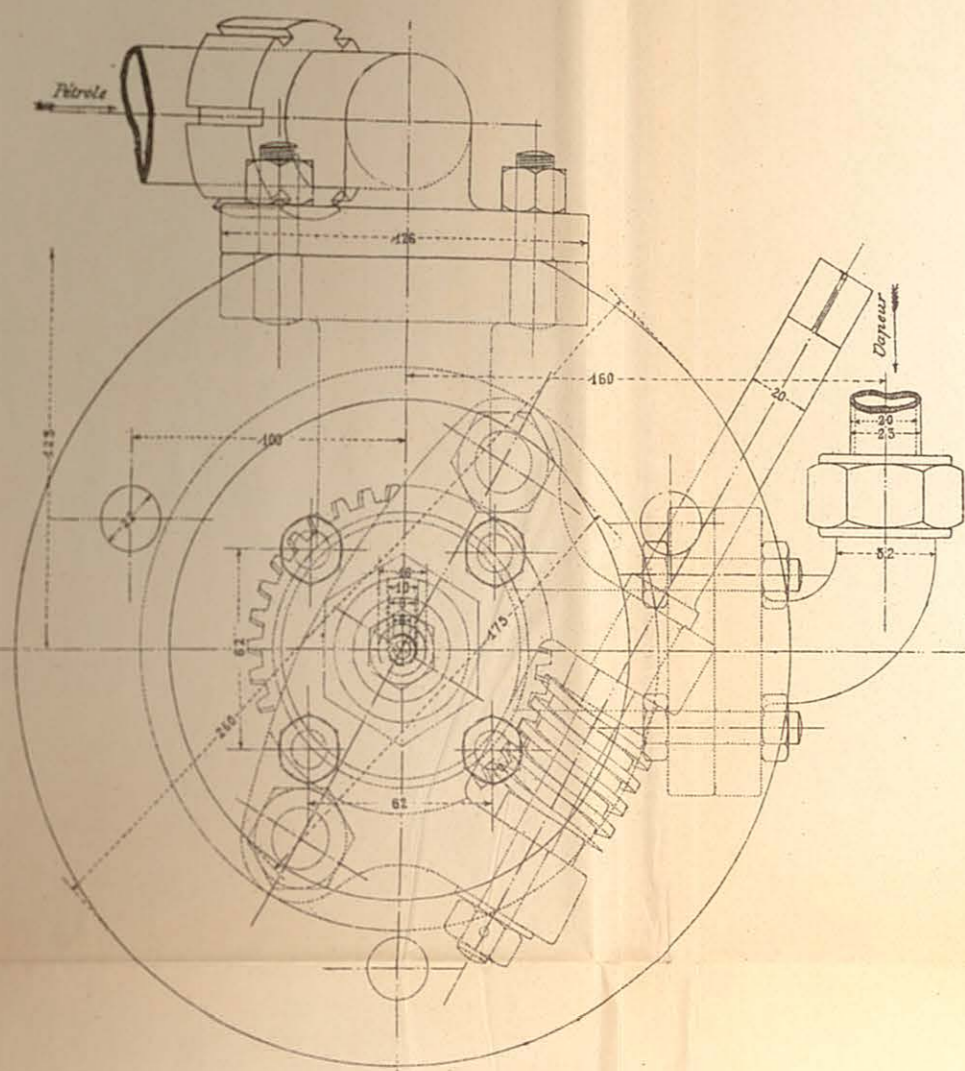


EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE

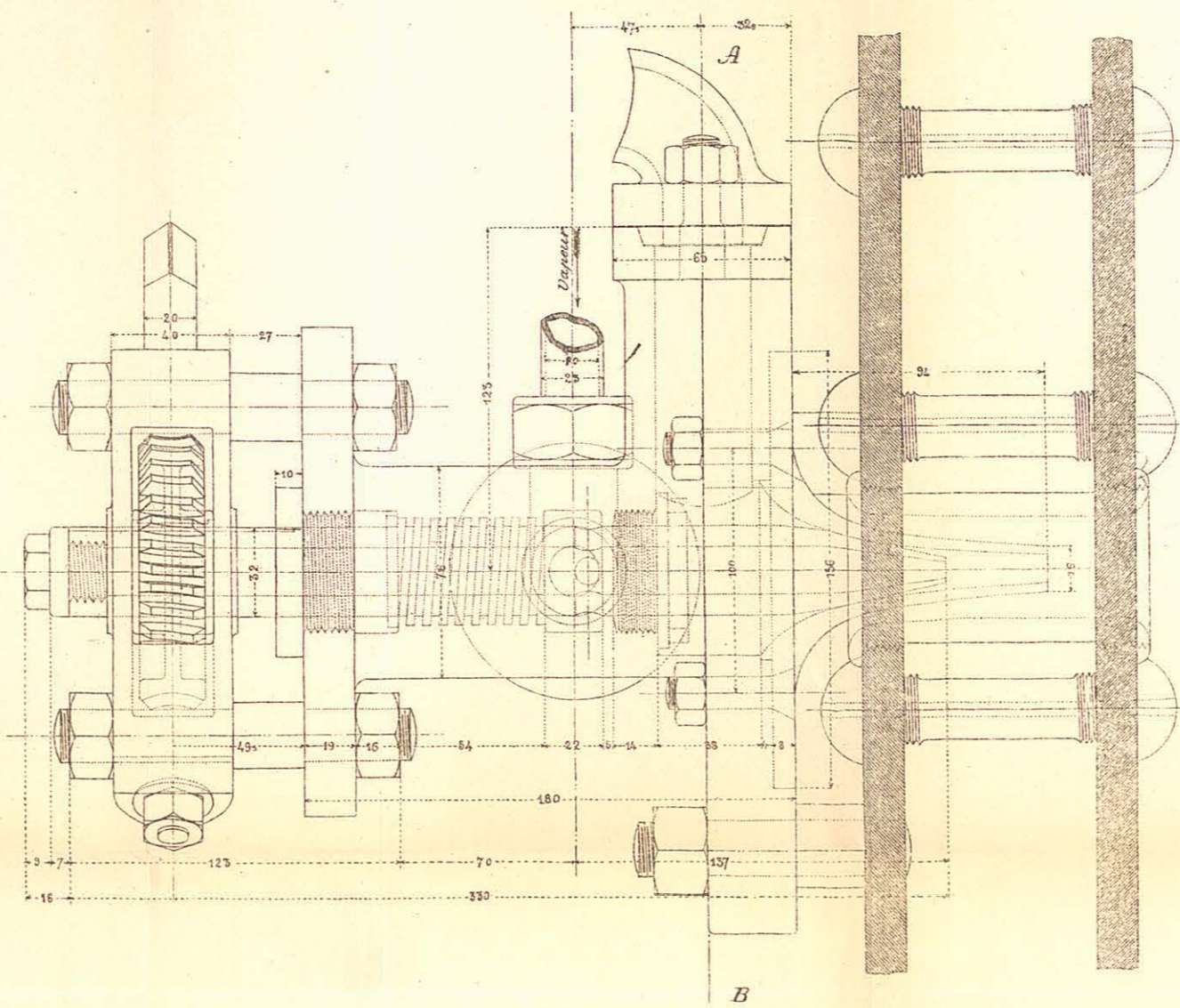
COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

