

VENITURILE DOCURILOR

Situația încasărilor de la 1 Decembre până la 31 Decembre 1905

Anul	L U N A	Brăila lei	Galați lei	TOTAL	TABELA VENITURILOR LUNARE			
					L U N A	1903—1904 lei	1904—1905 lei	1905—1906 lei
1903/4	Decembre	115.640	126.652	242.292				
1904/5		63.208	79.267	142.475	Aprilie . . .	134.278	111.809	84.819
1905/6		144.732	108.934	253.666	Mai . . .	172.830	163.724	181.314
RECAPITULAȚIUNEA					Junie . . .	178.859	179.825	142.247
veniturilor comparative totale de la 1 Aprilie până la					Iulie . . .	131.965	220.031	165.360
finele lunii Decembre 1905					August . . .	149.519	162.132	183.738
1903/4	De la 1 Aprilie	834.450	722.043	1.556.493	Septembre	168.613	186.621	216.945
1904/5	până la	842.108	625.225	1.467.333	Octombrie .	160.564	130.847	219.836
1905/6	31 Decembre	1.054.177	675.105	1.729.282	Noembrie .	217.573	169.872	281.357
1903/4	Venit. de la 1 Aprilie la 31 Decembre	219.727	—	172.789	Decembre .	242.292	142.475	253.666
		—	46.938	—				
1904/5	prezintă o diferență în:	212.069	49.880	261.949				
		—	—	—				

BULETIȚUL
SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA OFICIALĂ

PARTEA OFICIALA

L E G I

LEGE PENTRU DRUMURI

(promulgată, prin decretul regal No. 463 din 8 Februarie 1906)

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale.

Art. 1.—Toate drumurile sau căile de pe întregul teritoriu al țării, atât cele în ființă, cât și cele ce se vor deschide în viitor, se împart în patru categorii :

- a) Drumuri sau căi naționale ;
- b) „ județene ;
- c) „ vicinale ;
- d) „ comunale.

Art. 2.— Căile naționale sunt acelea care plecând din capitala țării, se îndreptează către capitalele de județe, porturi mai de căpetenie sau puncte de graniță mai însemnate și centre economice cu caracter de interes general.

Art. 3. — Drumuri județene sunt acelea care pun în legătură directă : două sau mai multe capitale de județ, osebitele plășia le

unui județ cu capitala sa, sau care, plecând dela capitala județului, ajung la un port sau un punct de graniță.

Art. 4.—Drumuri vicinale sunt acelea cari pun în legătură un număr oarecare de comune între ele, sau cu reședința plășei, sau cu o stațiune de căi ferate.

Art. 5.—Drumuri comunale sunt acelea care ori se mărginesc pe teritoriul unei comune, sau leagă două comune megiașe între ele, sau o singură comună cu o stațiune de căi ferate.

Art. 6.—Toate căile arătate la art. 1 fac parte din domeniul public și astfel nu pot fi deschise sau închise de cât după prescripțiunile legii de față.

Art. 7.—Lărgimea drumurilor de deosebite categorii se hotărăște precum urmează :

a) Drumurile șoseluite la punerea în aplicare a acestei legi vor păstră și în viitor lărgimea ce li s'a dat după legea din 1868 și după art. 79 din legea de expropriere, adică: căile naționale vor păstră lărgimea de 26 metri, coprinzând partea împietruită sau pavată, acostamentele, șanțurile sau teșiturile și câte o zonă liberă pe fiecare parte pentru plantațiuni și deposite de materiale. Șoselele județene rămân cu lărgimea de 20 metri și cele vicinale cu cea de 15 metri în total ;

b) Dela punerea în aplicare a legii de față, lărgimea drumurilor, coprinzând partea împietruită, acostamentele, șanțurile și zonele laterale libere pentru plantațiuni și deposite, se statornicește de acum înainte după cum urmează :

- 20 metri pentru șoselele naționale ;
- 15 " " " județene ;
- 12 " " cele vicinale și minimum :
- 10 " " șoselele comunale.

