

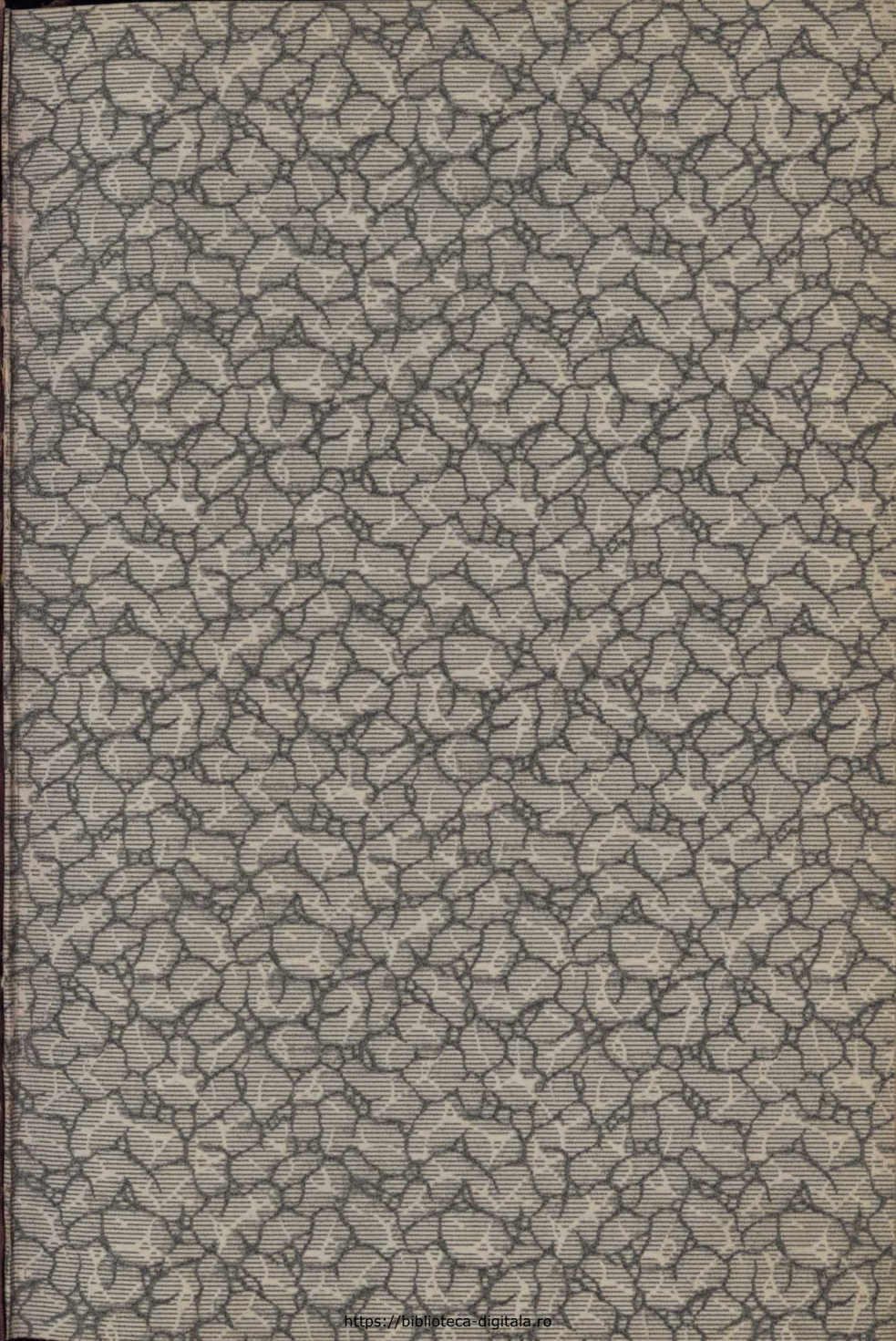
VI
LII
LXXE

MML.

SOCIETATEA
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA
BIBLIOTECA

Nr. 3120

Locul 17a



~~BIBLIOTECA
Societatea de...
No. 641
D. XIII d. i. E. G.~~

C. N. I. T.
BIBLIOTECA TEHNICĂ
Inreg. Nr. 17 203

C: 2.M.2
CE: 06.05.00

BIBLIOTECA
Nr. 17 203
Legit

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3355 d'n 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Petrescu Stelian*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer-atașat în serviciul Administrațiunei căilor ferate, se trece pe aceiaș zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3359 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa I *Gramă Nicolae*, șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate pe ziua de 1/14 Octombrie 1908, pentru caz de boală, potrivit alin. II de sub art. 15 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3473 din 30 Decembrie 1908, sunt înaintați la gradul de ingineri-ordinari clasa II pe ziua de 1 Ianuarie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și cadrul detașat, al căror nume urmează :

(Urmare la decretul No. 1663 din 20 Mai 1908).

Al cincilea rând la vechime

D-l *Lupescu Aureliu I.*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1899 Mai 10.

Al cincilea rând la alegere

a) D-l *Dumitrescu Ioan I.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar cl. III de la 1901, Februarie 23 ;

b) D-l *Balasinovici Eugen I.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

Al șaselea rând la vechime

D-l *Vasilescu George I.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903 Iulie 1.

Al șaselea rând la alegere

D-l *Eraclide Leon*, din serviciul direcțiunii generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 3477 din 30 Decembrie 1908, d-l *Constantin I. Bunescu*, având grad în corpul tehnic de inginer-ordinar clasa I de la 1904 Aprilie 1 și actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, se înaintează, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, la gradul de inginer-șef clasa II.

◆ Prin decretul regal cu No. 72 din 10 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I Ioan Scția este trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, pe ziua de 1 August 1908, când a demisionat din postul de inginer hidrograf ce ocupa în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No 73 din 10 Ianuarie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I George M. Nicolau, pe ziua de 1 Decembrie 1908, din postul de diriginte al uzinei pentru alimentarea cu apă a orașului Sulina, este trecut, în aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 76 die 10 Ianuarie 909, d-l *Ștefănescu Ștefan*, absolvent cu diplomă al școlii superioare tehnice

din Stuttgart, fiind numit, pe ziua de 16/29 Decembrie 1908, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

În serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 3377 din 15 Decembrie 1908, d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* este destituit din funcțiune pentru motivele arătate prin raportul de mai jos, pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

În urma unor denunțuri ce am primit în privința mai multor neregularități săvârșite la serviciul tehnic al județului Tulcea, am dispus a se ancheta cele denunțate; la primele cercetări, constatându-se că d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* s'a făcut vinovat în întrebuințarea, în mod abuziv, a zilelor de prestație, pe de o parte am dispus transferarea numitului conductor pe cale disciplinară la serviciul tehnic al județului Fălciu, iar pe de alta, să se continue ancheta de către d-l inginer inspector-general *Iuliu Zambe*.

Din ancheta urmată rezultă că sus numitul conductor s'a făcut culpabil nu numai de faptul întrebuințării zilelor de prestație atât pentru transporturi de materiale, cari trebuiau făcute în bani, cât și în folosul său personal, dar și pentru că a prezintat acte fictive, spre a justifica întrebuințarea sumelor ce i-au fost puse la dispoziție pentru executarea a diferite lucrări.

Afară de acestea, d-l conductor *Roată* a prezentat demisia și a părăsit serviciul tehnic al județului Fălciu la 1 Martie 1908, fără a aștepta hotărârea ministerului în privința demisiunii și a faptelor de care era inculpat.

Pentru aceste motive și în conformitate cu dispozițiunile art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* să fie destituit din funcțiunea de conductor pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire,

al Maiestății Voastre,
Prea plecat și prea supus servitor,
Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 31.135

1908 Decembrie 12

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31159 din 12 Dec. 1908, d-l *Ioan Simion*, picher clasa II și d-l *Gr. Păunescu*, șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, sunt destituiți din funcțiune, pe ziua de 16 Decembrie 1908, pentru rea credință în supravegherea lucrărilor cu cari au fost însărcinați.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31365 din 15 Dec. 1908, d-l *Constantin Ochian*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, este înaintat pe ziua de 1 Decembrie 1908, picher clasa V la acelaș serviciu, în locul d-lui *Gheorghe Tuțulescu* demisionat pe ziua de 18 Noembrie 1908.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32.055 din 22 Dec. 1908, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, se suspendă din funcțiune pe timp de două luni, cu începere de la 1 Ianuarie 1909 și fără drept la salariu sau alte îndemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. c. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul întrebunțării în mod abuziv a zilelor de prestație în folosul său personal.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 195 din 8 Ianuarie 1909 d-l *N. Pârgariu* actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, este înaintat, pe ziua de 10 Dec. 1908, în postul vacant de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 761 din 15 Ianuarie 1909, d-nu *Alexandru Mirică*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este înaintat pe ziua de 16 Ianuarie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1045 din 17 Ianuarie 1909, d-nu *Ioan Fopescu*, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Muscel și d-nu *Simion Băjenaru*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Februarie 1909, unul în locul celuilalt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1306 din 20 Ianuarie 1909, d-l conductor clasa I *George C. Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Tulcea, pe lângă conducerea lucrărilor secțiunii cu care este însărcinat, se însărcinează și cu girarea funcțiunii de subșef al sus zisului serviciu până la numirea unui titular.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 3356 dln 13 Decembrie 1908, d-l *Voiculescu Dumitru*, actual șef de gară clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1908, în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3357 din 13 Decembrie 1908, d-l *Marinescu Corneliu I*, actual șef de stațiune principală în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de sub-inspector de mișcare în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3358 din 13 Decembrie 1908, sunt înaintați pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Vlădărescu Lascar*, actual controlor, în postul de controlor principal ;

D-l *Stambuleanu Dumitru*, actual impieगत de biou, în postul de impieगत de biou principal.

◆ Prin decretul regal cu No. 3360 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Stănulescu Coriolan S.*, actual sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de inspector de mișcare în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3437 din 19 Decembrie 1908, d-l *Vergotti Constantin N.*, actual asistent provizoriu la serviciul pentru reconstruirea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 3474 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Circa Nicolae, Georgescu Petre și Constantinescu Andrei* sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cei doi dintâi în posturile de impiegați de mișcare și cel din urmă în postul de impieगत de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3475 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Stratu Marcu și Stamatescu Dumitru P.*, actuali impiegați de mișcare și d-l *Găvănescu George*, actual casier în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3476 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Rusescu Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de controlor ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3478 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Grecescu Teodor*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de impieगत de biou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 74 din 10 Ianuarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ronov Hugo*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de inspector de mișcare, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 75 din 10 Ianuarie 1909, d-l Săvescu George, actual casier în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 13 Aprilie st. n. 1909, pentru cauză de boală îndelungată, care-l face impropriu serviciului.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30923 din 10 Dec. 1908, d-l *Burduloiu Dumitru I.*, este confirmat pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32046 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Ghezso Iosef*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de depozit principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32047 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Mocșia Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

In serviciul porturilor

Prin decretul regal cu No. 3438 din 19 Decembrie 1908, d-l Căpitan *Tăut Eugeniu*, este numit, pe ziua de 20 Noembrie 1908, în postul de căpitan clasa I în serviciul de navigațiune maritimă din direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 3314 din 5 Decembrie 1908, s'a aprobat ca județul Buzău să perceapă, cu începere de la 1 Aprilie 1909, o zecime asupra foncierii, patentei și licenții al cărei venit să fie afectat pentru plata subvențiunii ce urmează a se da societății Marmorosch, Blank & C-nie, pentru construirea și exploatarea căei ferate Buzău-Nehoiși.

◆ Prin decretul regal cu No. 3352 din 12 Decembrie 1908, s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei ce pleacă din șoseaua națională Găneasa-Râmnicu-Vâlcea, din dreptul haltei Govora ce trece prin cătunele Bărsești și Govora și ajunge la băile Govora.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31822 din 18 Dec. 1908, se clasează ca șosea comunală drumul ce leagă satul Vișani cu satul Brădeanca, începând din șoseaua vicinală Galbeniu-Dragu-Vișani, mergând spre satul Brădeanca și se termină între klm. 30—31 al șoselei județene Râmnicu-Făurei.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. 971.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că se admite la transport ca bagaje și alte obiecte de cât cele eșuate la pagina 10 sub punctul 1 până la inclusiv 8 *d*, precum și păsări sau alte animale mici, însă numai întru cât este locul disponibil și întru cât coletele au împachetarea solidă și dimensiunea cea mai mare (lungime, lățime sau înălțime) nu trece de un metru.

Pentru asemenea colete se va percepe taxa pentru bagaje sporită cu 50 la sută și nu se admite expedierea cu plată ulterioară.

Pentru transportul pasărilor și altor animale mici se vor observa încă următoarele condițiuni:

1. Ambalajul trebuie să fie solid confecționat, așa ca desfacerea lui și eșirea animalelor în timpul transportului sau a staționării prin gări, să nu fie posibilă.

2. Cățimea animalelor dintr'un colet să fie corespunzătoare cu spațiul coletului, spre a se evita îndesarea și eventual peirea lor în timpul transportului.

3. Animalele mici expediate ca bagaje trebuie să fie ridicate în stațiunea de destinație, în cel mult 2 ore după sosirea trenului respectiv.

Dacă trenul sosește după orele 6 p. m. acest termen începe a curge din ziua următoare, orele 8 a. m.

4. Neridicându-se animalele în acest interval, să socotește ca taxă de magazinaj 15 bani de colet și de oră începută.

5. Dacă animalele nu se ridică nici în 12 ore după sosire, calea ferată poate să procedeze la vânzarea lor prin licitație, în contul și pe rizicul proprietarului.

La pagina 10 a tarifului local, partea I, pentru transportul de călători, bagaje și câini, valabil de la 1 Noembrie 1900 se vor șterge rânduile 22—38.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare imediat, afară de acele de la punctele 3, 4 și 5 cari intră în vigoare la 15 Februarie 1909 stil nou.

Ad. No. 116.353/37067 C. 4 1908 Dec. 18 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că în tariful pentru transporturi de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărâțe și resturi de in și de rapiță dela fabricarea uleiurilor vegetale expediate în saci la Rotterdam, via Brăila, Galați sau Constanța, s'a introdus și stațiunea Slobozia cu următoarele taxe:

DE LA	L A		
	Brăila ^{Doc} - _{Port}	Galați (Doc)	Constanța (Port)
Taxa în bani de 100 Kgr.			
Slobozia . . .	69.25	64.50	38.10

Ad. No. 117.118/37.484 C, 1908 Decembrie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că taxa pentru pirită (48+115) în relațiunea Fundul Moldovei (Luisental)—Valea Călugărească, conținută la paginile 4 și 5 ale ordinelor de serviciu No. 8 dela 1 Decembrie 1906, la partea II a tarifului Austro-ungar-român dela 1 Martie 1904, se abrogă la 1 Ianuarie 1909.

