci și cinci mii trei sute patru-zeci), care se vor plăti din fondul general de aprovizionare de materiale.

(ss) *G. Gr. Cantaeuzen, Ion C. Grădișteanu, Gen. I. Lahovari, I. N. Lahovari, Take Ionescu, A. A. Bădărău, M. Vlădescu și G. Mano.*

Jurnal.

Consiliul de Miniștri în ședința sa de astăzi 30 Ianuarie 1906, luând în deliberare referatul Domnului ministru al lucrărilor publice, cu No. 1299 din 28 Ianuarie 1906, relativ la contractarea prin bună învoială cu casa Maschinenfabrik Actiengesellschaft G. Luther, a mecanismelor de manipulațiune a cerealelor, pentru o a doua magazie de cereale cu silozuri ce urmează a se construi, în portul Constanța.

Având în vedere motivele arătate în sus menționatul referat, jurnalul Consiliului de Miniștri No. 803 din 9 Iulie 1905 și dispozițiunile art. 71 și 85 din legea comptabilităței publice;

Decide :

Autoriză pe Domnul Ministru al Lucrărilor Publice, să contracteze cu casa Maschinenfabrik Actiengesellschaft G. Luther din Braunschweig, construcțiunea a o parte a mecanismelor de manipulațiune a cerealelor pentru o nouă magazie de cereale cu silozuri, ce urmează a se construi în portul Constanța în limitele sumei de lei 600.000, care se vor plăti din creditul de 6.000.000 lei deschis pe seama Ministerului de Lucrări Publice pentru lucrările portului Constanța, prin legea din 14 Ianuarie 1906.

(ss) *G. Gr. Cantacuzen, Ion C. Grădișteanu, General I. Lahovari, I. N. Lahovari, Take Ionescu, A. A. Bădărău, M. Vlădescu și G. Mano.*

Căile ferate române

Se aduce la cunoștința generală că următoarele taxe de călătorie și de bagaje intră imediat în vigoare :

De la	La	Clasa III/IV	Bagaje
Burdujeni	Bremen	Tren de persoane	Taxa pentru 10 kgr.
Via Oswiecim—Myslowitz—Breslau—Berlin— Stadtbahn—Charlottenburg—Spandau— Stendal <u>Wunstorf</u> <u>Uelzen</u>		Francs	Francs
		42.60	8.46

Biletele sunt valabile pe linia Burdujeni—Itzkany la trenurile accelerate sau de persoane, iar de la Itzkany la Bremen numai la trenurile de persoane și anume: pe distanța Burdujeni—Oswiecim în cl. III, iar de la Oswiecim la Bremen în cl. IV-a.

În tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile internaționale, valabil de la 15 Iunie 1903, se vor face următoarele completări: La pag. 8, punct. 4, sub stația Berlin, se va scrie „Bremen“.

La pagina 67, sub relațiunea Burdujeni—Berlin—Stadtbahn se va scrie următoarea relațiune:

La sau de la	V i a	Valabil	C l a s a				10 kgr. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
Bremen 1652 klm. Tren de persoane	Oswiecim— Myslowitz— Breslau— Berlin Stadtbh.— Charlottenburg.— Spandau— Stendal— Wunstorf— Uelzen	—	—	—	—	III/IV * *) 42.60	8.46	

Mai în josul paginei se va scrie următoarea observațiune:

***) Burdujeni—Oswiecim cl. III-a —Oswiecim—Bremen cl. IV-a.
No. 319/248 C². 1906, Ianuarie 23 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că din cauza aglomerațiunii extraordinare dn mărfuri în stațiunea și portul Constanța, pe baza dispozițiunilor paragrafului 52 din regulamentul de transport și cu aprobarea ministerului lucrărilor publice, cu începere de la ^{30 Decembre 1905}/_{12 Ianuarie 1906} și până la revocare, se suspendă termenul pentru efectuarea transportului la toate mărfurile de mare și mică iuțeală, predate spre expediere în traficul local cu destinație pentru Constanța și Constanța port.

Ad. No. 2.804/5.131 C/2. 1906, Ianuarie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea No. 77.720/42.050 M, inserată în *Monitorul*

Oficial al României No. 244 din 1/14 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906, Ad. No. 5.460/1.223 C/2. 1906, Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea No. 77.726/42.056 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 244 din 1/14 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906. Ad. No. 5.461/1.221 C/2. 1906, Ianuarie 18 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea No. 77.724/42.054 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 241 din 28 Ianuarie (10 Februarie) 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906.

Ad. No. 5.462/1223 C/2. 1906, Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea No. 77.723/42.053 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 244 din 1/14 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906.