PULVÉRISATEUR SYSTÈME URQHART

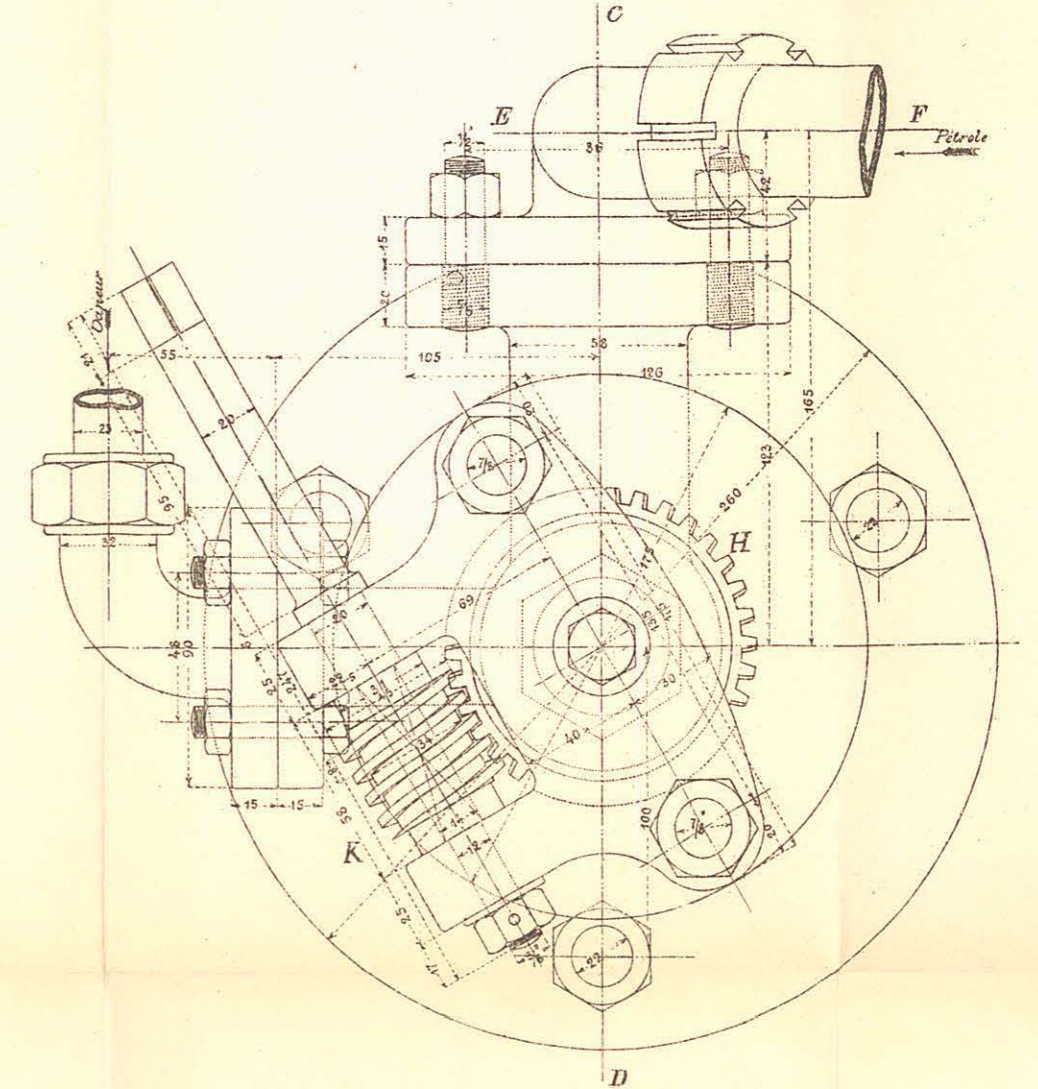
VUE DU COTÉ DU FOYER



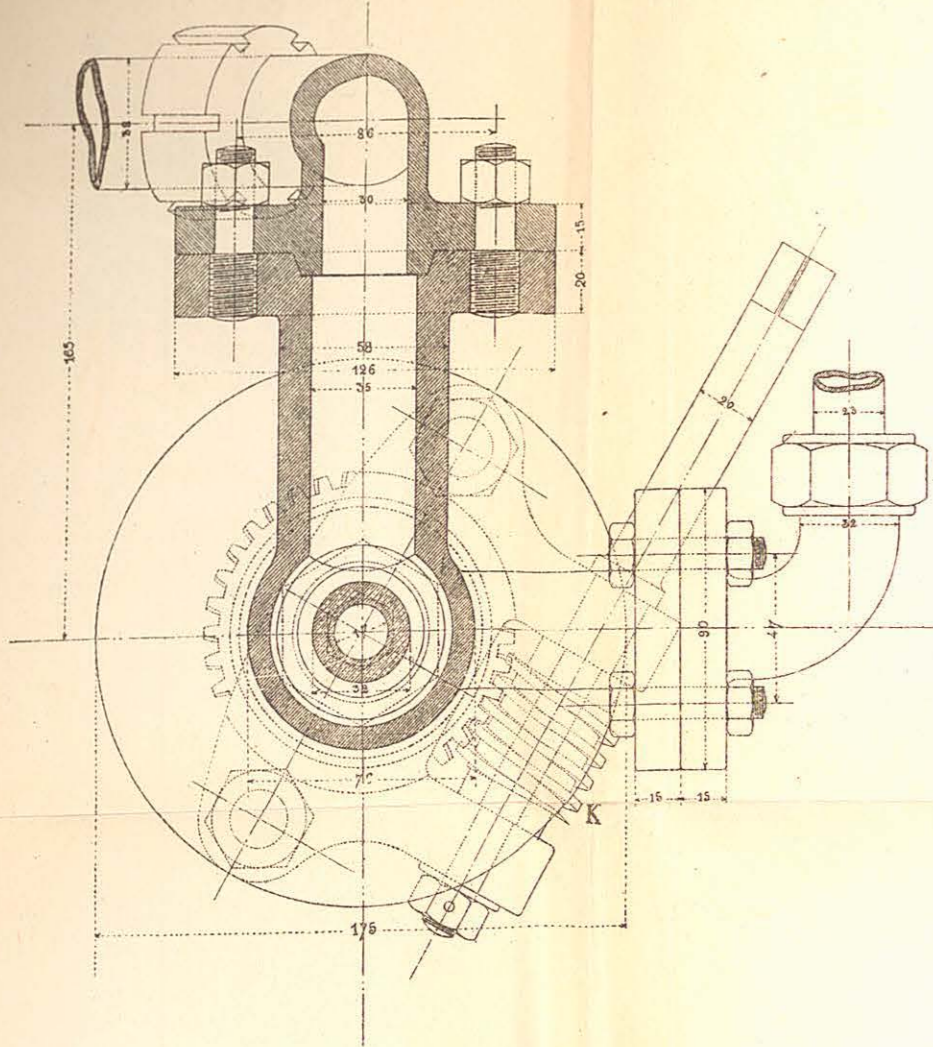
VUE LATÉRALE



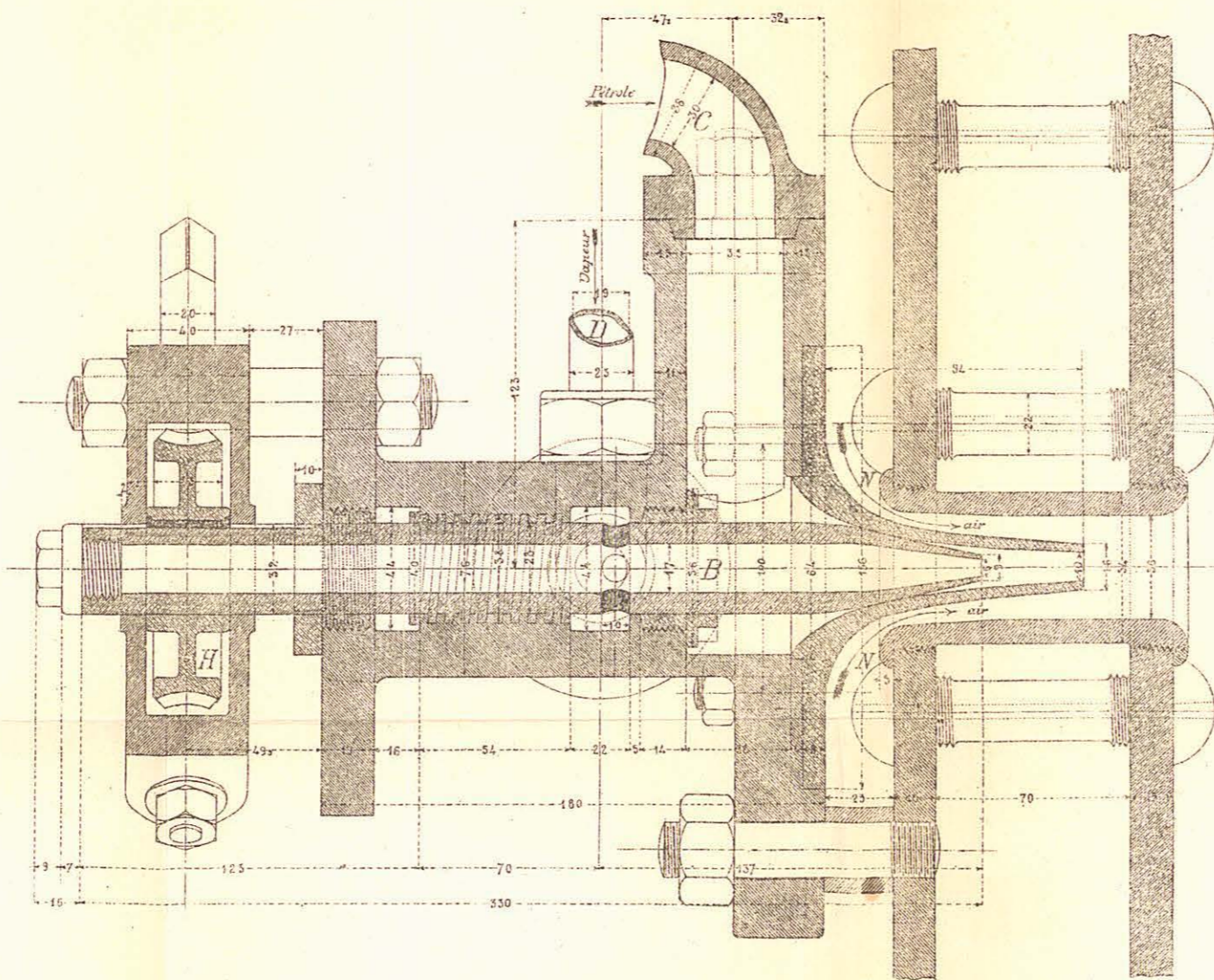
VUE ARRIÈRE



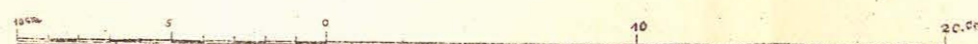
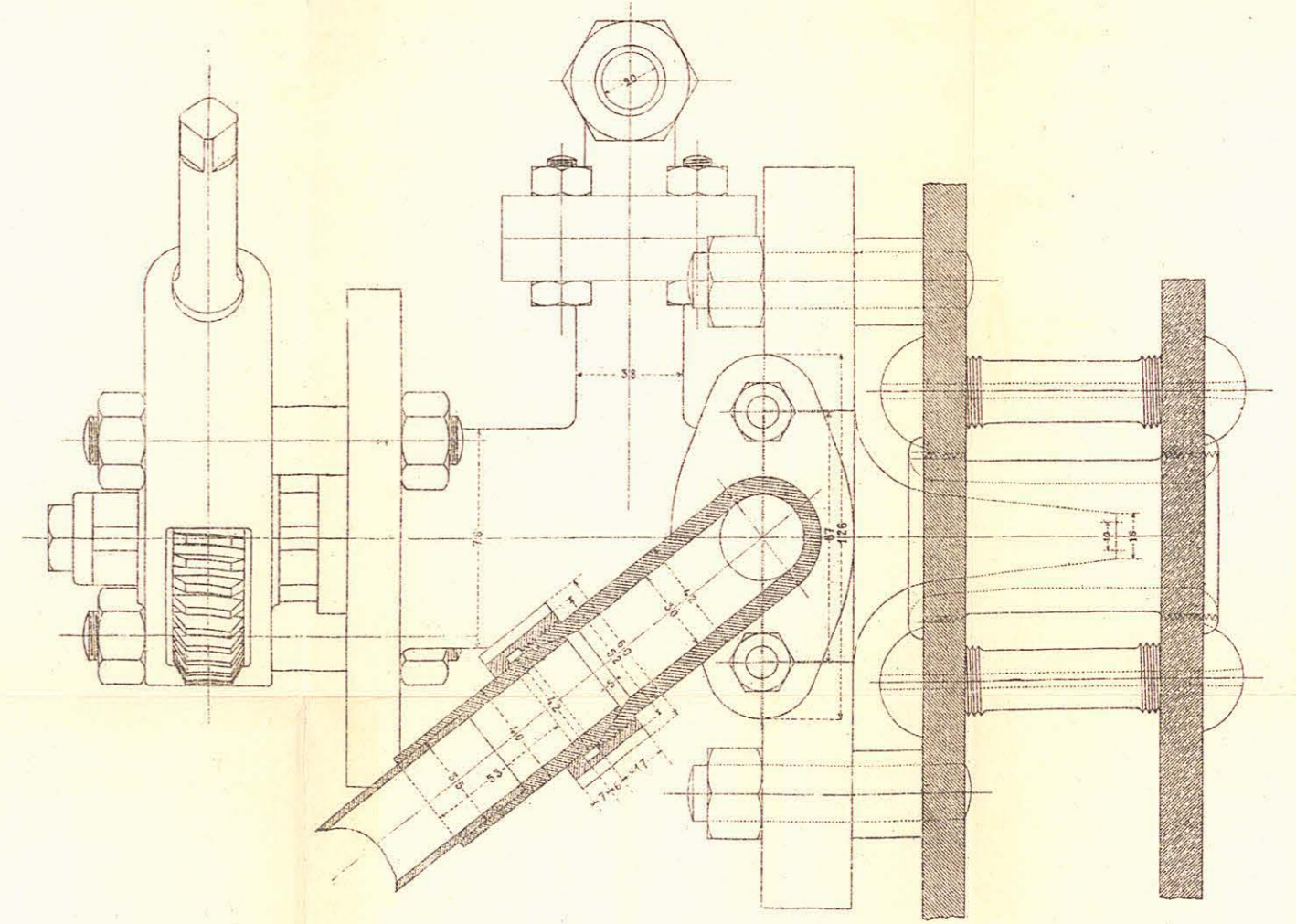
COUPE A B



COUPE C D



PLAN ET COUPE E F

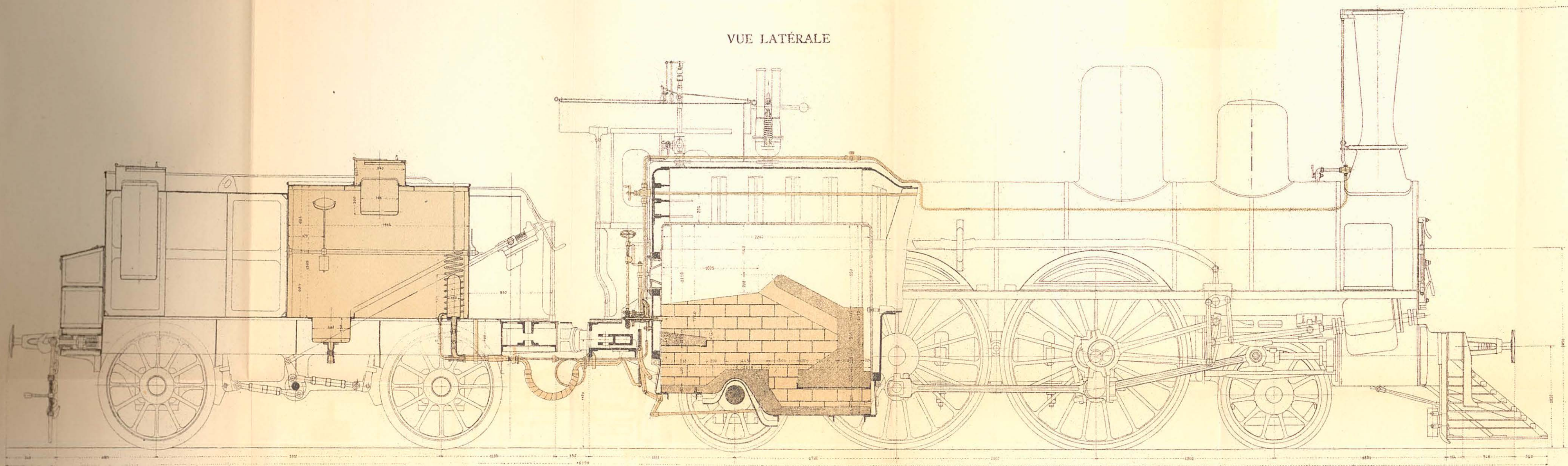


EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

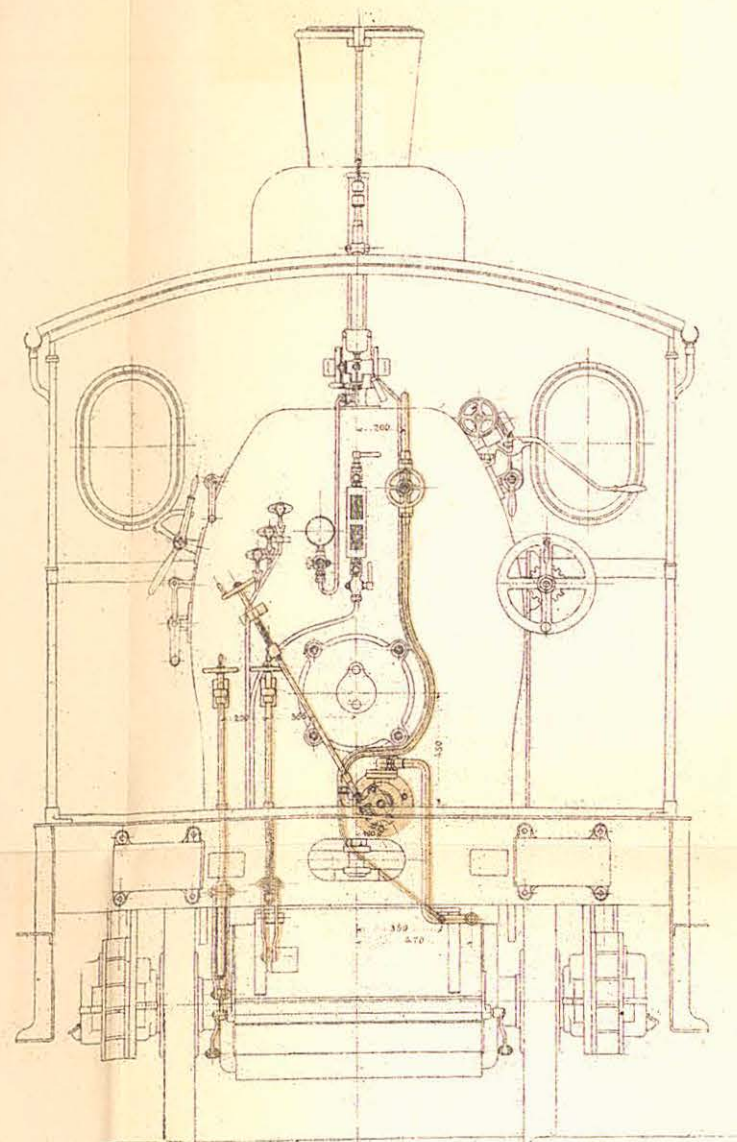
SISTÈME URQUHART

APPLIQUÉ À UNE LOCOMOTIVE DE GRANDE VITESSE (TYPE ORLEANS)

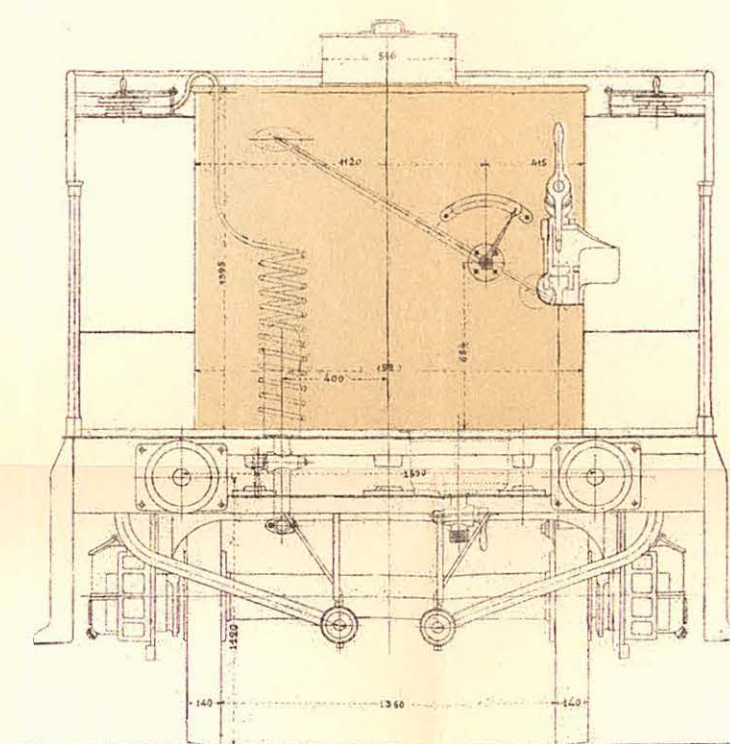
VUE LATÉRALE



VUE ARRIÈRE DE LA LOCOMOTIVE



VUE AVANT DU TENDER



LÉGENDE

- Pression effective 10^{atm.}
- Surface totale de chauffe 122^{m²},20
- Poids de la machine en service 48^t,25
- Poids du tender en service 26^t,20
- Approvisionnement en eau 10^{m³},00
- Approvisionnement en pétrole 3^{m³},5

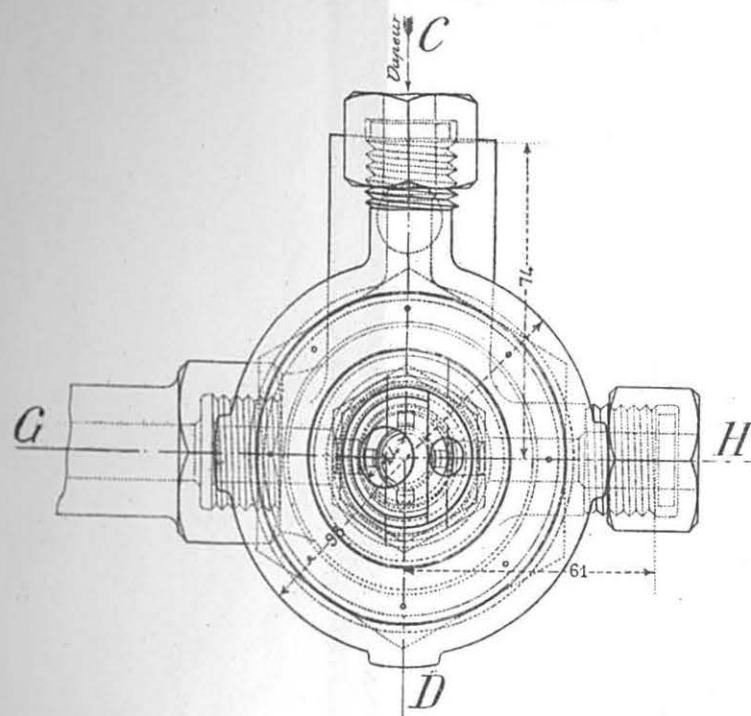


EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE

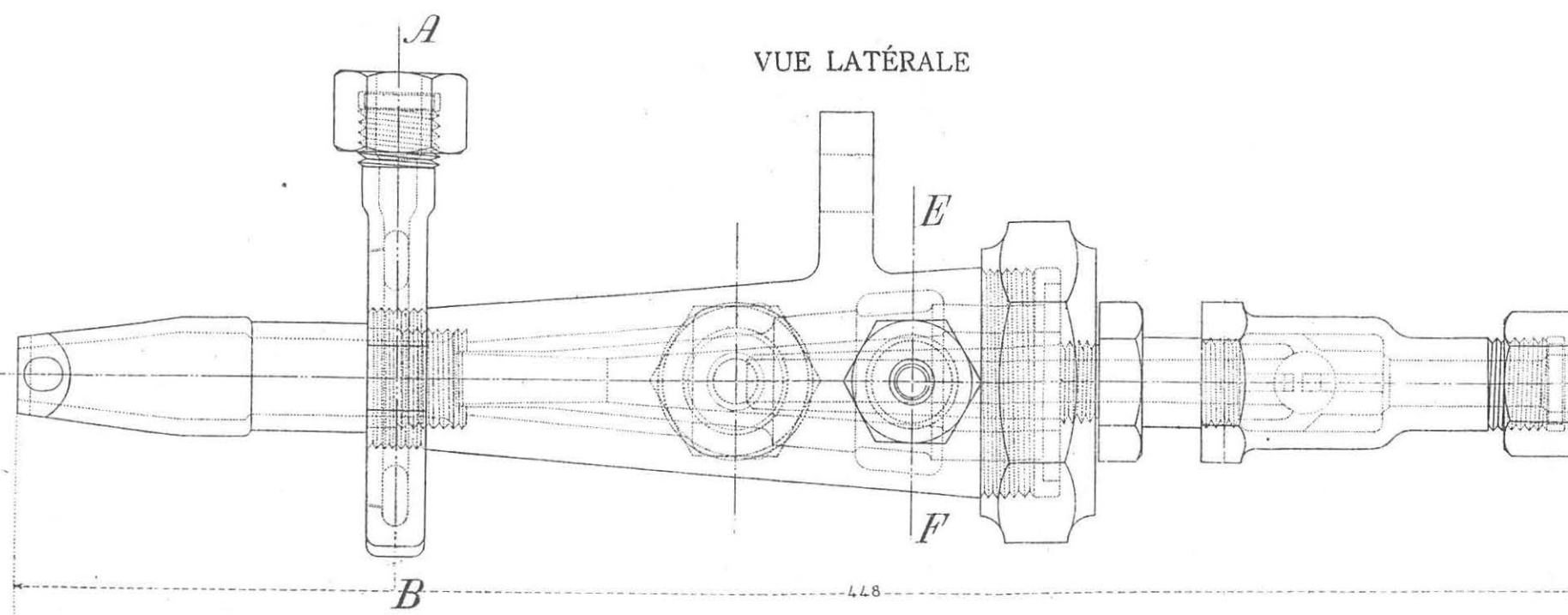
COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

PULVÉRISATEUR SYSTÈME HOLDEN (MODIFIÉ)