No. 117766/37684 C, 1908 Decembrie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 16 Februarie (1 Martie) 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizitul primei societăți austriace pe acțiuni, pentru întreprizite publice din Viena-Praterquai, acest întreprizit conținut la punctul 1—2 dela pagina 24 a tarifului român-nordgerman, partea II, fasciculu 2, se va șterge :

No. 121.427/38.818 C₂ 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 2/15 Februarie 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizitul din Viena-Praterquai (stațiunea căilor ferate ale Statului Austriac), acest întreprizit conținut la pagina 5 a tabloului de reexpedițiune și la pagina 25 a părței III a tarifului austro-ungar-român, se va șterge.

Ad. No. 122.009/39.046 C₂ 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele cuprinse în publicațiunea No. 117.118/37.484 C₂ din 24 Decembrie 1908, se abrogă și vor fi înlocuite prin cele următoare :

DE LA	L A		
	Brăila-Doc	Galați-Doc	Constanța-Port
	Taxa în bani de 100 Kilograme		
Slobozia	68.15	69.10	48.00

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 732/150 C₂ 1909 Ianuarie 4 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că stațiunile Breslau, Elsterverda, Geestemünde, Brăila, Constanța și Galați, se introduc în tarifele excepționale arătate mai jos cu următoarele taxe :

a) În tariful excepțional No 18 (pagina 288) al tarifului român-nordgerman.

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctul de secțiune	A		B		C/D	
		a	b	a	b	a	b
		Centime de 100 kilograme					
Breslau-Märk-Freinburg Bahnhf. Breslau-Oberschlesien-Bahnhf. Breslau Oder-tor Bahnhf Breslau Stadthafen	I	491	252	491	350	517	371
	II	617	358	605	397	628	414
	III	577	335	568	374	591	391
	IV	520	302	507	342	540	359
	V	487	290	497	329	520	346
Elsterwerda Oberlaus. Bahnhf	I	586	322	586	420	645	466
	II	715	430	703	469	759	512
	III	675	407	666	446	722	489
	IV	618	374	615	414	671	457
	V	595	362	595	401	651	444

b) In tariful excepțional No. 24 (pagina 322) al tarifului tomân-nord-german :

La Gestemünde și Geestemünde-Fischereihafen dela	A			B		
	a	b	c	a	b	c
	Centime de 100 kilograme					
Brăila.	2171	1858	1776	1672	1461	1269
Constanța.	1319	1924	1842	1803	1537	1345
Galați.	2161	1878	1796	1665	1458	1266

Aceste taxe intră în vigoare la 28 Dec. 1908/10 Ianuarie 1909.

Ad. No. 121321/38747 C. II 1908 Decembrie 31

Ca urmare la publicațiunea No. 114293/36480 C. II de la 10 Decembrie stil nou 1908, se aduce la cunoștința generală că suplimentele în chestiune se va vinde: cu prețul de lei 2.10 suplimentul III la partea II, 50 bani suplimentul I la partea III și 10 bani suplimentul I la tabloul de reexpedițiuni.

In suplimentul III-lea la partea II se va face următoarele corecturi :

La pagina 13 se va șterge rândurile 23—36, numărare de sus, înlocuindu-se cu următorul text :

„Pentru restituirea diferenței între taxa de transport percepută la înapoierea transportului și cea ce rezultă prin aplicarea acestui tarif excepțional, se va reclama la administrația primitivă de predare, în termen de două luni, socotite de la data la care s’au plătit taxele cu cari este încărcat transportul după efectuarea înapoierii, anexându-se la reclamațiune atât scrisoarea de trăsură pentru expedierea, cât și cea pentru înapoierea transportului.

La pagina 17, rândul 6 și rândul 12, numărât de sus, se va șterge cuvintele : „de cale ferată“, înlocuindu-se : căi ferate“.

La pagina 34, rândul al 7-lea de sus, după „(articole de sticlă)“, se va pune : în loc de ;

La pagina 41, rândul al 6-lea de sus, se va înlocui cuvântul „Seva“ cu cuvintele : „se va“.

La pagina 53, rândul al 7-lea de sus, se va înlocui cuvintele : „unul din porturile“ prin cuvântul „porturi“.

No. 121.395/38762 C. II

1908 Decembrie 31

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. VIII al tarifului local de mărfuri, la pagina 141, la începutul punctului 2, se vor șterge cuvintele : „Butoaiete goale vechi de bere“ și în locul lor se vor scrie următoarele cuvinte : „*Butoaiete goale de bere*“, întru cât vor fi servit la un transport în stare plină.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 435/246 C. II

1909 Ianuarie 4

◆ Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 57 (cărbuni de lemn) cuprins la paginile 64—65 ale suplimentului III, la partea II a tarifului austro-ungar-român de la 1 Martie 1904, este valabil numai pentru transporturile ce se expediază în direcțiunea *din România*.

No. 411/222 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. X al tarifului local de mărfuri, la pagina 162, se vor înscrie printre stațiunile expeditoare, stațiunile „Bascov“ și „Valea-Călugăreasca“.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 2357/702 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile tarifelor speciale No. XX și XXI de export, cuprinsă în tariful local pentru transportul mărfurilor, se vor face următoarele modificări :

În tariful special No. XX, la pagina 195, după rândul al 4-lea, numărat de sus, se vor adăoga următoarele cuvinte : „și numai dacă ele provin din țară“.

În acelaș tarif și la aceeaș pagină, se vor șterge rândurile 10 și 11 numărate de sus și în tariful special No. XXI, la pagina 203, se vor șterge rândurile 15 și 16 numărate de sus și în locul rândurilor șterse în ambele acele tarife speciale, se va scrie :

„Restituirea din taxele plătite în stațiunile de expoziție, se pot reclama numai de predător, pe baza scrisorii de trăsură duplicat, iar cele plătite în stațiunea de destinație, numai de destinator, pe baza scrisorii de trăsură unicat.“

București în 18 Ianuarie 1909 Ad. No. 2.387/723 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în clasificarea mărfurilor din tariful maritim combinat, valabil dela 15 Ianuarie 1902, la pagina 31, la pozițiunea : „Sticlărie articole de —, ordinare, ambalate în lăzi, butoaie sau coșuri“, se vor șterge cuvintele ce urmează : „(afară de baloane de sticlă și butelii goale)“.

Se va modifica în acelaș sens și textul francez al acestei dispozițiuni.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

N. 5.425/1512 C. II. 1909 Ianuarie, 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință că stațiunea Nowosielitza a căilor ferate ale Statului austriac se introduce în tariful excepțional No. 24 C al tarifului Austro-Ungar-Român pentru transportul peștelui proaspăt cu *mare iușcală*, cu următoarele taxe parțiale b :

De la punctul de secțiune				
J.	G.	P.	R.	V.
<i>Secțiunea :</i>				
a.	b.	a. b.	a. b.	a. b.
Centime de 100 kgr.				

La Nowosielitza 163 163 — — — — —

De asemenea se introduc următoarele taxe directe pentru transportul la Nowosielitza a peștelui cu *mică iuțeală* în cantități de cel puțin 5.000 și 10.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de Vagon :

	5000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Brăila la Nowosielitza	237	217
	5.000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Galați la Nowosielitza	234	214
	5.000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Constanța la Nowosielitza	313	293

Aceste taxe au intrat în vigoare la 2/15 Ianuarie a. c. și se vor aplica până la revocare care, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

Ad. No. 960/349 C.

1909 Ianuarie 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies) expediate cu mică iuțeală de la Fundul Moldovei (Louizenthal), stațiune a căilor ferate ale Statului austriac, se vor taxa după cum urmează :

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Câmpina 172 centime de 100 kilograme.

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Valea-Călugărească 158 centime de 100 kgr.

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarifare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Decembre 1908 (1 Ianuarie 1909), va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 18/31 Decembrie 1909 și se va aplica pentru capacitatea de încărcare a vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon.

În foile de expediție se va nota numărul și data ordinului de față.

Ad. No. 2.646/801 C.

1909, Ianuarie 29, st. n.

CAILE FERATE

S.tuațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Noembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1906—907	Noembrie	3.186	2.220.758	—	66.168	—	5.572.987	—	7.859.913	—	Aprilie . .	5.186.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			1.964.716	—	68.649	—	4.696.638	—	6.730.003	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			2.396.823	—	71.715	—	4.182.802	—	6.561.340	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
1906—907	Luna Noembrie din anul 1908—909		+ 35.065	—	+ 5.547	—	- 1.390.185	—	1.298.573	—	Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
1907—908			prezintă o diferență de :	+ 342.107	—	+ 3.966	—	- 513.836	—	168.663	—	August .	7.582.609	7.576.794
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Noembrie														
1906—907	De la 1 Aprilie până la 30 Noembrie	} 3.186	18.011.833	—	618.183	—	34.129.523	—	52.759.539	—	Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
1907—908			18.589.909	—	644.401	—	38.673.020	—	57.898.330	—	Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
1908—909			19.015.582	—	683.407	—	33.703.590	—	53.402.579	—	Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 30 Noembrie 1908—909		+ 1.003.749	—	+ 65.224	—	+ 425.933	—	643.040	—	Decembrie			
1907—908			prezintă o diferență de :	+ 434.673	—	+ 39.006	—	- 4.969.430	—	4.495.751	—	Januarie .		
Martie . .														

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Adunarea deputaților a adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. unic. — Se legitimează cheltuelile suplimentare, în sumă de lei 157.363, bani 61, făcute de direcțiunea serviciului maritim, peste prevederile unor alocațiuni din bugetul exercițiului 1907/1908, cheltueli care se acoperă din economiile în sumă de 177.343 lei 44 bani, realizate asupra altor alocațiuni ale aceluiaș buget, după specificarea din tabloul alăturat.

Această lege, dinpreună cu tabloul la dânsa alăturat, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 29 Ianuarie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 67 voturi, contra 1.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Botez**

Promulgăm această lege și ordonăm ca să fie investită cu sigiliul statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în București la 9 Februarie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul Justiției

T. STELIAN

Ministrul Finanțelor

E. COSTINESCU

No. 423.

T A B L O U

De cheltuelile serviciului maritim, în comparațiune cu prevederile bugetare, pe exercițiul 1907 — 1908

Capitolul	Articole	OBIECTUL	CHELTUELI FĂCUTE				
			Prevederi Bugetare	Cheltueli făcute	In plus	In minus	
I	1	Apuntamentele personalului definitiv, central, inspectorat, vapoare	520.380	—	520.380	—	—
	2	Idem auxiliar al serviciului central, vapoarelor și inspectorat	261.840	—	251.158	69	10.681
	3	Diurne, cheltueli de reprezentăție, hrană, personal etc.	116.800	—	119.009	33	—
II	4	Întreținerea și reînnoirea obiectelor de inventar, furnituri de biou, imprimare, registre la vapoare orientale și occidentale, încălzit, etc.	55.900	—	133.720	65	77.820
	5	Materiale de întreținere, cheltueli de andocare, material de șters, vopsit la vapoarele occidentale și orientale.	249.000	—	257.774	36	8.774
	6	Chirii de localuri și depozite, întreținerea clădirilor și telegrafului fără fir.	16.000	—	16.222	08	222
IV	8	Combustibil, material de uns, apă dulce. Luminatul vapoarelor, provizii și transportul lor, pentru restaurante, spălatul și transportul rufăriei	1.439.500	—	1.506.773	25	67.273
V	9	Despăgubiri, comisioane, spese de publicație, judecăți, timbre, asigurări, gratificații, ajutoare, abonamente și convorbiri telefonice, telegrame, etc.	195.000	—	146.634	98	—
	10	Taxe de far, salvare, sanitare, taxe de porturi, poduri, cheiaj, amaraj, ancoraj, tonaj, spese vamale, taxele comisiei europene	318.000	—	291.702	89	—
	11	Manipulațiuni, încărcări, descărcări, arimaj, controlul încărcămintelor limburi, separațiuni, etc.	230.000	—	231.063	94	1.063
VI	12	Deschideri de credite suplimentare și extraordinare	100.000	—	—	—	100.000
Total			3.497.420	—	3.477.440	17	157.363
							61
							177.343
							44

Acest tablou dimpreună cu legea, s'a votat de Adunarea deputaților în ședința de la 29 Ianuarie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 67 voturi, contra a 1.

Președinte, **M. Pherekyde.**

Secretar, **I. Botez**

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 265 din 26 Ianuarie 1909, d. Inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este distituit și șters din cadrele acestui corp, pentru motivele arătate prin raportul No. 1751 al d-lui Ministru al lucrărilor publice.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

Prin decisiunea corecțională a Curții de Apel din Galați, Secția II cu No. 200/908, rămasă definitivă, d. inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind condamnat la 4 ani închisoare corecțională pentru fals în acte publice și la lei 37.052 bani 54 despăgubiri civile administrațiunii căilor ferate, subscrisul, am onoare a propune Maiestății Voastre ca d. inginer *Macri* să fie distituit și șters din cadrele corpului tehnic, conform art. 22, alin. II din legea de organizare a acestui corp.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Maiestății Voastre
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.751

1909 Ianuarie 26

◆ Prin decretul regal cu No. 267 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Orășeanu Cesar D.*, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 270 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Popescu Ilie*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 271 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Constantin Tzăpârdea*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp, pe ziua de 5 Mai 1907, când a încetat de a mai funcționa la serviciul epitropiei „Madona Dudu“ din Craiova.

◆ Prin decretul regal cu No. 272 din 26 Ianuarie 1909, s'a acordat d-lui inginer-ordinar clasa I *Ștefănescu Ioan R.*, care actualmente se găsește în cadrul detașat al corpului tehnic, concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a zisului corp cu începere de la 1 Ianuarie 1908 când a dimisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decret regal cu No. 291 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Nicolae I. Popescu*, absolvent cu diplomă de inginer de la Academia regală prusiană de mine din Clausthal, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 23 Octombrie 1908, când a fost numit în postul de inginer miner de control în serviciul Ministerului industriei și comerțului.

