

TABLA GENERALĂ DE MATERIE

A

BULETINULUI SOCIETĂȚII

ANII 1885—1906

Intocmită de

NICULAE I. GEORGESCU

Inginer în Serviciul Hidraulic

INTRODUCERE

În istoricul Societății publicat în acest număr, s'a arătat în importanța Buletinului și modul cum el a apărut până în prezent. Aci mă voiu mărgini numai a da oarecare explicațiuni, pentru a se ușura căutarea în tabla de materie și pentru a explica notațiunile întrebuintate.

S'a indicat mai întâi rubricile sub care s'au grupat articolele sau notele publicate, în număr de 26. În dreptul fiecăreia este indicată pagina dela care începe rubrica corespondentă.

Articolele din fiecare rubrică s'au aranjat în ordinea alfabetică a numelui autorului lor; iar cele nesemnate în ordinea alfabetică a titlului lor. După titlul fiecărui articol, s'a pus în paranteză anul în care s'a publicat acel articol; în urma acestora s'a pus pagina la care se începe articolul. Dacă un articol s'a publicat în mai multe numere succesive, s'a înșirat în urma anului, toate paginile la care încep diferitele părți. În același mod s'a procedat dacă un articol a fost publicat în mai mulți ani.

Pentru anii în care Buletinul a apărut în două părți: una cu partea tehnică și alta cu partea oficială, s'a indicat aceste părți prin notațiunile **P. T.**, **P. O.**

În anii în care Buletinul a apărut trimestrial, având fiecare număr paginația sa proprie, s'a indicat prin notațiunea *Trim.* urmată de un număr roman, trimestrul corespunzător din acel an.

Pentru anul 1905 în care fiecare număr din partea oficială, și-a avut paginația sa proprie, s'a pus după inițialele *P. O.*, notațiunea *Nr.* urmată de numărul corespondent al *Buletinului oficial*.

Dacă un articol se referea la mai multe specialități, el a fost trecut în rubricile corespunzătoare acelor specialități, iar nu numai o singură dată.

La finele tablei de materie s'a făcut o tablă specială de numele autorilor, aranjată după alfabet, în scopul de a se putea găsi mai ușor, lucrările sau articolele publicate de anume membri ai Societății. În dreptul numelui fiecărui autor, se găsesc paginile din tabla de materie, la care s'a pus în rubrica corespondentă, titlurile articolelor aceluși autor, și unde se poate găsi ușor, de oarece după cum am spus articolele sunt aranjate după ordinea alfabetică a autorilor lor.

După rubricile de specialități, s'a pus rubrica intitulată : *ședințele importante ale Comitetului și Adunărilor generale*. În această rubrică s'a trecut numai procesele verbale ale ședințelor în care s'a discutat chestiuni importante, sau de interes general.

TABLA RUBRICELOR

	<u>Pagina</u>
Agricultură.	72
Arhitectură	80
Banchete	72
Căi ferate	73
Chimie	79
Construcțiuni Civile	80
Diverse	81
Drumuri	82
Economie Națională și Politică (Studii și diverse chestiuni).	83
Edilitate.	84
Electricitate.	87
Excursiuni	72
Fizică și Fizică Industrială	87
Geologie	88
Hidraulică	88
Industrie—Instalațiuni Industriale	89
Legi—Regulamente	89
Mașini	91
Mine	88
Navigație	92
Necrologie	92
Poduri	93
Porturi	96
Rezistența Materialelor	96
Statica Grafică	99
Științe	99
Tehnologie	100
Topografie	102
Ședințele importante ale Comitetului și Adunărilor generale.	102

TABLA ANALITICA A MATERIILOR

I. Agricultură

- Costinescu N. G.* Inbunătățirea hidraulică a Insulei D'Ariano (Italia) . . . (1903) 106 ;
(1904) Trim. III, 4.

II. Banchete și Excursii

- Cristescu V.* Excursia Societății Politecnice pe Valea Argeșului . . . (1906) P. T. 314.
" Excursia în România a Societății Inginerilor și Arhitec-
ților Bulgari (1906) P. T. 574.
Georgescu I. N. A 25-a aniversare a înființării Societății Politecnice. . . (1906) P. T. 586.
" Banchetul Societății Politecnice în anul 1905 (1905) P. T. 505. —
" Excursia Societății Politecnice în Bulgaria (1906) P. T. 165.
» Excursia Societății Politecnice la Constanța (1906) P. T. 360.
Lazarovici B. G. Despre excursii în genere și darea de seamă asupra excur-
siei Societății Politecnice la Iași (1893) 141.
Papadopol Y. N. Excursiunea Societății Politecnice la stabilimentele indu-
striale din valea Prahovei și la Podul peste Dunăre. . (1894) 105.
* Banchetul Societății Politecnice din 24 Fevruarie 1890. . (1890) 11. —
* Banchetul dat în onoarea d-lui Inspector general A. Sa-
ligny la 8/20 Decembre 1895. (1896) 23.
* Banchetul Societății Politecnice din 1 Decembre 1896 . . (1896) 450. —
* Excursiunea Societății Politecnice din 3/15 Iunie 1890 . . (1890) 71.
* O vizită la Arsenalul din București (1890) 12.

III. Căi ferate.

<i>Brăescu E.</i>	Alimentația cu apă a stațiunii Iași	(1892) 204.
<i>Carcalechi S.</i>	Tunelul de la Bordea	(1893) 125, 153.
<i>Condiescu I. P.</i>	Asupra metoadelor de întreținerea căii ferate	(1896) 26, 60, 242, 305 ; (1897) 54, 215 ; (1898) 7, 65, 132, 389.
"	Date experimentale asupra profilului șinelor (după rezultatele Congresului inginerilor americani)	(1895) 138.
"	Premiele de economie în serviciul de întreținere al căilor ferate.	(1899) 247.
<i>Constantinescu G.</i>	Oșcilarea vagoanelor în timpul mersului	(1905) P. T. 240, 295.
<i>Constantinescu T.</i>	Construcțiunea liniei Tg.-Ocna-Palanca și Comănești-Moinești	(1902) 97.
<i>Cornea I.</i>	O nouă ordine de idei, pentru calcularea travaliului maximal a șinii din calea ferată și raționala distribuție a traverselor	(1898) 89, 125, 243, 283, 383.
<i>Cosmovici A. C.</i>	Încalzirea locomotivelor cu resturi din distilarea petroleului.	(1888) 500, 741.
<i>Cottescu Al.</i>	Îmbunătățirea situațiunei transporturilor de cereale pe C. F. R.	(1889) 137.
<i>Cottescu Al. & Pușcariu J.</i>	Memoriu privitor la aparatele centrale de manevră, sistemul de frână și sistemele de injectarea traverselor	(1892) 43, 91.
<i>Cottescu Al. & Romniceanu M.</i>	Studiu asupra câtorva gări principale din Germania și a gării St. Lazar din Paris.	(1890) 170.
<i>Dragu Th.</i>	Locomotivele tender și locomotivele cu tender deosebit, comparate din punctul de vedere al aplicațiunii lor pe căile secundare cu lărgime normală	(1886) 22.
<i>Duca G. I.</i>	Istoricul drumurilor de fer în România până la anul 1884 (note de curs)	(1899) 201.

- Duca G. I.* Organizarea serviciului de administrație centrală și cel exterior pe rețelele de căi ferate în Europa. (1896) 84, 118.
- Duca G. I. & Mănescu C.* Tarifele C. F. R. în comparație cu ale căilor ferate din alte țări și examinarea oportunității unor reduceri (raport). (1891) 67, 95, 151, 176.
- Frunză G.* Trenurile sanitare române (1896) 259.
- Gaedertz A.* Tunelul de fontă din valea Mostiștei. (1889) 245.
- Kecker G.* Inițierea gărilor de pasagiu (1897) 154.
- Lazarovici B. G.* Tunelul Simplon (extras) (1895) 165.
- Olănescu C.* Examinarea frânelor continui (conferință). (1885) 159.
- " Rețeaua principală de căi ferate secundare (conferință). . (1885) 195.
- Opreanu A. R.* Magaziile cu silozuri în stațiunile C. F. R. (1899) 72.
- Paciurea M.* Tabloul vagoanelor acoperite expediate, încărcate și goale în anul 1888. (1889) 305.
- Papadopol Y. N.* Alimentațiunile cu pulsometre, primind vapori direct dela locomotivă. (1888) 90.
- " Manevrele din gară (traducere) (1891) 115, 146.
- " Statistica serviciilor de tracțiune, ateliere și material rulant pe anul 1892. (1894) 124.
- Podhorski L.* Convențiuni tehnice ale Uniunii căilor ferate Germane, pentru construcțiunea și dispozițiunea serviciului drumurilor de fer principale (traducere). (1893) 67, 94, 114, 143.
- " Rezistența trenurilor la trecerea lor prin curbe (traducere după A. Franck) (1892) 147, 154.
- Proca Al.* Drumurile de fer americane (extras). (1896) 212, 249, 280, 308.
- " Drumurile de fer de interes local. (1897) 82, 131, 161, 194.
- " Linia a 2-a între București și Ploești (1895) 150.
- " Reconstrucțiunea liniei Bacău-Piatra-Neamțu (1896) 45.
- Pușcariu I. J.* Suprastructuri de cale metalică, cu studiul unui nou sistem (conferință) (1885) 219, 251.