La aceste lărgimi, la caz de nevoie, se va adăuga lărgimea trebuincioasă pentru teșituri.

Art. 8.—Toate dependențele unui drum de orice categorie, precum : poduri, apeduce, ziduri de sprijinire, șanțuri, case de cantonieri, plantațiuni și podețe peste șanțuri, cari dau acces drumurilor laterale, fac parte din acel drum și astfel se construiesc și se întrețin cu resursele afectate lui.

Art. 9.—Orice drum național sau județian urmează fără între-

rupere în străbaterea comunelor rurale și urbane, și ca atare se întreține în toată întinderea cu mijloacele afectate lui.

Pentru părțile aflate în străbaterea orașelor întreținerea se va face de Stat sau județ în natură, când strada va fi șoseluită, sau când primăria ar voi să paveze acea parte de șosea, printr'o subvențiune în bani dată acelei comune, egal cu costul întreținerii aceleiași lungimi de drum șoseluit.

Art. 10.— Clasarea căilor naționale și județene sau declasarea lor se face prin decret regal ; iar pentru drumurile vicinale și comunale prin decisiune ministerială, după ce utilitatea construirii acestor drumuri va fi fost recunoscută și votată de consiliile județene sau comunale, după categoria drumului.

Art. 11.— Locul trebuincios pentru facerea din nou a unei căi șoseluite, cu toate dependențele ei, se va lua fără despăgubire, lăsându-se proprietarilor în schimb drumul cel vechiu pe care se făcea până aci comunicațiunea, oricare ar fi suprafața ce se ia și aceea ce se dă, dacă atât drumul cel vechiu cât și cel nou cad pe aceeași proprietate și merg în aceeași direcție.

Când va trebui să se desființeze clădiri, sădiri, păduri împrejurimi sau orice alte îmbunătățiri, proprietarii vor fi despăgubiți pentru acestea conform legei de exproprieri.

Dacă șoseaua ce se face din nou, sau al cărei traseu se rectifică, trece pe o proprietate unde nu a fost mai înainte drum, care să se poată lăsa proprietarului în schimb, acesta se va despăgubi potrivit legei de exproprieri.

Drumul cel vechiu, când trebuie părăsit cu totul, se lasă, fără despăgubire, proprietarului terenului pe care cade.

Terenurile luate pentru drumuri intră în domeniul public al administrației căreia aparține drumul, pe toată suprafața lui, fără ca foștii proprietari ai acestor terenuri să mai păstreze veri-un drept asupra lor.

Art. 12.— Materialele de piatră, pietriș, nisip sau pământ, trebuincioase pentru construcțiunea sau întreținerea tuturor drumurilor arătate la art. 1, se vor extrage din prundurile gârlelor și din carierele și camerele de împrumut care se vor deschide, fără altă plată decât despăgubirea pentru suprafața degradată cu extragerea și dru-

murile de trecere. Aceste despăgubiri nu se vor plăti pe proprietățile Statului sau pe râurile de domeniu public.

Camerele de împrumut pentru pământ se vor face, pe cât cu putință, în imediata apropiere a lucrărilor. Dreptul de a se lua gratuit materialele de mai sus se limitează la nevoile șoselelor coprinse într'o circonferință, a cărei rază nu trece de 20 kilometri dela locul de extragere.

Art. 13.—Nu se pot deschide cariere, potrivit art. 12, în curțile împrėjmuite de lângă casă nici în grădini.

Art. 14.—Când se vor lua materialele prevăzute la art. 12 din carierele deschise de proprietarul fondului cu cheltuiala sa, și pe care acesta le exploatează sau el însuși sau prin chiriași, aceste materiale i se vor plăti, iar prețul se va hotărî sau prin bună învoială, sau după cum urmează.

Art. 15.—Atât despăgubirea pentru suprafața degradată cu extragerea materialelor dela art. 12 și următoarele, precum și a drumurilor de trecere, cât și prețul acelorași materiale din carierele deschise de particulari, când nu va mijloci buna învoială, se va hotărî de judecătorul de ocol, oricare ar fi valoarea litigiului, cu drept de apel. Termenele vor fi urgente.