◆ Prin decretul regal cu No. 292 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Baroni Iosef*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din München, fiind numit, pe ziua de 15/28 Decembre 1908, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 293 din 27 Ianuarie 1909, d-l inginer-inspector general clasa II *Grigore Cerchez*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate

al zisului corp, pe ziua de 6/19 Noembrie 1908, când a demisionat din funcțiunea de Director general al poștelor, telegrafelor și telefoanelor.

In administrațiunea centrală

Prin decisiunea ministerială cu No. 2.320 din 4 Februarie 1909 d. *Ion A. Georgescu*, actual copist în administrațiunea centrală a Ministerului, platit din creditul prevăzut în buget pentru personalul suplimentar, este trecut, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul de copist clasa II, în locul d-lui *Nicolae Anghelescu*, demisionat pe aceeași zi.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 263 din 26 Ianuarie 1909, d-nii ingineri ordinari clasa III-a *Petculescu Nicolae I. și Enacovici Titus*, actuali ingineri asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în posturile de șefi de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 264 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II-a *Christea Constantin St.*, actual inginer asistent la serviciul pentru reconstruțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909 și postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 266 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Lebed Iacob Gr.*, actual șef de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 15 Ianuarie stil nou 1909, în postul de șef de biou principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 268 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Buciumescu Alexandru și Calcin Grigore P.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șef de stațiune ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 269 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Grigoriu Nicolae P. și Petrescu Constantin*, actuali șefi de depozit în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 273 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Mitru Grigore Gr.* și *Allinovici Dumitru T.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cel dintâi în postul de impiegat de biurou și cel de al doilea în postul de casier, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 274 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Dimitriu Hristodor*, actual impiegat clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în postul de impiegat clasa III la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 294 din 27 Ianuarie 1909, d-nii *Tănăsescu Ioan*, *Istrăteanu Nicolae* și *Ioan Alexandru*, actuali mecanici conducători de locomotivă în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit în aceeaș administrațiune.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 1537 din 22 Ianuarie 1909 d-l *Constantin D. Brăileanu*, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul vacant de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 2314 din 4 Februarie 1909, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, este transferat, pe cale disciplinară, pe ziua de 1 Februarie 1909, la județul Covurlui, în locul d-lui conductor clasa III *George Radovici*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul vacant.

Invățământ

Tablou de geometri arpentori reușiți la examenul din Noembrie 1908.

P. Ștefănescu din comuna Brădet, județul Argeș; A. Alexandrescu din comuna Bărsoiu, județul Argeș; M. D. Moțescu din comuna Hârșești, județul Argeș; M. Stănescu din comuna Săpunari Țăgărești, județul Argeș; G. Șelariu din comuna Brusturoasa, județul Bacău; Mihai Vasiliu din comuna Ștefănești, județul Botoșani; Ion Dăscălescu din comuna Cristești, județul Botoșani; Păucă Di-

mitrie din comuna Bălușeni, județul Botoșani ; T. N. Popărlan din comuna Cazașu, județul Brăila ; Gh. Ionescu din comuna Cernătești, județul Buzău ; Florea J. Stănescu din comuna Scurtești, județul Buzău ; D. Popescu din comuna Dora, județul Buzău ; Vasile Helgiu din comuna Mârleanu, județul Constanța ; Gh. Teodorovici din comuna Galați, județul Covurlui ; Vasile Diaconu din comuna Rogojeni, județul Covurlui ; C. G. Felea din comuna Cavadinești, județul Covurlui ; M. N. Diaconescu din comuna Târgoviște, județul Dâmbovița ; Ion S. Voinescu din comuna Corn, județul Dolj ; Iordache I. Mirițoiu din comuna Rast, județul Dolj ; Alexandru Sirion din comuna Dorohoi, județul Dorohoi ; V. N. Popa din comuna Vutcani, județul Fălciu ; Al. Bucur din comuna Pogonești, județul Fălciu ; Gh. Șt. Stângu din comuna Huși, județul Fălciu ; Mateescu Ioan din comuna Stroești, județul Gorj ; Vlădoianu Al. I. din comuna Vladuleni, județul Gorj ; Vlădoianu Vasile din comuna Brănești, județul Gorj ; Părvulescu Gr. din comuna Bălteni, județul Gorj ; Brăilescu Ioan din comuna Boba, județul Gorj ; Popescu Gr. din comuna Bărz-Albeni, județul Gorj ; Grigore M. Popescu din comuna Căzanești, județul Ialomița ; Nicolae Stănescu din comuna Bordușelu, județul Ialomița ; Constantin Georgescu din comuna Suduți, județul Ialomița ; Constantin G. Călinescu din comuna Cacomeanca, județul Ialomița ; Grigore Dabija din comuna Iași, județul Iași ; Aurelian Hernea din comuna București, județul Ilfov ; Dumitru Vasilescu din comuna București, județul Ilfov ; Ioan D. Popescu din comuna Colibași, județul Ilfov ; Gheorghe M. Ioniță din comuna Bolintinu din Vale, județul Ilfov ; C. M. Georgescu din comuna Roșiori, județul Mehedinți ; I. C. Nițescu din comuna Valea Popii,, județul Mușcel ; Gh. Bunescu din comuna Valea Popii, județul Mușcel ; Constantin Focănescu din comuna Bajești, județul Mușcel ; Toma Marinescu din comuna Văleni, județul Mușcel ; Ion Spiridonescu din comuna Tețcani-Bacău, județul Prahova ; Pantelimon G. Dăscălescu din comuna Câmpina, județul Prahova ; Alexe I. Popescu din comuna Netoți, județul Prahova ; I. Maican din comuna Focșani, județul Putna ; N. Irimescu din comuna Focșani, județul Putna ; Gh. Teodorescu din comuna Făurei, județul Putna ; I. Popescu-Sibiceanu din comuna Brastăvățu, județul Romanai ; Nicolae Popescu din comuna Călniu, județul Romanai ; Andrei F. Nicolescu din comuna Rotunda, județul Romanai ; Grigore Constantinescu din comuna Morunglar, județul Romanai ; Ion Părvulescu din comuna Grădinile,

judetul Romanati ; Zamfir G. Negoescu din comuna Sfiștofea, județul Tulcea : Gheorghe S. Nișulescu din comuna Voicești, județul Vâlcea ; Teodor Niculaescu din comuna Verdea-Mitrofani, județul Vâlcea : Dumitru Măciuceanu din comuna Vârteni, județul Vâlcea ; Gheorghe Dinulescu din comuna Purani, județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin deciziunea ministerială cu No. 2348 din 5 Februarie 1909, se clascaza ca șosea comunală drumul care pleacă de la klm. 1 + 780, al șoselei comunale Bobu-Glodeni, de pe malul stâng al pârâului Valea-Bobaia, legând această șosea cu drumul de pe malul drept al aceluiaș pârâu, în dreptul lotului No. 12.

Lungimea acestei șoselei este de 40 metri.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Nürnberg R. B. Mircești, Reutlingen, Ulm Hbf și Zuffenhausen se introduc și tariful român-sud german partea II, fasciculul 1, cu următoarele taxe parțiale :

In tariful de clase

La sau de la punctul de secțiune de la sau la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Mărfuri colete clasa	
		I Centime de 100 kgr.	II
Nürnberg R. B.	I	1380 *)	1169 *)
	II	1569 *)	1317 *)
	III	1459 *)	1226 *)
	IV	1299 *)	1092 *)
	V	1224 *)	1029 *)

*) Aceste taxe se aplică numai la transporturi compuse din articole de diferite clase, conform dispozițiunilor tarifare generale § 11 (2) partea I, secțiunea B.

In tariful excepțional No. 3

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctele de secțiune	Seria B centime de 100 kgr.			
		a	b	c	d
Mircești	I	112	95	93	76
	II	278	232	216	186
	III	441	391	352	314
	V	801	729	657	584

In tariful exceptional No. 42:

La punctul de secțiune de la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Seria A		Seria B			
		a	b	h	c		
		Centime de 100 kgr.					
Reutlingen Hhhf.	I . . . 1138	939	791	1024	774	708	
	II . . . 1555	1295	1046	1329	818	805	
	III . . . 1445	1194	792	1238	778	765	
	IV . . . 1285	1060	866	1104	721	708	
	V . . . 1210	997	816	1041	694	681	
Ulm	I . . . 1105	911	766	991	746	683	
	II . . . 1519	1255	1019	1293	788	778	
	III . . . 1409	1164	945	1202	748	738	
	IV . . . 1249	1030	839	1068	691	681	
	V . . . 1174	967	789	1005	664	654	

In tariful exceptional No. 62

La punctul de secțiune de la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	Seria B		
		a	h	c
		Centime de 100 kgr.		
Zuffenhausen	I	949	721	642
	II	1304	803	778
	III	1213	763	738
	IV	1079	706	681
	V	1016	679	658

Aceste taxe intră în vigoare la ^{19 Ianuarie} 1 Februarie a. cr. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la ^{19 Ianuarie} 1 Februarie 1910.

Ad. No. 2.666/753 C.

1909, Ianuarie 27 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Ianuarie 1909 stil nou, intră în vigoare ordinul de serviciu No. 17 la tariful român-nord german, partea II, fascicolul 1 și 2 și la prescripțiunile de in-stradare, cari conține:

1. Introducerea stațiunilor Huși, Drewitz și Lichtenberg-Friedrichsfelde în tariful de clase :

2. Introducerea stațiunilor Radiana, Drewitz, Hainsberg, Lütgendortmund, Reinickendorf, Thale, Unna și Wilhelmsburg, în tariful excepțional No. 3 A/B.

3. Introducerea stațiunilor Duisburg, Duisburg-Hafen, Duisburg-Hochfeld-Nord, Duisburg-Hochfeld-Sud, Duisburg-Ruhrort și Duisburg-West în tariful excepțional No. 3 D.

4. Introducerea stațiunilor Drewitz, Hainsberg, Reinickendorf și Unna în tariful excepțional No. 4.

5. Introducerea stațiunilor Düsseldorf-Bilk și Düsseldorf-Reisholz în tariful excepțional No. 5.

6. Introducerea stațiunii Pașcani în tariful excepțional No. 12 B/C.

7. Introducerea stațiunilor Breslau Märk-Feib-Bhf, Breslau Oberschles-Bhf, Breslau Odertor Bhf, Breslau Stadiahafen, Elsterwerda Oberlans. Bhf, Elsterwerda Berl.-Dresd. Bhf, și Niedersedliz în tariful excepțional No. 18.

8) Introducerea stațiunilor Geestemünde și Geestemünde Fischereihafen în tariful excepțional No. 24.

9. Introducerea stațiunilor Azuga, Băicoiu, Bușteni, Chitila, Cucuteni, Dărmănești, Dealul Spirei, Mircești, Podul Iloaci, Sărca, Elbing, Recklinghausen, Haupt bhf și Spandau în tariful excepțional No. 62.

10. Introducerea stațiunilor Corabia, Craiova și Ploești în tariful excepțional No. 85.

11. Complectarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 18.

12. Schimbarea numelui mai multor stațiuni germane.

13. Eliminarea stațiunii de reexpedițiune Wien Praterquai din tariful de cereale.

14. Complectarea indicatorului kilometric.

Persoanele care posedă tariful român-nordgerman li se va trimite acest ordin de serviciu în mod gratuit, dacă 'l vor cere printr'o cerere adresată biuroului de tarife gara de Nord.

No. 5105/1569 C₂.

1909 Februarie 1 st. n.

— Se aduce la cunoștința generală că, pentru berea ce se va expedia cu mare iușeală în trafic maritim combinat de la București-nord la Smirna și Alexandria și pentru butoaiele goale de bere ce se vor înapoia cu mică iușeală, însoțite de cupoane de întoarcere, se vor socoti următoarele taxe de transport :

I Pentru bere

De la București-Nord (cu mare iușeală)	LA	
	Smirna	Alexandria
	Bani de 100 kgr.	
	480	500

II Pentru butoaie goale de bere

La București-Nord (cu mică iușeală)	LA	
	Smirna	Alexandria
	Bani de 100 kgr.	
	176	196

Valabilitatea cupoanelor de întoarcere va fi de un an. Acest termen va fi socotit de la data emiterii cupoanelor.

Ele vor fi emise la expedierea berei, însă numai după o cerere a predătorului acestui transport, înscrisă în scrisoarea de trăsură conosament, la rubrica A și vor fi atașate duplicatului scrisorii de trăsură conosament, cu care împreună vor fi eliberate destinatarului berei.

În taxele de mai sus este deja cuprinsă taxa de transbordare în Constanța-port.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 6754/2153 C.

1909 Februarie 8 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de cocs, expediate cu mică iuțeală de la Galați port la Csikszentdomokos în cantități de cel puțin 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa cu 129 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiunilor tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

No. 11480/3693 C.

1909 Februarie 8.

◆ Se aduce la cunoștința generală că lignitul și brichetele de lignit, ce se vor expedia cu mică iuțeală și în vagoane complet încărcate din stațiunea Mihăești, provenind din regiunea acestei stațiuni, vor fi taxate la transportul în tariful local, după tariful special No. V al tarifului local de mărfuri.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 11578/3753 C.

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de che-restea, expediate cu mică iuțeală de la Zabola-Fürésztelep la Brăila, Constanța și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

De la	La	Centime de 100 kgr.
Zabola-Fürésztelep	Brăila doc loco	242
" "	" " transit	137.7

De la	La	Centime de 100 kgr.
Zabola-Fürésztelep	Const. post loco	297
„ „	„ „ transit	168.8
„ „	Galați doc loco	260
„ „	„ „ transit	147.3

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Taxele pentru Constanța port tranzit se aplică însă numai prin restituțiune și numai dacă se îndeplinesc dispozițiunile speciale menționate mai sus.

Ad. No. 12500/3840

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că greutatea coletelor de pește expediate cu mare sau mică iuțală nu poate întrece următoarele greutăți maxime :

300 kgr. când este ambatat în butoaie, lăzi și călămăști ;
180 kgr. când este ambalat în coșuri.

Greutatea coletelor de pește poate întrece aceste margini când se utilizează un vagon complet pentru aceeași stație de destinație.

Calea ferată și rezervă dreptul de a refuza coletele de pește cu ambalaj insuficient, sau a le primi numai dacă predătorul, printr-o mențiune în scrisoarea de trăsură semnată de el, recunoaște neînsuficienta ambalajului și scutește calea ferată de răspundere în caz când din această cauză, ar proveni vre un neajuns pentru transport.