- Radu E.* Studiu asupra noului tip de șine (40 și 46) (1894) 88.
- Romniceanu M.* Calea ferată Vaslui-Iași (alegerea traseului) (1888) 447.
- " Calea teledinamică dela Salinele T.-Ocna (1889) 79, 169.
- " Congresul drumurilor de fer dela St. Petersburg. (1892) 139, 147.
- " Considerațiuni generale asupra construcțiunii gării centrale din București (conferință). (1894) 16
- " Raport către direcțiunea generală C. F. R., privitor la fixarea definitivă a locului pe care urmează a se construi gara centrală (1893) 175.
- " Tablou iudicând cantitățile și costul terasamentelor executate în antrepriză de Direcțiunea generală C. F. R. . (1889) 254 ; (1890) 25.
- Schubert E.* Influența secțiunii transversale a unei traverse de cale ferată, asupra consumațiunii balastului și cheltueelor de întreținere (1897) 313, 348.
- Stephanopol C. A.* Controla barelor de transmisiune la aparatele de centralizarea manevrei acelor și semnalelor prin gări, sistemul Henning. (1898) 118, 149.
- Stratilescu Gr. G.* Intrebuintarea oțelului la focarele de locomotive. (1895) 39.
- Teodoru P.* Accidentele pe căile ferate. — Mijloacele prin care se pot înlătura. (1901) 121, 141, 167, 220, 264; (1902) 47, 113, 134.
- Varron E. A.* Studiul și modul grupărilor de rețele de căi ferate ale Statelor-Unite din America. (1905) P. T. 379.
- Vartanovici G. H.* Controlor electric pentru acele liniilor ferate manevrate la distanță. (1897) 104.
- Zahariade Al.* Legea de variațiune a iuțelilor trenurilor și câteva aplicațiuni ale ei practice (1900) 55.

- Proiectul unei uzini pentru spălatul lavetelor destinate întreținerii locomotivelor C. F. R. (1896) 183.
- * Acoperișuri contra zăpezii în America de Nord (traducere). (1906) P. T. 111.
- * Ameliorațiuni cari ar putea fi aduse în relațiunile dintre administrațiunile drumurilor de fer ale Uniunii Internaționale, ale Uniunii Germane etc., în ceea ce privește schimbarea materialului de trasport. (1899) 21.
- * Aparatul de contact acționat prin flexiunea șinei, sistem Siemens și Halske. (1890) 65.
- * Aplicațiune de parazăpezi, făcută de compania P. L. M. . (1898) 24.
- * Aparat înregistrând viteza trenurilor (1890) 193,
- * Aparatele de încălzit trenurile drumurilor de fer «Grand Central» Belgian (1897) 373.
- * Aparatele cu zăvoare sistem Bourré. (1898) 320.
- * Călătoria șinelor pe căile ferate (1898) 325.
- * Canadian Pacific Railway (1895) 77.
- * Centralizarea manevrei acelor în stațiunea Buzău (instrucții) (1894) 58, 82.
- * Centralizarea manevrei acelor în stațiunile Titu, Berheci și Tutova (1894) 110.
- * Circulația căruciorului lui Kraus în curbe. (1898) 42.
- * Congresul dela Washington din 1905 (1905) Suplim. Iunie.
- * Construcțiunea căii ferate St. Gothard (extras). (1895) 49.
- * Drumurile de fer în Rusia (extras) (1901) 39.
- * Durata șinelor de oțel (note după Couard) (1889) 649.
- * Exploziunea unui cazan de locomotivă (1888) 87.
- * Formulele de rezistență la tracțiune a trenurilor de drum de fer (1899) 365.
- * Gara de triaj dela Condren (1897) 392.

- * Instituțiunile de prevedere ale căilor ferate rusești (Memoriu de D-I *Reitlinger*) (1898) 356.
- * Inhibarea traverselor de lemn a drumurilor de fer, cu clorura de zinc și cu uleiuri de gudron ce conțin acid carbolic (După *A. Schneidt*) (1897) 223.
- * Lipsa de vagoane (extras). (1899) 17.
- * Lucrările din stația Ploești (1897) 47.
- * Magazine de grâu, elevatori și instalațiuni electrice, la gara maritimă din Novorossiysk a administrațiunii drumurilor de fer din Vladicaucas. (1898) 108, 143.
- * Măsurătorul de viteze pentru locomotive sistem Peyer, Favarger & Co. (Comunicat de *L. Geiringer*) (1898) 39.
- * Măsuri pentru mărirea siguranței în circul. drum. de fer. (1889) 115.
- * Metoda grafică pentru recunoașterea și verificarea traseului căilor de drumuri de fer (1899) 394.
- * Mijloacele întrebuintate pentru oprirea fugirii șinelor . . (1899) 122.
- * Necesitatea construirii unei gări de călători. Transformarea gării de mărfuri, sporirea atelierului central și construirea clădirii de administrație din București (1891) 15, 44, 63.
- * Operațiunile serviciilor de tracțiune și ateliere C. F. R., pe anul 1888. (1890) 92.
- * Ora universală a serviciilor drumurilor de fer. (1890) 31.
- * Plug de zăpadă cu lanț cu godeuri pentru drumuri de fer și tramvaie, sistem M. Paulitschky (1890) 130.
- * Program pentru construcțiunea clădirii Direcțiunii generale C. F. R. (1889) 541.
- * Publicațiune și program pentru redactarea proiectelor unei clădiri de călători și a unui hotel de administrațiune pentru gara din București. (1892) 155.

- * Raport general asupra stării căilor ferate și administra-
 țiunii lor și asupra mijloacelor de îmbunătățire (extras). (1893) 77.
- * Reducerea lungimii normale a încrucișărilor (1898) 398.
- * Referatul Direcțiunii generale C. F. R. din 28 Ianuarie,
 către Ministerul Lucrărilor Publice pentru construirea unei
 gări centrale (1891) 33.
- * Rezistența la tracțiune a trenurilor de călători rapide în
 aliniament (extras). (1897) 190.
- * Rezultatul concursului ținut la Direcțiunea generală C.
 F. R. pentru construirea clădirii sale de administrație. (1890) 26, 60.
- * Rezultatul concursului internațional pentru anteproiectele
 noi gări de călători din București și hotelului admi-
 nistrațiunii C. F. R. (1893) 88.
- * Rosturile șinelor (traducere după *A. Flamache*) (1898) 19, 199, 248, 265.
- * Schimbători de cale în curbă, schimbători cu dublă cur-
 bură (traducere după *F. Loewe*) (1898) 44.
- * Serviciul de tracțiune și material rulant (raport asupra
 congresului dela Milan) (1888) 32.
- * Sporirea debitului linii Ploești-Predeal (1899) 250.
- * Suprimarea pasagiilor de nivel în orașele mari ale State-
 lor- Unite (1896) 302.
- * Tarifele de călători (extras) (1899) 41.
- * Teoria stabilității locomotivelor (extras după *Vicaire*). . (1897) 93, 123, 148, 175,
 233, 273,
- Cristescu V.* Trecerea noilor linii ale metropolitanelor din Paris pe sub
 Sena și tunelurile pe supt fluvii (traducere) (1906) P.T. 103, 156, 242.
- * Uzura șinelor cauzată din încovoarea elastică (Notă de dr.
Zimmermann) (1890) 132.

