

Regulamentul organic

al

Corpului de poduri și șosele belgian

(din 18 Decembrie 1908 ¹⁾)

Extras

Leopold al II-lea Regele Belgiilor

etc.

Asupra propunerii Ministrului nostru de lucrări publice.

Am decretat și decretăm :

Serviciul și corpul de poduri și șosele sunt guvernate de regulamentul organic, ale cărui dispozițiuni urmează :

Atribuțiile corpului de poduri și șosele.

Art. 1. — Corpul de poduri și șosele este însărcinat sub autoritatea ministrului nostru de lucrări publice :

1. Cu studiul și redactarea proiectelor, direcția și supravegherea tuturilor lucrărilor publice ce se vor executa de stat pentru serviciul drumurilor, canalelor, râurilor, porturilor, coastelor, parcurilor publice și construcțiilor civile.

2. Cu supravegherea și întreținerea construcțiilor și plantațiilor existente, ce fac parte din domeniul statului și intră într'una din categoriile enumerate la al. 1^o.

3. Cu poliția drumurilor, canalelor, râurilor, porturilor, coastelor, parcurilor publice și construcțiilor civile, întru cât unele și altele sunt administrate de stat.

Se exceptează poliția navigației pe porțiunea Escautu-lui formând rada Anversului și pe porțiunea situată în aval.

4. Cu serviciul trecerilor pe apă, administrate de stat, afară de acela al „Tête de Flandre“.

1) Vezi „Moniteur belge“ No. 366 din 31 Decembrie 1908.

5. Cu hidrografia, irigațiile din Campine și împădurirea durilor domeniiale.

6. Cu examinarea proiectelor și supravegherea lucrărilor publice, ce se execută în puterea unei concesiuni date de guvern, când aceste lucrări sunt coprinse într'una din categoriile enumerate la al 1^o.

7. Cu supravegherea construcțiilor și plantațiilor existând în puterea unei concesiuni dată de guvern și coprinsă într'una din categoriile arătate mai sus în al. 1^o.

8. Cu supravegherea construcțiilor și plantațiilor aparținând administrațiilor publice sau particularilor, când aceste construcțiuni sau plantațiuni interesează părțile din domeniul statului arătate în aliniatele de mai sus.

9. Cu controlul drumurilor și căilor navigabile existând în puterea unei concesiuni, date de guvern; cu controlul exploatărei cheurilor construite de administrație sau de particulari de-a lungul căilor navigabile.

10. Cu aplicarea regulamentelor privitoare la aparatele cu aburi, ce nu sunt date în căderea inginerilor de mine sau altei administrații a statului.

11. Cu serviciul polderilor, wateringurilor și turbierelor în măsura determinată de legi și regulamente.

12. Cu instrucția afacerilor relative la uzinele stabilite sau ce se vor stabili pe cursurile de apă navigabile sau flotabile.

13. Cu supravegherea de exercitat în puterea articolului 32 al legii din 7 Mai 1877 asupra uzinelor și altor construcțiuni de pe lângă cursurile de apă nenavigabile și neflotabile.

Compunerea și clasificarea ierarhică

Art. 2. — Gradele membrilor corpului, precum și clasificăția lor ierarhică sunt determinate precum urmează:

Ingineri

I. Director general al podurilor și șoselelor.

I. Inspector general.

II. Inginer șef director.

III. Inginer principal.

IV. { Inginer de clasa I-a.
Inginer de clasa II-a.

V. Inginer de clasa III.

Art. 5. — Cadrele corpului și ale personalului ajutător sunt împărțite în trei secțiuni adică :

Secția de activitate.

Secția de disponibilitate.

Secția de neactivitate.

Consiliul de poduri și șosele

Art. 8. — Consiliul de poduri și șosele este însărcinat cu titlu consultativ, de a examina proiectele lucrărilor din ramura de poduri și șosele, de a elabora regulile și instrucțiunile privitoare la conducerea lucrărilor și întrebuințarea materialelor ; de a menține unitatea necesară în mersul serviciilor și de a delibera asupra tuturilor cesțiunilor de ordin tehnic, administrativ și economic sau personalului, ce-i sunt supuse de ministru.