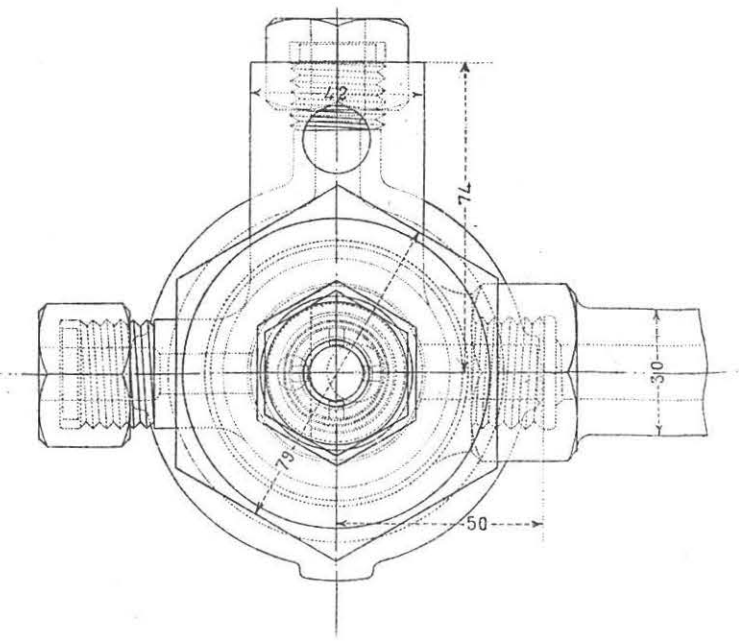
VUE DU COTÉ DU FOYER



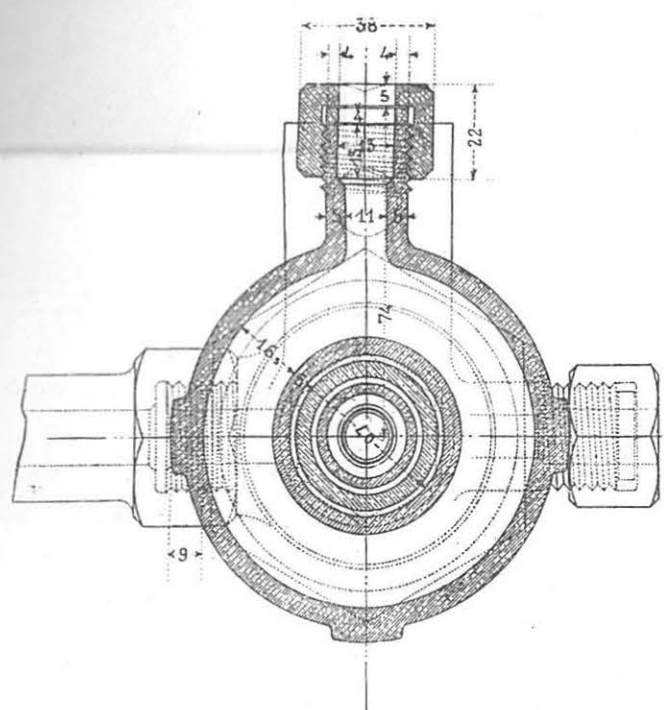
VUE LATÉRALE



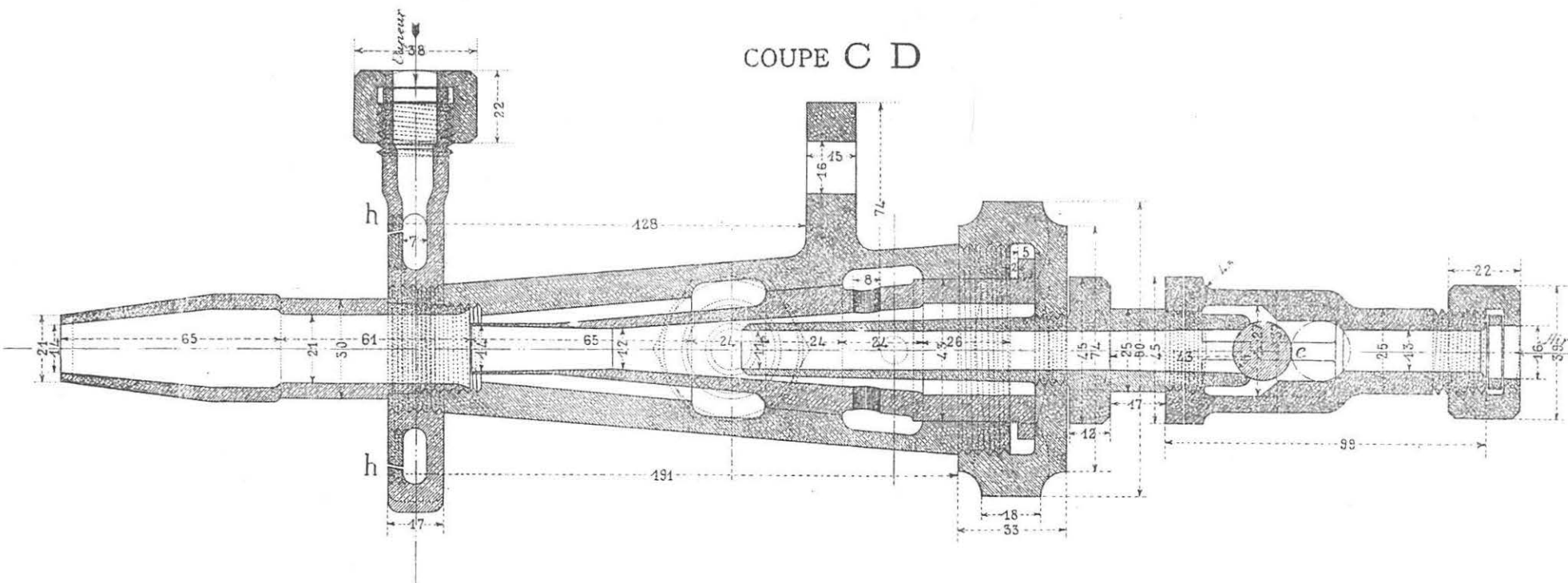
VUE ARRIÈRE



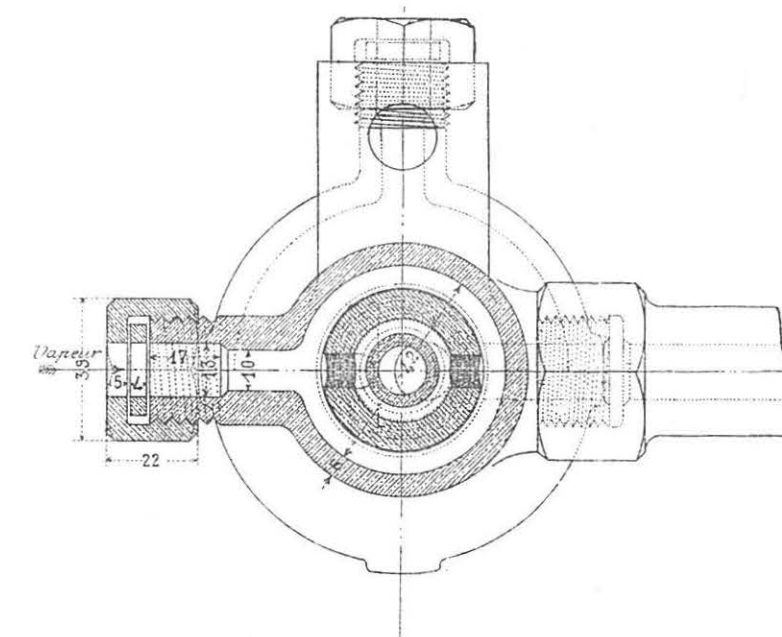
COUPE A B



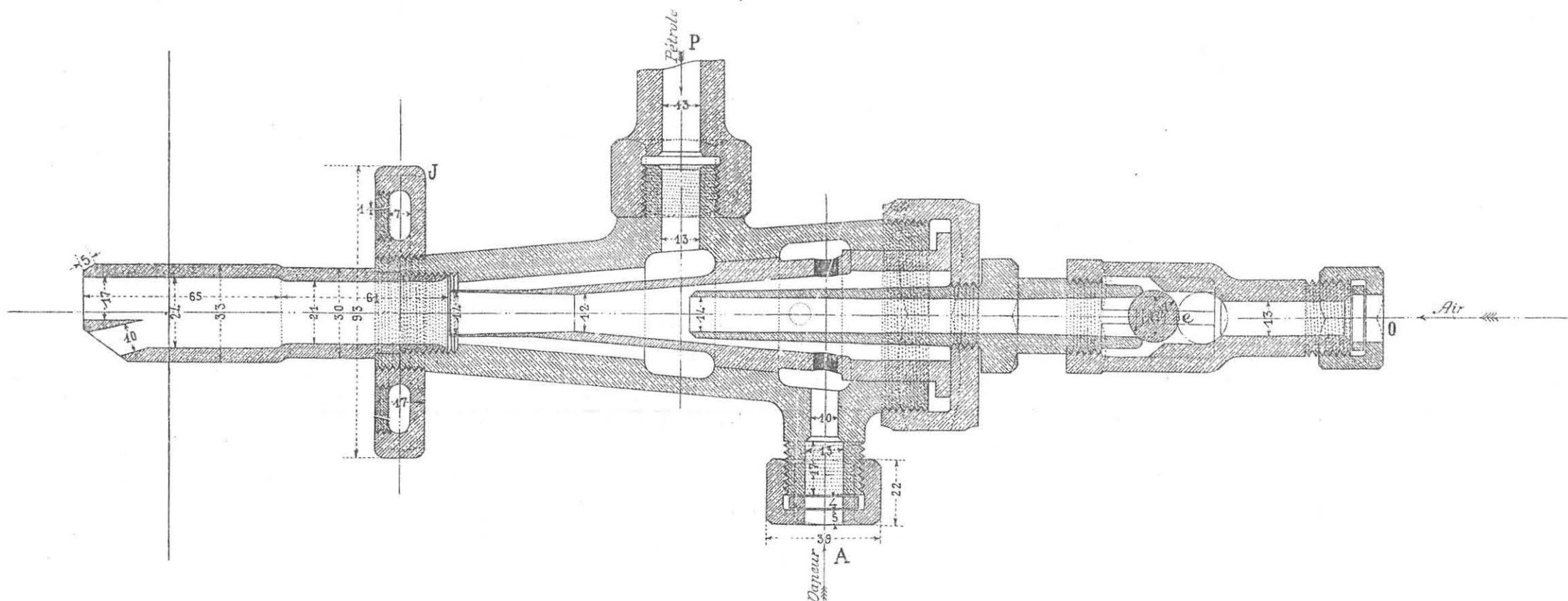
COUPE C D



COUPE E F



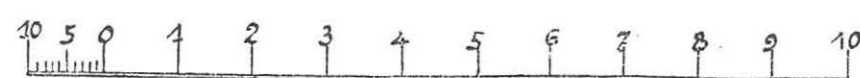
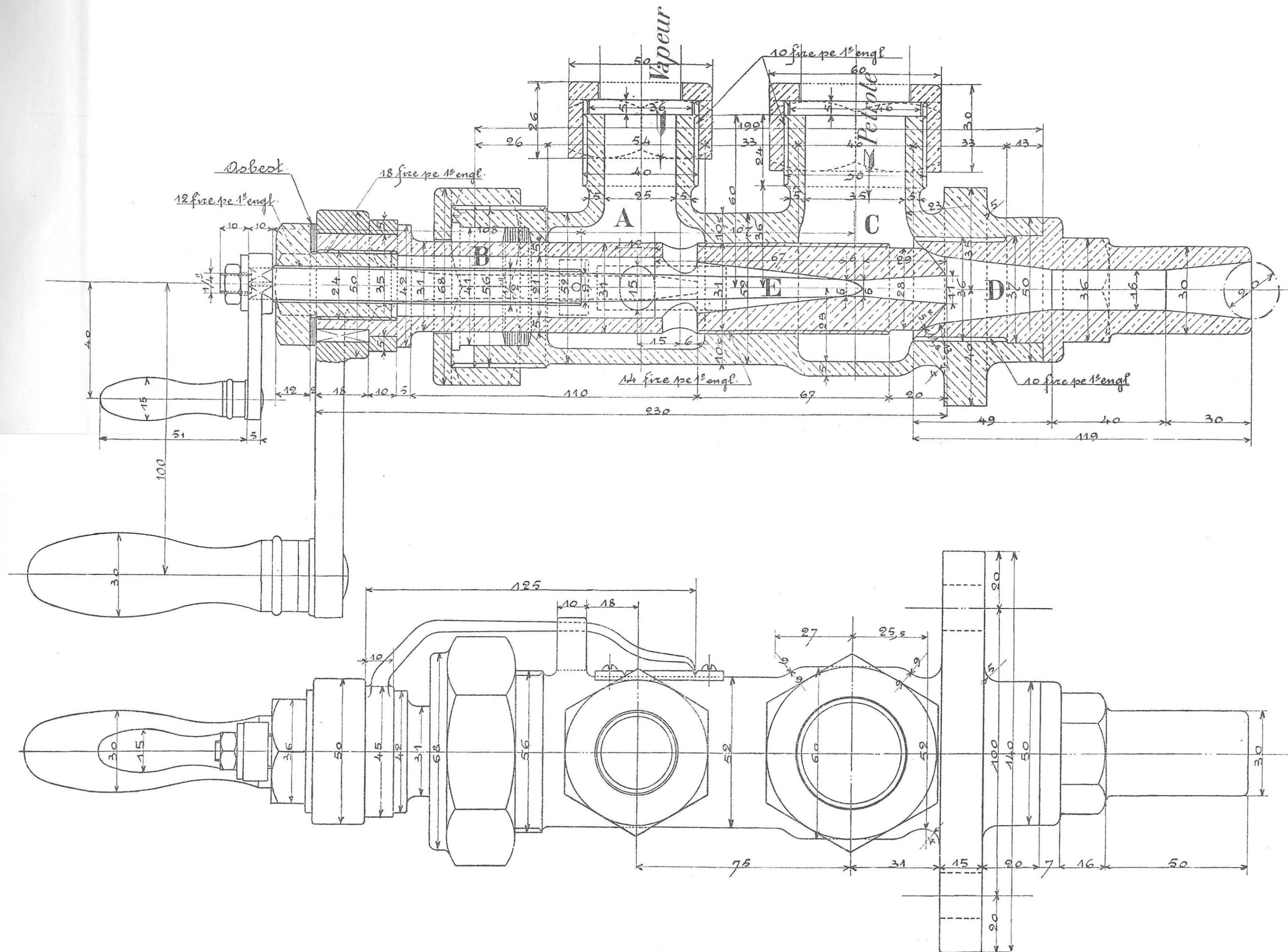
COUPE G H



EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE

COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

PULVÉRISATEUR SYSTÈME TH. DRAGU



EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE

COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

PULVÉRISATEUR SYSTÈME G. C. COSMOVICI

Fig. I

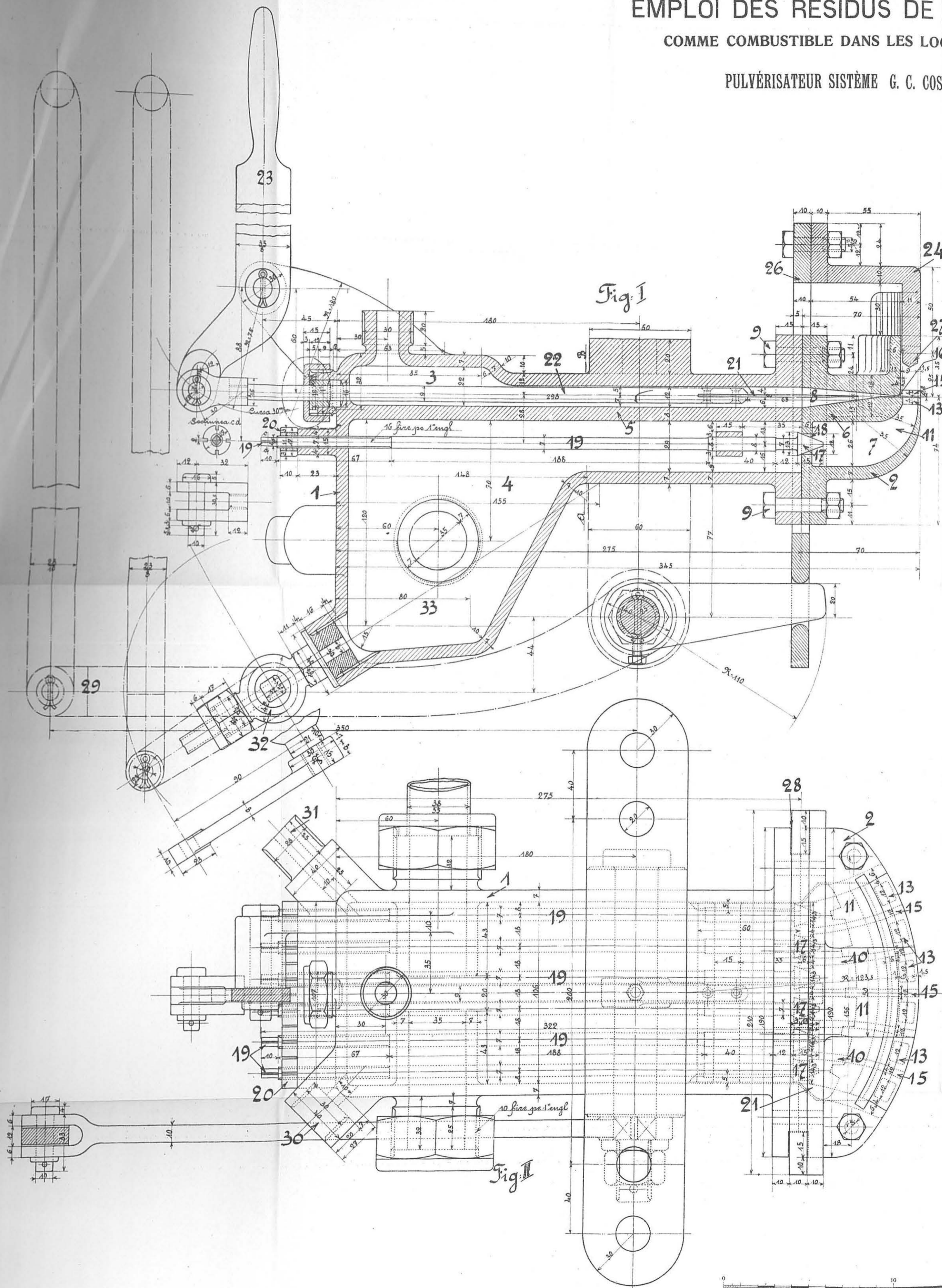
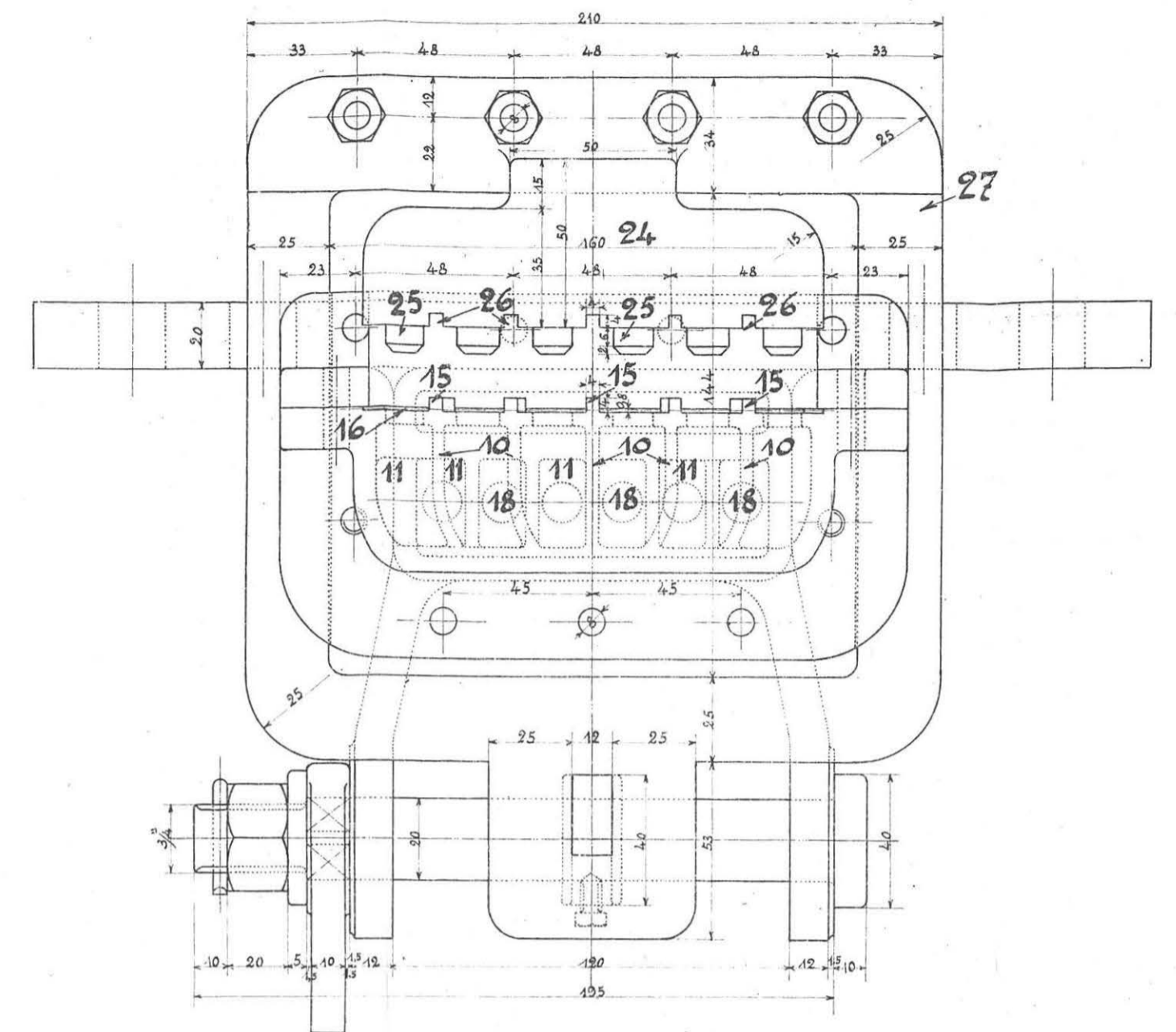