IV. Chimie.

<i>Brociner A.</i>	Acțiunea acidului sulfuric asupra camforei și asupra derivațiilor săi halogenici	(1899) 481.
<i>Edeleanu & Budișteanu</i>	O nouă metodă de prepararea acizilor nesaturați din seria aromatică	(1889) 478.
<i>Georgescu M.</i>	Acțiunea acidului sulfuric asupra tribromofenolului. . .	(1889) 469.
<i>Georgescu & Mincu</i>	O nouă Franceină, derivată dela benzina tetraclorată . .	(1888) 724.
<i>Guttman Oscar</i>	Stabilitatea chimică a materiilor explosive a corpurilor nitroase (traducere).	(1897) 245.
<i>Istrati C.</i>	Acțiunea acidului azotic fumans, asupra benzinei hexaclorate	(1889) 456.
"	Câteva date noi relative la Franceine	(1889) 89.
"	Compoziția chimică și câteva observațiuni speciale relative la sarea gemă din cele patru mine ale României . . .	(1889) 256.
"	Gazul sau petrolul impur ce se vinde în cormerț . . .	(1888) 554.
"	Intrebuințarea și acțiunea acidului sulfuric în chimia organică	(1889) 614 ; (1890) 18.
"	O diferență de reacțiune în chimia organică, între acidul sulfuric și selenic	(1888) 722.
"	Sulfobenzida	(1888) 154.
"	Transformarea paradichlorobenzolului în izomerul sau meta.	(1889) 459.
<i>Istrati & Georgescu</i>	Acțiunea clorului asupra benzolului față cu acidul sulfuric.	(1889) 471.
"	Asupra unei franceine iodate și tetraiodobenzolului. . .	(1889) 461.
<i>Peretz P. P.</i>	Aluminium (traducere).	(1894) 22, 46.
<i>Petricu I.</i>	O nouă metodă de clorurație în seria aromatică	(1889) 475.
<i>Saligny Alph. O.</i>	Comunicări din laboratorul Școalei de Poduri și Șosele .	(1888) 160.
<i>Saligny Alf. & Popovici M.</i>	Analiza chimică a apei din puțul iodurat dela stațiunea balneară Govora.	(1890) 36.

V. Construcțiuni civile și Arhitectură.

<i>Alexandrini O.</i>	Asupra betonului armat (conferință)	(1901) 57.
<i>Caracostea G.</i>	Sistemele engleze de tavanuri care să reziste focului . .	(1892) 115.
<i>Cezianu D.</i>	Ridicarea unui acoperiș pentru întrepunerea unui cat (conf).	(1886) 17.
<i>Duca G. I.</i>	Magaziile de sistem american pentru păstrarea grânelor (conferință)	(1885) 44, 109.
<i>Gabrielescu N.</i>	Privire asupra monumentelor naționale și mijlocul a impe- dică distrugerea lor	(1889) 340.
<i>Proca Al.</i>	Ruina Sannicoara din Curtea de Argeș.	(1888) 373.
<i>Radu E.</i>	Instalațiunea de încălzirea cu abur, ventilațiune, proiectate pentru Universitatea din Iași.	(1896) 29.
<i>Stroescu M. I.</i>	Instalațiunile palatului Universitar din Iași	(1896) 79.
<i>Vârnava Sc. C.</i>	Cupola Ateneului Român	(1889) 399, 540.
<i>Xenopol F. D.</i>	Proiect pentru construcțiunea unei hale de piață în orașul R.-Vâlcea	(1902) 73.
*	Clădirea Școlii Naționale de Poduri și Șosele.	(1888) 633.
*	Sobele ventilatoare sistem Dr. Bröhm	(1894) 40.
*	Betonarea sub apă	(1890) 31.
*	Clădirea palatelor Camerei deputaților și Senatului . . .	(1891) 21.
*	Construcțiunea și exploatațiunea unui grâнар american (cu silozuri) de 2500 chintale	(1896) 65.
*	Construcțiuni de ciment armat	(1899) 243.
*	Localul Societății Politecnice	(1904) Trim. II, 1.
*	Progrese și inovațiuni în Arhitectură	(1898) 49.
*	Un coș colosal	(1890) 32.

VI. Diverse.

<i>Assan B. C.</i>	Măsurător automat de grâne sistem B. C. Assan	(1890) 70.
<i>Beleşiu A.</i>	Târgul de rămători dela T.-Severin	(1888) 190, 727.
<i>Brătescu N. I.</i>	O vizită la noul Palat Telefonic din Bruxelles	(1902) 176.
<i>Casimir G.</i>	Turnul de 315 ^m , proiectat pentru expoziția din Chicago din 1893 (traducere)	(1891) 216.
<i>Guran C.</i>	Cum sunt alcătuite și cum se aplică la noi Caetele de sar- cini, cum ar trebui să se alcătuiască și să se aplice (conferință)	(1892) 127, 209.
<i>Hălăcianu C.</i>	Discurs ținut la adunarea generală a Soc. Politecnice, din Februarie 1901 (asupra unor dispozițiuni din legea me- seriașilor).	(1901) 93.
<i>Ionescu Ion</i>	Păziți-vă de contrafaceri, sau minuni ale ingineriiei hotarnice.	(1898) 330.
"	Relatorul de viteză	(1901) 240.
"	Un plagiat	(1898) 367.
<i>Lazarovici B. E.</i>	Cum se dezvoltă tehnica construcțiunilor și înrăurirea lui Iohann Bauschinger	(1893) 173.
"	Despre nomenclatura tehnică în limba românească	(1893) 108.
"	O privire generală asupra mijloacelor de răspândire a cu- noștințelor tehnice	(1894) 64.
<i>Podhorski L.</i>	Cale ferată aerodromică (traducere).	(1894) 68.
<i>Poenaru Dem.</i>	Note sur la Société Polytechnique.	(1899) 237.
*	Apel către întregul personal C. F. R. pentru ridicarea unui monument lui G. I. Duca	(1899) 235.
*	Forța de pătrundere a armelor moderne (extras)	(1896) 141.
*	Inaugurarea bustului lui G. Duca.	(1901) 232.
*	Metoda de a transforma lemnul de stejar în lemn de aba- nos (extras)	(1885) 80.

*	Mijloc de a desghețã pãmântul (extras)	(1889) 116.
*	Mutarea unui rezervor de petrol.	(1899) 154.
*	Pușca Hebler (Elveția) (extras)	(1885) 134.
*	Rãspunsul la întrebãrile privitoare la lucrul inginerilor în birouri	(1896) 103, 152.
*	Rãspuns la apelul D-lui A.	(1898) 399; (1899) 36.
*	Rãspuns la criticele aduse inginerilor (broșurã aparte).	(1900).
*	Turnul de 300 ^m dela Expoziția Universalã din Paris (tra- ducere)	(1889) 420.
A.	Un apel contra negarantãrii titlului de inginer.	(1898) 368.

VII. Drumuri.

<i>Boiarolu A.</i>	Modificarea legii drumurilor	(1889) 33.
<i>Gaicu M.</i>	Gudronajul șoselelor (extras)	(1903) 119.
"	Memoriu asupra întreținerii șoselelor naționale	(1903) 42.
"	Mijloace de a combatã sau împediciã praful de pe șosele (traducere)	(1905) P. T. 215.
<i>Marthineanu Al.</i>	Procedeu grafic pentru calculul, repartizarea și estimați- nea lucrãrilor de terasamente (traducere dupã <i>Goering</i> A. profesor).	(1896) 317; (1897) 113.
<i>Popescu G.</i>	Asupra gudronãrii și petrolizãrii șoselelor	(1905) P. T. 173.
<i>Proca Al.</i>	Dimensiunile ce trebuiesc date materialelor calcaroase în- trebunțate în încărcãrile generale cilindrate	(1897) 22.
<i>Solomn I.</i>	Determinarea distanței de transport la mișcarea terasa- mentelor.	(1899) 29.
<i>Stãnescu V.</i>	Trebuie sã gudronãm șoselele din orașe?	(1905) P. T. 389.

*	Câteva cuvinte asupra calculului terasamentelor (traducere după <i>Xavier R. V. Pietranszkiewicz</i>).	(1898) 272.
*	Inzăpezirile căilor de comunicație și mijloacele de a le preveni	(1891) 89, 123.
*	Lege pentru drumuri	(1906) P. O. 69.
*	Pavagiul de cărămidă în St.-Unite (extras).	(1897) 205.
*	Răspuns la criticele aduse inginerilor	(1900) broșură aparte.
*	Regulamentul legii drumurilor	(1906) P. O. 259.
*	Tracțiunea pe șosele (extras).	(1903) 82.

