

LEGEA DE ORGANIZARE

AL

CORPULUI DE GENIU CIVIL ITALIAN ¹⁾

(Extras)

CAP. I

Atribuțiunile și serviciul geniului civil

Art. 1. — Corpul regal al geniului civil, depinzând de ministerul lucrărilor publice, are atribuțiunile și îndeplinește funcțiunile prescise de legea și regulamentul pentru lucrările publice.

Art. 2. — In ori-ce capitala de provincie există un birou al geniului civil; de acestea depind cele-lalte birouri, răspândite după trebuință, în felurite localități.

Art. 3. — Pentru supravegherea funcționarei fie-cărei rețele de căi ferate, pot fi înființate biurouri speciale de geniu civil.

Art. 4. — Pentru servicii speciale sau lucrări însemnate pot fi înființate biurouri speciale provinciale sau interprovinciale.

Art. 5. — Inalta supraveghere a serviciilor, incredințate corpului de geniu civil, se exercita de ministrul lucrărilor publice prin inspectorii generali. Pentru acest scop, pe lângă inspectoratele speciale, sunt instituite prin decret regal, cercuri de inspecție. Ministerul destină anual fie-cărui cerc câte un inspector.

Art. 6. — Pe lângă ministerul lucrărilor publice, funcționează un *Consiliu superior de lucrări publice*, constituit din inspectorii generali în serviciu activ.

Consiliului superior de lucrări publice i se poate adăoga în calitate de consilieri extraordinari, cinci ingineri sau arhitecți cunoscuți

1) Legea No. 874 publicată în „gazetta ufficiale“ din 15 Iulie 1882, cu modificările aduse la 5 Iulie 1892 și 15 Iunie 1893.

prin lucrări de osebită însemnătate sau prin merite alese. Consilierii extraordinari se numesc prin decret regal pentru o perioadă de 2 ani și pot fi din nou numiți.

Ei au drept pe lângă cheltuelile de transport, la o indemnizație zilnică, ce va fi fixată prin regulament.

Art. 7. — Consiliul superior își dă avizul asupra cestiunilor, supuse examinării sale. El chibzuește în adunare generală, în prezența tuturilor membrilor săi, sau împărțit în secțiuni sau comitete. Consilierii extraordinari au glas deliberativ numai în adunările generale, special convocate, pentru a discuta lucrări și cestiuni însemnate.

Art. 8. — Sunt trei secțiuni în consiliul superior.

1. A drumurilor și clădirilor.

2. A lucrărilor hidraulice terestre sau marine.

3. A construcțiilor de căi ferate.

Fie-care secțiune este împărțită în comitete. Acestea se pot alipi cu glas deliberativ ingineri-șefi cls. I-a.

Ori-ce cestiune nu poate fi tratată de cât de comitetul sau secțiunea, căreia îi revine de drept.

Regulamentul prevede ce afaceri trebuiesc tratate în adunare generală. Ministrul de lucrări publice are totdeauna facultatea de a cere ca o cestiune să fie desbătută în adunare generală.

Art. 9. — Numărul inspectorilor din fie-care secție se stabilește prin decret regal. Tot prin decret regal se face distribuția consilierilor în secțiuni și prin decizie ministerială a aceloră în comitete.

Art. 10. — Pentru a se putea ține o ședință, este de trebuință prezența a cel puțin jumătate din numărul de membri ce compun consiliul, secția sau comitetul. Hotărârile se iau cu majoritate de voturi. În caz de paritate prevalează părerea președintelui.

Art. 11. — Președintele consiliului superior este un inspector de clasa I-a, numit prin decret regal pentru o perioadă de doi ani și reeligibil. Aceiași normă pentru președinții de secții.

Art. 12. — Șeful secretariatului consiliului superior este un inginer-șef, de care depinde tot personalul din acest serviciu. Secretarul fie-cărei secțiuni este un inginer-șef sau ordinar clasa I-a. Secretarii cu gradul de inginer șef au glas consultativ.

Art. 13. — Atât la adunările generale cât și la acelea ale secțiunilor, ministerul poate delega comisari pentru a da informațiuni asupra cestiunilor de desbătut; dacă intervine însu-și, atunci ministrul prezidează.

CAP. II

Gradele, clasele, salariile și indemnizațiile personalului

Art. 15. — Personalul tehnic al genului civil se împarte în personal superior și subaltern, depinzând de întâiul.

Art. 16. — Gradele personalului superior sunt următoarele: Inspector, inginer-șef, inginer-ordinar și inginer-elev. Sânt 2 clase de inspectori, 2 de ingineri-șefi, 3 de ingineri ordinari și una de ingineri-elevi.

Art. 20. — Inginerii cu un salariu mai mic de 8.000 de lire, au drept la o gradație de o zecime din salariu, după fie-care perioadă de șase ani de serviciu activ în aceeași clasă și grad fără a putea însă întrece salariul gradului sau clasei superioare.