Fig. III



Section A-B

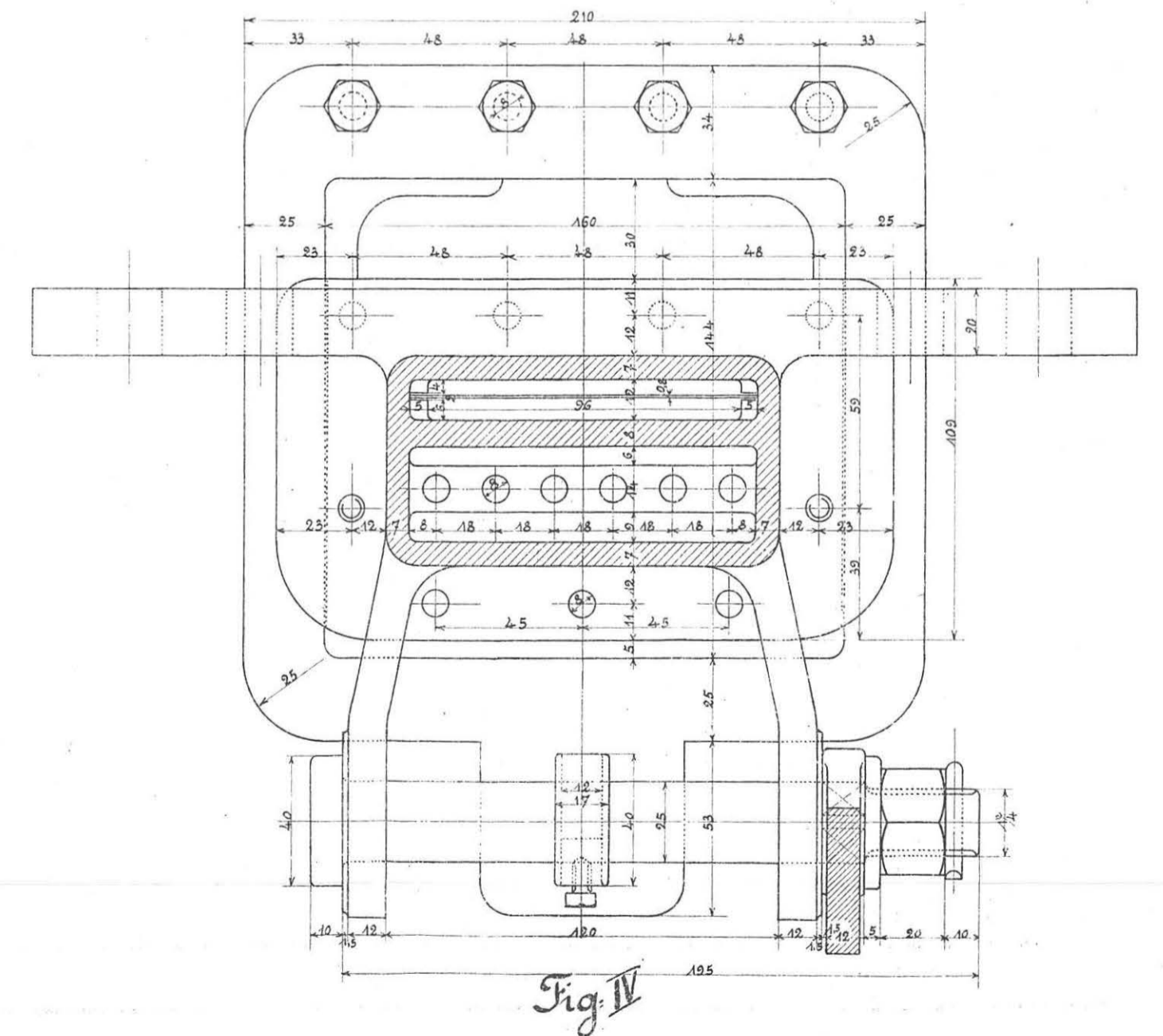
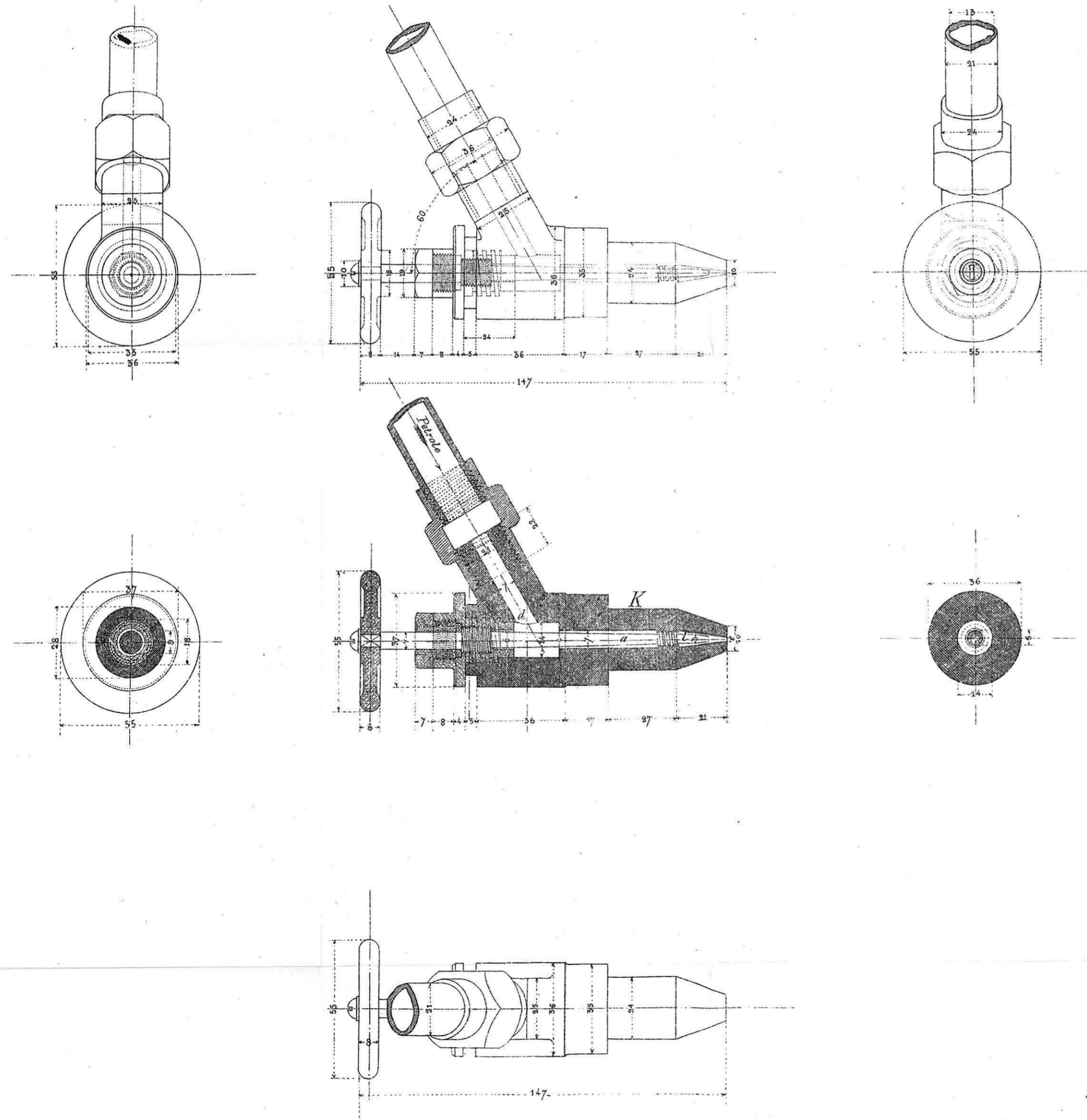


Fig. IV

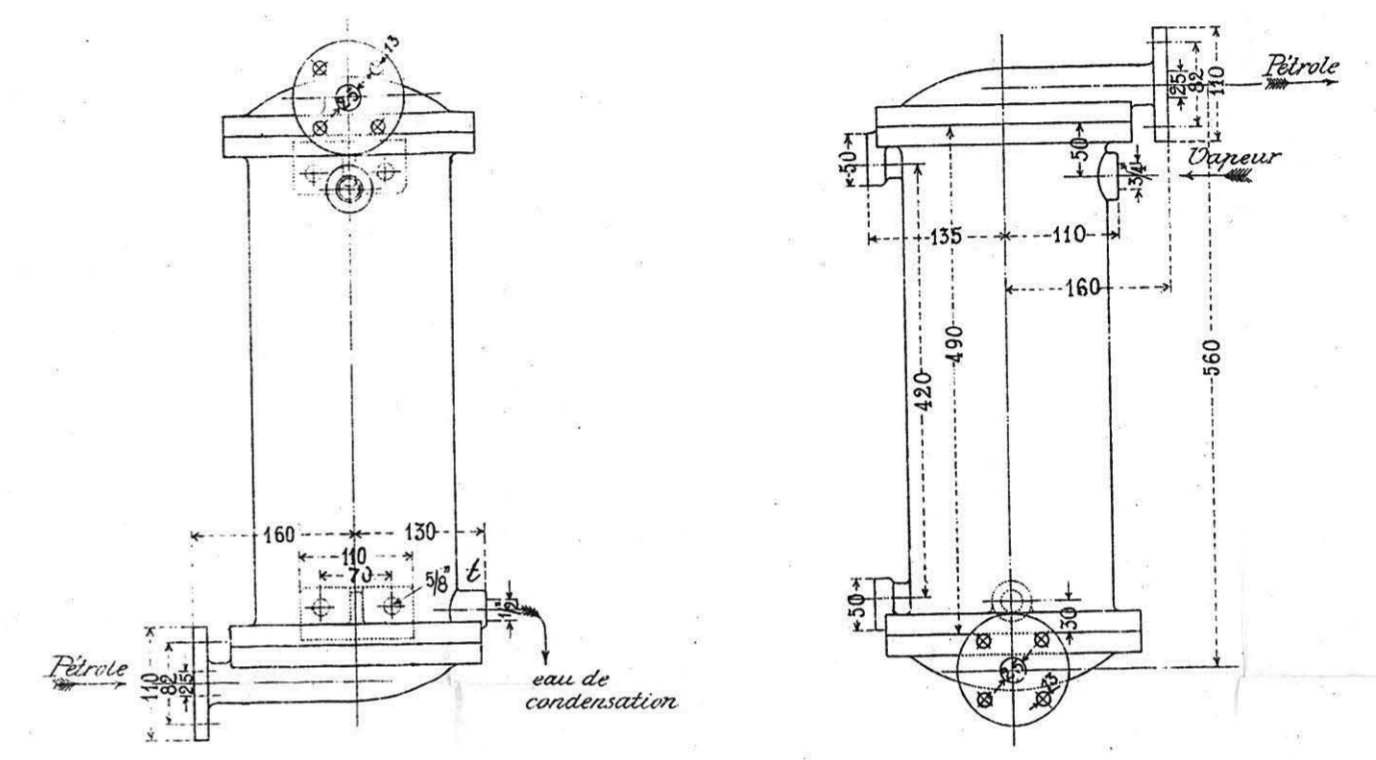
EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