VIII. Economie Națională și Politică.

<i>Alimănișteanu C.</i>	Cnvântare ținută la Societatea Inginerilor și Industriașilor de mine și întâmpinare adresată d-lui Primar al Capitalei.	(1896) 443.
<i>Assan B. G.</i>	Extras din o conferință.	(1899) 97, 119, 152.
"	Morile din Ungaria și oportunitatea pentru România de a încuraja exportul de făină	(1897) 32.
"	Vederi generale asupra industriei în România față de tariful vamal	(1896) 145.
<i>Brătianu C. I. C.</i>	Industria minieră în Rusia	(1895) 125.
<i>Brătianu C. I., G-ral</i>	Insemnătatea hărții țării pentru stabilirea regimului cadastral în România	(1901) 201.
<i>Frunză G.</i>	Asupra formării lucrătorilor în atelierul central C. F. R. .	(1896) 431.
<i>Frunzescu E. A.</i>	Instrumentele de muncă în mâna consumatorilor	(1896) 148.
<i>Gabrielescu N.</i>	Studii pentru construcția și exploatarea liniei Mărășești-Panciu	(1902) 87.
<i>Hepites St. C.</i>	Indreptarea calendarului din punct de vedere economic .	(1898) 85.
<i>Ionescu Ion</i>	Chestia Lindley	(1906) P. T. 401

<i>Paianu N. I.</i>	Industria mare în România dela 1866—1906	(1906) P. T. 465.
<i>Puşcariu J.</i>	Despre Cadastru (conferinţă)	(1885) 309.
<i>Răileanu C.</i>	Chestia monetară.	(1895) 151.
<i>Saligny Alph. O., Cucu St. N., Istrati C.</i>	Cercetări asupra păcurilor din România	(1891) 102, 137, 165.
<i>Toroceanu V.</i>	Studiu tehnic şi economic al linii Blegeşti-Drăgăneşti-Giurgiu	(1901) 244.
<i>Toroceanu C.</i>	Studiul căilor de comunicaţiune din jud. Vlaşca	(1903) 58, 89.
<i>Wolff Erh.</i>	Bimetalismul ca remediu contra depresiunii agriculturii (extras)	(1895) 43.
"	Căile ferate de interes local în Rusia (extras).	(1895) 171.
*	Asigurările lucrătorilor în Germania (extras).	(1900) 127; (1901) 49, 112.
*	Comerţul de cereale în vestul Americii	(1885) 127.
*	Comerţul rus de cereale pe Volga	(1896) 35.
*	Condiţiunile locuitorilor în Paris, Anglia şi Elveţia.	(1897) 261.
*	Construcţiunea şi exploataţiunea unui grânar american (cu silozuri) de 2500 chintale	(1896) 65.
*	Consumaţia universală a grâului.	(1895) 76.
*	Industria drumurilor de fer	(1900) 27.
*	Rentabilitatea culturii grâului în Argentina cu preţurile actuale	(1895) 75.
*	Transportul produselor dela fermă la gările drumurilor de fer în Statele-Unlte (extras).	(1900) 133.

IX. Edilitate.

<i>Assan B. G.</i>	Chestiunea luminatului	(1894) 131.
"	Chestiunea luminatului Capitalei, Compania de gaz şi oraşul Bucureşti.	(1897) 23.

<i>Balaban V.</i>	Tracțiunea electrică. Tramvaele din Marsilia și Buda-Pesta. (1895) 69.
<i>Constantinescu T.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Craiova (proiectul <i>W. H. Lindley</i>) (1905) P. T. 15, 144, 196, 264.
<i>Costinescu N. G.</i>	Apele de izvoare și apele subterane (1903) 6.
	Asupra noii captări de apă pentru orașul Milan (1903) 11.
<i>Cucu St. N.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Constanța. (1896) 177.
"	Complectarea alimentării cu apă a orașului București (conferință) (1906) P. T. 285, 329.
"	Nou sistem pentru alimentarea cu apă a orașelor, aplicat pentru alimentarea Bucureștilor (conferință) (1894) 33.
<i>Kimbaum M.</i>	Dispozițiuni pentru asigurarea circulațiunii tramvaelor electrice la întretăerea liniilor (1902) 76.
<i>Podhorski L.</i>	Instalațiunea pentru alimentarea cu apă a orașului Linz (traducere) (1894) 72.
<i>Poenaru Dem.</i>	Tracțiunea electrică (conferință) (1896) 73.
<i>Popescu Gh.</i>	Memoriu proiectului alimentării cu apă din Dunăre și iluminatului cu electricitate a orașului Giurgiu (1906) P. T. 231, 339, 597.
<i>Proca Al.</i>	Sterilizarea apei și costul său (extras). (1899) 173.
<i>Radu Elie</i>	Alimentarea Craiovei cu apă dela Runcu față cu alimentarea dela Gioroc (1905) P. T. 422.
	Istoricul alimentării orașului București cu apă potabilă (1905) P. T. 516.
<i>Roșu V.</i>	Captarea apelor subterane. (1905) P. T. 401.
"	Gurile de canal (1905) P. T. 342.
"	Imbinarea tuburilor de bazalt. (1905) P. T. 27.
<i>Stroescu M. I.</i>	Distructorul Horsfall din Zürich (1905) 31.
<i>Theodoru D. N.</i>	Electricitatea și gazul aeriform (1893) 63.

- * Adresa de protestare a Societății Politecnice prezentată
d-lui Ministru al Lucrărilor Publice, contra concesionării
la străini a lucrărilor și instalațiilor de edilitate a
orașelor (1905) P. T. 460.
- * Alimentarea cu apă a orașului La Chaux-de-Fonds (trad.). (1888) 229.
- * Băile economice din Francfort a/m (1889) 116.
- * Canalizarea orașului Ploești (Convențiunea încheiată între
comuna Ploești și d. W. H. Lindley, pentru canalizare) . (1905) P. T. 464.
- * Comparațiune între iluminările obișnuite prin metoda gra-
fică (extras). (1901) 161.
- * Contractul pentru concesiunea iluminatului cu electrici-
tate a orașului Ploești (1900) 94.
- * Contractul Primăriei Capitalei cu d. W. H. Lindley (1905) P. T. 474.
- * Drum de fer electric dela Bessbroock la Newry în Irlanda (1899) 212.
- * Iluminare electrică cu motor cu gaz (extras după *Ph.*
Delahaye). (1890) 61.
- * Instalațiuni mobile pentru iluminarea cu electricitate a
drumului de fer în Austro-Ungaria (1890) 125.
- * Intâmpinarea d-lui W. H. Lindley la avizul Consiliului
Tecnic Superior, relativ la proiectul său de sporirea ali-
mentării cu apă a orașului București (1906) P. T. 419.
- * Jurnalul Consiliului Tecnic Superior, relativ la contractul
încheiat între Primăria orașului Ploești și d. W. H. Lindley. (1905) P. T. 470.
- * Jurnalul Consiliului Tecnic Superior, relativ la proiectul
pentru sporirea alimentării cu apă a orașului București
întocmit de W. H. Lindley. (1906) P. T. 307.
- * Răspunsul Consiliului Tecnic Superior către Primăria Capi-
talei, în chestia alimentării cu apă a orașului București. (1906) P. T. 433.
- * Vehicule electrice (traducere). (1899) 168.

X. Electricitate.

<i>Balaban V.</i>	Tracțiune electrică.—Tramvaele din Marsilia și din Budapesta (1895)	69.
<i>Brătescu N. I.</i>	Studiul unui dinamou bipolar tip Lahmeyer.	(1905) P. T. 302.
	Transmisiunile în duplex	(1904) Trim. III, 21.
<i>Bușilă C. D.</i>	Telegrafia fără fir la mari distanțe	(1903) 36.
<i>Poenaru D.</i>	Tracțiunea electrică (conferință)	(1896) 73.
	Transmisiunea electricității.—Telegrafia Marconi (conferință)	(1900) 101.
<i>Samitca Em. R.</i>	Curent continuu sau alternativ ?	(1906) P. T. 309.
<i>Vartanovici G. H.</i>	Calculul conductoarelor pentru transportul energiei electrice prin curenți polifazați.	(1897) 48.
"	Transmisiunea energiei electrice la distanțe mari	(1898) 157.
*	Calculul unei rețele de tramvai electric (extras)	(1901) 23.
*	Calculul unei canalizări electrice pentru lămpi cu incandescență	(1899) 146.
*	Telegrafia cu ajutorul undelor Hertziene (extras)	(1898) 327.
*	Transmisiuni electrice de energie (extras).	(1898) 311, 361.
*	Transport de energie (extras).	(1899) 76.