Acest consiliu se compune din :

Ministru.

Directorul general al serviciului de poduri și șosele.

Directorii generali ai administrației centrale și inspectorii generali.

Inginerul-șef, director în administrația centrală, însărcinat cu afacerile generale și direcția consiliului de poduri și șosele și care împlinește funcția de secretar.

Inginerul-șef director în administrația centrală, însărcinat cu direcția personalului ; acesta nu va azista de cât la deliberațiile relative la personal când va face funcția de secretar.

Secretarul consiliului n'are glas deliberativ. Consiliul ține ședințe plenare, convocate de ministru, pentru examinarea cesțiunilor personalului, privitoare la funcționarii administrației de poduri și șosele, pentru cesțiunile de principiu de ordin general și cesțiunile tehnice însemnate : proiecte de ansamblu, construcțiuni noi, lucrări de mare valoare.

El se împarte în secțiuni pentru examinarea cesțiunilor tehnice de ordin secundar. Aceste secțiuni sunt convocate și prezidate de directorul general de poduri și șosele și se compun din funcționarii superiori ai serviciului interesat adică :

Directorul general al administrației centrale, care convoacă și prezidează în lipsa directorului general de poduri și șosele ;

Inspectorul general și directorul serviciului interesat din administrația centrală. Acest din urmă îndeplinește funcția de secretar.

Dacă socotește folositor, Ministru poate adăuga la consiliu, fie cu glas consultativ, fie cu glas deliberativ, funcționari din serviciu exterior, pentru examinarea unei chestiuni speciale.

Impărțirea teritoriului. Repartiția serviciului și personalului. Mutări. Reședințe.

Art. 9. — Serviciul de poduri și șosele al regatului cuprinde inspecțiuni generale și direcțiuni.

Există o direcție de fie-care provincie și direcții, al căror număr este fixat de noi, pentru serviciile speciale.

Fie-care direcție este împărțită în servicii de arondismente și fie-care din acestea în servicii de districte.

Ministru hotărăște circumscripția fie-cărei inspecțiuni generale, precum și a or-cărei diviziuni sau a diviziilor aferente.

Art. 10. — Ministrul repartizează personalul între diversele servicii. El hotărăște asupra mutărilor și arată la trebuință pe interimari.

În caz de extremă urgență cel mai mare dintr'o direcție ia interimatul și informează ministerul.

Art. 11. — Inginerii șefi directori, însărcinați cu o direcție din provincie, precum și personalul birourilor lor, rezidează în capitala provinciei.

Ministrul fixează reședința celorlalți membrii ai corpului și a personalului ajutător.

Funcțiuni și atribuțiuni speciale

Art. 12. — Directorul general de poduri și șosele este șeful serviciului și corpului de poduri și șosele.

El exercită sub directa autoritate a ministrului, o menire de înaltă conducere și de înalt control în toată întinderea regatului. El poate efectua călătoriile de inspecție, trebuincioase în acest scop. El exercită în administrația centrală a departamentului de lucrări publice, funcția de director general al administrației de poduri și șosele; situația și atribuțiile acestui șef sunt hotărâte prin regulamentul organic al administrației centrale al pomenitului departament.

Art. 13. — Inspectorii generali exercită o menire de înalt control asupra chipului, în care sunt executate și întreținute lucrările serviciului de poduri și șosele, precum și asupra felului cum

își împlinesc datoria funcționarii, amployații și agenții. Controlul lor se exercită deopotrivă asupra mersului studiilor și lucrării proiectelor; mai cu seamă, când este cazul iau trebuincioasele măsuri pentru a împrina și menține unitatea de vedere de trebuință în conducerea studiilor și lucrarea proiectată încredințate mai multor servicii privitoare la o totalitate de lucrări, țintind acelaș scop. Ei dau concursul lor administrației centrale, ocupându-se de toate afacerile supuse consiliului de poduri și șosele sau secțiunilor acestui consiliu.