No. 12029 3614 C,

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința publică că, pentru exploatarea căii ferate Buzău-Nehoiășu, s'a adoptat regulamentul de transport al căilor ferate române, ediția II/1908.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignită de proveniență din mina „Valea Copcea“, de lângă Șimian și destinate pentru stațiunile ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

	La	Centime de 100 kgr.
DE LA TURNU-SEVERIN	Arad	77.7
	Arad-Polture	77.7
	Bajmok	105.7
	Békés	101.7
	Békés-Csaba	88.7
	Detta	73.7
	Gyoma	96.7
	Jászberény	114.7
	Karánsebes	38.7
	Kétegyháza	86.7
	Lugoş	48.7
	Mezőberény	92.7
	Mokrin	80.7
	Nagyszentmiklós	86.7
	Orsova	16.7
	Paulis	82.7
	Perjamos	90.7
	Szarvas	105.7
	Szeged	88.7
	Szeged Rókus	90.7
Szőreg	86.7	
Temesvár Iozsef-Város	65.7	
Temesvár-Gyárváros	62.7	
Topolia	105.7	
Ujszász	112.7	
Versecz	80.7	
Zsombolya	73.7	

Aceste taxe au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910; ele se vor aplica pentru capacitatea portativă a vagonului, cel puțin însă pentru 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

No. 12499/3841 C.

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile relative la modificarea § 13, (obiecte explozibile) și 17 (mărfuri voluminoase)

ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea B, conținute în publicațiunea No. 4979/1671 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 235 din 24 Ianuarie (6 Februarie) 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 5766/1875 C.

1909 Februarie 11 sf. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de Sare Glauber (Glaubersol), expediate cu mică iuțeală în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

1) Dela Aussig Ö. N., W. B., și St. E. G. la Asău cu . . .	543 cent.	de 100 kg.
" " " " " " " " " " " " Hece-Lespezi cu 518	"	" " " "
" " " " " " " " " " " " Moinești . . .	554	" " " "
" " " " " " " " " " " " Onești . . .	479	" " " "
" " " " " " " " " " " " Tg.-Frumos . . .	556	" " " "

avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

2) Transporturile de părți de tunuri, expediate cu mică iuțeală de la Pilsen la Galați, se vor taxa pe baza taxelor seriei 3 a tarifului excepțional No. 3 al tarifului austro-ungar-român, însă numai dacă vor corespunde dispozițiunilor prescrise de seria B a acestui tarif excepțional.

3. Transporturile de cărămizi expediate cu mică iuțeală de la Arad la Câmpina, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa cu 183 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

Aceste taxe au intrat în vigoare de la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie 1910).

4. Valabilitatea taxelor parțiale pentru stațiunea Obor, introdus în tariful ungar-român pentru cărbuni de la 1 Noembrie 1901, cu publicațiunea No. 23300/8003 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 273 din 11/24 Martie 1906, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 11971/3684 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la reexpedierea transporturilor de piei proaspete, etc., întreprinse în întreprinderile băncii ungare de scont și schimb, din Budapesta, Ferenczvaros. conținute în publicațiunea cu No. 12.573/3.739 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 240 din 30 Ianuarie (12 Februarie) 1908, precum și la reexpedierea transporturilor de ouă întreprinse în întreprinderile primei societăți pentru întreprinderile publice din Viena, Freilager au Schüttl, conținute în publicațiunea cu No. 111.498/35.774 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 198 din 2/15 Decembrie 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910. No. 11972/3683 C., 1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în traficul cu stațiunile liniei Marosludas, (excl) până la Marosaásárhe!y (incl), precum și în relațiunile în care înstradarea de și are loc via Szekelykocsárd, însă fără ca să atingă linia laterală Szekelykocsárd-Marosludas, apoi în traficul din direcțiunea Predeal la stațiunile situate la Vest de Szájol, în care, conform dispozițiilor în vigoare, transporturile direct cartate se înstradează via Arad-Szájol, cerealele și c. l. indicate în tariful excepțional No. 6, al tarifului austro-ungar-român, partea III, de la 1 Martie 1904, se pot întreprinse și reexpedia în întreprinderea societății pe acțiuni al caselor agrare de economii (agrar-Spaarkassen-Aktien-Gesellschaft) din Marosludas, avându-se în vedere dispozițiunile punctului III, al tarifului menționat mai sus.

Această favoare a intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 11598/3788 C., 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de che-restea expediate cu mică viteză de la Kovasna la Brăila, Constanța, și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scioare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

De la	La	Centime de 100 kgr.
Kovasna	Brăila doc loco	238
"	" " tranzit	133.5
"	Const. port	293
"	Galați doc loco	256
"	" " tranzit	143.1

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c., se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.)

Taxele pentru Brăila doc tranzit și Galați tranzit se aplică prin restricțiune, ele se aplică însă și prin cartare, în ambele cazuri însă numai dacă se îndeplinește dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 41, conținut în suplimentul III de la 1 Ianuarie 1909 la tariful austro-ungar-român.

Ad. No. 11481/3694 C₂, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în stațiunea Slobozia se introduce în tariful excepțional No. 6/B (tărăte s. c. I.) al tarifului austro-ungar-român, partea III, cu următoarele taxe :

Taxele parțiale până la punctele de secțiune :

de la	J.	G.	P.	R.	V.
	Centime de 100 kilograme.				
Slobozia	127.	124.	82.	125.	125.

Aceste taxe intră în vigoare la 2/15 Februarie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 5.654/1.906 C₂, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Podul-Iloaei se introduce în tariful excepțional No. 41/II al tarifului austro-ungar-română, partea II, cu următoarele taxe parțiale :

de la	până la punctul de secțiune						V.		
	J.		G.		P.				R.
	A.	B.	A.	B.	A.	B.	A. B.	A.	B.
	Seria								
	Centime de 100 kgr.								
Podul Iloaei	39.	39.	94.	94.	137.	137	—	238.	238

Aceste taxe intră în vigoare la 16 Februarie (1 Martie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

Ad. No. 5.675/1887 C₃, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în curând va apare supimentul I la tariful local pentru transportul mărfurilor..

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Decembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE						
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907		1908/909	
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.		Lei	Lei	Lei	
1906—907	Decembrie	3.186	1.824.490	—	53.126	—	4.920.113	—	6.797.729	—	Aprilie . .	5.136.795	6.735.520	6.641.542	
1907—908			2.348.952	—	61.253	—	4.202.523	—	6.612.728	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123	
1908—909			2.046.378	—	56.324	—	4.023.254	—	6.125.956	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093	
											Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797	
											August . .	7.582.609	7.576.794	7.178.591	
1906—907	Luna Decembrie din anul 1908—909		+ 221.888	— +	3.198	—	896.859	—	671.773	—	Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900	
1907—908	prezintă o diferență de :		— 302.574	—	4.929	—	179.269	—	486.772	—	Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193	
											Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340	
											Decembrie	6.797.729	6.612.728	6.125.956	
											Ianuarie .				
											Februarie .				
											Martie . .				

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Decembrie

1906—907	De la 1 Aprilie până la 31 Decembrie	3.186	19.836.323	—	671.309	—	39.049.636	—	59.557.268	—
1907—908			20.929.861	—	705.654	—	42.875.543	—	64.511.058	—
1908—909			21.061.960	—	739.731	—	37.726.844	—	59.528.535	—
1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31		+ 1.225.637	— +	68.422	—	1.322.792	—	28.733	—
1907—908	Decembrie 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 132.099	— +	34.077	—	5.148.699	—	4.982.523	—

Acest supliment va fi valabil de la 15 Februarie curent.

El conține toate corecturile și adăogirile făcute până la această dată în tariful local de mărfuri ce a intrat în vigoare la 6 Iulie 1908, precum și câte-va modificări noi, care însă nu schimbă spiritul corecturelor și adăogirilor făcute mai înainte.

Prețul unui exemplar al suplimentului este de 20 bani.

Suplimentul va fi vândut de toate casele de mărfuri de mare și mică iuteala, pe prețul său.

Ad. No. 13434/4183 C₂. 1909 Februarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 1/14 Februarie a. c. intră în vigoare un nou tarif pentru transporturi de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărâțe și resturi de in de la fabricarea uleiurilor vegetale și pentru resturi de nuci de cocos de la fabricarea uleiului de cocos, expediate în saci, de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române la Rotterdam, prin via Brăila-doc, Galați-doc sau Constanța-port și cu reexpedierea din aceste porturi prin serviciul maritim român.

Prin punerea în vigoare a acestui tarif se abrogă tariful pentru transporturi de făină etc. de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române, la Rotterdam valabil de la 1 Noembrie 1900.

Prețul unui exemplar al noului tarif este de 10 bani.

Tariful se va putea cumpăra și ori-ce stațiune a C. F. R., pe prețul menționat.

Ad. No. 12048/3631 C₂. 1909 Februarie 16 st. n.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate:

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Se legitimează cheltuelile în sumă de lei 9.229.633,68 facute de direcțiunea căilor ferate peste prevederile din bugetul exercițiului 1907—1908, credite cari s'au acoperit la încheierea contului definitiv, parte cu economiile în sumă de lei 277,164 bani 15, realizate la unele articole ale aceluiași buget, după cum se specifică în tabloul anexat, iar restul de lei 8.952.469 bani 53 din veniturile generale ale căilor ferate pe exercițiul 1907—1908.

Această lege dimpreună cu tabloul la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 9 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi contra a 1.

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racotă.**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investita cu sigiliul Statului și publicata prin „Monitorul Oficial”.

Dat în București, la 12 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul justiției

T. STELIAN

Ministrul finanțelor

E. COSTINESCU

No. 861.

Cheltuelile exploatării căilor ferate, uzinei de injectat traverse și

NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE

Capitol	Articol	Natura cheltuelii
		<i>1. Pentru exploatarea căilor ferate</i>
1	1	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni
1	1 bis	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni
2	2	Salariile personalului auxiliar, lucrătorilor permanenți și auxiliari
3	3	Indemnizații de chirii pentru personalul definitiv și permanent
4	4	Indemnizații de deplasări, diurne și cheltueli de transport
5	5	Prime de parcurs, de economii de material și de buna întreținere a locomotivelor
3	6	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar
7	7	Procurare de materiale pentru exploatarea căilor ferate
4	8	Salariile lucrătorilor de întreținere
9	9	Lucrări de întreținere, construcțiuni și materiale de cale
10	10	Repararea stricăciunilor provenite din accidente și ridicarea zăpezii
5	11	Salariile lucrătorilor din ateliere
12	12	Material pentru ateliere
6	13	Gratificații pentru personalul căilor ferate
14	14	Cotizațiuni la asociațiuni de căi ferate, cheltueli pentru comisii și întruniri
15	15	Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate
16	16	Chirii de localuri
17	17	Medicamente, cutii de ajutor
18	18	Cheltueli generale, precum : publicațiuni, porto, spese de bancă, chirii de vagoane, subvențiuni, prime, asigurări, cheltueli de judecată, fond pentru procese pierdute și alte cheltueli neprevăzute
19	19	Ajutoare și binefaceri pentru personalul căilor ferate
20	20	Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pentru exploatarea căilor ferate, uzine de injectat traverse și docurilor
21	21	Subvențiuni pentru casa de ajutor a personalului căilor ferate române
22	22	Chirie pentru linia Ploești-Vălenii-de-Munte, conform art. 2 și 4 din legea căilor ferate din inițiativă privată de la 27 Mai 1905
7	23	Diurnele profesorilor și elevilor de la școala de aspiranți
24	24	Materiale pentru școala de aspiranți
		Totalul cheltuelilor pentru exploatarea căilor ferate
		<i>2. Pentru uzina de injectat traverse.</i>
1	1	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni
1 bis	1 bis	Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte din casa generală de pensuni
2	2	Salariile personalului auxiliar al uzinei
3	3	Indemnizații de chirii
4	4	„ „ deplasări.
5	5	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar
6	6	Procurare de materiale, întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunilor și instalațiunilor.
7	7	Salariile lucrătorilor pentru exploatarea uzinei
		Totalul cheltuelilor pentru uzina de injectat traverse

NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE

Capitol	Articol	
		<i>3. Pentru exploatarea docurilor</i>
1	1	Apunamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni
1	1 bis	Apunamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni
2	2	Salariile personalului auxiliar
"	3	Indemnizații de chirie
"	4	Indemnizații de deplasări
3	5	Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar
"	6	Procurare de materiale
4	7	Salariile lucrătorilor de întreținerea bazinurilor și docurilor
"	8	Materiale pentru întreținerea curentă a șoselelor, cheurilor și parcurilor
"	9	Întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunii și calei
"	10	" " " materialului plutitor
"	11	Construcțiuni noi și complectarea instalațiunilor
5	12	Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate și alte despăgubiri, plată de prime
"	13	Medicamente, cutii de ajutor
"	14	Spese de publicație, de judecăți, timbre, prime de asigurare contra incendiului, fond pentru procese pierdute, spese de relațiuni cu băncile, cheltueli generale
"	15	Asigurări de mărfuri, clădiri și material plutitor
"	16	Ajutoare și binefaceri pentru personalul docurilor
"	17	Manipulațiunea mărfurilor și cerealelor
		Totalul cheltuelilor pentru exploatarea docurilor
		RECAPITULAȚIUNEA CHELTUELILOR
		1. Pentru exploatarea căilor ferate
		2. " uzina de injectat traverse
		3. " exploatarea docurilor
		Total general

Ministrul lucrărilor publice, **V. G. MORȚUN**

Acest tablou dimpreună cu legea s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU**

(L. S. A. D.)

Credite acordate prin decretul regal No. 1.320 din 14 Martie 1907	Credite suplimentare deschise de la Cap. VI Art. 20	Totalul creditelor pe articole	Cheltuieli efective		Diferența în		
			Articole	Capitole	Plus	Minus	
262.020	--	262.020	262.020	--	--	--	--
8.232	--	8.232	8.347	71	270.367	71	115 71
133.900	--	133.900	130.951	75	--	--	2.948 25
15.340	--	15.340	15.340	--	--	--	--
2.500	--	2.500	2.455	--	148.746	75	45 --
89.980	--	89.980	81.677	30	--	--	8.302 70
107.640	--	107.640	173.954	14	255.631	44	66.314 14
62.419	5.221	67.640	71.418	90	--	3.778 90	--
13.200	--	13.200	12.821	42	--	--	378 58
24.350	--	24.350	27.055	20	--	2.705 20	--
33.800	--	33.800	43.027	75	--	9.227 75	--
34.000	2.765 85	36.765 85	31.695	55	186.018	82	5.070 30
12.000	--	12.000	9.594	05	--	--	2.405 95
200	--	200	47	71	--	--	152 29
3.000	--	3.000	915	--	--	--	2.085 --
17.000	--	17.000	14.406	30	--	--	2.593 70
500	--	500	500	--	--	--	--
135.000	--	135.000	254.702	80	280.165	86	119.702 80
955.081	7.986 85	963.067 85	--	--	1.140.930	58	201.844 50
							23.981 77
							+ 177.862,73
40.822.561 37	526.376 28	41.348.937 65	--	--	50.010.266 76	8.905.740 79	244.411 68
856.224 50	--	856.224 50	--	--	969.502 19	122.048 39	8.770 70
955.081	7.986 85	963.067 85	--	--	1.140.930	201.844 50	23.981 77
42.633.866 87	534.363 13	43.168.230	--	--	52.120.699 53	9.229.633 68	277.164 15
							+ 8.952.469,53

9 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1.