XI. Fizica și fizica industrială.

<i>Alimănișteanu C.</i>	Combustibilii minerali din România (conferință)	(1896) 110.
<i>Condiescu I.</i>	Note asupra combustiei și a câtorva produse ale combustiei	(1891) 202.
<i>Istrati C.</i>	Locul științelor fizice în concertul cunoștințelor umane	(1889) 382.
<i>Kobici R.</i>	Intrebuințarea păcurii ca combustibil	(1901) 89.
<i>Manega</i>	Măsurătoarea înălțimilor prin barometru (conferință)	(1885) 121, 139.
<i>Scutaru G.</i>	Păcura și lignitul întrebuințate ca combustibile	(1897) 43.
<i>Stratulescu Gr. G.</i>	Experiențe făcute cu vaporul «Regele Carol I» pentru întrebuințarea păcurii ca combustibil (comunicare).	(1902) 22.

Teodorescu Tr. Aspirator de fum și vapori sistem Fr. Fecht (traducere) . (1892) 28.
Vartanovici G. H. Teoria generală a circulațiunii gazelor în conducte. . . (1897) 209.
Zahariade Al. Incălzirea păcurii. (1901) 85.
 " * Măsura directă în greutate a păcurii distribuită la locomotive (1901) 21.
 " * Incălzirea cu petrol, metoda Holden, întrebuințată la locomotive în tunelul din Arlberg (traducere după *H. Tichy*). (1897) 384.

XII. Geologie-Mine.

Alimănișteanu C. Sondagiul din Bărăganu (comunicare) (1895) 107.
Brătianu C. I. C. Despre zăcămintele de petrol (conferință) (1895) 33.
 " Studii asupra exploatațiilor petrolifere ale Societății de Petrol (1893) 55.
Galeriu C. Formațiunea trenurilor salifere din România (conferință) . (1886) 65.
Guțu V. Teorii necesare la căutările petroleului (conferință). . . (1889) 109.
Hanoutz G. Exploatarea masivelor puternice de sare gemă din România. (1902) 104, 164 ;
 (1903) 13 ;
 (1904) Trim. I 25.
Proca Al. Carierile din țară. (1896) 93, 131, 173.
 " Ce este apa arteziană (traducere) (1896) 138.
 " Uu fenomen hidrologic curios. (1895) 164.
 " * Origina și modul de formație al cărbunilor de pământ (extras) (1895) 85.

XIII. Hidraulică.

Bădescu A. F. Captarea și întrebuințarea puterii motoare a Rhonului la Geneva (note) (1891) 188, 194.
Balș G. O evaluare a volumului de apă a râurilor din România . (1905) P. T. 110.
Popescu Gh. Intrebuințarea formulei cea mai bună în calculul debitelor conductelor (1905) P. T. 149.
 " Neconcordanța formulelor fundamentale ale hidraulicii cu rezultatele experiențelor făcute pe diferite râuri. . . (1906) P. T. 92.

- Proca Al.* Noua formulă a lui Bazin pentru a calcula debitul canalelor descoperite (1898) 70.
- Zahariade P. A.* Principii pentru determinarea celor mai mici, celor normale și celor mai mari cantități de apă, bazate pe caracterele bazinului râului (extras). (1888) 533, 653.
- * Un instrument nou pentru determinarea vitezei apei (trad.). (1897) 370.

XIV. Industrie - Instalațiuni industriale.

- Assan B. G.* Industria morării în România (1896) 210;
(1897) 293.
- " Industria stearică. (1906) 244.
- " Morile de grâu perfecționate din România, Moldova și Dobrogea. (1897) 263.
- Baum Emil.* Dezvoltarea industriei petrolifere în România. (1896) 403.
- Saligny Alph. O.* Contribuțiuni la cunoașterea valorii industriale a petrolurilor Române (1890) 14.
- Tacu D.* Industria chibriturilor (1902) 34.
- * Un cuvânt asupra regulilor pentru calculul static al coșurilor de uzină (traducere după *Emil Zimmerler*, inginer). (1898) 241.

XV. Legi - Regulamente.

- Alimănișteanu C.* Considerațiuni generale asupra întocmirii legii minelor . (1896) 356.
- Boiarolu A.* Modificarea legii drumurilor (1889) 33.
- ✓ *Ionescu Ion* Art. 48 din legea pentru organizarea corpului tehnic . . (1896) 100.
- Ionescu Al.* Examinarea juridică a unor cazuri relative la angajarea inginerilor sau arhitecților pentru proiectarea și executarea unor lucrări (1906) P. T. 425.
- Opran G. N.* Notă asupra art. 48 din legea pentru organizarea corpului tehnic al Ministerului de Lucrări Publice, din 4 Iulie 1894. (1896) 57.

- Notă asupra art. 67 din regulamentul pentru aplicarea legii Corpului Tecnic, sancționat la 8 Februarie 1896 . (1896) 136.
- * Decretul Ministerului Lucrărilor Publice din 15 Noemvrie 1890, relativ la înscrierea inginerilor și conductorilor în Corpul Tecnic al Statului (1890) 193.
- * Dezideratele Societății asupra proiectului de organizație al Corpului Tecnic, prezentat D-lui Ministru al Lucrărilor Publice (1893) 12.
- * Instrucțiuni relative la uniformele personalului din serviciul Maritim Român (1905) P. O. 438.
- * Luarea în cunoștință a proiectului pentru organizarea corpului Tecnic, în ședința adunării generale din 24 Ian. 1893. (1893) 41.
- * Legea Belgiană asupra pensiunilor de bătrânețe. (1901) 279.
- * Lege pentru crearea unui fond special pentru construirea și înlocuirea sau reparația vapoarelor Serviciului Maritim Român. (1905) P. O. Nr. 6, 1.
(1906) P. O. 181.
- * Lege pentru complectarea legii pentru construirea și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată. (1905) P. O. Nr. 8, 1.
- * Lege privitoare la trecerea serviciului de navigațiune maritimă, sub autoritatea și administrațiunea directă a Ministerului de Lucrări Publice (1906) P. O. 33.
- * Lege pentru drumuri (1906) P. O. 69.
- * Organizația serviciului de lucrări publice în Franța. (1897) 325.
- * Proiect de lege pentru pensiunile inginerilor și funcționarilor din serviciile detașate (1891) 29.
- * Regulament de exploatare și siguranță publică pentru căile ferate de interes local, concesionate în conformitate cu legea promulgată la 30 Maiu 1898 (1898) 300.

*	Regulamentul pentru stabilirea raporturilor dintre Direcțiunea Generală a Telegrafelor, Poștelor și Telefonoanelor și Serviciul Maritim Român, cu privire la înființarea și exploatarea unui serviciu de telegrafie fără fir	(1905) P. O. Nr. 20, 11.
*	Regulament pentru serviciul posturilor de telegrafie fără fir.	(1906) P. O. 21.
*	Regulamentul pentru serviciul de viza pașapoartelor și revizia bagajelor de pe vasele S. M. R. pe distanța Constanța-Constantinopol	(1906) P. O. 119.
*	Regulamentul de administrația și exploatarea S. M. R.	(1906) P. O. 191.
*	Regulamentul legii drumurilor	(1906) P. O. 259.
*	Regulamentul Școalei Naționale de Poduri și Șosele	(1906) P. O. 343.
*	Regulamentul serviciului de bord.	(1906) P. O. 365, 404.

XVI. Mașini.

<i>Assan B. G.</i>	Nou aparat de priză de abur	(1899) 35.
"	Un nou aparat pentru punerea în mișcare a mașinelor cu vapori (invenție)	(1891) 85.
<i>Dragu Th.</i>	Locomotivele tender și locomotivele cu tender deosebit, comparate din punctul de vedere al aplicațiunii lor pe căile secundare cu lărgime normală	(1886) 22.
<i>Frunză G.</i>	Păcura ca unsoare	(1905) 123.
<i>Panaiteșcu P. N.</i>	Aparatul de uns «Vacuum»	(1895) 104.
"	Aparatul ne uns «Nathan».	(1894) 156.
"	Aparatul de încălzit Laycock	(1895) 135.
"	Noțiuni practice asupra cuzinetilor cu bile (extras).	(1901) 80.
<i>Schlave H. O.</i>	Macaraua plutitoare de 40 tone a docurilor	(1889) 231.
<i>Scutaru G. M.</i>	Necesitatea unui regulament pentru încercarea și revizuirea căldărilor cu aburi.	(1896) 448.

<i>Strătilescu Gr. G.</i>	Locomotiva Compound sistem Göldsdorf (fără aparat special de punere în mișcare)	(1895) 95.
	Intrebuințarea oțelului la focarele de locomotive	(1895) 39.
	Exploziunea unui cazan de locomotivă	(1888) 87.
	Măsurătorul de viteze pentru locomotive sistemul Peyer, Favarger & Co. (comunicat de <i>Ludovic Geiringer</i>)	(1898) 39.