Ei au, afară de aceasta, să-și dea părerea asupra tuturilor cestiunilor tehnice, administrative, sau de personal, ce sunt supuse cercetării lor de ministru sau de directorul general de poduri și șosele.

Ei pot face raport ministrului asupra or-cărei cestiuni interesând serviciul.

Art. 14. — Inginerii-șefi directori, însărcinați cu serviciul în provincie sunt puși în capul direcțiilor. Tot de odată, ministru poate de o potrivă pune în capul acestor direcțiuni sau a serviciilor speciale, în lipsă de ingineri-șefi directori, ingineri principali.

Ei au misiunea de a conduce și supraveghea serviciul de poduri și șosele din circumscripția lor. Ei fac cel puțin de două ori pe an ocolul circumscripției lor, afară de supravegherea activă, pe care trebuie s'o exercite asupra lucrărilor în execuție.

Corespund direct cu ministru și cu guvernatorii.

Art. 15. — Inginerii, din funcțiunile provinciale, sunt puși în capul arondismentelor sub ordinele inginerilor-șefi directori sau a inginerilor principali făcând funcție de directori. Ei dresează proiectele, al căror studiu li s'a încredințat și exercită o supraveghere activă și continuă asupra lucrărilor de construcție și întreținere. Veghează la executarea, legilor, regulamentelor și deciziilor relative la serviciul de poduri și șosele. Ei fac pe fie-care trimestru inspecția amănunțită a serviciului lor afară de supravegherea activă, pe care trebuie s'o exercite asupra lucrărilor în execuție.

Ei constată calitatea, cantitatea și întrebuințarea materialelor, fac măsurătorile și verificările lucrărilor.

Recrutare. Innaintare.

Art. 18. — Recrutarea inginerilor și conductorilor se face prin concurs. Decretul regal ce organizează aceste concursuri determină condițiunile de admisibilitate.

Art. 19. — Funcționarii de ori-ce grad din corpul de poduri și șosele sunt aleși dintre gradele imediat inferioare.

Art. 20. — În general nimeni nu obține o înaintare mai înainte de a fi servit trei ani cel puțin în gradul său.

Art. 21. — Înaintarea nu este acordată în secțiunea de activitate de cât în marginea cadrelor.

Art. 22. — Vechimea în fie-care grad este determinată de timpul de serviciu efectiv în grad.

În caz de egalitate, este determinată de timpul de serviciu efectiv în gradul imediat inferior și așa mai departe — dacă e locul — luând ca ultim temei clasificarea rezultând din procesul-verbal al concursului de admitere în corp.

Art. 23. — Nimeni nu poate fi menținut, în serviciu peste 65 ani împliniți, dacă are anii de serviciu trebuincioși pentru eșirea la pensie ; fac excepție directorul general și inspectorii generali, cari pot fi menționați până la vârsta de 68 ani.

Subordonație. Absențe. Concedii. Pedepse disciplinare.

Art. 26. — Concediile ce nu trec de 15 zile pe an sunt acordate de directorii de serviciu subordonaților lor.

Concedii mai mari nu se acordă de cât de ministru, care le fixează și condițiile.

Concediile directorilor sunt acordate de ministru.

Concediile mai mari de un an sunt acordate de noi. Afară de caz de boală bine constatată, concediile mai mari de 15 zile se acordă cu pierderea lefei.

Art. 27. — Dacă un funcționar sau amployat absentează fără autorizație sau trece de concediul acordat, este pedepsit cu luarea lefei pe timpul lipsit fără autorizație, fără prejudiciul pedepselor disciplinare.

Art. 28. — Funcționarii și amployații sunt pasibili, după gravitatea greșei, de următoarele pedepse disciplinare :

1. Avertismentul.

2. Dojana.

3. Amenda până la valoarea lefei pe o lună.

4. Suspendarea din funcție pe cel mult două luni fără acordare de leafă.

5. Punerea în neactivitate în timp de trei luni cel puțin cu retragerea lefei cel puțin pe primele două luni.

6. Revocarea.

Punerea în neactivitate și revocarea sunt pronunțate de noi pentru membrii corpului.

