

comunale, înființate în acest scop în baza art. 4 al legii căilor ferate din inițiativă privată dela 27 Maiu 1905, iar ce nu se va ajunge, din chiar capitalul împrumutat. După punerea liniei în exploatare anuitățile se vor plăti pe timp de 30 ani, din produsul zecimilor arătate mai sus, din subvențiunea acordată de Stat și din chiria de exploatare ; iar în ultimii ani, până la achitarea complectă a împrumutului, din produsul zecimilor și din chiria de exploatare.

Art. 4. — În cazul în care se va găsi că este mai avantajos ca împrumutul arătat mai sus să se facă într'altă parte decât la creditul județean și comunal, condițiunile încheirii lui se vor supune aprobărei ministerului lucrărilor publice.

L E G E

privitoare la împrumutul de lei 800.000 pentru clădirea
localului ministerului lucrărilor publice.

(promulgată cu decretul regal No. 821 din 24 Februarie 1906).

Art. 1. — Ministerul lucrărilor publice este autorizat să împrumute dela Casa de depuneri și consemnațiuni suma de lei 800.000, pentru clădirea palatului ministerului.

Art. 2. — Această sumă se va plăti în termen de 10 ani, înscriindu-se în acest scop în budgetul ministerului suma de lei 102.640 anual, începând din exercițiul 1908—1909.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal No. 367 din 3 Februarie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III-a Alexandru G. Radovici, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie st. n. 1906, în postul de inginer-asistent în administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

— Prin decretul regal No. 520 din 10 Februarie 1906, d-l conductor cl. I-a Ion Bora, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie 1906, în serviciul tehnic județean, este rechemat pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 523 din 10 Februarie 1906, d-l inginerșef cl. II Peretz Petre Paul, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 1/14 Februarie 1906, în serviciul administrațiunei căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

— Prin decretul regal No. 896 din 27 Februarie 1906, d-nul conductor cl. I Popescu Nicolae, actualmente aflat în disponibilitate fiind numit, pe ziua de 1/14 Martie, 1906 în serviciul administrațiunei căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

— Prin decretul regal No. 897 din 27 Februarie 1906, d-l conductor cl. III Adrian Munteanu aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic pe ziua de 16 Februarie 1906, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei Constanța.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și sosele

(Serviciul județean)

Prin decretul regal No. 520 din 10 Februarie 1906, d-l conductor cl. I Ion Bora este numit, pe ziua de 15 Februarie 1906, în postul de conductor în serviciul tehnic județean.

— Cu deciziunea ministerială No. 1920 din 11 Februarie 1906, d-l conductor cl. I Ion Bora este atașat, pe ziua de 15 Februarie 1906, în postul vacant de conductor cl. I la serviciul tehnic al județului Dolj.

In serviciile hidraulice

Prin decisiunea ministerială No. 2.726 din 21 Februarie 1906, s'a primit demisiunea d-lui Iohan Seycot, pe ziua de 20 Februarie 1906, din postul de mecanic ce ocupa la serviciul de navigațiune fluvială

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere decisiunea noastră cu No. 7.616/99, relativă la confirmarea d-lui Iordan Codreanu, în postul de ajutor-focar la uzina electrică din portul Galați ;

Având în vedere raportul direcțiunii serviciului hidraulic No. 275, prin care arată că, în urma verificărei actelor de stare civilă și serviciu militar, s'a constatat că din eroare sus numitul a fost trecut sub numele de Iordan Codreanu, numele său adevărat fiind Iordache Codrescu ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. 1.—Decisiunea noastră cu No. 7.716 din 1899 se rectifică, confirmându-se în postul de ajutor-focar la uzina electrică din Galați d. Iordache Codrescu.

Art. 2.—Această rectificare se va opera și în registrele de personal ale ministerului.

Art. 3.—D. șef al diviziei personalului este însărcinat cu executarea acestei decisiuni.

Dată la 25 Februarie 1906.

p. Ministru, N. N. Herjeu

No. 3 028.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal No. 366 din 3 Februarie 1906, s'a aprobat înaintarea următorilor impiegați, (pe ziua de 15 Februarie stil nou 1906, și anume :

1) D. Argeșeanu George I., actual impieगत definitiv clasa I, în postul de controlor clasa I ;

2) D. Glodeanu Ion N., actual impieगत definitiv clasa II, în postul de controlor clasa II ;

3) D. Noreanu Vasile, actual impieगत definitiv clasa II, în postul de impieगत definitiv clasa I ;

4) D-nii Boeru Gheorghe P. și Constantinescu Paraschiv, actuali verificatori clasa I, în posturile de impiegați definitivi cl. II;

5) D. Greceanu Teodor G., actual impieगत definitiv clasa IV, în postul de verificator clasa I.

— Prin decretul regal cu No. 367 din 3 Februarie 1906, d-l inginer-ordinar cl. III, Alexandru G. Radovici, este numit pe ziua de 15 Februarie 1906, în postul de inginer-asistent.

— Prin decretul regal cu No. 368 din 3 Februarie 1906, d-l Bernard George, actual controlor clasa I în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 15 Februarie stil nou 1906, în postul de impieगत definitiv clasa I.