PULVÉRISATEUR SYSTÈME KOERTING

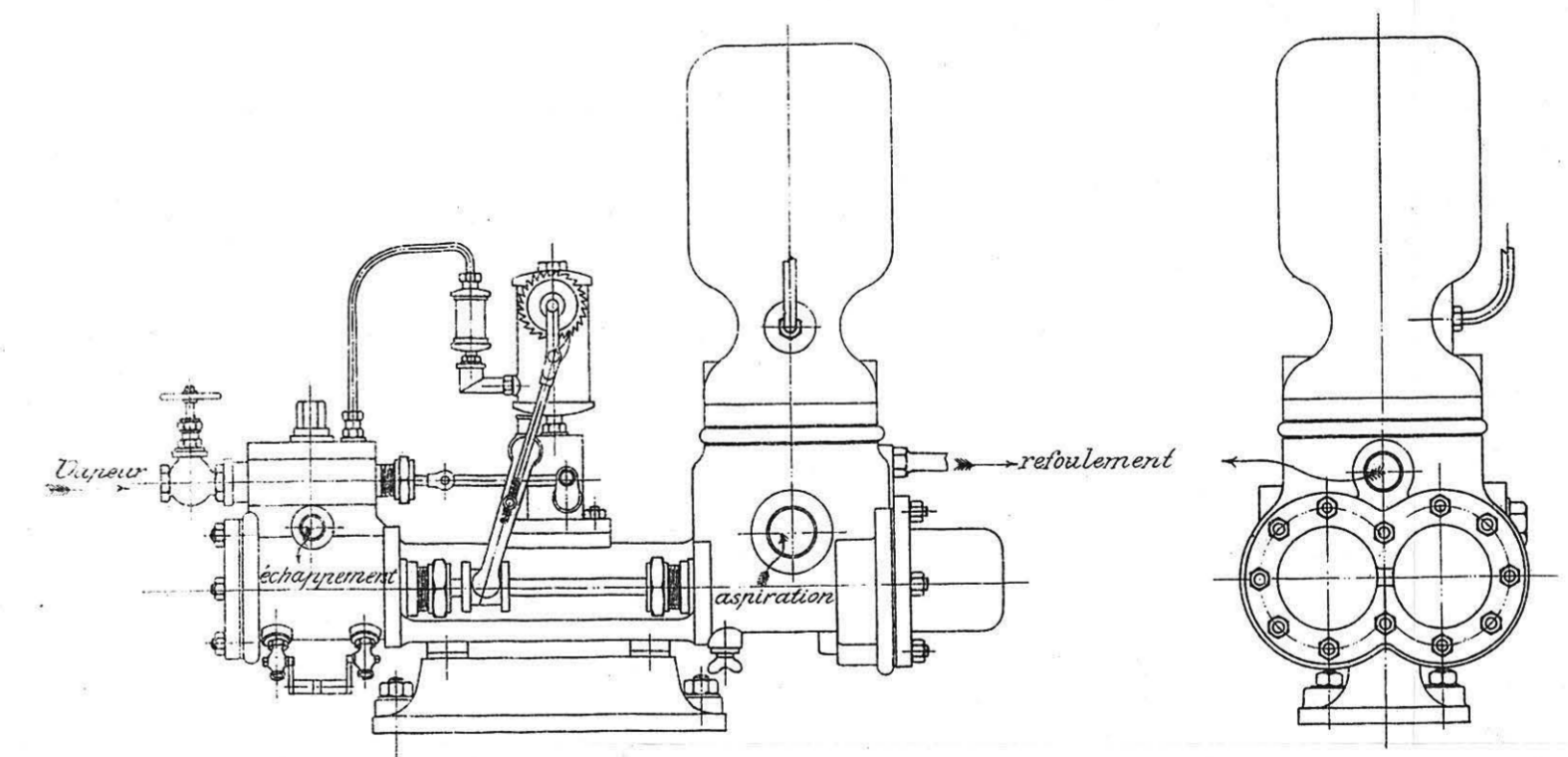
INJECTEUR



RÉCHAUFFEUR



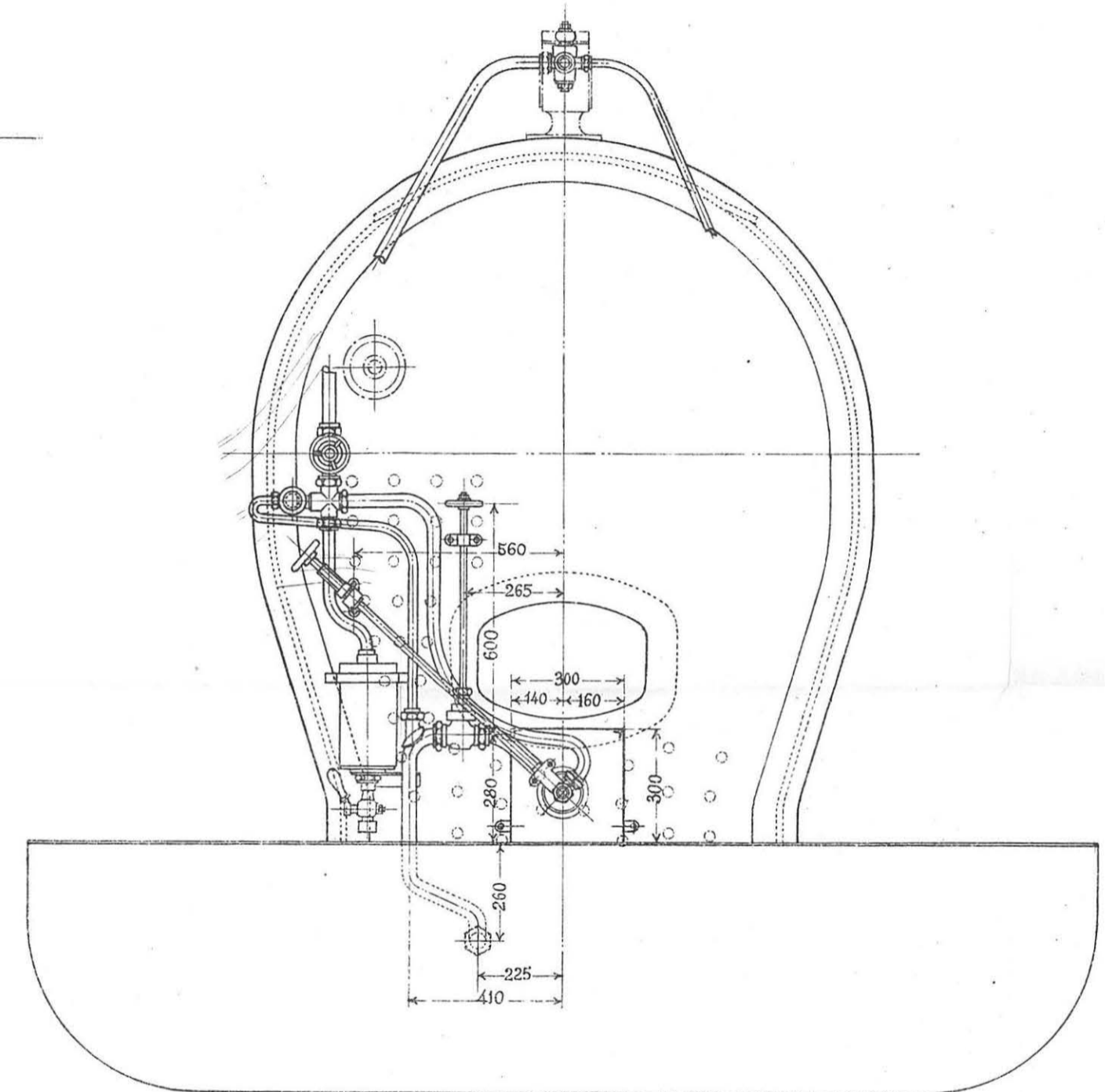
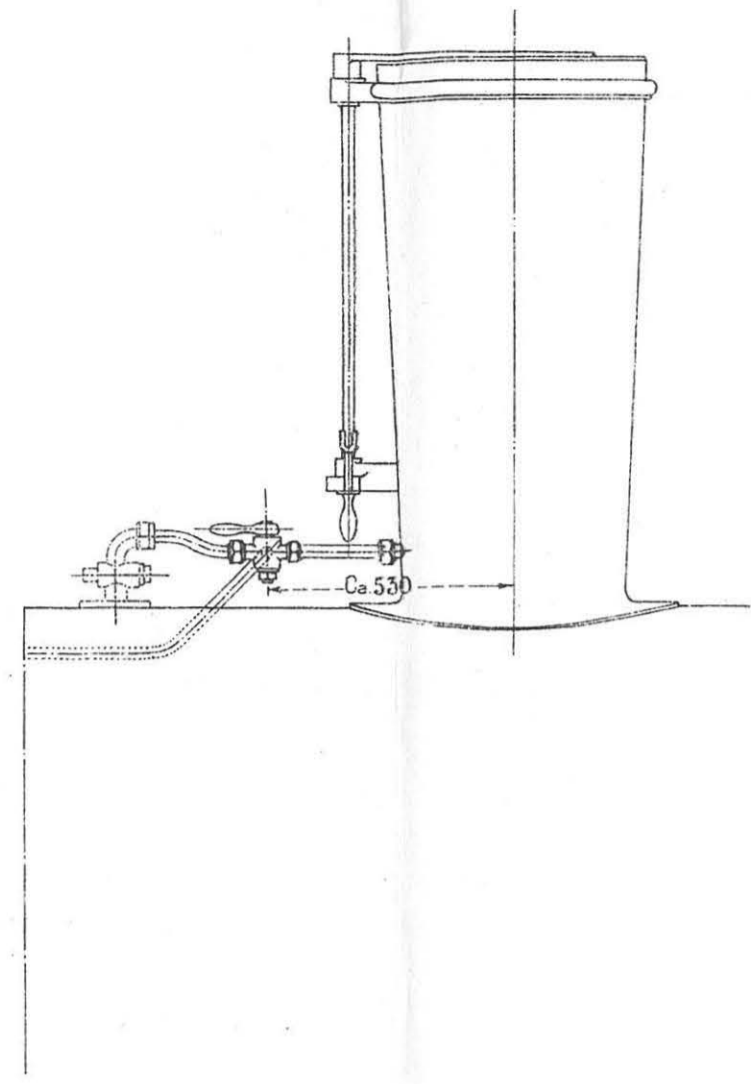
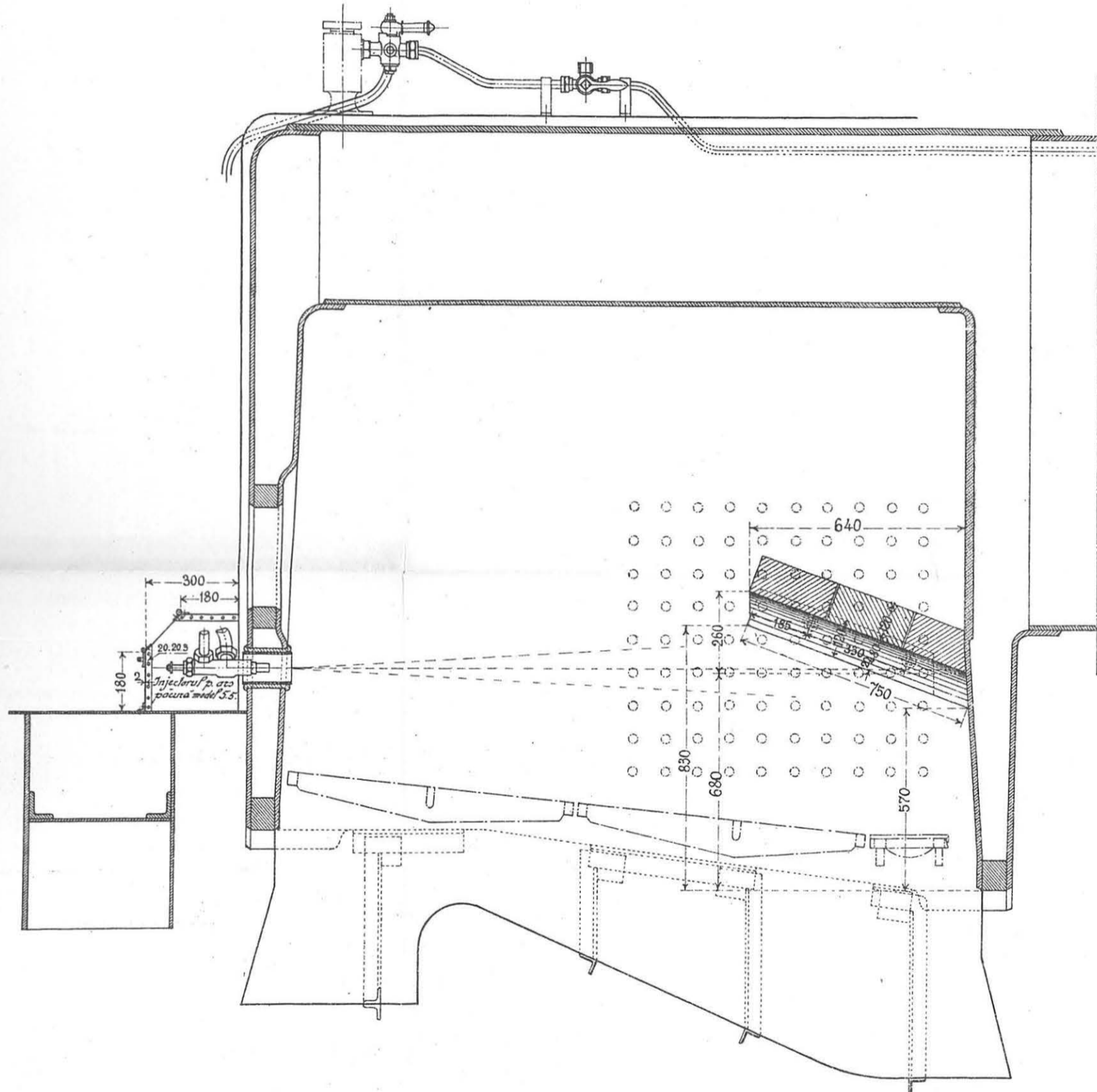
POMPE DOUBLE À VAPEUR



EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

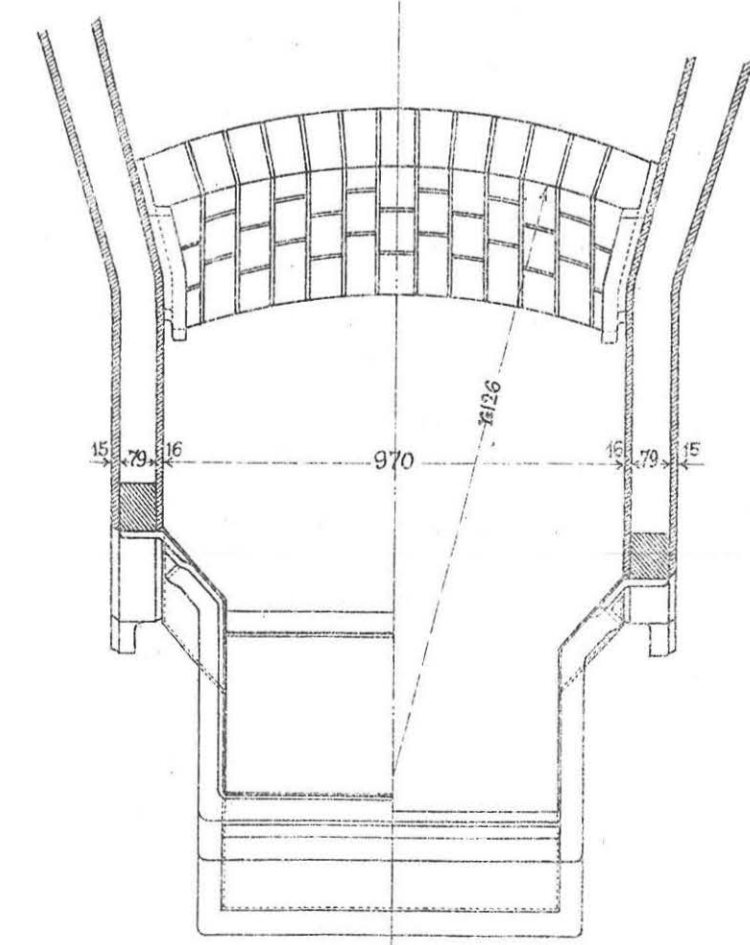
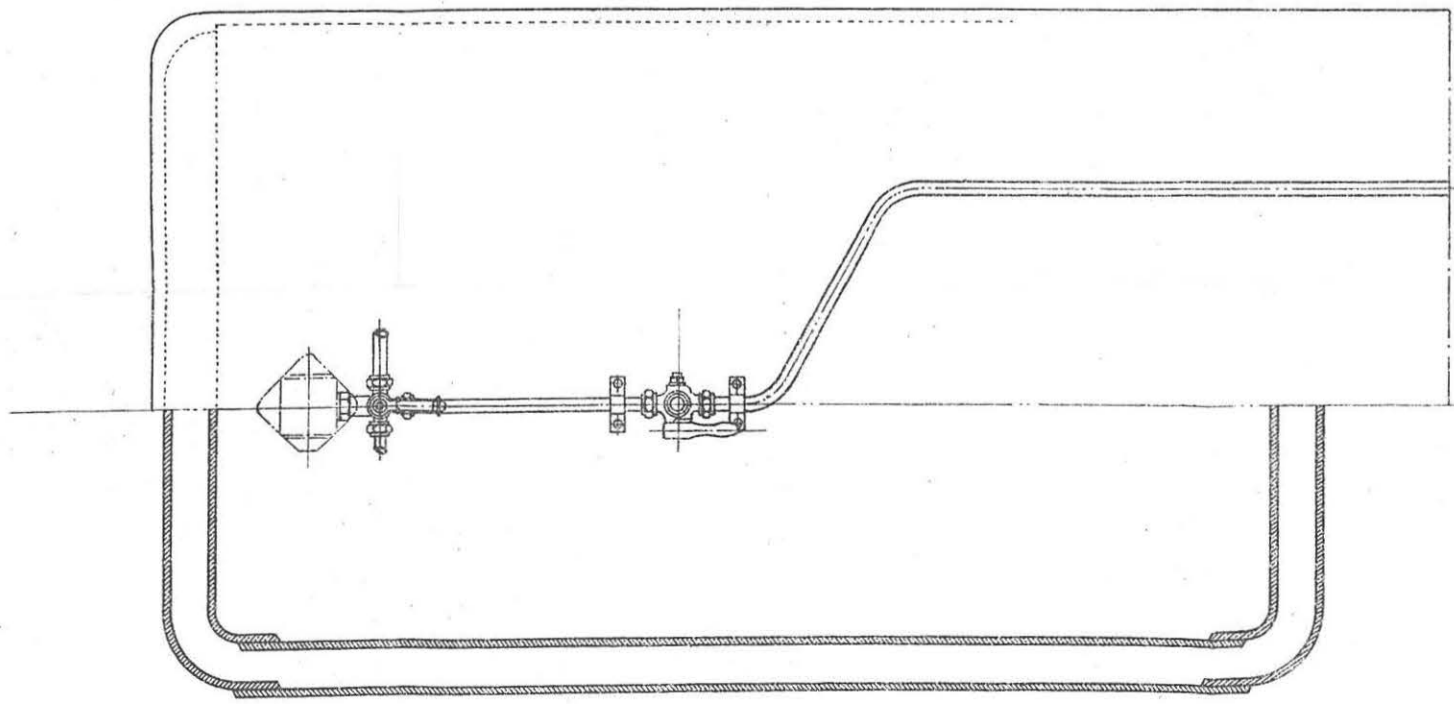
DISPOSITION POUR CHAUFFAGE MIXTE (RÉSIDU ET LIGNITE)

Appliquée à une locomotive mixte à trois essieux accouplés et l'essieu libre à l'avant