Art. 16.—Piatra, pietrișul și nisipul, trebuincioase la construcțiunea și întreținerea drumurilor de orice categorie, vor fi transportate pe căile ferate ale Statului cu cel mult doi bani tona kilometrică pentru vagoane complet încărcate; aceste materiale vor putea fi puse în deposit în stațiunile căilor ferate și în porturi fără nici o plată de locațiune pentru locul pe care-l vor ocupa și care se va desemna de administrațiunea respectivă.

CAPITOLUL II

Construcțiunea și întreținerea drumurilor.

Art. 17.—Drumurile de orice categorie nu se vor putea construi decât în urma clasării lor, potrivit regulelor statornicite mai sus.

Art. 18.—Atât construcțiunea, cât și întreținerea căilor naționale, precum și a dependențelor lor, se face de către ministerul lucrărilor publice, cu fondurile alocate în budgetul general al Statului.

Art. 19.—Executarea construcțiunei și întreținerea drumurilor

judete, vicinale și comunale rurale, împreună cu toate dependențele lor, se vor face de ministerul lucrărilor publice, atât cu mijloacele bănești ale județelor, cât și cu zilele de prestație în natură.

Art. 20.—Prefecții de județ sunt datori a executa îndeplinirea zilelor de prestație și a supraveghia buna lor întrebuințare, precum și activitatea personalului tehnic local, raportând ministrului de lucrări publice.

Art. 21.— Orice locuitor, așezat într'o comună rurală sau urbană de cel puțin 6 luni, fără deosebire de naționalitate sau de protecțiune, și având vârsta dela 21 la 60 ani împliniți, este dator să lucreze 5 zile pe an la drumurile județene, vicinale sau comunale, după trebuință și conform tablourilor de repartițiune, cari se vor întocmi potrivit regulilor statornicite prin legea de față.

Locuitorii din comunele rurale vor executa acest lucru cu brațele, de nu au vite de jug sau de ham. Locuitorii cari au vite trăgătoare vor face aceste 5 zile cu vitele ce au, adică :

Cei cu o vită trăgătoare vor face aceste zile cu căruța cu o vită ;
Cei cu 2 vite trăgătoare vor face aceste zile cu carul cu 2 vite ;
Cei cari au 4 vite trăgătoare vor face zilele cu carul cu 4 vite ;
Cei cari au 6 sau mai multe vite trăgătoare vor face zilele cu carul cu 6 vite.

Uneltele de lucru, afară de sape sau lopeți, trebuitoare locuitorilor chemați să lucreze la șosele, li se vor da de autoritățile respective.

Sunt scutiți de aceste obligațiuni :

Preoții și monachii de orice rit, precum și cântăreții bisericești.

Invățătorii școalelor din comunele rurale ;

Primarii comunelor rurale, precum și jurații comunali ;

Soldații și sub-oficerii în activitate ;

Părinții călărașilor cu schimbul și ai soldaților de marină ;

Oamenii infirmi, lipsiți de mijloace și recunoscuți ca atare printr'o încheiere a consiliului comunal, sub a sa răspundere și pe temeiul unor certificate în regulă.

Art. 22.—Aceste zile vor putea fi asemenea întrebuințate pentru lucrări de apărare contra inundațiilor, rectificări de cursuri de râuri, pârauri și viroage făcute în același scop, instalațiuni de telefoane, precum și la scurgeri de bălți, la săpături de canale pentru

alimentarea cu apă, la drenage și irigațiuni în scop de salubritate publică, împăduriri, etc. Toate acestea însă numai prin excepțiune, cu aprobarea ministerului lucrărilor publice și numai când ar prisosi zilele dela drumuri.

Art. 23.—Locuitorii comunelor urbane vor plăti totdeauna în bani valoarea acestor 5 zile de prestațiune, socotindu-se după normele votate de consiliul comunal respectiv.