XVII. Navigațiune.

<i>Assan B. G.</i>	Canal între Dunăre și Marea Neagră	(1899) 36.
<i>Papadopol Y. N.</i>	Al 5-lea congres internațional de navigație interioară (trad.)	(1893) 110.
"	Canalul dela Nicaragua și canalul dela Panama (traducere).	(1892) 251.
<i>Popescu G.</i>	Considerațiuni asupra înlesnirii navigațiunii pe Dunăre în timpul apelor mici.	(1904) Trim. II, 3.
<i>Proca Al.</i>	Imbunătățirea Porților de Fer și a celorlalte cataracte depe Dunărea de jos (extras)	(1896) 366, 395 ; (1897) 29, 58.
*	Forma de radub dela Talcahnano (Chili) (extras după <i>Horn</i>).	(1899) 133.
*	Regularea râurilor în general și în special regularea Dunării de mijloc dela Duna-Radvany până la Bazias (traducere după <i>A. Meissner</i>)	(1898) 165.

XVIII. Necrologie.

<i>Bădescu A. F.</i>	Inginer Elefterie Ionescu	(1891) 218.
<i>Mironescu C.</i>	» Const. Sturdza	(1899) 175.
<i>Tassian D. Gr.</i>	» C. Sinescu	(1899) 71.
<i>Țerrușanu P.</i>	» M. Papadopolu	(1898) 319.
"	» Spiridon Yorceanu.	(1906) P. T. 277.

*	Cantacuzino Gh. C.	(1898) 371.
*	Inginer Dem. Cezianu	(1898) 61.
*	» Duca G. I.	(1899) 183.
*	Doctor D. Nicolau	(1896) 70.
*	Inginer Petre Ene	(1893) 123.
*	Parastasul pentru Spiridon Yorceanu	(1905) P. T. 292.

XIX. Poduri.

<i>Balș G.</i>	Podurile cele noi peste Dunăre la Budapesta.	(1895) 61.
<i>Bădescu Al. F.</i>	Reconstrucția podului Teleajen și riparea traveii de 49 m. (linia Ploești-Buzău)	(1899) 89.
<i>Burgeni A.</i>	Condițiuni speciale pentru executarea, furnizarea și mon- tarea construcțiilor metalice (traducere).	(1893) 25.
<i>Carp G.</i>	Aparat pentru măsurarea săgeților în probele podurilor metalice	(1896) 55.
<i>Casimir G.</i>	Prescripțiuni relative la calculul, la supravegherea și la întreținerea podurilor metalice, în diferitele țări ale Europei	(1892) 17, 60.
"	Raportul D-ilor Ritter și Tetmayer asupra catastrofei dela Mönchenstein (traducere).	(1891) 126.
<i>Davidescu C.</i>	Podul peste Olt la Slatina.	(1888) 78, 176, 488.
<i>Davidescu Al.</i>	Examen critic al formulelor întrebuințate pentru a deter- mină grosimea la cheie a bolților de zidărie. — Formulă nouă	(1904) Trim III, 16.
"	Notițe asupra podurilor de zidărie	(1889) 203.
"	Asupra proporțiunilor celor mai favorabile ale grinzilor continue articulate cu deschideri mari, din punct de ve- dere al economiei de material	(1890) 21.
<i>Duca G. I.</i>	Toast ridicat la banchetul inaugurării Podului peste Dunăre.	(1899) 197.
<i>Dumitrescu Al.</i>	Podul Jubileului la Hoogly în Bengal (India) (taaducere) .	(1895) 85.

- Gheorghiu S.* Lucrările liniei Fetești-Cernavoda (1895) 18.
- Iliescu P.* Podul peste Ialomița la Târgoviște (1888) 142.
- Ionescu Ion* Importanța actuală a podurilor de zidărie. Evoluțiunea deschiderii bolților lor. Podul Friederich-August (1906) P. T. 147.
- Lazarovici B. E.* Proba de rupere a unui pod de cale ferată din Wolhusen (traducere) (1894) 44.
- Niculescu Cr.* Comparație între diferitele circulări relative la podurile de C. F., din punctul de vedere al supraîncărcărilor și traverării admisibile (1905) P. T. 202, 250, 348.
- Papadopol Y. N.* Cercetări experimentale asupra deformațiunii podurilor metalice (traducere după Ch. Rabut). (1894) 79, 95.
- "* Poduri metalice cu console pe linia Filiași—Târgu Jiu . (1888) 702.
- Pâslă Ion* Căderea podului de peste râul Argeș și restabilirea comunicațiunii (linia București-Giurgiu) (1895) 28.
- Pâslă Ion* Consolidarea podului peste Trotuș (linia Mărășești-Roman). (1895) 155.
- Radu E.* Podul metalic peste Jiu lângă Craiova. (1888) 582.
- Răileanu C.* Pod boltit cu articulațiuni, pe varianta noii gări R.-Sărat. (1896) 439.
- Râmniceanu M. M.* Calculul grinzilor Schwedler (1888) 96, 206, 729.
- "* Câteva date statistice asupra tablierelor podurilor metalice construite de Ministerul Lucrărilor Publice, pe căile ferate ale Statului. (1889) 154.
- Saligny Anghel* Pod peste râul Siret la Cosmești (1888) 50.
- "* Podul peste Dunăre la Cernavoda (1888) 283.
- Schlave H. O.* Un caet de sarcine american pentru construcțiunea de poduri (traducere). (1888) 754.
- Steopoe D.* Ordonanța Ministerului Austro-Ungar de Comerț din 15 Decembrie 1887, privitoare la măsurile de siguranță ce trebuiesc observate la podurile căilor ferate, la pasagele superioare și la podurile drumurilor de acces (traducere). (1888) 774.

Steopoe D.
Voicu I. I.

Zahariade P.

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

*

- Poduri de piatră boltite cu articulații (extras) (1888) 421.
Încercarea la ruptură a unui pod de fer de pe linia Berna-
Lucerna, stația Wohlhusen (1894) 128.
Reconstruirea podului peste Trotuș (1895) 57.
Calculul podurilor de șosele, având în vedere regulamen-
tul austriac pentru poduri, din anul 1887 (extras) . . . (1896) 237.
Cele mai mari poduri existente (extras) (1890) 32.
Cintre pentru bolțile mici de zidărie dela 8^m.20 la 2^m.25
(extras) (1899) 151.
Consolidarea podului dela Bobolia (1899) 89.
Istoricul dezvoltării construcțiunii podurilor metalice (trad.) (1899) 159.
Norme pentru furnituri de fer și oțel stabilite de Soc.
metalurgilor germani (traducere) (1889) 430.
Passerela din stația Ploești. Grindă continuă cu 3 deschi-
deri de 16^m; 22^m; 16^m — Note de calcul. (1897) 1.
Pod peste Dunăre la Cernavoda, proiect redactat de ser-
viciul liniei Fetești-Cernavoda (1889) 488, 560.
Podul dela Forth (1890) 26.
Podul peste Borcea la Fetești (1890) 104, 136.
Podul peste Prahova (linia-București-Ploești). (1899) 34.
Podul peste Dunăre la Cernavoda (Inaugurarea începerii
lucrărilor) (1890) 165.
Pod de 549^m deschidere peste fluviul St. Laurențiu din
Canada (extras). (1906) P. T. 162.
Podul de montagiu a podului Alexandru III la Paris . . . (1899) 371.
Reconstruirea podului peste *Inn* între Braunau și Simbach.
(Comunicat de Inginerii: *Leopold Petri* și *Otto Flögl*. . . (1898) 234, 274, 297.
Rezultatul licitații pentru podul peste Borcea la Fetești și pen-
tru terasamentele și apărarea lor pe linia Fetești-Cernavoda. (1891) 29.

XX. Porturi.

- Bădescu A. F. & Ionescu El.* Din notele și observațiunile culese în studiul lucrărilor hidraulice făcute în câteva porturi principale din Franca, Anglia, Belgia și Germania (1890) 44, 155.
- Ilieșiu P.* Apărări în contra corozionilor prin saltele de fascine. (1885) 319.
- Saligny Anghel* Bazinurile docurilor din Galați și Brăila (1889) 174.
- " Memoriu asupra bazinurilor și cheurilor din Galați și Brăila. (1888) 103, 148.
- Steopoe D.* Cheurile din Rotterdam (extras) (1888) 797.
- * Docurile și antrepozitele din porturile Brăila și Galați (1890) 72.