LÉGENDE

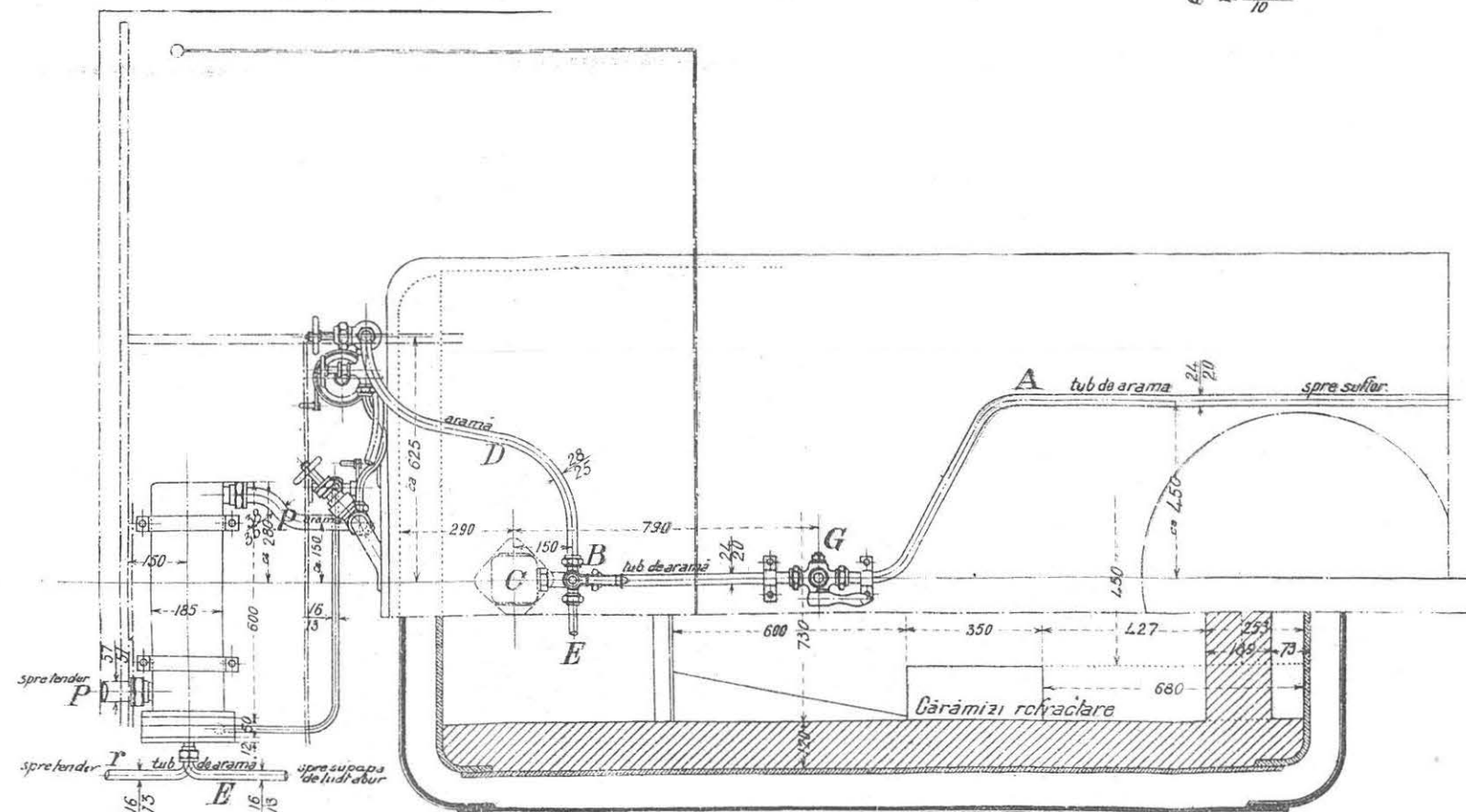
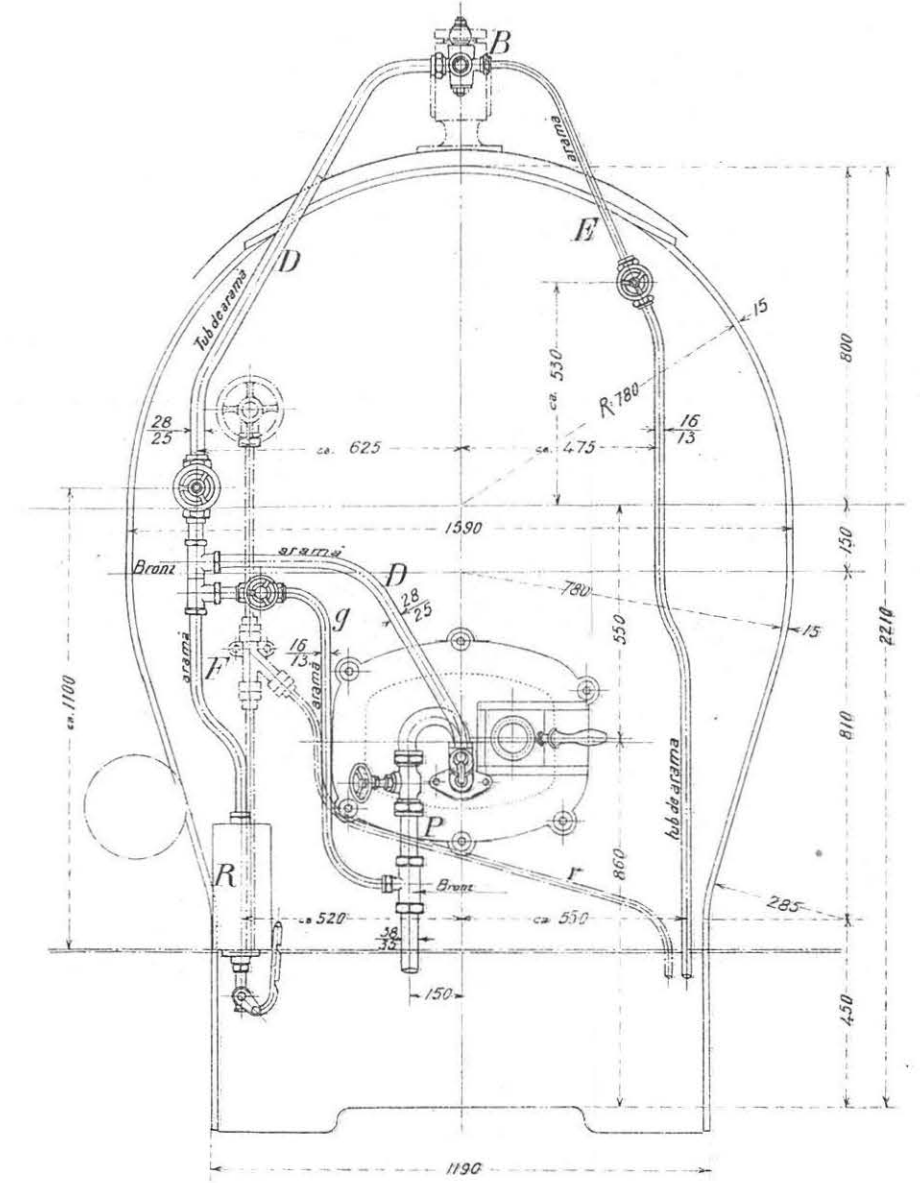
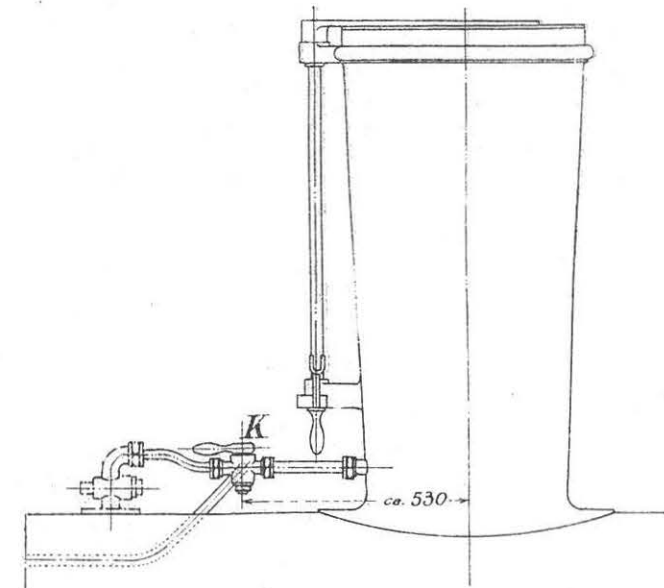
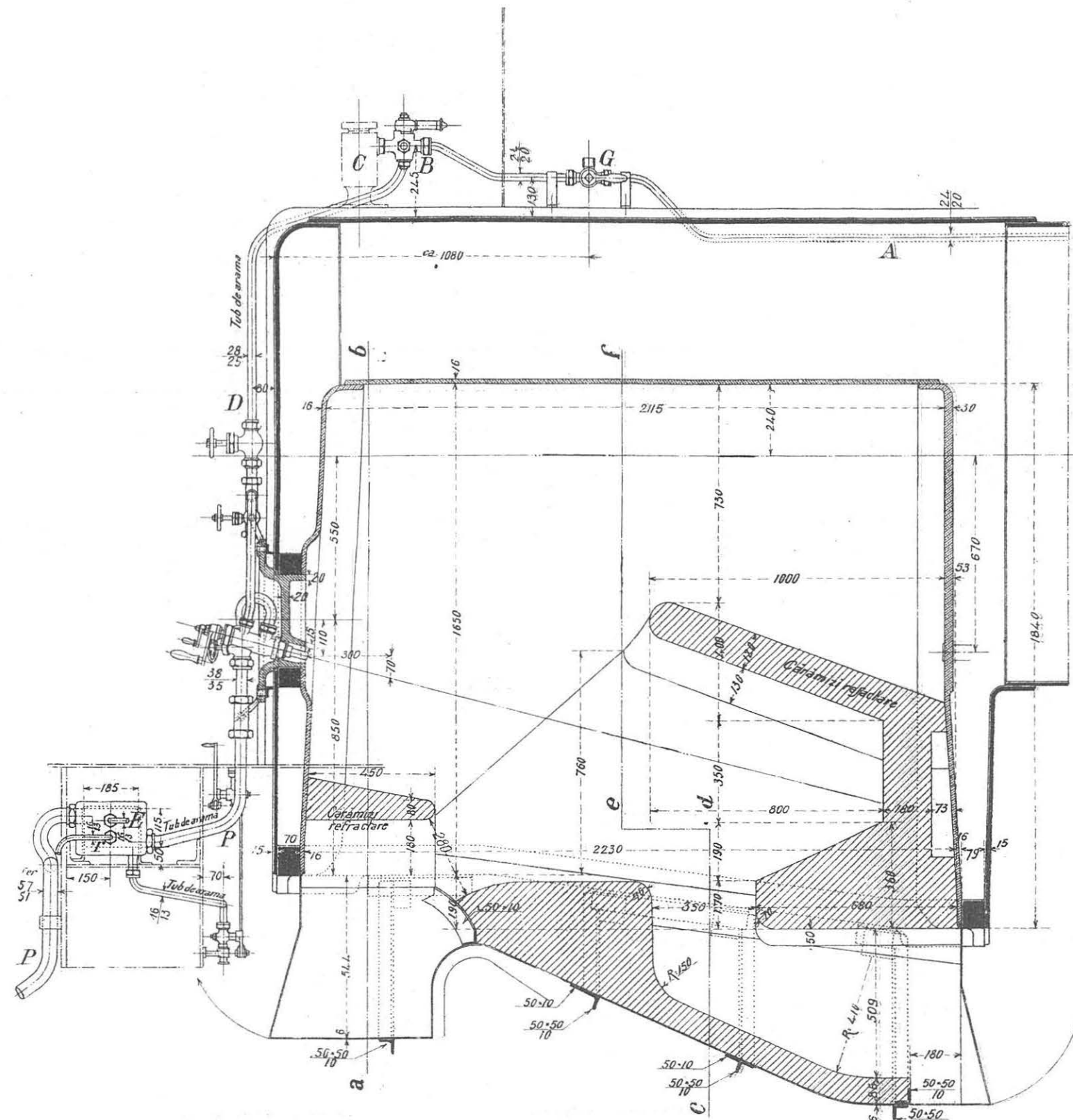
| | |
|--|-------------------------|
| Pression effective | 12 atm. |
| Surface totale de chauffe | 146,52 m ² . |
| Poids de la machine en service | 55900 kgr. |
| Poids du tender en service | 39000 kgr. |
| Approvisionnement en eau | 150 m ³ . |
| " en résidu | 4000 kgr. |
| " en lignite | 2000 kgr. |



EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

DISPOSITION POUR CHAUFFAGE AUX RÉSIDUS SEULS

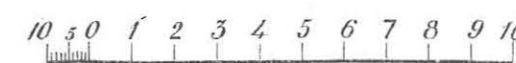
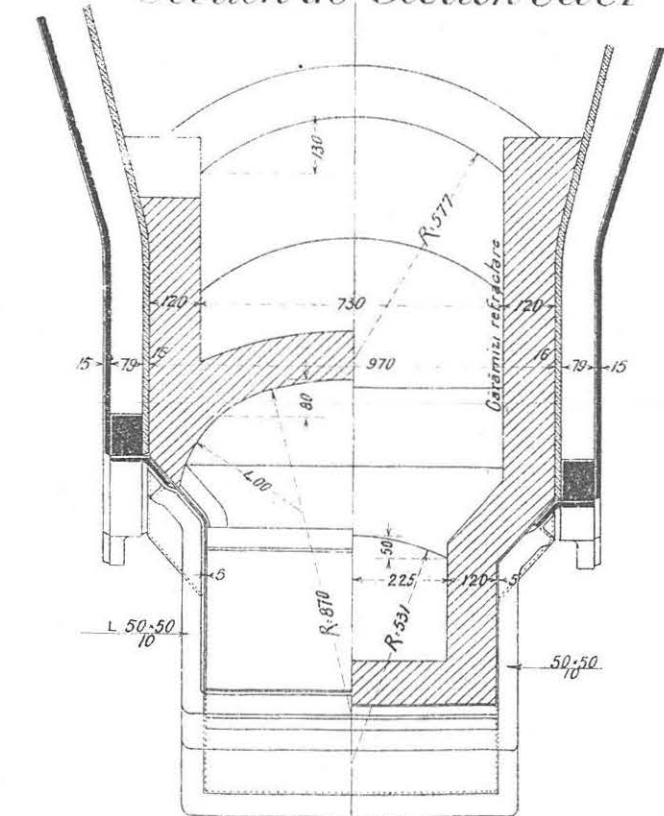
Appliquée à une locomotive mixte à trois essieux accouplés et l'essieu libre à l'avant



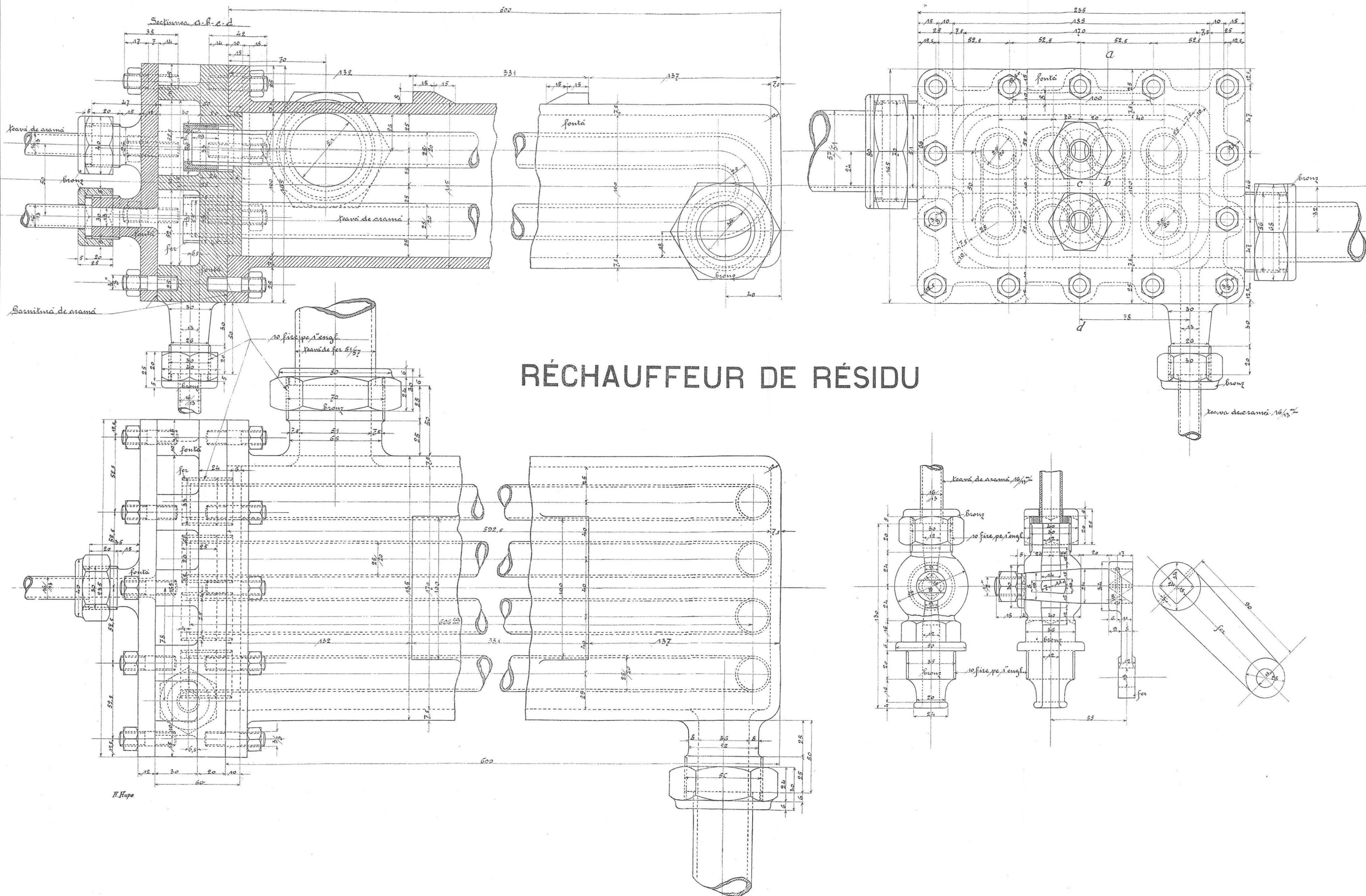
LÉGENDE

| | |
|--|-------------------------|
| Pression effective | 12 atm. |
| Surface totale de chauffe | 146,52 m ² . |
| Poids de la machine en service | 56300 kgr. |
| Poids du tender en service | 37000 kgr. |
| Approvisionnement en eau | 15,0 m ³ . |
| " en résidu | 4000 kgr. |