Secretar, **N. RACOTTĂ**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. unic. Se declară de utilitate publică construcțiunea șoselei naționale care pleacă din șoseaua națională Găneasa-R.-Vâlcea, din dreptul haltei Govora, trece prin cătunele Bârsești și Govora și ajunge la băile Govora.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 30 Ianuarie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Botez**

Această lege s'a votat de Senat în ședința de la 6 Martie 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 42 voturi.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **S. N. Dobruneanu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 16 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 915.

Ministrul justiției

T. STELIAN

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate:

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. 1. Bugetul administrațiunii cailor ferate române pe exercițiul 1909/1910 se aprobă cu sumele următoare:

	Venituri	Cheltuieli
Exploatarea căilor ferate	80.678.949,50	51.482.847,50
Exploatarea uzinei de injectat traverse . .	—	1.196.102,—
Total . . .	80.678.949,50	52.678.949,50
Beneficiu net lei . .		28.000.000
Se scad, conform legii din 28 Martie 1908, 20% din beneficiul net pentru fondul de rezervă		
C. F. R.		5.600.000
Rămâne lei . . .		22.400.000
Se mai scade, conform legii din 7 Februarie 1906, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune a liniei Galați-Bârlad		
		1.000.000
Rămâne de vărsat la tesaurul public lei . .		21.400.000

Art. II. Veniturile și cheltuielile acestui buget se vor înscrie în bugetul general al Statului pe exercițiul 1909/1910, în conformitate cu legea promulgată cu decretul regal No. 933 din 29 Martie 1908, iar spre acoperirea sumelor necesare pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare ce eventual ar fi trebuința în cursul exercițiului peste suma prevăzută în acest scop în bugetul căilor ferate, se va urma conform legii promulgată cu decretul regal No. 885 din 28 Martie 1908.

Art. III. Acest buget se va pune în aplicare pe ziua de 19 Martie/1 Aprilie 1909.

Aceasta lege, împreună cu bugetul la dânsa anexat. S'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 17 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte. **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D)

Secretar, **I. Isvoranu**

Promulgăm aceasta lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 17 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul justiției

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

No. 953.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 488 din 12 Februarie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Popescu Nicolae M.*, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 489 din 12 Februarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *George Nazarie*, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 20 Decembrie 1908, când a fost numit în serviciul Ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 490 din 12 Februarie 1909, d-l conductor clasa II *George M. Popa*, din serviciul exterior de poduri și sosele, este trecut, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Vaslui.

◆ Prin decretul regal cu No. 491 din 12 Februarie 1909, d-
inginer-stagiar *Alexandru Cihoschi*, din cadrul detașat al corpului
tehic și actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și dome-
niilor, depășind limita de vârstă cerută de art. 38 din legea de orga-
nizare a zisului corp și de art. I al legii generale de pensuni, este
trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al cor-
pului tehnic, rămânând a-și regula drepturile la pensune pe aceiași zi.

◆ Prin decredul regal cu No. 504 din 12 Februarie 1909, d-l
Dimitrie Leonida, absolvent cu diplomă al școalei politecnice din
Berlin și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei București,
este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic,
cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea
de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 785 din 7 Martie 1909, d. *Ruse*
Alexandru, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și
șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Martie st. n.
1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III,
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 786 din 7 Martie, d-nu *Orăscu*
George, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele,
secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie st. n.
1909, în postul de sub-șef de secțiune, în serviciul administrațiunii
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III,
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 865 din 12 Martie 1909, d-nu
inginer clasa III *Ionescu Amedeu D.*, actualmente aflat în cadrul de-
tașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 15/28 Martie 1909,
în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate,
este trecut pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul legal cu No. 492 din 12 Februarie 1909, d-l *Gorovei Constantin*, actual controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de șef de biurou principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 493 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Hariton Simion*, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, din postul de picher ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 494 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Mateescu Gheorghe D.*, pe ziua de 31 Martie, 13 Aprilie 1909, din postul de mecanic conducător de locomotivă, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 721 din 3 Martie 1909, d-l *Bucanu Vasile*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de picher în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 722 din 3 Martie 1909, d-l *Apostolcanu Gheorghe V.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de controlor în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 723 din 3 Martie 1909, d-l *Steltescu Niculae M.*, este confirmat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 724 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Todoru Constantin*, pe ziua de 14 Aprilie 1909, din postul de impiegat de biurou, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 725 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Protopopescu Vasile*, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1909, din postul de maestru de atelier, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4260 din 27 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Deubel Iosef*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909 din postul de mecanic conducător de locomotiva principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4730 din 5 Martie 1909 d-l *Saccali Luigi*, care a fost numit în mod provizoriu, în postul de inginer-atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, în cetează de a mai funcționa în acest post cu începere de la 14 Aprilie 1909.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 4952 din 7 Martie 1909, d-l *Ioan Borcea*, actual archivar-registrator în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificator la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dimitrie I. Sferdenschii*, demisionat pe ziua de 1 Ianuarie a. c.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 720 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan Rôșca*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909, din postul de șef al magaziiilor docurilor Galați, din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 486 din 12 Februarie 1909, se declara de utilitate publică, cu urgență, construcțiunea liniei ferate dintre Soveja și Poiana-Lepșa, concedată societăței anonime pe acțiuni pentru exploatare de păduri „Tisita”.

◆ Prin decretul regal cu No. 533 din 16 Februarie 1909, și în virtutea art. 54 din legea consiliilor județene s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1908 -1909, următoarele modificări :

Lei 13.000 se reduc de la art. 2 „Pentru construcțiuni și re-construcțiuni de poduri, podețe etc.“, care lasă economie.

- „ 1.000 idem de la art. 3 „Pentru expropieri“, idem și
- „ 2.500 idem de la art. 4 „Pentru construcțiuni de case de cantonieri“ idem.
- „ 16.500 total, din care :
16.000 se înscriu sub un nou art. 6 cu redacțiunea „Pentru plata costului unui automobil necesar serviciului tehnic“ și
- „ 500 idem sub un nou art. 7, cu redacțiunea „Pentru cumpărarea unei case de fier.

◆ Prin decretul regal cu No. 534 din 16 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1908 - 1909 următoarele modificări :

- Lei 7.500 se iau din alocația de la cap. I, art. 1 „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale, etc. care lasă economie.
- „ 10.000 idem, idem art. 2. „Pentru construcțiuni de poduri, podețe etc. idem.

Lei 17.500 total care să se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. 7, cu redacțiunea : „Pentru cumpărarea unui automobil“.

◆ Prin decretul regal cu No. 578 din 20 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1908 - 1909, următoarele modificări :

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5.197 din 11 Martie 1909, se clasează ca șosea comunală drumul care pleacă în linie dreaptă din șoseaua județeană Buzău-Frontieră, de la km. 56+452, trece râul Buzău și ajunge în șoseaua vecinală Mlăjet-Sibiciu-Pănătău.

Această șosea servește de legătură comunală de pe cele două maluri ale râului Buzău : Colți, Mlăjet, Sibiciu, Pănătău cu linia ferată Buzău-Nohoiși lângă gara Pătârlage.

Lungimea acestei șosele este de 1 km. 003,90).

Lei 28.000 se reduc de la art. 3. „Pentru construcțiuni de cantoane, magazii, puțuri, etc. pe șoselele județene, vicinale și comunale“, cari lasă economie :

„ 22.000 se iau din excedentul bugetar de lei 23.226 bani 45, care este consemnat.

Lei 50.000 total, care se adaugă la art. 1 „Pentru construirea și reconstruirea de șosele județene, vicinale și comunale etc.“, peste suma de lei 310.000, devenind ast-fel alocația acestui din urmă articol de 360.000 lei.

Cu aceste modificări, bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri lei 531.226.45

La cheltueli „ 530.000.-

Cu un excedent de. lei 1.226.45

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că pentru cerealele, leguminoasele și oleogenoasele ce se vor reexpedia de la Galați=port sau doc la Galați=gară sau viceversa, se va percepe, de fie-care cursa, pe una din aceste linii de joncțiune, câte 15 lei de vagon cu 10.000 kgr.

Această taxă se va percepe însă numai atunci când articolele sus indicate, fiind expediate cu calea ferată la Galați=port sau doc, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați sau fiind expediate la Galați, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați=port sau doc.

Pentru ori-ce alte cazuri de expedițiune sau reexpedițiune pe menționatele linii de joncțiune, rămân în vigoare taxele de joncțiune actuale.

Taxa de joncțiune de 15 lei de vagonul cu 10.000 kilograme, mai sus menționată, va intra în vigoare cu începere de la 1 Aprilie a. c.

Ad. No. 7.333,3.919 C, 1909 Februarie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, de la 1 Martie a. c., călătoria cu trenurile exprese Berlin 5, 6, 7 și 8 nu va mai fi supusă restricțiunilor de până acum, considerându-se aceste trenuri ca accelerate obișnuite.

No. 16.625/6.625 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tariful special No. XII sub litera D și în tarifele speciale No. XX și XXI de export, ale tarifului local de mărfuri, precum și în tarifele speciale R și D ale tarifului maritim combinat, vor beneficia de aceste tarife numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

De asemenea cheresteaua indicată în publicațiunea No. 2.240/594 C₂ din 10 Ianuarie 1907, va beneficia de dispozițiunile acestei publicațiuni, numai dacă cheresteaua nu va fi de stejar.

În consecință, se vor face în menționatele tarife următoarele modificări :

A. *In tariful local de mărfuri :*

a) În tariful special No. XII, la pagina 173 a tarifului, la finele rândului al 12-lea și în tariful special No. XX, la pagina 196 a tarifului, la pozițiunile : „Parchete” și „Scândurele pentru parchete, când sunt date la rândea”, se vor adăuga cuvintele : „*afară de cele de stejar*”.

b) În tariful special No. XXI, la pagina 203 a tarifului, în rândurile 5 și 6 numărate de sus, se vor șterge cuvintele : „afară de scândurile pentru parchete când sunt date la rândea” și în locul lor, după cuvântul : „Ulm” se va scrie „toate acestea numai dacă nu sunt de stejar, pentru exportul scândurilor pentru parchete, dacă nu sunt de stejar și nu sunt date la rândea”.

B. *In tariful maritim combinat :*

La pagina 27., la pozițiunea : „Blocuri de lemn pentru pavarea stradelor” *la pagina 28*, la pozițiunea : „Cherestea”, *la pagina 29*, la pozițiunea : „Lemn de construcțiune și de lucru, brut sau lucrat, brut și în genere, toate felurile de lemne lucrate brut și *la pagina 30*, la pozițiunea : „Parchete de lemn” se vor adăoga cuvintele : „*însă la export, afară de cele de stejar*”.

În publicațiunea și în ordinul de serviciu No. 2.240/544 C₂ din 10 Ianuarie 1907, după cuvântul „cherestea” se vor intercala cuvintele : „afară de cea de stejar”.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare de la 1/14 Aprilie 1909.

Ad. No. 8.917/2.638 C₂

1909 Februarie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că cânepa brută (nemelițată) ce va fi expedită în traficul local cu mică iuțea, în vagoane deschise, de un tonaj 10.000 kgr., se va taxa pe baza taxelor tarifului special No. VI și a unei greutatei minimale de 8.000 kgr. de vagon, sau pe baza greutății efective a transportului, dacă această greutate va fi mai mare.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 8.538/2.539 C₂

1909 Februarie 25 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că cu începere de la data acestei publicațiuni, articolele „turtă de ulei de rapiță și de in” se primesc spre transport pe baza taxei grupei VII a tarifului maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902.

No. 16.203/5.398 C₂

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tarifele excepționale No. 1 și 4 ale tarifului pentru traficul combinat cu navigațiunea sud-germană, vor beneficia de aceste tarife, numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

Această dispozițiune intră în vigoare de la 14 Aprilie a. c.

No. 18.411/6.204 C₂

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală ca toate tarifele și indicator chilometric ce se găsesc de vânzare la casele de mărfuri din București, Gara de Nord, se pot procura și de la d-l *Nicolae Eustațiu*, (sucursala II) calea Victoriei 50 „pe prețul indicat pe ele.

Ad. No. 19.582/6.630 C₁

1909 Martie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

Tonagiul, adică greutatea portativă a vagoanelor, rezervoare (cazane) va fi pentru poslete acela indicat pe longrina acestor vagoane pentru țitei.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 10.963/3.515 C₂

1909 Martie 2.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 16 Februarie/1 Martie a. c., intră în vigoare un nou tarif pentru traficul de mărfuri între stațiunile Regensburg, Passau, Linz Wien, Budapesta, Sziszek și Bares ale primei societăți i. r. de navigațiune cu vapoare pe Dunăre de o parte și diferite stațiuni ale căilor ferate române de altă parte, cu reexpedițiune în Vârciorova.

Acest tarif conține dispozițiuni generale și taxe pentru : mărfuri, colete, mărfuri de tot felul, în vagoane complete, diferite articole în cantități mai mici de 5.000 kgr., de cel puțin 5.000 kgr. (tariful excepțional No. 1) și de cel puțin 10.000 kgr. (tariful excepțional No. 2), fier și articole de fier (tariful excepțional No. 3), mașini (tariful excepțional No. 4), hârtie și mucava (tariful excepțional No. 5), sticlă și articole de sticlă (tariful excepțional No. 17), articole de lut, faianța și gresie (tariful excepțional No. 18), celuloza (tariful excepțional No. 27), și apa minerală (tariful excepțional No. 30).

Pentru acest tarif se aplică dispozițiunile și clasificățiunea mărfurilor conținute în tariful partea I, secțiunea B, pentru traficul de mărfuri între căile ferate Române de o parte, căile ferate Austro-Ungare și Germane de altă parte, valabil de la 1 Mai 1906.