Acei cari plătesc către Stat o dare până la maximum 20 lei vor fi asimilați cu locuitorii pălmași.

Acei cari plătesc către Stat o dare coprinsă între 20 și 40 lei vor fi asimilați cu locuitorii cari au 2 vite

Acei cari plătesc către Stat o dare coprinsă între 40 și 60 lei se vor asimila cu locuitorii cu 4 vite.

Acei cari plătesc către Stat o dare mai mare de 60 lei se vor asimila cu locuitorii cu 6 vite.

Art. 24.—Locuitorii din comunele rurale vor fi liberi de a se scuti de munca de 5 zile în natură plătind prețul lor după cum se va fixa anual de consiliul județian, cu aprobarea ministerului de lucrări publice, și făcând această declarațiune în cursul lunei Ianuarie a fiecărui an.

Art. 25.—Prin excepțiune, locuitorii cu vite ai acelor comune, care ar fi la o depărtare mai mare de 15 kilometri de vre-o carieră de piatră sau pietriș, vor putea fi îndatorați a plăti fiecare maximum trei din cinci zile în bani. În acest din urmă caz prețul zilei de lucru se fixează în mod uniform :

Pentru ziua cu 1 vită, lei 2,— ;

” ” ” 2 vite, ” 2,50;

” ” ” 4 ” ” 3,50;

” ” ” 6 ” ” 6,—.

Art. 26.—Atât comunele în cari urmează a se aplica art. 25, cât și numărul de zile cari urmează a se plăti obligatoriu în bani de locuitorii cu vite, se hotărăște, cel mai târziu până la 5 Martie în fiecare an, de ministerul lucrărilor publice, în urma propunerii serviciului tehnic local și al avizului consiliului județian.

Art. 27.— Când prestațiunea se face în natură, locuitorul nu va putea fi chemat să lucreze la o depărtare mai mare de 20 kilometri de satul în care și are domiciliul.

Art. 28.— Când locuitorii, care n'ar fi declarat în cursul lunii Ianuarie că vor să plătească prestațiunea în bani, n'ar îndeplini-o nici în natură la chemarea care li s'ar face în timpul campaniei de lucru, ei vor fi îndatorați a plăti în bani zilele nelucrate, potrivit prețurilor fixate de consiliile județene, sporite cu 10%.

Nici într'un caz locuitorii de mai sus nu vor mai fi primiți ași achita în natură zilele rămase nelucrate după trecerea de 25 zile dela facerea somației prevăzută de art. 9 al legii de urmărire.

Art. 29.— Atât prețul zilelor de prestațiune declarat a se achita în bani, cât și al acelor neachitate în natură, se va încasa de perceptorul fiscal potrivit legii de urmărire, și acele sume se vor vărsa în casa județului ca venit la bugetul județian al drumurilor.

CAPITOLUL III

Fondurile județene de drumuri.

Art. 30.— Pentru a ajuta la construcțiunea și întreținerea drumurilor județene vicinale și comunale și în deosebi pentru facerea lucrărilor de artă trebuincioase lor, consiliile județene vor percepe două zecimi adiționale la următoarele contribuțiuni directe: foncieră, patentă și licență.

Ministerul de lucrări publice va fi îndreptățit a înscrie din oficiu aceste două zecimi în bugetele drumurilor ale județelor cari nu le-ar fi votat.

Art. 31.— Atât venitul zecimilor, cât și sumele provenite din încasarea în bani a tuturor zilelor de prestațiuni nelucrate în natură, precum și taxele de poduri, fie județene, fie vicinale comunale, precum și sumele de cari ar dispune județele și comunele și care ar proveni din orice dări din trecut pentru drumuri, vor alcătui fondul drumurilor al fiecărui județ. Aceste fonduri vor forma un capital special, care nu va putea fi întrebuintat decât pentru drumuri și dependențele lor.

De asemenea nu se vor putea da nici cu împrumut banii din aceste fonduri pentru ori-ce alt scop.