Section ab Section cdef



EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES



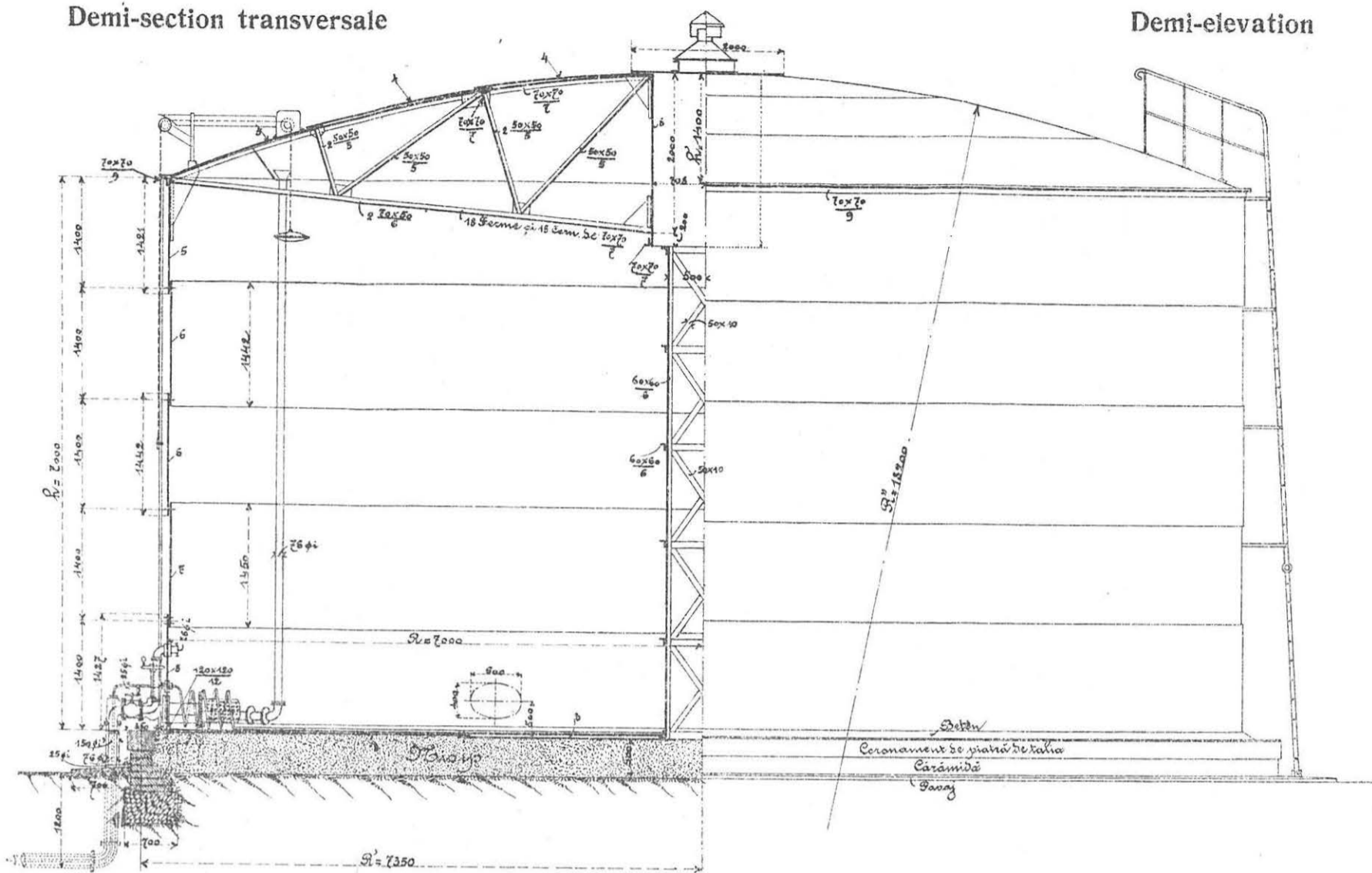
RÉCHAUFFEUR DE RÉSIDU

RÉSERVOIR DE 1077^{M.C.} CAPACITÉ

POUR L'EMMAGASINAGE DES RÉSIDUS DANS LES DÉPÔTS DE LOCOMOTIVES

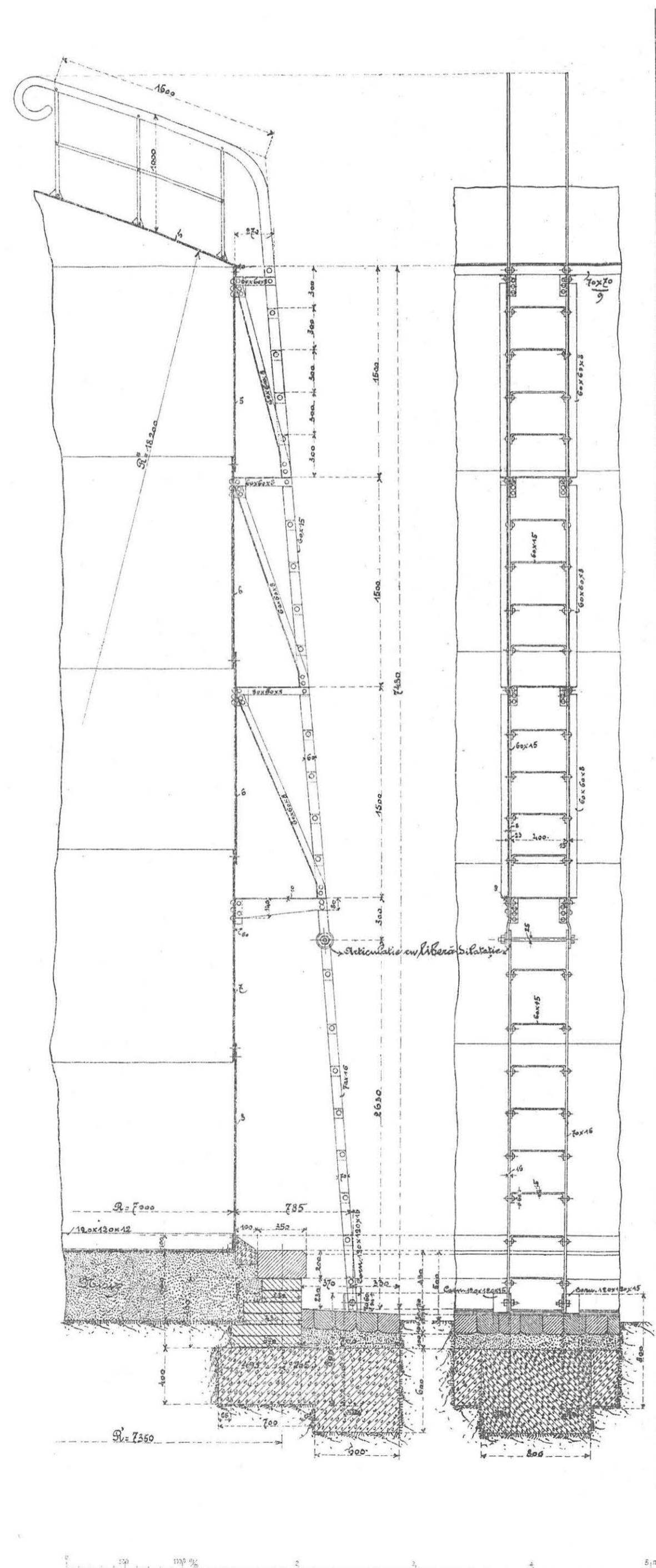
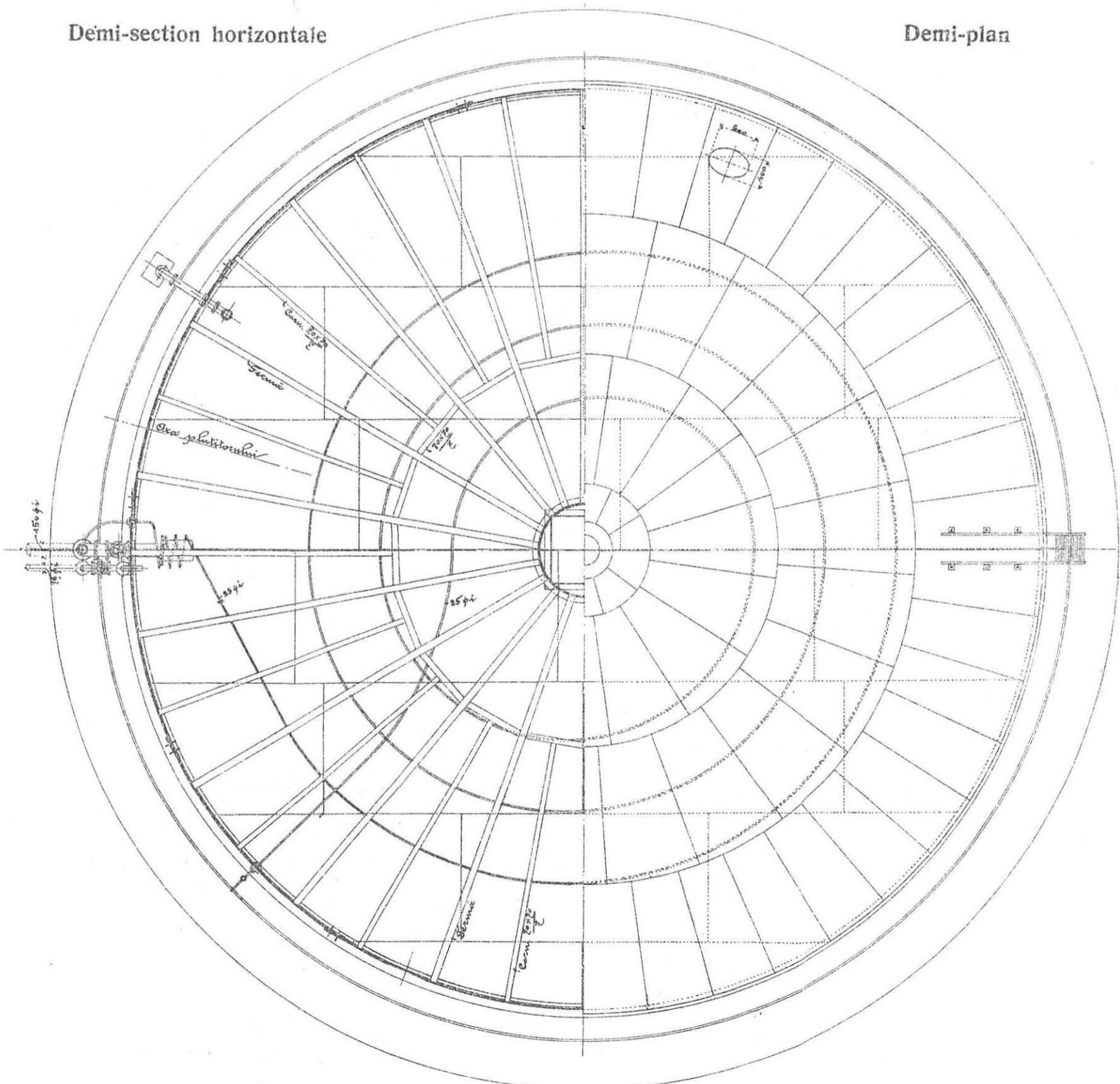
Demi-section transversale

Demi-elevation



Demi-section horizontale

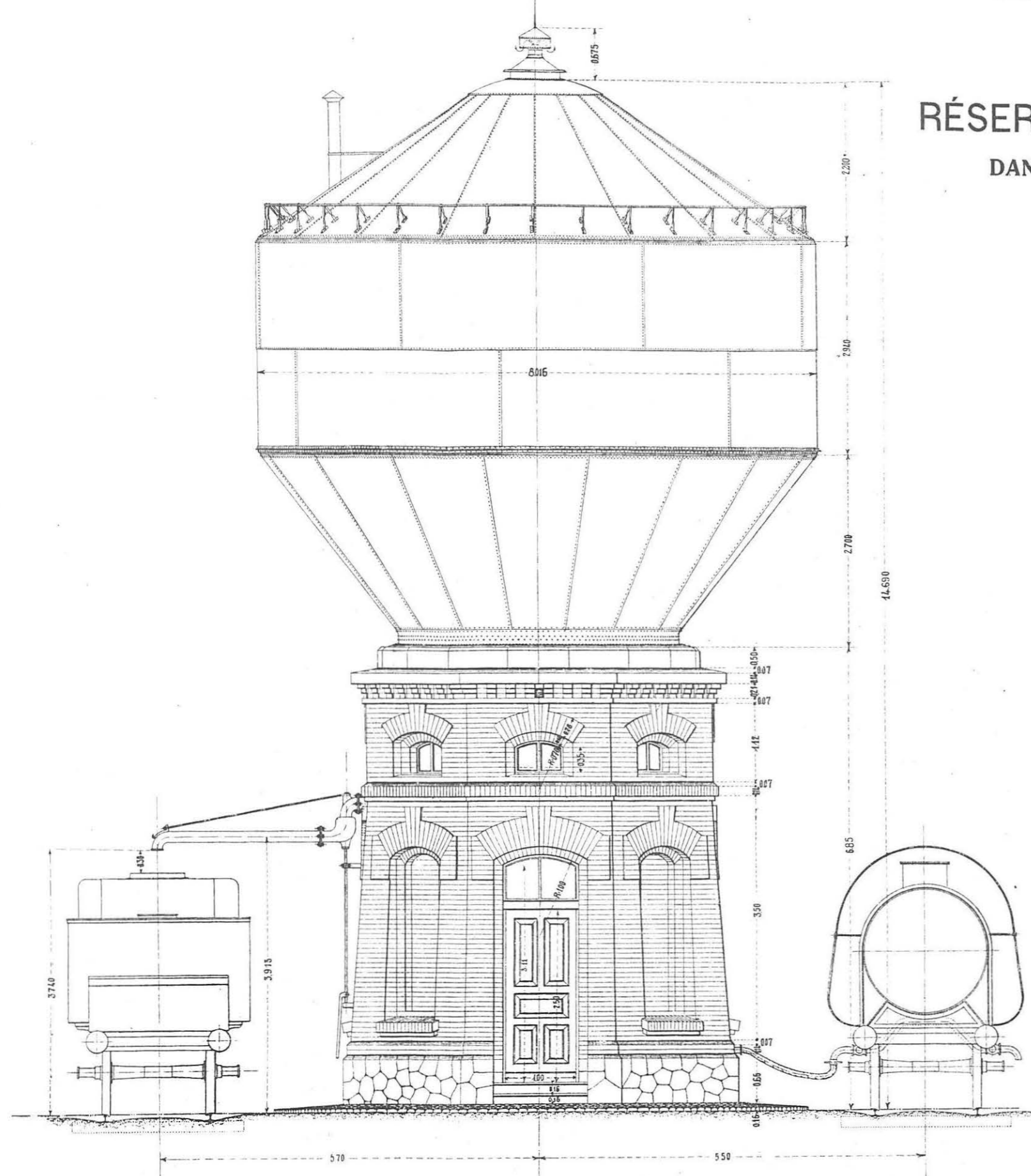
Demi-plan



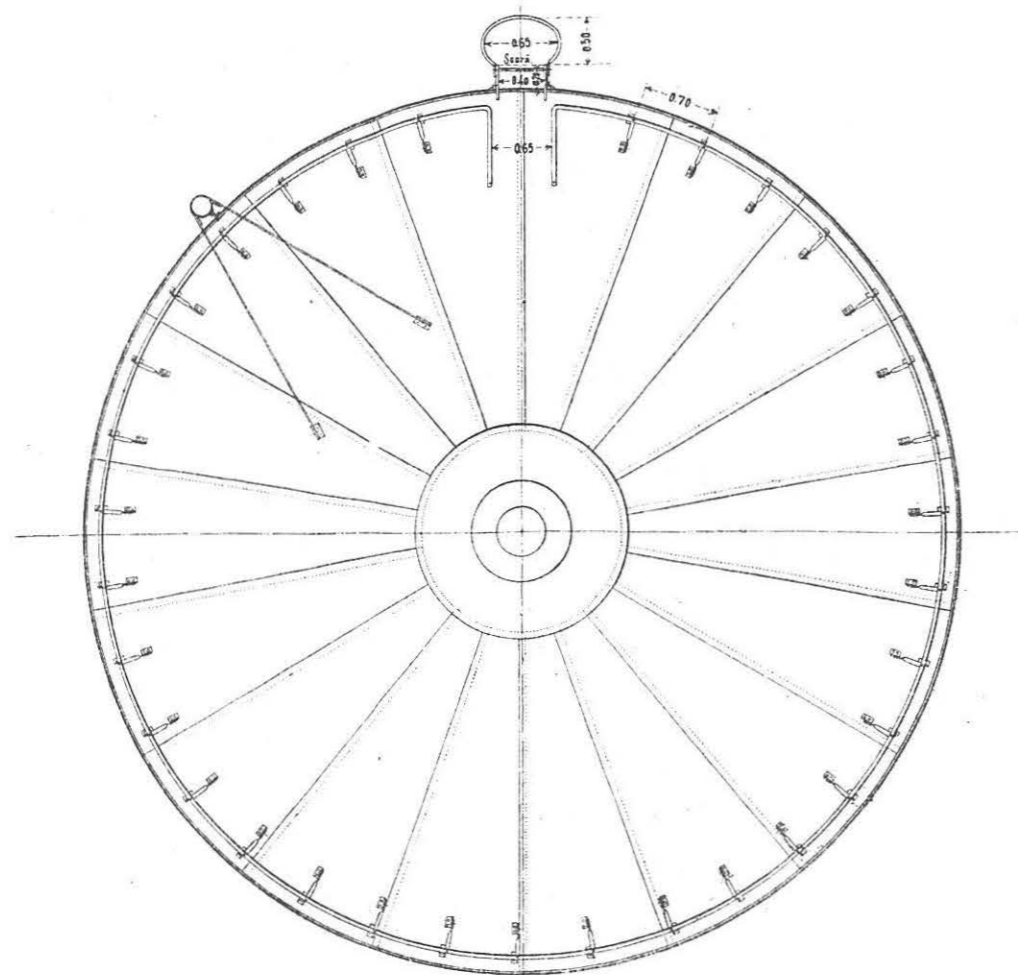
EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE
COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