Prin acest tarif se abrogă tariful de la 1 Martie 1895 pentru acelaș trafic, cu toate suplimentele și anexa.

Exemplarele acestui tarif, se pot cumpăra la casele de mărfuri ale tuturor stațiunilor cu prețul de un leu.

Ad. No. 17.698/6.004 C₂

1909 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitate de la 2 15 Martie a. c. stațiunea Pucioasa se introduce în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-nordgerman și cu valabilitate de la 16 Februarie (1 Martie) a. c., în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-sudgerman cu următoarele taxe parțiale :

1) *In tariful român-nordgerman (pagina 26 a suplimentului IV la partea II, fascicula 1)*

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctele de secțiune	A				B				C
		a	b	c	d	a	b	c	d	a
Centime de 100 kgr.										
Pucioasa	I	—	—	432	—	—	—	—	—	—
	III	—	—	186	141	—	—	231	186	—

Dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 3, a suplimentului IV menționat mai sus, se vor completa după cum urmează: două părți confecționate de arme se va scrie „*precum și fonografe și gramofone*“.

Nomenclatura tarifului excepțional No. 4, seria B, de la pagina 29 a suplimentului IV menționat mai sus se va completa după cum urmează: la sfârșitul rândului al treilea, după cuvintele de calculat și de numărat se va scrie „*și afară de fonografe și gramofone*“.

La pagina 15 a prescripțiilor de instradare a tarifului român-nordgerman, între Prunișor și Pufești, se va scrie „*Pucioasa grupa No. XXXVII*“.

2) *In tariful român-sudgerman (pagina 21 a suplimentului IV la pagina II, fascicula 1).*

De la punctul de secțiune la	Taxe parțiale a până la punctul de secțiune	A				B			
		a	b	c	d	a	b	c	d
		Centime de 100 kilograme							
Pucioasa	I	—	—	432	324	—	—	538	430
	III	—	—	186	141	—	—	231	186
	V	—	—	314	237	—	—	391	314

Ad. No. 18.431 6.331 C₂

1900 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, ca fânul și paiele în vagoane complete, se vor taxa la expediția lor cu mica iuțeală în traticul local, cu începere de la 3 Martie și până la 1 Iunie a. c., cu 2 bani de tonă și kilometru.

Taxa de mai sus se va aplica la greutatea efectivă, însă la cel puțin 6.000 kgr. de vagon închis, cu tonajul de 10.000 kgr. și la cel puțin 9.000 kgr. de vagon închis cu tonajul de 15.000 kgr. și la cel puțin 10.000 kgr. de vagon deschis cu tonajul de 10.000 kilograme.

Ad. No. 20.007 6.793 C₂

1900 Martie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 15 Martie st. n. va intra în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la *Mărășești* la *Budapest*, *Wien Staatsb* și *Wien Westb*, cari se vor

înserie în *tariful general de călători și de bagaje pentru traficul direct internațional*, valabil de la 15 August 1908 și anume:

La pagina 187, după stațiunea „Lotru” se va scrie:

1) Dela Mărășești (toate trenurile):

L A	V I A	Valabil	C L A S A				10 kg. bagaje				
			I		II		I/II	III			
			Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	Fr.
Budapest Keleti p. n. 100 4 klm.	Predeal-Arad Kolozsvár	—	58	30	38	65	—	—	1	84	—
Wien Staatsb Nordb 1276 klm	Predeal-Arad Kolozsvár-Budapest	10	87	20	57	75	—	—	2	04	—
Wien Westbahn 1292 klmtr.	Predeal-Arad Kolozsvár-Budapest Wien Staatsbahn	10	92	45	60	90	—	—	2	36	—
Budapest ky. p. n. 1078 klmtr.	București-Vărciorova	—	75	55	50	40	—	—	2	30	—
Wien Staatsbahn Nordbahnhof	București-Vărciorova Budapest	10	104	45	69	50	—	—	2	70	—
Wien Westbahnhof 1366 klmtr.	București-Vărciorova Budapest-Wien St. E. G.	10	109	70	72	65	—	—	3	02	—

(1) Numai cu direcțiunea de la Mărășești.

Ad. No. 6.723/2.112 C₂.

1909 Martie 9 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignita de proveniență din mina „Valea Copcea”, de lângă Simian și destinate pentru stațiunile Ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

La	Centime de 100 kgr.
Arad	78
Arad-Poltura	78
Bajmok	106
Békés	102
Békés-Ceaba	89
Delta	74
Gyoma	97
Jászberény	115

La	centime de 100 kgr.
Karánsebes	30
Kétgyháza	87
Lugoş	40
Mezőberény	93
Mokrin	81
Nagyszentmiklós	87
Orsova	17
Paulis	83
Perjamos	91
Szarvès	106
Szeged	89
Szeged-Rókus	91
Szöveg	87
Temesvár Iozsefváros	66
Temesvár-Gyárváros	63
Topolya	106
Ujszász	113
Versecz	81
Zzembolya	74

Aceste taxe intră în vigoare la 2,15 Aprilie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910, ele se vor aplica pentru tonajul vagonului, în sumă de cel puțin pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

O dată cu intrarea în vigoare a acestor taxe, se abrogă taxele pentru lignită conținute în publicațiunea No. 12.499/3.841 C, din 11 Februarie st. n. 1909 în serată în „Monitorul Oficial al României“.

Ad. No. 20.429/7.106 C,

1909 Martie 11 st. n.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Ianuarie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1906—907	Ianuarie	3.186	1.860.494	—	45.993	—	2.849.733	—	4.756.220	—	Aprilie . .	5.136.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			2.065.570	—	40.631	—	2.746.387	—	4.852.588	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			2.142.555	—	51.726	—	2.527.190	—	4.721.471	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
1906—907	Luna Ianuarie din anul 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 282.061	—	+ 5.733	—	322.543	—	34.749	—	Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
1907—908			+ 76.985	—	+ 11.095	—	219.197	—	131.117	—	August . .	7.582.609	7.576.794	7.178.591
											Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
											Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
											Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
											Decembrie	6.797.729	6.612.728	6.125.956
											Ianuarie .	1.756.220	4.852.588	4.721.471
											Februarie .			
											Martie . .			

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Ianuarie

1906—907	De la 1 Aprilie până la 31 Ianuarie	3.186	21.696.817	—	717.302	—	41.899.369	—	64.313.488	—
1907—908			22.995.431	—	746.285	—	45.621.930	—	69.363.646	—
1908—909			23.204.515	—	791.457	—	40.254.034	—	64.250.006	—

1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Ianuarie 1908—909 prezintă o diferență de :		+ 1.507.698	—	+ 71.155	—	1.645.335	—	63.482	—
1907—908			+ 209.084	—	+ 45.172	—	5.367.896	—	5.113.640	—

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 975 din 19 Martie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II *Ioan T. Guriță*, pe ziua de 16 Martie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 976 din 19 Martie 1909, d-l *Ribaroff Petre*, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Martie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1061 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează:

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la alegere

a) D-l *Bușilă Constantin*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10 ;

b) D-l *Balș George A.*, în serviciul ministerului de interne, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1897, Mai 1.

Intâiul rând la vechime

D-1 *Isvoranu George G.*, șef de biurou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Kivu Nicolae I.*, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Aprilie 1.

b) D-1 *Stroescu Marin*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10,

Al doilea rând la vechime

D-1 *Stirbei Nicolae G.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Stefănescu Eugeniu N.*, ajutor al șefului diviziunii II din minister, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10;

b) D-1 *Roșu Vasile*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul regal No. 3473 din 30 Decembrie 1908)

Intâiul rând la alegere

D-1 *Balș Teodor*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Septembrie 1.

Intâiul rând la vechime

D-1 *Cihodaru Constantin V.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

b) D-1 *Papadopol Alexandru*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

b) D-1 *Toroceanu Virgiliu*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Maiu 10.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Negrutz Garabet A.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Philipide Mihail N.*, sub-administratorul docurilor din Galați, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Mai 18 ;

b) D-1 *Stănulescu Coriolan S.*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Sterian Ioan*, în serviciul ministerului instrucțiuni publice, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Octombrie 28.

Al patrulea rând la alegere

a) D-1 *Bedreag Ștefan G.*, în serviciul șantierului naval din Turnu-Severin, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Iulie 10;

b) D-1 *Mateescu Marin R.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

Al patrulea rând la vechime

D-1 *Petrescu Stelian*, inginer atașat în serviciul căilor ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Decembrie 15.

Al cincilea rând la alegere

D-1 *Nișescu Emil G.*, în serviciul alimentării cu apă și canalizarea orașului Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Martie 19.

La gradul de inginer-ordinar clasa III

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Ghica Ioan D.*, șef de biouu clasa I în serviciul de navigațiune maritimă, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

b) D-l *Rușescu Constantin M.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Martie 19.

Intâiul rând la vechime

D-l *Metaxa Alexandru A.*, inginer asistent la căile ferate având gradul de inginer-stagiar de la 1892, Iunie, 16.

Al doilea rând la alegere

a) D-l *Alexandrescu Ioan T.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Octombrie 16 ;

b) D-l *Săvulescu Teodor*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1905, Ianuarie 1.

Al doilea rând la vechime

D-l *Unanian Măgârdici*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-l *Popp Aurel N.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Iulie 1 ;

b) D-l *Lecca Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1902, Mai 1.

Al treilea rând la vechime

D-l *Papanicoglu Mihail*, șeful serviciului tehnic al comunei Huși, având gradul de inginer-stagiar de la 1901, Ianuarie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 1062 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

La gradul de conductor clasa I

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la vechime

D-l *Atanasiu George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Ciochină Sterie*, în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Vasilin Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Busuioc Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Rășcan Petre V.*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Alecu Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Constantinescu George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Ciocan Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Isbășescu Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mușcel, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

La gradul de conductor clasa II

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

Intâiul rând la vechime

D-1 *Ciornei Ștefan D.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Septembrie 1.

Intâiul rând la alegere

a) D-1 *Filoti Ioan R.*, în serviciul căilor ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-1 *Ionescu Vasile P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Iulie 16.

Al doilea rând la vechime

D-1 *Paulescu Mihail Z.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Octombrie 1.

Al doilea rând la alegere

a) D-1 *Ionescu Alexandru*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-1 *Bujoreanu Vasile*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la vechime

D-1 *Podhorodețchi Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Martie 30.

Al treilea rând la alegere

a) D-1 *Radovici George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1903, Noembrie 16 ;

b) D-1 *Coleș George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamț, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Mai 10.

◆ Prin decretul regal cu No. 1080 din 24 Martie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic a d-ilor conducători clasa I. *Crapellianu Constantin A.* și *Burchi Victor N.*, actuali șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 899 din 16 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Alexandru Mateescu*, pe ziua de 16 Februarie 1909, din postul de impiegat clasa V, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 909 din 16 Martie 1909, d-l *Nicolae Francovici*, actual copist clasa I în administrațiunea centrală a ministerului este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5863 din 17 Martie 1909 d-l *Dimitrie Popescu*, arhivarul diviziei II din administrațiunea centrală a ministerului, este suspendat din funcțiune pe timp de o lună cu începere de la 1 Aprilie 1909 și fără drept la salariu pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, pentru incorectitudini și abateri de la datoriile sale, trecându-se totdeodată la diviziunea I în locul d-lui *Vasile Stoicescu*, impiegat clasa II, care este trecut la diviziunea II.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5950 din 18 Martie 1909, d-l *Constantin Bădnulescu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Nicolae Francovici* înaintat.

D-l *Ioan Protopopescu*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist, clasa II, în locul d-lui *Bădnulescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7264 din 4 Aprilie 1909, d-l *Cană St. Poenaru*, actual copist provizoriu și d-l *Dumitru D. Velicu*, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, în posturile de copişti clasa II în administrațiunea centrală a ministerului (diviziunea contabilității) posturi create din nou prin bugetul exercițiului 1909 --1910.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 862 din 12 Martie 1909, d-l *Mihail Privache* este numit, pe ziua de 14 Martie 1909, în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiuni pe apă, în postul de mecanic la sirena și farul Tuzla, în locul d-lui *Iorgu State*. demisionat pe ziua de 28 Februarie anul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 977 din 19 Martie 1909, d-l *Ștefan Ștefănescu*, verificator-arhivar în administrațiunea centrală a direcțiunii serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Martie 1909 pentru că a părăsit cu totul serviciul.

D-l *Ștefan R. Budescu*, actual desenator-verificator în serviciul portului Galați din sus zisa direcțiune, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificator-arhivar, în locul d-lui *Ștefănescu*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1081 din 24 Martie 1909, d-l *Vasilescu Nicolae*, este licențiat din postul de declarant ce ocupa în serviciul de navigațiune maritimă pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 12 Februarie 1909, pentru incorectitudini în serviciu.

In serviciul de poduri și șosele

Prin deciziunea ministerială cu No. 5190 din 11 Martie 1909, d-l conductor clasa III, *Constantin E. Stănescu* din serviciul de poduri și șosele al județului Ialomița, este transferat pe cale disciplinară, pe ziua de 16 Martie 1909, la județul R.-Sărat, în locul d-lui conductor clasa I *George N. Salos*, care este transferat, tot pe cale disciplinară și pe aceeaș zi la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5309 din 12 Martie 1909, d-l inginer-șef clasa II, *Constantin Guran*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca și d-l conductor clasa I, *Mihail Iliescu*, din acelaș serviciu, sunt suspendați din funcțiune, cel dintâiu pe timp de 15 zile și cel de al doilea pe timp de 10 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909, fără drept la salar sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. C. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5310 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II, *Emanoil Cucu Starostescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeaș calitate la județul Bacău, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Nicolae N. Șuțu*, care rămâne să-și reguleze drepturile la pensiune pe ziua mai sus arătată.

D-l inginer-ordinar clasa II *George M. Nicolescu Dacu*, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de șef al aceluiaș serviciu, în locul d-lui inginer *Cucu Starostescu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5811 din 17 Martie 1909, d-l *Ion Marin Grosu*, ajutor-mecanic la automobilele direcții serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune, pe ziua de 1 Martie, 1909, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5864 din 17 Martie 1909, d-l *Ioan Budoii*, actual picher clasa I în serviciul de poduri și șosele din jud. Constanța, este numit, pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de conductor provizoriu la vacanța de conductor ce se găsește serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6111 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan Căplescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6121 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan D. Iliescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, se transferă, ca măsură disciplinară, pe ziua de 1 Aprilie 1909 la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin deciziunea cu No. 6218 din 20 Martie 1909, d-l *Nicolae Olaru*, ajutor mecanic la automobilele direcțiunii serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune pe ziua de 15 Martie 1909, pentru neglijență și lipsiri de la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6223 din 20 Martie 1909, d-l *Gheorghe D. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dumitru Popescu*, care este înaintat tot pe ziua de 1 Martie 1909, picher clasa V în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ion Drăghia*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.792 din 23 Martie 1909. d-l *Marin Dumitrașcu*, actual picher clasa IV la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie

1909), în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Dumitru I. Paraschivescu*, demisionat pe aceeași zi.