Se înțelege că prețul zilelor de prestațiuni din comunele urbane nu intră în bugetul județian, fiind atribuit în mod exclusiv consiliul comunal din fiecare oraș.

Art. 32. — Fiecare consiliu județian va vota în fiecare an, în luna Februarie, un budget special al drumurilor, care se va împărți în budget ordinar și extraordinar.

Budgetul ordinar va cuprinde la venituri: venitul zecimilor după încasările probabile, rămășițele din zecimele trecute, după probabilitățile de încasare, sumele provenite din incasarea zilelor de prestație în bani, veniturile podurilor județene și comunale cu taxe, amenzile și restituirile.

La cheltui: plata personalului tehnic aferentă județului și sumele trebuincioase pentru deosebitele lucrări urmând a se executa în bani.

Budgetul extraordinar va cuprinde la venituri: fondurile disponibile din anii trecuți, în care vor intra atât capitalurile depuse, datorii active, cât și excedentele bănești ale anului premergător; de asemenea sumele prevăzute din împrumuturi efectuate.

La cheltuieli: sumele trebuincioase pentru facerea de lucrări noi de o mai mare însemnătate și al căror cost trece peste puterile veniturilor ordinare ale drumurilor.

Art. 33. — Budgetul drumurilor, după ce se vor revedea și, eventual, modifica de ministerul lucrărilor publice, vor fi aprobate în fiecare an prin decret regal.

CAPITOLUL IV

Despre întocmirea rolurilor de prestațiuni și repartițiunea zilelor.

Art. 34. — Până la 20 Ianuarie al fiecărui an, o comisiune compusă din primarul comunei sau ajutorul său, din secretar și din perceptorul fiscal, sub controlul serviciului tehnic și al prefectului, va întocmi tabloul locuitorilor supuși la prestațiuni pe baza rolurilor de contribuțiune și a catagrafiei vitelor.

Acest tablou va stă afixat la primăria și la bisericile comunei în timp de 21 zile, pentru ca fiecare interesat să poată lua cunoștință de dânsul și să ceară îndreptarea greșelilor ce s'ar putea face.

În acest termen de 21 zile contestațiunile ce se vor ivi se vor adresa judecătorului de ocol, care se va pronunța asupra lor în termen de zece zile, fără apel, opoziție și recurs.

Cererile adresate judecătorilor, pentru îndreptarea erorilor, vor fi scutite de timbru.

Art. 35. — După expirarea termenului de judecare, care va fi cel mai târziu până la 20 Februarie, se vor întocmi rolurile definitive cu îndreptările care s'ar fi putut face de judecătorii de ocol, trecându-se în aceste roluri, sub o rubrică specială, oamenii cari ar fi declarat în cursul lunei Ianuarie că vor să plătească prestațiunea în bani.

Rolurile rămase astfel definitive se vor face în patru exemplare, din care unul se va păstra la primărie, al doilea se va înainta șefului serviciului tehnic al județului, cel de al treilea administratorului financiar spre a urmări împlinirea zilelor declarate în bani și al patrula prefectului.

Rolurile definitive se vor înainta cel mult până la 5 Martie.

Art. 36. — Omiterile precum și schimbările care s'ar putea ivi în cursul anului, se vor putea îndrepta la începutul fiecărui trimestru de aceleași organe însărcinate cu întocmirea tablourilor de prestațiuni. Toate aceste schimbări se vor face, ca și tablourile definitive, în patru exemplare, comunicându-se celor în drept ca la art. 35.

Zilele omise vor putea în totdeauna fi plătite în bani.

Art. 37. — Atât primarii, cât și secretarii comunali, sunt răspunzători de exactitatea tablourilor prevăzute la art 34 și 35. Dacă neexactitățile constatate în tablourile de prestațiuni n'ar proveni din rea credință, primarii și secretarii se vor pedepsi pentru contravențiune cu amendă dela 10 la 50 lei ; iar cei care, cu rea credință, ar fi trecut neexactități în tablourile de prestațiuni se vor pedepsi pentru acest delict cu închisoare de la trei luni până la un an.