Art. 21. — Se acordă următoarele despăgubiri zilnice inginerilor ce se deplasează temporar de la reședința în interesul serviciului:

	Indemnizație zilnică	Indemnizație de transport pe km.
Inspectorii.	15 lire	0.40
Ingineri-șefi	9 „	0.30
Ingineri-ordinari și elevi.	7,50 lire	0.30

Indemnizația kilometrică se aplică atât la dus cât și la întors. Pentru transporturi până la 2 km. nu se dă nici o indemnizație; pentru acelea între 2—4 km $\frac{1}{2}$ din indemnizația zilnică; pentru cele de la 4—10 km. indemnizația kilometrică plus $\frac{1}{2}$ din diurnă.

Pentru transporturile, făcute pe calea ferată, se înapoează inspectorilor și inginerilor-șefi costul unui bilet de cls. I, celor-l'alți ingineri costul unui bilet de cls. II, mărit respectiv cu o zecime. Pentru transporturile pe apă pentru toți costul unui bilet de cls. I mărit cu o zecime.

Atât pentru călătoriile pe calea ferată, cât și pe apă se ține în seamă reducăiile acordate eventual slujbașilor Statului, precum și biletele de liber-parcurs acordate unora dintre ei. Sporul de o zecime va fi socotit în ori-ce caz asupra costului întreg.

Art. 22. — Pe timpul cât sunt însărcinați prin decret regal de a conduce un birou, inginerii ordinari au dreptul la diurnele, indemnizațiile și despăgubirile, hotărâte pentru ingineri-șefi.

Art. 23. — Inginerii însărcinați cu studii pe teren, cu conducerea și supravegherea lucrărilor extraordinare, când trebuie să facă vizite aproape zilnice, fără a depăși o rază de 4 km. de la reședința lor

se bucură de următoarele indemnizații lunare în loc de cele zilnice, arătate la art. 21 :

Inspectori.	250	lire
Ingineri-șefi.	150	„
Ingineri-ordinari și elevi.	120	„

Art. 24. — Inginerii chemați la minister, afară de inspectori, precum și cei trimiși într'o misiune temporară pe lângă alte birouri ale Statului se bucură pe întâia luna de indemnizațiile arătate la art. 21, iar pentru timpul următor de 3 sferturi din indemnizațiile arătate la art. 23.

Art. 25. — Indemnizațiile lunare, de care se vorbește la art. 23 și 24 pot fi sporite cu o sumă variind între 40 și 100 lire lunar, dacă condițiile de existență sunt îngreunate fie prin izolare, fie printr'o insalubritate excepțională a climei sau prin alte pricini excepționale, ce se vor specifica în decizia ministerială, fixând indemnitatea.

Art. 26. — Se fixează asemenea prin decizia ministerială pentru fie-care caz special, despăgubirile de călătorie și indemnizațiile cuvenite inginerilor, trimiși în străinătate în interesul serviciului sau pentru studii.

Art. 27. — Cheltueile de cancelarie, de încălzit etc. ale birourilor se fixează anual de minister după însemnătatea relativă a serviciului. Pentru inspectori, membrii ai consiliului superior, indemnizația pentru spesele de birou este fixată la 1000 lire anual. Această indemnizație este de 2000 lire pentru președintele consiliului superior și de 1.500 lire pentru președinții se secțiuni și pentru inspectorii însărcinați cu funcția de director general.

Art. 28. — Chiria localului, cumpărarea și întreținerea mobilierului privesc administrația.

Art. 29. — Cadrele personalului corpului de geniu civil sunt stabilite așa :

Inspectori de cls. I-a	13
„ „ „ II-a	12
Ingineri-șefi „ I-a	43
„ „ „ II-a	32
Ingineri-ord. „ I-a	130
„ „ „ II-a	80
„ „ „ III-a	70
Inginer-elev	45
Total	425

Art. 30. — Pentru supravegherea lucrărilor se alipește inginerilor un personal auxiliar, care e primit în serviciu după nevoie și este plătit din fondul lucrărilor.

În caz de mare trebuință prin decizie ministerială se poate angaja un personal auxiliar pentru o lucrare determinată în birou sau pe teren. Acest personal nu va putea în nici un caz primi un post mai mare de cât cel de inginer-elev sau conductor.

Inginerii-elevi și conductorii provizorii pot fi transferați de la un birou la altul și sunt licențiați, când după aprecierea administrației nu mai sunt necesari sau nu merită a fi menținuți în serviciu. Administrația nu ia nici o răspundere de durata serviciului acestui personal provizoriu.

CAP. IV

Admiterea și înaintarea personalului

Art. 31. — Întâia numire și înaintările în grad și clasă ale inginerilor, conductorilor și personalului subaltern se face prin decret regal.

Nimeni nu este primit în corp de cât în ultima clasă a ultimului grad respectiv.