XXI. Rezistența Materialelor.

- Berea D.* Teoria unei piese ce repauzează pe două capete (extras). (1889) 365.
- Carp G.* Despre un profil special de zid de rezistență (1895) 91.
- Constantinescu T.* Asupra arcelor de parabolă și arcelor de cerc, când se poate înlocui fără eroare neadmisibilă ds prin dx în formula lui Navier; liniile de influență a împingerilor și momentelor încovoetoare în cazul arcelor parabolice. (1899) 47.
- Constantinescu G.* Calculul bolților nearticulate (după Müller Breslau) (1905) P. T. 331.
- " Studiu asupra betonului armat : (1904) Trim. III, 34.
(1905) P. T. 45, 155,
219, 236, 325, 372.
- " Teoria arcurilor la care fibra medie diferă mult de curba de presiune (1905) P. T. 361.
- Costinescu N. G.* Stabilitatea digului lacului artificial «Lavezze» (1903) 49.
- Dumitrescu Al.* Asupra calculului de rezistență a barelor laminate legate cu nituri (extras) (1897) 258.
- Ionescu Ion* Asupra formulei lui Euler. (1905) P. T. 21.

<i>Ionescu Ion</i>	Calculul încărcării ce poate suportă o grindă metalică așezată pe două reazeme simple	(1905) P. T. 247.
"	Incărcarea construcțiilor cu oameni	(1906) P. T. 34, 69.
"	Notă relativă la calculul eforturilor în grinzile independente uniform încărcate	(1895) 37.
"	Notă relativă la calculul momentelor încovoetoare	(1897) 367.
"	Reprezentarea grafică a coeficientului de calitate al me- talelor	(1898) 291.
"	Teoria rațională a zidurilor de sprijin	(1901) 209.
<i>Ionescu I. M.</i>	Calculul elementelor construcțiilor de beton armat.	(1906) P. T. 42, 79, 139, 251, 385.
<i>Lazarovici B. E.</i>	Incercarea rezistenței bolților (traducere)	(1894) 70.
"	Măsura presiunii vântului (extras)	(1894) 42.
<i>Marcus Maxim.</i>	Grinzi în arc static determinate cu un număr impar de deschideri egale	(1906) P. T. 125, 262, 395.
<i>Mironescu C.</i>	Formulele de rezistență ale lui Winkler, bazate pe expe- riențele lui Wöhler (conferință)	(1885) 22; 87
<i>Möller</i>	Grinzile armate sistem Möller	(1898) 353.
<i>Niculescu Cr.</i>	Observațiuni asupra formulii lui Euler	(1905) P. T. 244.
<i>Peretz P. P.</i>	Incercări experimentale făcute asupra pieselor drepte în- cărcate la cap (extras)	(1894) 138.
<i>Periețeanu Al.</i>	Calculul pieselor comprimate	(1905) P. T. 187.
<i>Pomponiu Fl.</i>	Determinarea prin metode algebrice a momentului de iner- ție a figurilor geometrice plane cele mai uzitate în a- plicațiuni.	(1888) 199, 365, 493, 716.
<i>Popescu Gh.</i>	Metodă ușoară și rapidă pentru calculul bolților și pi- cioarelor lor (extras după Tourtay)	(1903) 67.
<i>Radu E.</i>	Cupola Ateneului Român	(1889) 399, 540.

- Roco M.* Observațiuni asupra grinzilor apăstate la capăt, cu privire la consolidarea podurilor (1895) 105.
- Sinescu C.* Notă asupra împingerii rambleurilor (traducere) (1885) 275.
- Sion G.* Siguranța piloților bătuți (traducere) (1894) 66.
- Vartanovici G. H.* Calculul rezorturilor de suspensiune pentru vagoanele căilor ferate (1898) 76.
- Zahariade Al.* Aplicațiuni practice ale riglii de calcul la încercarea metalelor (1898) 347.
- ” Studiu analitic asupra rezistenței vaselor cilindrice supuse la presiuni interioare foarte înalte, precum la prese hidraulice etc. (1895) 102.
- * Aparat și procedeu pentru determinarea rezistenței naturale a terenului de fundații (de Rudolf Mayer). (1897) 287.
- * Calculul baragelor. — Nou metod de a studia chestiunea (traducere după *Leon Langlois*) (1898) 307.
- * Calculul bolților Monier. — Considerațiuni științifice asupra rezultatelor experiențelor făcute la Purkersdorf, cu bolți sistem Monier, deschidere 23^m. (Traducere după *Jos. Ant. Spritzer*, inginer) (1896) 377.
- * Calculul cablurilor pentru planurile aeriene (extras) (1896) 157.
- * Calculul construcțiilor de fer și beton. (După Prof. *I. Melan*) (1898) 211.
- * Contribuțiuni la studiul proprietăților betonului armat. (Comunicare de *A. Meyer*, inginer-chimist, asupra comunicațiunii D-lui *M. Considère*) (1901) 196. 213.
- * Cercetări statistice asupra bolților joase (traducere după *Iosef Schreier*, doctor) (1905) P. T. 552.
- * Calculul lucrărilor de ciment armat (extras) (1899) 94, 111.

- * Experiențe comparative asupra rezistenței bolților (extras). (1896) 32.
- * Incercări la tracțiune cu fer și oțel (traducere după memoriul lui *Cornu E.*) (1889) 317.
- * Norme pentru calculul încărcării și travaliului materialelor de construcții și a construcțiilor (traducere) . . (1889) 109.
- * Notă asupra deosebitelor chipuri de a aplica regula trapezului la calculul stabilității baragelor de zidărie . . (1898) 72.
- * Rraportul celei a doua comisii a bolților a Asociațiunii Inginerilor și Arhitecților Austriaci (1901) 216.
- ** Rezistența la sfărâmare a petrelor parțial încărcate (extras). (1888) 107.

XXII. Statică Grafică.

- Davidescu Al.* Importanța geometrii de poziție în statica grafică . . . (1889) 532.
- Maltenski Arn.* Calculul grafic al grinzilor continui. (1896) 419.
- Solomon I.* Studiu asupra Staticii grafice a lui Culman (1893) 99, 130, 160.

XXIII. Științe.

- Bungheteanu D.* Organizarea serviciului meteorologic din Berlin (1896) 167.
- " Organizarea serviciului meteorologic în Franța (1896) 197, 223, 268.
- " Organizarea observatorului maritim din Hamburg (1897) 115, 137, 167.
- Demetriad P. G.* Observațiunile magnetice și determinarea coordonatelor magnetice (1896) 360.
- Erbiceanu C. G.* O nouă linie de calcul (Béghin) (1898) 366.
- Hepites St. C.* Declinațiunea magnetică la București. (1898) 215.
- " Durata de strălucire a soarelui la București. (1896) 446.
- " Materiale pentru climatologia României (1897) 299. 399.
- " Repartițiunea ploaii pe districte și pe bazine în România în anul 1896 (1898) 350.

<i>Hepites St. C.</i>	Schimbatu-s'a clima ?	(1898) 171, 190, 227.
<i>Ionescu Ion</i>	Asupra formulelor empirice	(1905) P. T. 69, 164.
"	Geometrografie	(1895) 141.
"	Nomografia sau teoria tablourilor grafice sau abace	(1899) 389, 413 : (1900) 21, 33, 49.
<i>Negreanu D.</i>	Elemente magnetice terestre ale României	(1898) 343, 377.
<i>Popescu Gavril</i>	Paraleliniatorul Paraschivescu	(1892) 14.
<i>Proca Al.</i>	Metodă pentru analiza liniilor de influență experimentală	(1898) 208.
<i>Pușcariu J.</i>	Stereometru (conferință)	(1886) 49.
<i>Romniceanu M.</i>	Integratorul Amsler	(1892) 110.
<i>Solomon I.</i>	Volumul trunchiului de piramidă și al obeliscului trunchiat	(1893) 22.
*	Calendarele noastre	(1889) 635.
*	Cercul de calcul zis «Aritmograp Rénaud-Tachet»	(1893) 33.
*	Determinarea progresiunilor aritmetice ale căror termeni nu sunt cunoscuți decât aproximativ (traducere).	(1885) 131.
*	Durata oscilațiunilor la balanțe de precizie (traducere)	(1898) 55.
*	Fotografia colorilor (experiența prof. Lippmann)	(1891) 40.
*	Observațiuni meteorologice în observatorul din Potsdam (extras)	(1896) 291.
*	Unde atmosferice lunare	(1896) 433.
*	Variațiuni de lungimi anormale la fer și oțel, rezultate din încălzire și răcire (traducere după <i>G. E. Svedelius</i>).	(1897) 328.