D-l *Agripian Popescu*, se numește pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa IV la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Dumitrașcu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.796 din 23 Martie 1909, d-l *Gheorghe G. Tabacu*, este numit. pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Romanți, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a d-lui *Ștefan I. Popescu*.

In administrațiunea C. F. R.

◆ Prin decretul regal cu No. 787 din 7 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Badenski Constantin*, pe ziua de 1¹/₁₄ Aprilie 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 863 din 12 Martie 1909, d-l *Petrescu Constantin*, actual impiegat de biurou în administrațiunea cailor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Aprilie stil nou 1909 pentru cauză de boală îndelungată și ca impropriu oricărui serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 864 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Trofin Ioan P.*, actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1¹⁵/₂₆ Martie 1909, în postul de sub-inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 994 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județul Neamțu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuielile bugetului ordinar.

Lei 2.000 se reduc din alocația de la cap. II, art. 10. „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea podurilor și podețelor, etc., pe șoselele județene“.

„ 3.000 idem, idem, art. 11, „Idem pe șoselele vicinale și comunale“.
lei 5.000 total, care se înscrie la același capitol, sub un nou art. 18,

cu redacțiunea: „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se ast-fel și numărul de ordine al articolelor următoare.

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Lei 5.500 întreaga alocație de sub cap. I, art. 3. „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“ se suprimă, adăogându-se această sumă la art. 1 de sub același capitol, a cărei alocație va deveni ast-fel de lei 56,128, bani 27.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

La venituri	Lei 210.300,—
La cheltueli	„ 199.800,—
Cu un excedent de	Lei 10.500,—

Bugetul extraordinar:

La venituri	Lei 73.728,27
La cheltueli	„ 73.628,27
Cu un excedent de	Lei 100,—

◆ Prin decretul regal cu No. 995 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La veniturile bugetului extraordinar.

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 3, „Alocație de la bugetul ordinar“ se suprimă.

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Intreținerea automobilului, etc.“ se suprimă, modificându-se numărul de ordine al articolelor următoare.

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 4.000 se ia din alocația de 10.000 lei de la cap. V, art. 19, modificându-se și redacția ast-fel: „Intreținerea automobilului, plata șoferului și ajutorului, etc.“ și se adăogă la cap. VI, art. 20, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a căruia alocație va deveni ast-fel de lei 12.758, bani 25.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 186.300,—.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 5.931, bani 26.

◆ Prin decretul regal No. 996 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, § 2, art. 7 „Plata chiriiilor pentru locuințele conductorilor în circumscripții“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

„ 200 idem, cap. III, art. 22, „Achitarea antreprenorilor de reținerile lucrărilor executate și luate definitiv pe seamă, idem, idem.

Lei 3.200 total, care se adaogă la cap. V, art. 24, fost 26, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 25.544, bani 45.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 440.000.

Bugetul extraordinar.

La venituri	Lei 183.072,24
La cheltueli	„ 150.000,00
Cu un excedent de	Lei 33.072,24

◆ Prin decretul regal cu No. 997 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat asf-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 18, „Contribuire pentru executarea alimentațiunei cu apă a satului Gănești“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaogă la cap. IV, art. 22, fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 8.128, bani 07.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 250.496, bani 07.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 93.488, bani 94.

◆ Prin decretul regal cu No. 998 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 1.605 întreaga alocație de la cap. I, § 1, art. 3, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și împreună cu excedentul bugetar de 81 lei se adaogă la cap IV, art. 18, fost 19, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni ast-fel de 7.210 lei.

La cheltuelile bugetului extraordinar.

Lei 500 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Pentru întreținerea automobilului“, se suprimă.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 144.890,---

Bugetul extraordinar.

La venituri lei 500, fără cheltueli.

◆ Prin decretul regal cu No. 999 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar al drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cuprinzând:

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 151,957, bani 70.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.000 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău, precum și bugetul căei ferate de interes privat Buzău-Nehoiși, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând:

Bugetul ordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 326.200.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 88.848, bani 42.

Bugetul căei ferate Buzău-Nehoiăși.

La venituri	Lei	89.216,68
La cheltueli	„	<u>79.116,68</u>
Cu un excedent de	Lei	10.100,—

◆ Prin decretul regal cu No. 1.001 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

Bugetul ordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.810, bani 22.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 108.195, bani 23.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.002 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

Bugetul ordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 171.284.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 2.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.003 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

Bugetul ordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 239.735.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 96.852, bani 71.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.004 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

Bugetul ordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 847.641, bani 42.

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 78.833, bani 57.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.005 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 840 se reduc de la cap. II, § 1, art. 5, reducându-se la 113 din 115 numărul cantonierilor;

„ 3.000 idem, cap. III, art. 19 „Pentru întreținerea șoșelor vicinale și comunale“;

„ 2.000 idem, idem, art. 28 „Pentru construcțiuni de remize, etc.“;

Lei 5.840 total, care se înscrie la cap. III, sub un nou art. 29, cu redacțiunea: Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

La venituri	Lei 187.965,—
La cheltueli	„ 187.954,07
Cu un excedent de	Lei 10,91

Bugetul extraordinar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 10.621 bani 77.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.006 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Constanța, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar.

Lei 1.500 întreaga alocație de la cap. II, § II, art. 6, „Ajutor de chirie pentru locuința inginerului-șef“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. V, art. 20, fost 21, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație devine ast-fel de 16.500 lei.

La cheltuelile bugetului estraordinar.

Lei 5.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 4, „Pentru procurarea a 5 trăsuri, etc.” se suprimă și se adaugă la același capitol, art. 2 „Pentru construcțiuni de cantoane, puțuri, magazii, etc.”, a cărui alocație devine ast-fel de 31.000 lei.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:
Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 426.500.

Bugetul extraordinalar.

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 48.000.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștință că, la 1 Aprilie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la Alexandria (Egipt) Smirna, Constantinopole și Constanța la Orșova, cari se vor înscrie în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908 și anume:

La pagina 150.

După relațiunea de la sau la *Constanța München C. B.* se va scrie: dela sau la Constanța (toate trenurile).

La sau de la	Via	Valabil	Clasa				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . *) 611 Klm. .	Vârciorova .	—	47.85	31.95	—	19.85	1.35	—

Iar jos se va scrie următoarea observațiune:

*) Numai în direcțiunea de la Constanța.

La pagina 266.

După relațiunea de la sau la Alexandria (Egyt) München se va scrie: De la sau la Alexandria (Egyt) toate trenurile:

La sau de la	Via	Valabil	Clasa				10 Km. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . *) 2487 Klm. .	Constanța . Vârciorova .	—	307.85	191.95	—	49.85	1.95	—

Iar jos le va scrie următoarea observațiune:

*) Numai în direcțiunea de la Alexandria (Egyt).

La pagina 289 :

După relațiunea de la sau la *Constantinopole München* se va scrie: De la sau la *Constantinopole* (toate trenurile)

La sau de la	Via	Valabil	C l a s a				10 kg. bagaje	
			I	II	I/II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova *) . . 971 klm. . .	Constanța . . Vârciorova .	—	102.85	66.95	—	28.25	1.60	—

Iar jos se scrie următoarea observațiune :

*) Numai în direcțiunea de la *Constantinopole*.

La pagina 304 :

După relațiunea de la sau la *Smyrna-München* se va scrie: De la sau la *Smyrna* (toate trenurile)

In sau de la	Via	Valabil	C l a s a				10 Kgr. bagaj	
			I	II	I,II	III	a	b
			Franci				Franci	
Orșova . . *) 1489 Klm. . .	Constanța . . Vârciorava .	—	162.85	106.95	—	34.65	1.75	—

Iar jos se va scrie observațiunea :

*) Numai în direcțiune de la *Smyrna*.

Aceste bilete sunt valabile pentru călătoria directă până la *Orșova* și la toate trenurile cari au clasa corespunzătoare.

Ad. No. 18.821/6426 C, 1909 Martie 10.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

În tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, la pagina 29, la ambele pozițiuni: „Fier, tuciu sau oțel“ se vor șterge cuvintele: „Nelucrat sau lucrat ordinar“ și în locul acestora se va scrie următoarele cuvinte: „*) Articole de —, ordinare —“.

Dedesubtul menționatei două pozițiuni și anume după cuvântul „Kilograme“ se va scrie, ca o notă explicativă, următoarele cuvinte :

„*) Prin articole de fier, tuciu sau oțel ordinare, se înțeleg acele articole de fier, tuciu sau oțel, cari nu sunt nici vopsite, nici zugrăvite, nici aurite, nici argintate, nici emailate, nici lustruite, nici galvanizate, nici oxidate, nici nichelate, nici bronzate, nici ornamen-

tate, nici combinate cu alte materii, afară de lemn nelustruit, nezu-grăvit sau nevopsit, (Articole de fier, tuci sau oțel dar cu o vopsea de miniu, de asfalt ori de catran sau cu așa numitul lac de fier nu se consideră ca vopsite)“.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 19.224/6.702 C₂ 1909 Martie 12

În locul taxelor pentru brânză expediate cu mică iuțelă (Seria B, a tarifului excepțional No. 24) conținute la pagina 7 a supimentului III a părții II a tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg de la 1 Martie 1904, intră în vigoare la 15 Martie st. n. următoarele taxe:

a) În ori-ce cantități;

b) În cantități de cel puțin 5.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon:

De la	Bludenz, Bregenz, Bruchs (Rheintal) Dornbirn, Feldkirch, Fractanz, Gölzis Hohenams, Lauterach, Lindau, Lochan, Neudeln, Neuzing, Ranthveil, Schaan-Vaduz, Schwarzach Strassenhans, Seviz, Lindau der Kgl. Lagevischen Staatseisenbahn.		Hard-Tussach, Lüstenau St. Margarethen.	
	Centime de 100 Kgr.			
La	a	b	a	b
Brăila	1355	1323	1363	1331
București-Filaret . . .	1229	1197	1237	1205
„ Nord	1217	1185	1225	1193
Buzău	1231	1199	1239	1207
Câmpina	1075	1043	1083	1051
Craiova	1103	1071	1111	1079
Focșani	1275	1243	1283	1251
Iași	1442	1279	1450	1287
Pitești	1277	1245	1285	1253
Ploești	1129	1097	1137	1105
Râmnicu-Vâlcea . . .	1032	1000	1040	1008
Roman	1358	1225	1366	1233
Târgoviște	1307	1275	1315	1283
Tecuci	1273	1241	1281	1249
Turnu-Măgurele . . .	1333	1301	1341	1309
Turnu-Severin	933	901	941	909

Aceste taxe vor fi valabile până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1910 stil nou.

No. 22.084/7887 C₂

1909 Martie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 20 Aprilie stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41, (lemn de lucru) ale tarifului român nord-german, fascicolul 1 de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 22.417/7.765, C².

1909 Martie 15.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Lehliu se va înscrie în tariful special No. XII al tarifului local de mărfuri, printre stațiunile indicate la pagina 174 a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 24.922/8.787 C³.

1909 Martie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că publicațiunea noastră No. 8.917/2.638 C¹, din Februarie a. c., relativă la taxarea lem-nării de stejar, se completează prin următoarele dispozițiuni :

1) Dintre articolele indicate sub litera D a tarifului special No. XII, se mențin la acest tarif aracii, fascinele, nuelele și pră-jinele fără deosebire de felul lemnului; iar bulamacii, parii (stâlpii), piloții, traversele de lemn și trunchii de arbori cojiți și necojiți vor fi taxați după acest tarif numai dacă nu vor fi de stejar; iar dacă vor fi de stejar se vor taxa după un nou tarif special No. XIX, care are următoarele baze :

La 10 km.	5.90 lei de vagon a 10.000 kgr.
" 50 "	27.55 " " " " " "
" 100 "	50.10 " " " " " "
" 150 "	67.65 " " " " " "
" 200 "	80.20 " " " " " "
" 300 "	112.65 " " " " " "
" 400 "	140.00 " " " " " "
" 500 "	175.00 " " " " " "

2) Parchetele și scândurile pentru parchete date la rândeă, cari figurează în tariful special No. XX de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după clasa II, atât la export cât și în trafic local.

3) Lemnăria de construcțiune și de lucru, scândurile cu limbă și uluc și scândurelele pentru parchete nedate la rândeă. cari figurează în tariful special No. XXI de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după tariful special No. XIII.

Tariful special No. XIX se va vinde cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 8.917/2.638 C².

1909 Martie 22, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, se vor face următoarele modificări :

1) La pagina 25 se vor șterge dispozițiunile punctului 6 și se vor înlocui cu următoarele :

„Taxele de transbordare în Constantinopol sunt cele următoare:
3 lei 25 bani de tonă pentru cantități până la 10000 kgr.

2 lei 75 bani de tonă pentru cantități mai mari de 10000 kgr.

Ca taxă nominală se percepe taxa pentru o tonă.

Fracțiunile de tonă se consideră întregi“.

2) La pagina 26, în textul punctului 9, se vor șterge cuvintele : „taxele de transbordare mai sus indicate“ s. c. l., până la finele punctului și se vor înlocui cu următoarele: „ca taxă de transbordare 3 lei 50 bani de tonă :

Fracțiunile de tonă se consideră ca tone întregi.

Aceste modificări intră imediat în vigoare.

No. 22.688/7929 C.,

1909 Martie 23.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1202 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer inspector-general clasa II *Grigore Casimir*, actual subdirector-general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă, se înaintază pe ziua de 1 Aprilie 1909, la gradul de inginer-inspector general clasa I, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1203 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer-inspector general clasa I *Ioan B. Cantacuzino*, actualmente membru în consiliul tehnic superior și însărcinat cu inspectarea și controlul superior al lucrările de alimentare cu apă și canalizarea orașului Iași, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, rămânând a îndeplini și pe viitor funcțiunea de membru al consiliului tehnic superior, conform dispozițiunilor regulamentului pentru organizarea sus zisului consiliu sancționat cu decretul regal No. 1405 din 20 Martie 1901.