Art. 32. — Pot fi primiți ca supranumerari în corpul geniului civil și cu gradul de inginer-șef, inginerii sau arhitecții, cari s'au distins prin lucrări de osebită însemnătate sau prin merite recunoscute.

Aceste numiri în funcții nu se pot face de cât cel mult pentru un sfert din efectivul gradului respectiv stabilit prin cadre și în urma votului favorabil, al celor ce compun comitetul arătat la art. 40, cu o majoritate de 2/3.

Vor putea asemenea fi numiți cu titlu provizoriu pentru lucrări speciale și pentru un timp determinat, ascultându-se prealabil părerea comitetului personalului, inginerii și arhitecții distinși. Lefurile lor vor fi deopotrivă cu acelea ale inginerilor din corp de clasă și gradul egal.

Art. 33. — Posturile de inginer-elev se dau în urma unui concurs regulat, tinerilor, cari au obținut diploma de inginer în școlile de aplicație sau institutele tehnice superioare și cari n'au trecut de vârsta de 30 de ani. Nimeni nu se poate înfățișa de cât cel mult de două ori la acest examen.

Art. 36. — Înaintările au loc numai în ordine progresivă în

grad și clasă. Înnaintarea în grad se face după doi ani de serviciu în clasa cea mai înaltă a gradului precedent; înnaintarea în clasă numai după un an de serviciu.

Art. 37. — Înnaintarea la gradul de inginer-șef clasa II-a și la inspector de clasa II-a și a I-a se face numai la alegere. Toate celelalte se fac jumătate la vechime, jumătate la alegere.

Art. 39. — Conducătorii de clasa I-a cu gradul academic de inginer pot concura prin merit la o zecime din posturile de inginer ord. clasa III-a, când au cel puțin 10 ani de serviciu.

Art. 40. — Pentru aplicarea tuturor dispozițiilor prezentei legi este instituit pe lângă ministerul lucrărilor publice un comitet cu glas consultativ, prezidat de ministru și compus din secretarul general, președintele consiliului superior, președinții de secțiuni, directorii generali și inspectorii de cercuri.

CAP. V.

Insărcinări străine de serviciul geniului civil

Art. 42. — Inginerii din corpul de geniu civil nu pot primi nici-un angajament în serviciul particularilor, societăților, provinciilor, comunelor sau alte persoane morale, nici a primi delegațiuni de la justiție, fără o specială autorizație a ministerului de lucrări publice.

Asemenea pentru or-ce servicii aduse streinătăței.

CAP. VII.

Dispozițiuni generale

Art. 54. — Este interzis tutulor funcționarilor din serviciul geniului civil de a lua parte la vre-o întreprindere de lucrări publice sub pedeapsa de a fi socotiți ca demisionați.

Art. 57. — Se abrogă toate dispozițiile contrarii legii de față.

Premii ¹⁾

Art. 64. — Premiile ce se pot acorda prin decizie ministerială personalului de geniu civil, fără prejudiciul eventualelor răsplăte onorifice sunt :

a) Premiul ; b) Insărcinarea cu misiuni sau călătorii de studii

¹⁾ Regolamentoo pel servizio del Genio civile e pel consiglio superiore dei Lavori publici, pubblicato nella gazzetta ufficiale del 2 dicembre 1893.

în Italia sau străinătate; c) Desemnarea pentru a fi înaintat cu merit distins.

Art. 65. — Premiul se acordă celui ce îndeplinește fapte de laudă și se distinge prin zel în serviciu.

Acest premiu poate fi acordat chiar secțiilor, birourilor sau circumscripțiilor întregi cu ocazia lucrărilor sau studiilor colective cu merit general pentru tot personalul sau cu prilejul inundațiilor, cutremurilor de pământ sau altor primejdii or dezastre.

Art. 66. — Însărcinarea cu misiuni sau călătorii de studiu în Italia sau străinătate în legătură cu interesele serviciului se dă celui ce s'a deosebit prin sârguința, inteligența și activitatea, ce depune în serviciu și a arătat prin publicitate cultura și aptitudinile speciale ce posedă pentru studiu și servicii determinate.

Art. 67. — Desemnarea la înaintare cu merit distins se dă celui ce prin sârguința sa în săvârșirea funcției și obligațiilor postului său aduce un serviciu însemnat Statului. Acest funcționar va fi înscris în lista celor ce se înaintează la alegere în chipul stabilit de regulamentul privitor la personalul corpului regal de geniu civil.

Art. 68. — Premiile acordate inginerilor se vor nota în matricula, ținută spre acest scop la ministerul lucrărilor publice. Inginerii premiați sunt puși pe ordinea de zi a biroului interesat și se dă notiță despre aceasta și în ziarul genului civil. Despre premiul colectiv se ia notă în matricula de memorii a tuturilor împiegaților biroului respectiv.

Nicolae I. PETCULESCU