

Extrase din reviste streine

Electricitate

Utilizarea căderilor de apă pentru puterea mecanică necesară industriei, transportului și iluminatului formează subiectul unui interesant articol publicat în „Bulletin de la Société d'Encouragement“ din Franța 1909.

Puterea idraulică disponibilă în Franța este de *cinci milioane* și jumătate cai; actualmente sunt folosiți numai șase sute mii până la opt sute de mii de cai.

Folosirea electricității pentru transport: căi ferate, tramvaie etc. ar permite să se economisească cărbunii ce se aduc din străinătate — circa 15 milioane tone — cu cât consumațiunea internă în- trece producțiunea națională.

Pentru acest scop, autorul D. Alby, inginer șef, propune crearea de mari rețele de distribuție care să se susție mutual și să aibă o puternică organizare comercială pentru vinderea curentului.

Numai executarea mărețului proiect de aducere la Paris a energiei Ronului captată în o uzină aproape de Bellegarde, granița Elveției. ar pune la dispoziție 250.000 kilovați.

Un baraj de 70 m. înălțime ar înmagazina 50 milioane de metri cubi, creând un lac de 23 km. lungime.

Tensiunea curentului pe linie ar fi de 12.000 volți; în America sunt patru instalațiuni în exploatare cu tensiune de 100.000 volți.

Tracțiunea electrică ar costa 12 până la 27 la sută mai puțin de cât cea cu vapori.

La noi în România, una din cele mai puternice căderi de apă — 10.000 cai — ce s'ar putea crea ar fi după informațiunile noastre, din Siret în dreptul orașelului Pașcani prin o derivare în valea ce duce în Bahlui.