Nici o pedeapsă nu se poate da, mai înainte ca funcționarul să fi predat în scris îndreptările sale.

Salarii. Cheltueli de birou și deplasare

Art. 29.

| | | |
|--------------------------------|---|-------------|
| Directorul general | } | 12.000 frc. |
| Inspector general | | |
| Inginer șef director cls. I-iu | | 9000. |
| Inginer șef director cls. II-a | | 8000. |
| Inginer principal clasa I-iu | | 6500—7000. |
| Inginer principal clasa II-a | | 5500—6000. |
| Inginer de clasa I-iu . . . | | 4500—5000. |
| Inginer de clasa II-a . . . | | 3500—4000. |
| Inginer de clasa III-a . . . | | 3000—3250. |

Art. 30. — Când un membru al corpului împlinește funcțiile unui grad superior celui al său — în cazul când nu există titular atunci primește peste propriul său salariu, un spor egal cu jumătatea diferenței dintre salariul minim al ultimei clase a gradului ținut interimar și între salariul său propriu. Pe de asupra primește asemenea cheltueele de birou și deplasările rânduie funcției.

Art. 31. — Funcționarii și angloiații merituoiși în vârstă de 50 de ani cel puțin, având cel puțin 25 de ani de serviciu și bucurându-se de cel puțin 5 ani de leafa maximă a gradului lor vor putea obține într'un rând sau două rânduri o mărire de salariu egală cu o zecime a acestui maximum.

Art. 32. — Indemnizările acordate ca cheltueli de birou sunt: Inginerul-șef director de serviciu frc. 1000.

Inginerul cu serviciul de arondisment frc. 600.

Art. 33. — Cheltueele de deplasare ale inspectorilor generali sunt acordate după state.

Ale celorlalți membrii ai corpului sunt fixate în marginile următoarelor cifre:

Inginer-șef director 1200 frc.

Inginer 900 frc.

Tot deodată când un inginer șef director, inginer sau conductor este însărcinat cu un serviciu extraordinar fie ca atribuție unică, fie cumulativ cu serviciul său ordinar, ministru poate să-i

acorde un supliment de îndemnitare fixă ca cheltueli speciale de deplasare sau a-l autoriza să prezinte state de cheltueli de călătorie stabilite după tariful fixat prin decretul regal din 23 Oct. 1850.

În caz de misiune în străinătate, ministru fixează îndemnizările cu titlu de cheltueli de călătorie și de ședere pentru toți membri corpului.

Art. 34. — Or-ce schimbare de reședință rezultând din trebuințele serviciului dă loc în folosul funcționarului la acordarea unei îndemnizații fixată de ministru după împrejurări.

Incompatibilități

Art. 37. — Funcționarii și amployații puși în secția de activitate nu pot gera nici-o altă funcție salariată de stat, provincii, comune sau administrații publice.

Le este de o potrivă oprit de a primi un mandat electiv, de a exercita o profesiune lucrativă, de a face fie prin ei-înșiși fie pe numele soției lor sau al or-cărei alte persoane interpose, vre-un fel de comerț sau de a lua parte la conducerea sau administrația vre-unei societăți sau, a vre-unui stabiliment comercial sau industrial.

În cazuri speciale Ministrul poate ridica aceste interdicțiuni.

Anuarul corpului tehnic pe 1909 conține următorul număr de ingineri :

| | |
|--------------------------------|------|
| Director general | 1 |
| Inspector general | 10 |
| Inginer-șef director cls. I-iu | 10 |
| Inginer-șef director cls. II-a | 14 |
| Ing. principal de cls. I-iu | } 28 |
| Ing. principal de cls. II-a | |
| Inginer de cls. I-iu | 9 |
| " " " II-a | 13 |
| " " " III-a | 16 |
| Inginer cu titlul provizor | 11. |

NICOLAE I. PETCULESCU.