XXIV. Tehnologie.

<i>Erlor E. & Co.</i>	Notițe asupra fabricațiunii varului hidraulic alb ori a ci- mentului Portland în fabricile Erlor & Co. Azuga	(1897) 341.
<i>Gobin A.</i>	Notă asupra fabricațiunii varurilor hidraulice în bazinul Rhonului.	(1897) 304.

<i>Meyer A.</i>	Note asupra cimentului Portland. Constituțiunea lui . . .	(1901) 101, 156, 181.
<i>Popescu Gh.</i>	Câteva date și observațiuni asupra gelivității petrelor în- trebuințate în construcții	(1890) 41.
<i>Proca Al.</i>	Încercarea nisipurilor destinate la facerea mortarelor . . .	(1896) 99.
"	Noile caete de sarcini pentru cimenturi ale Asociațiunii Inginerilor și Arhitecților Unguri	(1899) 82.
<i>Schlawe H. O.</i>	Câteva considerațiuni în privința condițiunilor ce trebuie să împlinească cimentul Portland, întrebuințat în lucrări publice	(1888) 389, 598.
"	Note în privința mortarului hidraulic făcut cu pământ de Santorin	(1892) 143.
*	Comisiunea metodelor de încercare a materialelor de con- strucțiune	(1896) 30.
*	Conservarea lemnului (extras)	(1900) 107.
*	Conservarea lemnului prin electricitate	(1901) 137.
*	Instrucțiuni pentru executarea betonului armat (traducere după <i>D. Considère</i>).	(1902) 71.
*	Întrebuințarea mortarului de puzzolană de Santorin la lu- crările portului Constanța	(1898) 4, 33, 101, 183, 219, 259.
*	Mortarele cu sodă	(1893) 33.
*	Norme pentru uniformizarea în Austria a condițiunilor de furnizare și încercare a cimentului de Portland . . .	(1889) 309.
*	Siderociment aplicat la conductele de apă, canaluri, rezer- vorii etc. (extras)	(1901) 134.
*	Transportul lutului pentru fabricarea cărămizii cu ajutorul pompelor (traducere).	(1885) 329.



XXV. Topografie.

<i>Alexandrini O.</i>	Studii asupra unor erori de nivelment.	(1897) 106. (1899) 142, 418.
<i>Condiescu I.</i>	Tacheometru Sanguet autoreductor (extras)	(1895) 89.
<i>Ionescu Ion</i>	Un nou metod pentru măsurarea cu lanțul pe teren înclinat.	(1896) 53.
<i>Negruzzi C.</i>	Teodolitul No. 105 Starke & Kammerer.	(1904) Trim. I. 39.
<i>Radu Elie</i>	Tacheometrul și tacheografometrul Wagner-Fennel. . .	(1888) 512.

XXVI. Ședințe importante ale Comitetului și Adunărilor generale.

*	Adunări generale pentru modificări de statute	(1892) 86, 190.
*	Adunarea generală dela 15 Decemvrie pentru modificarea regulamentului de excursii.	(1892) 195.
*	Adunarea generală dela 24 și 25 Ianuarie 1893 pentru luarea în cunoștință a proiectului pentru organizarea corpului tehnic.	(1893) 41.
*	Ședințele dela 4, 19 și 30 Octomvrie în discuția proiectului pentru modificarea statutelor	(1888) 545.
*	Ședința dela 22 Martie — Discuții cu ocazia recunoașterii societății de persoană morală	(1892) 40.
*	Ședința dela 14 Ianuarie — In chestia numirii de experți la tribunale.	(1893) 10.
*	Ședințele dela 27 Fevruarie și 13 Aprilie — Discuții asupra licențierii inginerilor	(1900) 79, 90.
*	Ședințele cu discuțiile relative la angajarea inginerilor străini, pentru lucrările de edilitate	(1905) P. T. 442, 450, 464, 474, 490, 492.

TABLA NUMELOR AUTORILOR

- A**lexandrini O. 80, 102.
Alimănișteanu C. 83, 87, 88, 89.
Assan B. G. 81, 83, 84, 89, 91, 92.
- B**ădescu A. F. 88, 92, 93, 96.
Balaban V. 85, 87.
Balș G. 88, 93.
Baum E. 89.
Beleșiu A. 81.
Berea D. 96.
Boiarolu A. 82, 89.
Brăescu E. 73.
Brătescu N. I. 81, 87.
Brătianu C. I., general, 83.
Brătianu C. I. C. 83, 88.
Brociner A. 79.
Budișteanu, 79.
Bungheteanu D. 99.
Burgeni A. 93.
Bușilă C. D. 87.
- C**aracostea G. 80.
Carcalechi S. 73.
Carp G. 93, 96.
Casimir Gr. 81, 93.
Cezianu D. 80.
Condiescu I. P. 73, 87, 102.
Constantinescu G. 73, 96.
Constantinescu T. 73, 85, 96.
Cornea E. 73.
Cosmovici A. C. 73.
Costinescu N. G. 72, 85, 96.
Cottescu Al. 73.
Cristescu V. 72.
Cucu St. N. 84, 85.
- D**avidescu Al. 93, 99.
Davidescu C. 93.
Demetriad G. P. 99.
Dragu Th. 73, 91.
- Duca G. I. 73, 74, 80, 93.
Dumitrescu Al. 93, 96.
- E**deleanu 79.
Erbiceanu C. G. 99.
Erler E. & Co. 100.
- F**runză G. 74, 83, 91.
Frunzescu E. A. 83.
- G**abrielescu N. 80, 83.
Gaedertz A. 74.
Gaicu M. 82.
Galeriu C. 88.
Georgescu N. I. 72.
Georgescu M. 79.
Gheorghiu S. 94.
Gobin A. 100.
Guran C. 81.
Guttman Oscar 79.
Gutzu V. 88.
- H**ălăceanu C. 81.
Hanoutz G. 88.
Hepites St. C. 83, 99, 100.
- I**liescu P. 94.
Ilieșiu P. 96.
Ionescu Al. 89.
Ionescu Elefterie 96.
Ionescu Ion 81, 83, 89, 94, 96, 97,
100, 102.
Ionescu M. Ion 97.
Istrati C. 79, 84, 87.
- K**ecker G. 74.
Kimbaum M. 85.
Kobici R. 87.
- L**azarovici B. E. 72, 74, 81, 94, 97.

Maltenski Arn. 99.
Manega 87.
Mănescu C. 74.
Marcus Maximilian. 97.
Marthineanu Al. 82.
Meyer A. 101.
Mincu 79.
Mironescu C. 92, 97.
Möller 97.

Negreanu D. 100.
Negruzzi C. 102.
Niculescu Chr. 94, 97.

Olănescu C. 74.
Opran G. N. 89, 90.
Oporeanu A. R. 74.

Paciurea M. 74.
Paianu N. I. 84.
Panaitescu P. N. 91.
Papadopol Y. N. 72, 74, 92, 94.
Pâslă I. 94.
Peretz P. P. 79, 97.
Periețeanu Al. 97.
Petricu I. 79.
Podhorski L. 74, 81, 85.
Poenaru Dem. 81, 85, 87.
Pomponiu Fl. 97.
Popescu Gavril 100.
Popescu Gh. 82, 85, 88, 92, 97, 101.
Popovici M. 79.
Proca Al. 74, 80, 82, 85, 88, 89, 92,
100, 101.
Pușcariu I. J. 73, 74, 84, 100.

Radu E. 75, 80, 85, 94, 97, 102.
Răileanu C. 84, 94.
Roco M. 97.

Rômniceanu M. M. 73, 75, 94, 100.
Roșu V. 85.

Saligny Alph. O. 79, 84, 89.
Saligny Anghel 94, 96.
Samitca Em. R. 87.
Schlawe H. O. 91, 94, 101.
Schubert E. 75.
Scutaru G. 87, 91.
Sinescu C. 98.
Sion G. 98.
Solomon I. 82, 99, 100.
Stănescu V. 82.
Steopoe D. 94, 95, 96.
Stephanopol C. A. 75.
Stratilescu Gr. G. 75, 87, 92.
Stroescu M. I. 80, 85.

Tacu D. 82.
Tassian D. Gr. 92.
Teodorescu Tr. 88.
Teodoru P. 75.
Teodoru D. N. 85.
Țeruşauu P. 92.
Toroceanu C. 84.
Toroceanu V. 84.

Vârnav Sc. C. 80.
Varron E. A. 75.
Vartanovici G. H. 75, 87, 88, 98.
Voicu I. I. 95.

Wolff Erh. 84.

Xenopol F. D. 80.

Zahariade Al. 75, 76, 88, 98.
Zahariade P. A. 89, 95.