RÉSERVOIR DE DISTRIBUTION DES RÉSIDUS
DANS LA DÉPÔT DE LOCOMOTIVES DE LA GARE PAȘCANI

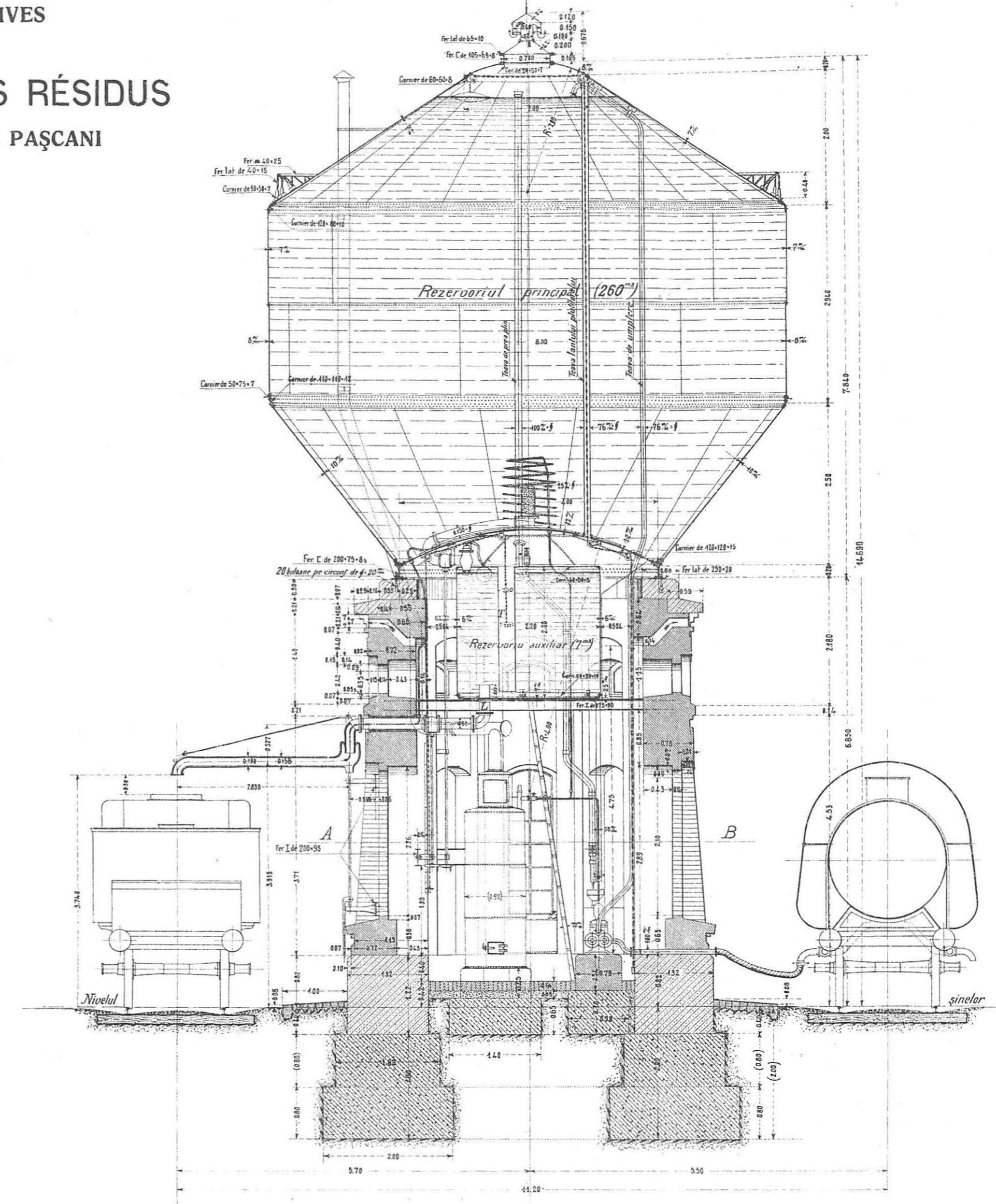
Elevation



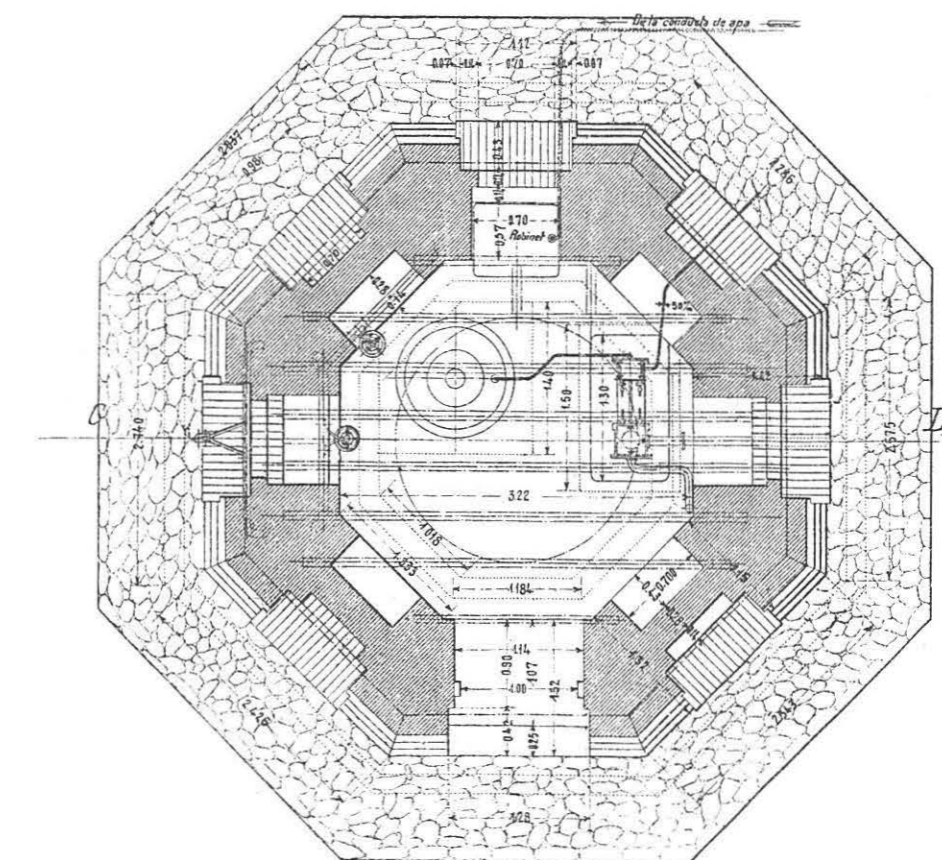
Plan



Section CD



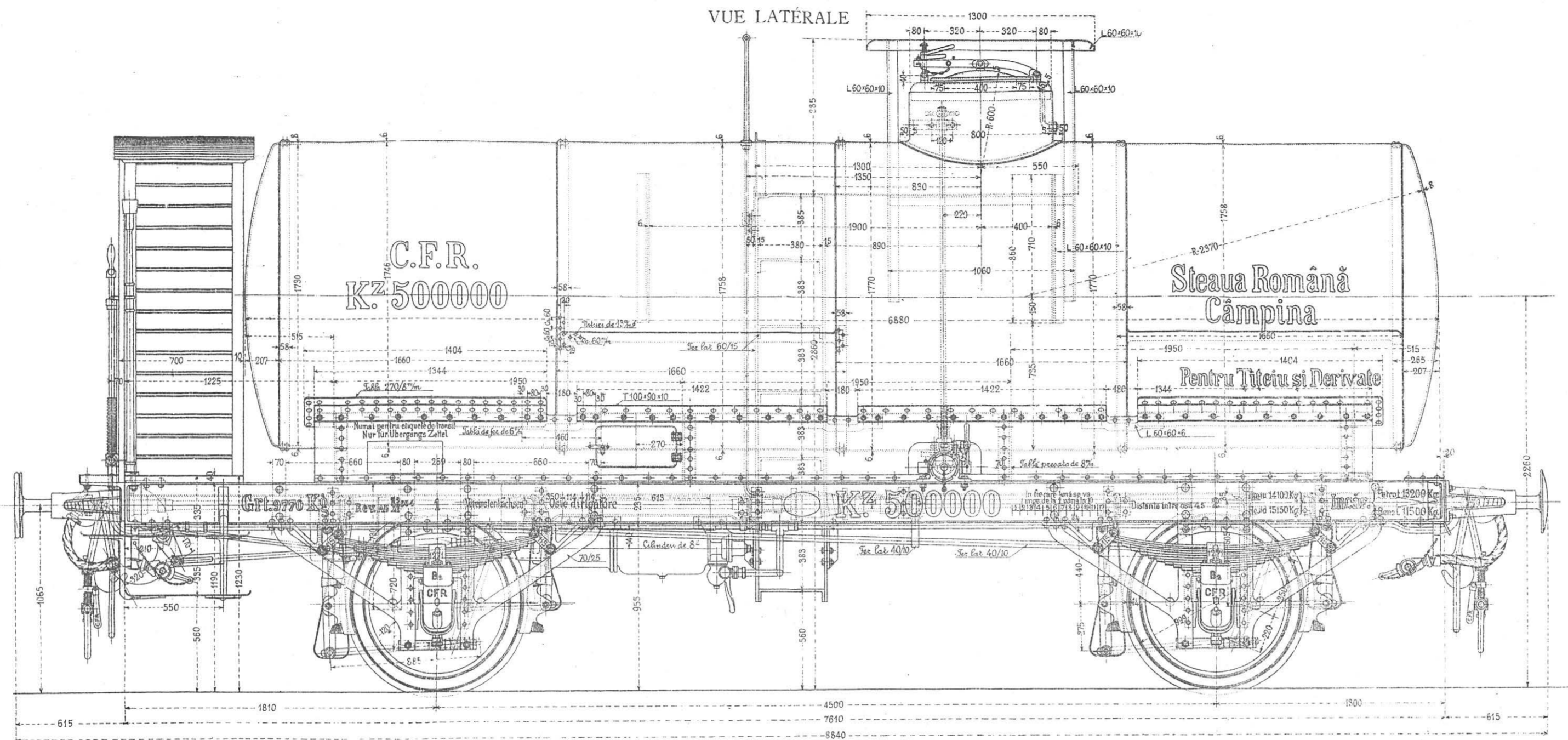
Section horizontale AB



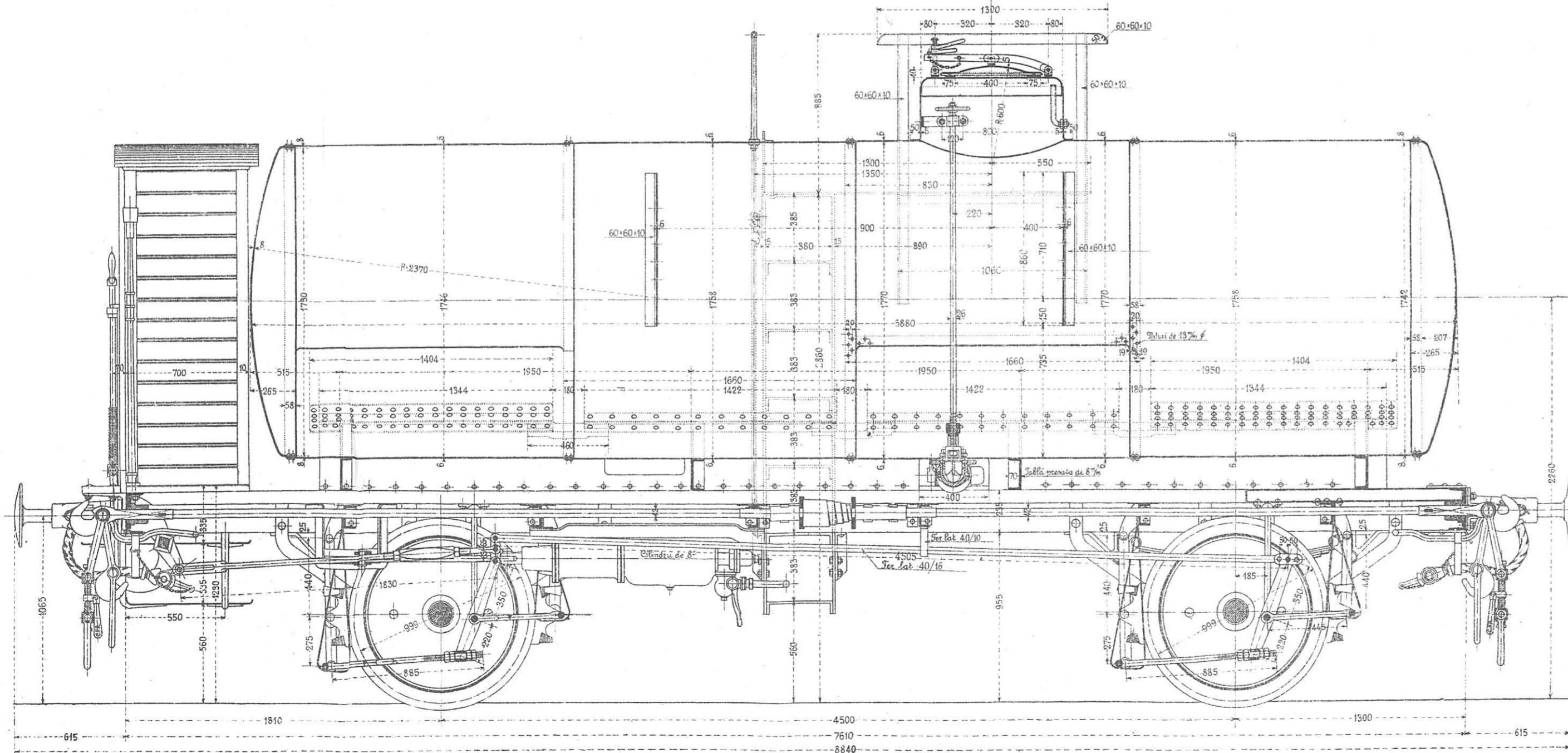
EMPLOI DES RÉSIDUS DE PÉTROLE
COMME COMBUSTIBLE DANS LES LOCOMOTIVES

VAGON-CITERNE POUR LE TRANSPORT DU PÉTROLE, SÉRIE Kz
AVEC FREIN WESTINGHOUSE COMBINÉ AVEC FREIN À MAIN

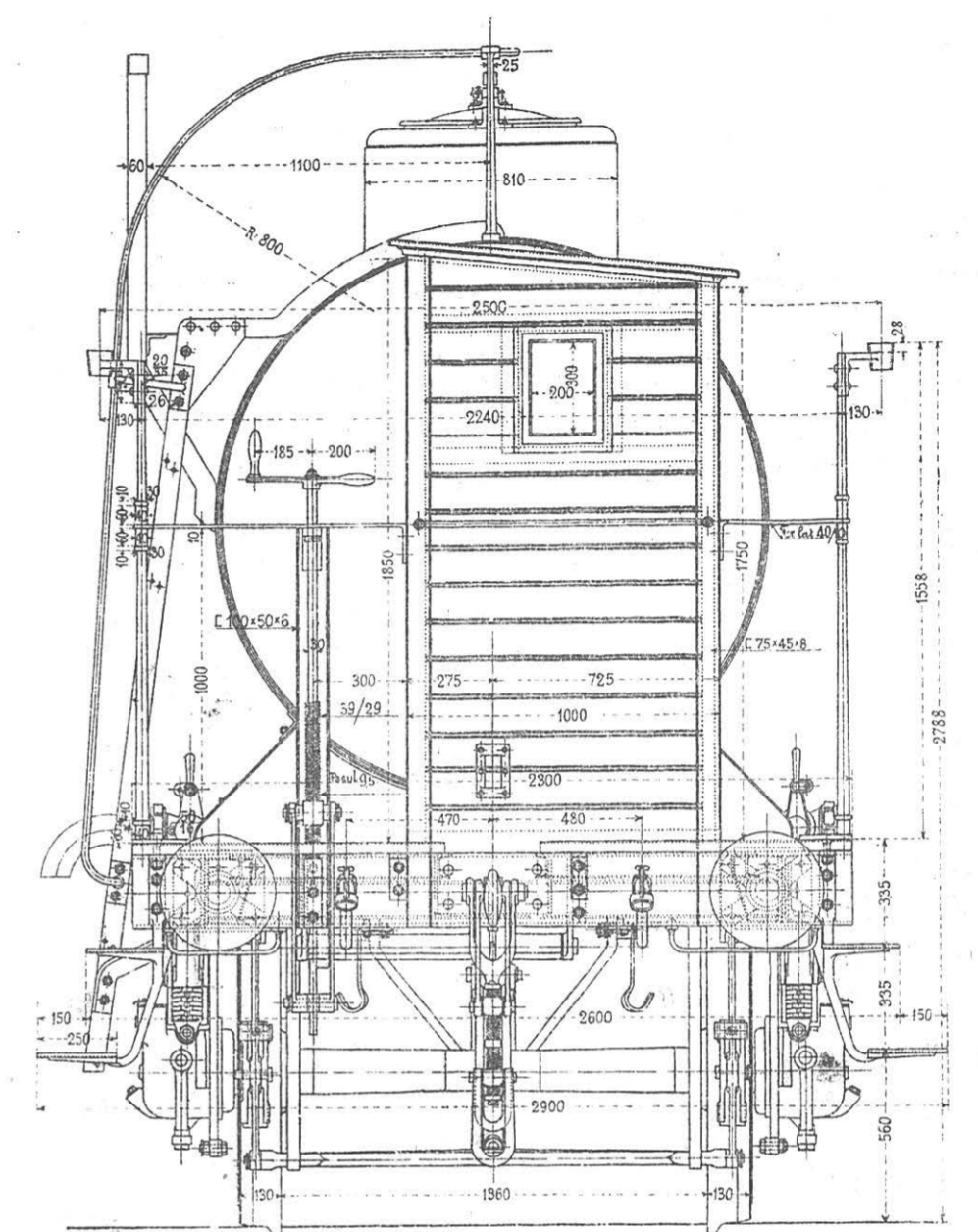
VUE LATÉRALE



SECTION LONGITUDINALE



VUE FRONTALE



LÉGENDE

- Distance entre les essieux 4^m,500
- Longueur du wagon entre les tampons 8^m,840
- Capacité du réservoir 16130 litres
- Poids à vide 10100 kg.
- Poids de chargement 15000 kg.