Art. 38. — Serviciul tehnic al fiecărui județ va întocmi, pentru fiecare comună și în fiecare an, luând și avizul consiliului comunal, un tablou de repartițiune al zilelor de prestațiune rămase a se lucra în natură, arătând numărul zilelor de fiecare categorie de prestatori afectate fiecărei lucrări.

Aceste tablouri, cari vor fi aprobate de prefect, vor fi înaintate, cel mai târziu până la 15 Martie, ministerului de lucrări publice, care le va putea modifica.

Art. 39. — Prefectul va hotări epocile în care urmează a se

lucra zilele de prestațiune în deosebitele regiuni ale fiecărui județ, după cuviințele agricole și împrejurările fiecăreia din ele, raportând ministerului de lucrări publice, care va avea facultatea a le modifica.

CAPITOLUL V

Personalul însărcinat cu proiectarea, executarea și priveghiarea lucrărilor

Art. 40. — Proiectarea, executarea și întreținerea drumurilor naționale, județene, vicinale și comunale-rurale se vor face de către ministerul lucrărilor publice, printr'un serviciu unic de poduri și șosele și conform legilor și regulamentelor de administrație și comptabilitate aplicabile la Stat.

Art. 41. — Serviciul tehnic, aflător în fiecare județ, va fi dator a executa toate însărcinările tehnice date de prefect și care se îndeplinesc până acum de serviciile tehnice județene.

Art. 42. — Județele vor contribui la plata personalului de poduri și șosele cu sumele arătate în tabloul de mai jos, care vor fi înscrise în mod obligatoriu în budgetul drumurilor al fiecărui județ și se vor vărsa în fiecare an tezaurului public.

Art. 43. — Județele, potrivit art. 42, vor contribui anual cu sumele următoare :

Argeș	62 000 lei
Bacău	45.000 „
Botoșani	45.000 „
Brăila	38.000 „
Buzău	56.000 „
Constanța	66.000 „
Covurlui	36.000 „
Dâmbovița	45.000 „
Dolj	95.000 „
Dorohoiu	30.000 „
Fălciu	32.000 „
Gorj	49.000 „
Ialomița	50.000 „
Iași	56.000 „
Ilfov	150.000 „

Mehedinți	71.000 lei
Muscel	31.000 „
Neamțu	42.000 „
Olt	35.000 „
Prahova	70.000 „
Putna	46.000 „
Râmnicu-Sărat	40.000 „
Roman	34.000 „
Romanați	40.000 „
Suceava	36.000 „
Tecuciu	34.000 „
Teleorman	70.000 „
Tulcea	46.000 „
Tutova	36.000 „
Vâlcea	42.000 „
Vaslui	35.000 „
Vlașca	90.000 „

CAPITOLUL VI

Despre poliția drumurilor.

Art. 44. — Oricine va strica în parte sau distruge lucrări de artă, cantoane, puțuri, stâlpi, parapete, sau va sustrage cuie, buloane, sau lemne cari ar face parte din vre-o dependență sau lucrare de artă oarecare a unei șosele, se va pedepsi cu închisoare dela trei la șapte luni.

Art. 45. — Oricine va face o construcțiune, de ori-ce natură, pe zona șoselelor de orice categorie, sau o va împrejmui, ară, ori călca într'un mod oarecare, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 300-lei, și se va îndatoră în același timp a readuce lucrările în starea lor dinainte cu a sa cheltuială.

Art. 46. — Oricine va strica sau astupa șanțurile șoselelor într'un mod oarecare sau va împedica scurgerea apelor pe acele șanțuri, fie prin depozitarea de materiale sau de gunoae, fie în orice alt mod, se va pedepsi cu amendă da la 10 până la 50 lei, în afară de celealte îndatoriri prevăzute la art. 45.

Art. 47. — Oricine ar face săpături, gropi de orice fel, sau

vre-o lucrare oarecare, sub drumurile publice sau dependențele lor, fără autorizațiunea specială a administrațiunei tehnice, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei, în afară de celelalte îndatoriri prevăzute la art. 45.