Ad. No. 5.463/1.224 C/2. 1906, Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că transporturile de hârtie și mucava, specificate în seriile B și C ale tarifului excepțional No. 5, al tarifului austro-ungar-român, expediate cu mică iuțeală din Grodel și Zloczow, în cantități de cel puțin 10.000 kilograme de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

	dela Grodek		la Zloczow	
	Seria			
	B	C	B	C
	Centime de 100 kilograme			
București Nord	557	478	566	487
Filaret	569	485	578	494
Galați	535	424	543	432
Giurgiu	675	558	634	567
Iași	331	256	339	264

avânduse în vedere dispozițiunile tarifului excepțional No. 5.

Aceste taxe sunt valabile de la 1 Ianuarie 1906 și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1907.

Ad. No. 5.464/1.225 C/2. 1906, Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea cu No. 77.722/42.052 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României No. 244 din 1/14 Februarie 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906.

Ad. No. 5.465/1.226 C/2. 1906, Ianuarie 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, valabilitatea taxelor indicate în publicațiunea No. 70.960/39.083 M, inserată în *Monitorul Oficial* al României din 29 Ianuarie (11 Februarie) 1905, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembre 1906.

Ad. No. 5.466/1.227 C/2. 1906, Ianuarie 22 st. n.

— Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea taxelor parțiale ale tarifului austro-ungar-român pentru traficul cu stațiunea Burdujeni, despre care tratează publicațiunile No. 37.113/10.771 C. inserate în *Monitorul Oficial* al României No. 101 din 5/18 August și No. 132 din 14/27 Septembrie 1905, prelungindu-se, taxele în cesiune se vor aplica până la noi dispozițiuni.

Ad. No. 11.483/6.180 C². 1906, Februarie 3 st. n.

În tariful local partea II, pentru transportul mărfurilor, se vor face următoarele corecturi:

I) În tariful special No. IX, în coloana taxelor pentru expedițiuni mai mici de 5.000 kgr., taxa pentru distanța de 302 kilometri se va corecta de la 303 la 302 bani.

II) În tariful special No. XXI (coprins în suplimentul I al tarifului partea II), taxa pentru distanța de 329 kilometri se va corecta de la 89.70 la 98.70 lei și aceia pentru distanța de 398 kilometri, se va corecta de la 110.40 la 119.40 lei.

No. 11.015/2.434 C/II. 1906, Februarie 5 st. n.

Stațiunea „Agaș“ se introduce în tariful pentru traficul direct de mărfuri între C. F. R., de-o parte și agenția serviciului maritim din Constantinopole de alta, valabil de la 15 Ianuarie 1902 și anume pentru tariful special de export „D.“

În acest scop, la pag. 34/35 a sus numitului tarif, se va înscrie la No. de ordine 2-a stațiunea „Agaș“, cu distanța kilometrică până la Constanța-port „422 km.“ și cu taxa corespunzătoare tarifului special „D“, pentru relațiunea Agaș-Constantinopole, bani bani 221.60 de 100 kgr.

Pentru transporturile destinate la Smyrna, Pireu și Mitileni, la această taxă se va adăoga 75 bani de 100 kilogr., avându-se în vedere dispozițiunile ordinului de serviciu No. 3,201/245 No. din 18 Aprilie 1905.

Această dizpoziție intră imediat în vigoare.

No. 11.486/6.181 C².

1906, Februarie 7 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cu începere de Sâmbătă ^{28 Ianuarie st. v.} _{10 februarie st. n.} a. c. și până la restabilirea legăturii cu Bulgaria trenurile de persoane No. 133 și 134, pe linia București-Giurgiu, vor circula după mersul următor :

Trenul No. 133

București	pl. 4,20	p.m.
D.-Spirei	5,29	„
Filaret	5,53	„
Jilava	6,04	„
Sintești	6,11	„
Vidra	6,19	„
Grădiștea	6,29	„
Comana	6,38	„
M.-Bravul	6,57	„
Băneasa	7,10	„
Frătești	7,26	„
Giurgiu	sos. 7,36	„

Trenul No. 134

Giurgiu	pl. 5,30	p.m.
Frătești	„ 5,43	„
Băneasa	„ 6,09	„
M.-Bravul	„ 6,22	„
Comana	„ 6,37	„
Grădiștea	„ 6,45	„
Vidra	„ 6,56	„
Sintești	„ 7,04	„
Jilava	„ 7,12	„
Filaret	„ 7,37	„
D.-Spirei	„ 7,47	„
București	sos. 7,55	„

No. 725 M.

1906, Februarie st. n.