— Prin decretul regal cu No. 369 din 3 Februarie 1906, d-l Dolinski Ludovic L., actual desemnator în administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 14 Februarie stil nou 1906, în postul de arhitect-desemnator în aceeași administrațiune.

— Prin decretul regal cu No. 370 din 3 Februarie 1906, d-l inginer-ordinar clasa II, Negulici Ioan D., actual inginer de tracțiune, este numit pe ziua de 16 Februarie stil nou 1906, în postul de sub-inspector de tracțiune.

— Prin decretul regal cu No. 371 din 3 Februarie 1906, d-l inginer-ordinar clasa II Capriel Iosif Ant., actual inginer-asistent, este înaintat, pe ziua de 14 Februarie stil nou 1906, în postul de șef de secțiune.

- Prin decretul regal cu No. 521 din 10 Februarie 1906, d-l Leibovici Leon, actual șef de gară clasa II în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă a devenit cu totul impropriu serviciului, din cauza infirmității de care este atins.

— Prin decretul regal cu No. 522 din 10 Februarie 1906, d-l Chirulescu Nicolae, actual impieगत definitiv clasa II în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, fiindcă a devenit cu totul impropriu serviciului, din cauza boalei de care suferă.

— Prin decretul regal No. 523 din 10 Februarie 1906, d-l in-

giner-șef clasa II Peretz Petre Paul, este numit, pe ziua de 1/14 Februarie 1906, în postul de șef de diviziune.

— Prin decretul regal No. 524 din 10 Februarie 1906, d-l Păcuraru Alexandru, actual mecanic cl. II este degradat la calitatea de mecanic clasa III, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1906, când a fost suspendat din serviciu, pentru că în acea zi, fiind destinat a conduce trenul No. 134, dela Giurgiu la București, s'a constatat că erà turmentat de băutură și a trebuit pe drum să fie retras din serviciu în gara Filaret.

— Prin decretul regal cu No. 525 din 10 Februarie 1906, d-l Miloșevici George Al., este numit, pe ziua de 1/14 Februarie 1906, în postul de impiegat definitiv în serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin decretul regal cu No. 727 din 21 Februarie 1906, d-na Greceanu Ecaterina, actuală impiegată definitivă clasa IV, este înaintată, pe ziua de 1 Martie stil nou 1906, în postul de verificator clasa I.

— Prin decretul regal cu No. 727 din 21 Februarie 1906, D-l Achimescu Aureliu, căruia prin legea sancționată cu decretul regal No. 2.816 din 11 Maiu 1905, și publicată în *Monitorul Oficial* No. 35 din 15 Maiu, i s'a recunoscut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul de șef de biou special ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

— Prin decretul regal cu Nd. 728 din 21 Februarie 1906, D-l Amărăscu Mihail este destituit din postul de șef de gară clasa I ce ocupa în administrațiunea căilor ferate, pe ziua 12 Decembre stil nou 1906, când a fost suspendat din funcțiune pentru grave neregularități în serviciu.

— Prin decretul regal No. 896 din 27 Februarie 1906, D-l conductor clasa I, Popescu Nicolae, este numit pe ziua de 1/14 Martie 1906, în postul de conductor în serviciul administrațiunei căilor ferate,

— Prin decretul regal No. 898 din 27 Februarie 1906, s'a primit demisiunea D-lui Cintă Nicolae, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, din postul de șef de magazie clasa I.

— Prin decretul regal No. 899 din 27 Februarie 1906, D-l Mi-

hail Emanuel, actual șef de gară cl. III destă degradat, pe ziua de 1 Martie stil nou 1906, la calitatea de șef de gară clasa IV, pentru încercare de fraudă.

— Prin deciziunea ministerială No. 2.727 din 21 Februarie 1906, s'a primit demisiunea D-lui Pătrașcu Ion I., pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1906, din postul de impiegat definitiv clasa I ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

Dispozițiuni, Circulări și Ordine de Serviciu

Prin decretul regal No. 588 din 14 Februarie 1906, în baza legii și a regulamentului pentru perceperea taxelor de $\frac{1}{2}\%$ din valoarea mărfurilor și productelor ce se importă și se exportă prin porturi, s'a aprobat tariful anexat pentru taxele de $\frac{1}{2}\%$ ce trebuiesc percepute de la valoarea mărfurilor și productelor importate și exportate prin porturi.

Acest tarif se va pune în aplicare pe ziua de 16 Februarie 1906.

TARIFUL TAXELOR DE $\frac{1}{2}\%$

No. articolului din tariful vamal	Unitatea de percepțiune	Taxa de $\frac{1}{2}\%$		DESEMNAREA MARFURILOR
		Lei	B.	
1 a)	Capul	2	—	Art. 1—15. Animale vii.
1 b)	"	2	—	
1 c)	"	1	50	
1 d)	"	—	10	
2	"	—	30	
3	"	1	—	
4	"	1	—	
5	"	1	—	
6	"	—	35	
7	"	—	15	
8	"	—	5	
9	100 kgr.	—	30	
10	Capul	—	01	
11	"	—	02	
12	"	—	04	