Art. 48. — Acela care ar mută din loc, ar strica sau ar desființa semnele tehnice, topografice sau militare puse în interesul drumurilor, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei.

Art. 49. — Oricine va rupe, smulge sau tăia plantațiuni, fie de pe marginea șoselelor, fie dintr'o pepinieră a administrațiunei drumurilor, se va pedepsi cu amendă dela 25 până la 200 lei.

Se vor pedepsi cu aceiași amendă stăpânii vitelor cari ar pricinui stricăciuni plantațiunilor sus arătate.

Art. 50. — Este oprit a depune pe drumuri materiale, gunoaie, paie, sau ori-ce alt lucru, precum și de a da scurgere în șanțurile unei șosele apelor, sau altor lichide care au scurgerea lor naturală în alte părți, sub pedeapsa unei amenzi de la 20 până la 200 lei.

Art. 51. — Poliția drumurilor de orice categorie se exercită, în numele și sub autoritatea ministerului de lucrări publice :

1. De către agenții drumurilor, inspectorii, inginerii și conducătorii de orice grad, picherii, șefii de cantonieri și cantonierii ;
2. De către toți agenții poliției judecătorești.

Art. 52. — Agenții drumurilor, prevăzuți la articolul precedent și care, prin natura funcțiunei lor, pot fi chemați a încheia procese-verbale ca agenți auxiliari ai poliției judecătorești, vor depune, la intrarea lor în funcțiune, jurământul cuvenit în fața procurorului respectiv.

Art. 53. — Agenții drumurilor, prevăzuți la paragraful 1, art. 51, sunt datori, în caz de flagrant delict, a constata pe dată faptul și a încheia proces-verbal, subsemnat de dânsii și de delicvent. În caz de refuz din partea acestuia se va face mențiune în procesul-verbal.

La caz de trebuință, agenții drumurilor vor putea cere de a dreptul ajutorul forței publice pentru prinderea făptuitorului.

Art. 54. — Dacă agentul drumurilor nu știe carte, el va afirmă constatarea sa înaintea primarului sau a oricărui alt agent al forței publice, care va consemna într'un proces-verbal constatarea afirmată.

Art. 55. — Procesele-verbale de constatare, în caz de flagrant delict, fac dovadă deplină până la proba contrarie. Aceste procese

verbale se vor înainta, prin agenții drumurilor, judecătorului de ocol din circumscripțiunea în care se află drumul.

Art. 56. — În cazurile în care nu este flagrant-delicț agenții drumurilor vor fi datori, după ce vor fi adunat toate dovezile delicțului, să încunoștiințeze îndată pe primarul local, sau pe oricare alt agent al poliției judecătorești, care va încheia cuvenitul proces-verbal.

În acest din urmă caz, agenții drumurilor n'au dreptul de a instrumenta ei însăși.

Art. 57. — Agenții drumurilor au dreptul de a expune și susține acțiunea și de a cere atât despăgubiri civile cât și aplicarea pedepsei, însă numai înaintea judecătorului de ocol.

Art. 58. — Judecătorul de ocol judecă cu drept de apel toate infrațiunile prevăzute în acest capitol.

Art. 59. — Amenzile și despăgubirile civile se vor executa potrivit dreptului comun. De asemenea, în caz de insolvabilitate, se va înlocui amenda prin închisoare, conform art. 28 din codul penal.

Art. 60. — În cazurile neprevăzute prin legea de față se vor aplică dispozițiunile dreptului comun.

Art. 61. — Sumele provenite din amenzile prevăzute mai sus se vor vărsa în budgetul ordinar al drumurilor al fiecărui județ.

CAPITOLUL VI

Dispozițiuni diverse.

Art. 62. — Un anume regulament va statornici condițiunile circulațiunei și rulaginlui pe șosele

Art. 63. — Anii serviți la Stat, la județe și la comune de inginerii și conductorii făcând parte din corpul tehnic, precum și de personalul administrativ al drumurilor și de picherii cărora li s'au făcut rețineri, se vor întruni pentru pensie.

Regularea drepturilor la pensie se va face de casa administrațiunei unde funcționarul a făcut ultimul serviciu și după regulele ei. Celelalte case vor contribui proporțional cu suma totală a retribuțiunilor plătite și din care s'au făcut rețineri.

Aceste dispozițiuni se vor aplică și inginerilor și conductorilor județeni care funcționează actualmente.

Art. 64. — Legile privitoare la drumuri din 30 Martie 1868,

din 18 Martie 1872, din 5 Aprilie 1880, din 25 Iunie 1881, din 27 Mai 1882, din 10 Iunie 1886, articolele 51, 55, 58, 59, 63, 76, 81, 90, 104, 122, 143, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 179, 183, 203, 235 din legea pentru organizarea comunelor rurale dela 1904 în părțile care privesc drumurile, îndatoririle personalului tehnic și întrebuințarea zilelor de prestație, precum și toate legile și regulamentele contrarii legii de față, sunt și rămân abrogate.

Art. 65. — Această lege se va pune în aplicare la 1 Aprilie 1906.

L E G E

prin care Ministerul Lucrărilor Publice este autorizat a executa lucrările necesare pentru terminarea liniei Bârlad-Galați

(Promulgată cu decretul regal No. 450 din 7 Februarie 1906)

Art. 1. — Ministerul lucrărilor publice este autorizat a executa lucrările necesare pentru terminarea liniei Bârlad-Galați.

Art. 2. — Aceste lucrări se vor executa din fondul de rezervă al căilor ferate, fond ce va fi sporit cu suma de lei 1.000,000 anual, care se va preleva din veniturile căilor ferate în timp de 5 ani, începând din exercițiul 1906—1907.

L E G E

prin care Consiliul general al județului Ilfov este autorizat a contracta un împrumut de 8.250.000 lei pentru construcțiunea liniei ferate București-Oltenița

(Promulgată cu decretul regal No. 585 din 14 Februarie 1906)

Art. 1. — Consiliul general al județului Ilfov este autorizat a contracta la creditul județean și comunal, sau într'altă parte dacă s'ar găsi mai avantajos, un împrumut de 8.250.000 lei, plătitibil prin anuități în timp de 40 ani.

Art. 2. — Această sumă se va întrebuința exclusiv la construcțiunea liniei ferate București-Oltenița.

Art. 3. — Anuitățile acestui împrumut se vor acoperi, în timpul cât va dura construcțiunea liniei, din produsul zecimilor județene și

comunale, înființate în acest scop în baza art. 4 al legii căilor ferate din inițiativă privată dela 27 Maiu 1905, iar ce nu se va ajunge, din chiar capitalul împrumutat. După punerea liniei în exploatare anuitățile se vor plăti pe timp de 30 ani, din produsul zecimilor arătate mai sus, din subvențiunea acordată de Stat și din chiria de exploatare ; iar în ultimii ani, până la achitarea complectă a împrumutului, din produsul zecimilor și din chiria de exploatare.

Art. 4. — În cazul în care se va găsi că este mai avantajos ca împrumutul arătat mai sus să se facă într'altă parte decât la creditul județean și comunal, condițiunile încheirii lui se vor supune aprobărei ministerului lucrărilor publice.

L E G E

privitoare la împrumutul de lei 800.000 pentru clădirea
localului ministerului lucrărilor publice.

(promulgată cu decretul regal No. 821 din 24 Februarie 1906).

Art. 1. — Ministerul lucrărilor publice este autorizat să împrumute dela Casa de depuneri și consemnațiuni suma de lei 800.000, pentru clădirea palatului ministerului.

Art. 2. — Această sumă se va plăti în termen de 10 ani, înscriindu-se în acest scop în bugetul ministerului suma de lei 102.640 anual, începând din exercițiul 1908—1909.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 367 din 3 Februarie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a Alexandru G. Radovici, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie st. n. 1906, în postul de inginer-asistent în administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceiași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.