◆ Prin decretul regal cu No. 1204 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin N. Georgescu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de inginer în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din fondul de construcțiune al liniei ferate Bărlad-Berești, și tot-odată este admis pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1250 din 13 Aprilie 1909, sunt naintați în gradul de conductor clasa II, pe ziua de 1 Aprilie 1909,

următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat, al
cărora nume urmează :

(Urmare la decretul regal No. 1062 din 24 Martie 1909).

Al patrulea rând la vechime

D-1 *Popa George P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, având gradul de conductor clasa III de la 1899 Iulie 10.

Al patrulea rând la alegere

a) D-1 *Zingrilara Virgiliu*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1904 Aprilie 1.

b) D-1 *Tincă Alexandru*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la vechime

D-1 *Bratu Anghel M.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Iulie 10.

Al cincilea rând la alegere

a) D-1 *Paidin Alexandru*, în serviciul de poduri și șosele al județului Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Iulie 10 ;

b) D-1 *Predescu Lucian*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 9.

Al șaselea rând la vechime

D-1 *Stoicescu Odisei* conductor-osemnator la căile ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1898, Iulie 1.

Al șaselea rând la alegere

a) D-1 *Ionescu Grigore*, conductor la căile ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1902, August 1 ;

b) D-1 *Holban Anibal*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dorohoi, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Februarie 5.

◆ Prin decretul regal cu No. 1252 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I *Ioan G. Vidrașcu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din serviciul direcțiunii hidraulice, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1257 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III, *Constantin Malcoci* pe ziua de 10/23 Martie 1909, din postul de inginer-asistent ce ocupa la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 1438 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Hoișescu Nicolae*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de sub șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut pe aceeași zi în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1441 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Lazarovici Efrem B.* actualmente aflat în concediu nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1487 din 27 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34 alin. b din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, a d-lui conductor clasa I *Ioan Busuioc*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1489 din 27 Aprilie 1909, d-l *Otto Hahn*, absolvent al școalei de geniu civil din Gand și actualmente ocupând postul de șef al atelierelor de aplicație la școala superioară de arte și meserii din Iași, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Aprilie 1909, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1491 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *Marin Stroescu*, aflat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 10 Aprilie 1909, când a demisionat din postul ce ocupă în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1492 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Iscu Vasile*, director și profesor al școlii de maestri-sondori de la Câmpina și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a aceluiaș corp, cu începere de la 1 Aprilie 1907, când funcțiunea sa de director și profesor al sus zisei școli a fost prevăzută în bugetul ministerului agriculturii, comerțului, industriei și domeniilor Statului.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1198 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din administrațiunea centrală a ministerului, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909-1910 și anume:

D-nii *Teodor Tănăsescu*, *Elie Popescu* și *Spiru Parepeanu*, actuali șefi de biou clasa I, în posturile de subșefi de diviziune;

D-nii *Ioan Marinescu* și *George I. Oprescu*, actuali șefi de biou clasa II, în posturile de șefi de biou clasa I;

D-l *Dimitrie Ch. Popescu*, actual secretar al bioului statistic, în postul de șef de biou clasa III;

D-l *Dimitrie Părăianu*, actual impiecat clasa II, în postul de impiecat clasa I;

D-l *Dimitrie Andreescu*, actual copist clasa II, în postul de secretar al bioului statisticeii.

◆ Prin decretul regal cu No. 1199 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin C. Găucă*, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de intendent, ce ocupă în serviciul ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 1448 din 20 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa I *Petre Dimo* și *Eugeniu N. Ștefănescu*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, în posturile de șefi de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7935 din 11 Aprilie 1909, d-l *Marin Hândău*, actual copist clasa I cu salariu lunar de 140 lei, plătit din fondul pentru personalul provizoriu, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, în postul creat din nou, cu salariu lunar de 150 lei, la biroul registraturii generale a ministerului.

D-l *Ioan N. E. Protopopescu*, actual copist clasa II, plătit din bugetul ministerului este trecut în aceeaș calitate la biroul porturilor, în locul d-lui *Ioan Duțu*, care se trece în postul creat din nou la biroul registraturii generale.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1205 din 6 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George D. Popescu*, pe ziua de 1 Aprilie 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7382 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii picheri din serviciul exterior de poduri și șosele și anume :

D-l *Gheorghe Popovici*, actual picher clasa II, din serviciul de poduri și șosele al județului Constanța, în postul vacant de picher clasa I, la acelaș serviciu ;

D-l *Mihăescu Mihail*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, în postul de picher clasa II, devenit vacant la județul Constanța, rămânând să facă serviciu tot la județul Vlașca.

D-l *Ioan Alex. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele, din județul Constanța, în postul de picher clasa III, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7885 din 11 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe Grama*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909,

în postul de picher clasa I, la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, în locul d-lui *Ioan Georgescu*, care s'a depărtat din serviciu pe aceeași zi, pentru purtare necuviincioasă față de superiorii săi, fiind dominat și de vițiul beției.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7889 din 11 Aprilie 1909, d-l *Nicu Marinescu*, este numit pe ziua depunerii jurământului, în postul de picher clasa V, la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Ioan Vasilache*, care este destituit din funcțiune pe ziua de 1 Decembrie 1908, pentru neglijență și neregularități în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8405 din 16 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe C. Bărbulescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul creat din nou de copist clasa II, la direcțiunea serviciului de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8969 din 20 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Filip Brăilescu*, pe ziua de 5 Aprilie 1909, din postul de impiegat, ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1201 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, următorii impiegați din serviciul de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Aurel Badovici*, actual desenator cu salariu lunar de 227 lei, în aceeași calitate retribuit cu 260 lei lunar;

D-l *Dumitru Popescu* și *Vasile Christofor*, actuali copişti-verificatori, cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Papadopol*, actual copist-archivar cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 1206 din 6 Aprilie 1909, d. *Constantin Badenski*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de șef al magaziiilor docurilor din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1207 din 6 Aprilie 1909, d. *Vasile Grigorescu*, actual secretar al serviciului hidraulic, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de secretar al direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1258 din 13 Aprilie 1909, d. inginer-șef clasa II, *Alexandru F. Bădescu*, actual șef de diviziune în direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de subdirector al sus zisei direcțiuni, post creat din nou prin bugetul pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1446 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, numiți și confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Constantin Pantazopol*, actual șef de magazie principal, cu salariul lunar de 450 lei, este înaintat în postul de șef de biou principal cu salariul lunar de 550 lei și diurnă de 150 lei pe lună.

D-l *Ioan Costin*, actual șef de magazie, cu salariu lunar de 300 lei, este înaintat în postul de șef de magazie, cu salariu lunar de 400 lei;

D-l *Teodor Menciu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 160 lei, este înaintat în postul de magaziner, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Zaharia Marinescu*, actual impieगत cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 230 lei;

D-l *Alexandru Lâncerescu*, actual impieगत principal în administrațiunea căilor ferate, cu salariu lunar de 250 lei, este numit la serviciul docurilor, în postul de contabil, cu salariu lunar de 370 lei;

D-l *Aureliu Olteanu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 168 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Jora Mantu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Ioan Iordănescu*, actual prim-ajutor al maestrului de silozuri, cu salariu lunar de 185 lei; este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Petrache Ionescu*, actual magaziner, cu salariu lunar de 160 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Pandele Dumitrescu*, actual picher, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1447 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul căpitanilor de porturi, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă :

D-l *Atanase Popescu*, actual dragoman-ajutor clasa I, în postul de căpitan de port clasa II, cu salariu lunar de 265 lei și diurnă de 90 lei lunar ;

D-l *Vasile Ionescu*, actual dragoman-ajutor clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa I, cu salariu lunar de 230 lei ;

D-l *Petre Dumitriu*, actual copist clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa II (gerante de căpitanie) cu salariu lunar de 185 lei și diurnă de 30 lei lunar.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7782 din 10 Aprilie 1909 s'a primit demisiunea d-lui *Sava Popovici*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de mecanic provizoriu, retribuit cu 300 lei lunar, ce ocupa la direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8616 din 17 Aprilie 1909, d-l *Nicolae Zervo*, actual căpitan comandant provizoriu, cu diurnă de 351 lei lunar, în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de căpitan comandant clasa I la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 375 lei, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

In administrațiunea căilor ferate

◆ Prin decretul regal cu No. 1251 din 13 Aprilie 1909, d-nu conductor clasa I *Damian Ioan*, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 16/29 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1253 din 13 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Dumitrescu Ioan*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de casier, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1254 din 13 Aprilie 1909, d-nu *Ionescu Teodor*, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de impiegat de biurou la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1255 din 13 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Burghele Teodor*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Mai st. n. 1999, în postul de subșef de diviziune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1256 din 13 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa II, *Stihi George M.* și *Barberis Iosef* actuali sub-șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Mai st. n., 1909, în posturile de șefi de secțiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1436 din 20 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1909, următorii impiegăți din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-nii *Minu Vasile E.*, *Haralambie Ilie N.*, *Apostol Ioan Al.*, *Ionescu Iacob*, *Sterian Nicolae*, *Petculescu Stoica*, *Mușețeanu Ștefan D.*, *Boldescu Alexandru*, *Emilescu George*, *Vasilescu Simion*, *Dobrotineanu Gheorghe I.*, *Bogdan Constantin V.*, *Cristescu Petre*, *Andriescu Cristea G.*, *Ionescu Ștefan*, *Drăghici Mihail A.*, *Iamandi Ioan*, *Diaconescu Marin*, *Silescu Petre*, *Foulquier Arthur*, *Ianculescu Dimitrie I.*, *Deșcu Alexandru Ath.*, *Tunescu Andrei*, *Iacsic Mihail* și *Gălășescu Ioan G.* în posturile de impiegăți de biurou ;

D-nii *Mocioni Gheorghe*, *Hotăranu Gheorghe*, *Dumitrescu Andrei*, *Dragomirescu Constantin*, *Ionescu Nicolae*, *Ștefănescu Ștefan D.*, *Cornescu Gheorghe*, *Ionescu Alexandru*, *Ștefănescu Ioan D.*, *Tomescu Mihail*, *Sfetcu Gheorghe N.*, *Vasilescu Marin*, *Emanoil Traian*, *Dăncescu Gheorghe*, *Frumuzache Petru*, *Georgescu Petre*, *Georgescu Nicolae*, *Ionescu Gheorghe*, *Popescu Constantin I.*, *Ștefănescu Petre S.*, *Boiș Lazăr Ioan*, *Mihăilescu Gheorghe*, *Munteanu Lazăr*, *Mantescu Stale M.*, *Iostelnicu Ioan Gh.*, *Damian Mihail N.*, *Rădulescu Dumitru*, *Davidescu Nicolae I.*, *Ionescu Ioan al II-lea*, *Budescu Constantin*, *Alexe Ioan N.*, *Daniș Dumitru I.*, *Craini-*

cînc Nicolae, Calciu Ștefan G., Lazăr Ioan Al., Russu Arthur I. și Steriu Pavel M., în posturile de mecanici conducători de locomotivă ;

D-nii *Dumitriu Ioan III-lea, Gologan Gheorghe St., Popovici Victor I., Iordăchescu I., Popescu Petre D., și Boronescu Ioan* în posturile de impiegați de mișcare.

D-nii *Măldărescu Nicolae Gh., Foca Nicolae I., Manolescu Lucian Mladian, Ștefănescu Grigore P., Resmeriță Nicolae V., Șerbănescu Florea, Gamulea Teodor N., Popescu Dumitru G., Stupcanu Ștefan I., Mihail Cristache, Panciu Gheorghe St., Grăjdeanu Alexandru I., Zissu Licurg, Lelescu Nicolae N., Cartian Magnus, Popescu Ioan, Gheorghiu Ilie I., Drăghici Gheorghe D., Dumitrescu Petre, Radu Gheorghe, Iosef Vasile M., Dumitrescu Nicolae Al., Petrescu Ilie D., Spiridon George C., Zotta Constantin Gr., Constantinescu Marin, Comănescu Gheorghe, Caragiieff Ioan P. și Mândru Vasile Gh.* în posturile de șefi de stațiune,

D-nii *Ionescu Dumitru, Tihoiu Alexandru, Vântu Constantin, Predescu Gheorghe, Tulei Avram Gh. și Stăncescu Constantin*, în posturile de maestru de atelier ajutor ;

D-nii *Șerbănescu Manole, Bădescu Mihail Th. și Popescu Ioan R.*, în posturile de revizori de telegraf.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8628 din 17 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Velcu Corneliu Gh.*, în postul de impiecat de biou ;

D-nii *Negesle Eduard, Popp Marcu, Strelicowski Ioan, Hodoș Laurian, Vavjinschi Ioan I., Veja Nicolae N. și Gugianu Ioan I.* în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii *Longhin Scarlat I., Lewandowski Wladimir I., Liuba Alfred Ath și Ancoreanu Ioan I.*, în posturile de impiegați de mișcare ;

D-l *Șineanu Gheorghe G.*, în postul de mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8629 din 17 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii cailor ferate și anume :

D-nii *Șianu Gheorghe I., Sajgo Ludvig I., Kunkel Ignatz și*

Vecerca Frantz, actuali mecanici conducători de locomotiva, în posturile de mecanici principali conducători de locomotivă ;

D-nii *Botta Ioan I.*, și *Andisio August Ioan*, actuali impiegați de biuro, în posturile de impiegați de biuro principal ;

D-l *Gajdjinski Ludvig C.*, actual revizor de vagoane, în postul de revizor de vagoane principal.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8636 din 17 Aprilie 1909, d-l *Schneider Iohan.* este confirmat pe ziua de 15 Aprilie st. n. 1909, în postul de maestru de atelier-ajutor, ce ocupa actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1007 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tutova, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2000 întreaga alocație de la cap. II art. 10, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. IV art. 21, fost 22 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni ast-fel de 19.716 lei, bani 72.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 228.200.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 12.352 bani 73.

◆ Prin decretul regal cu No. 1015 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița, precum și bugetul special al liniei ferate Ploești-Urziceni-Slobozia, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

La finele redacției art. 13, sub cap. II sa adaugă cuvintele : „și construcția unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

La venituri	lei 700.578
„ cheltueli	„ 691.156
Cu un excedent de	lei 9.422

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 14.708 bani 18.

Bugetul special al liniei ferate Ploești-Urziceni-Slobozia

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 3.215.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1016 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 8160 se reduc de la cap. I, § 1, art. 2, modificându se și redacțiunea ast-fel : „Retribuția șefilor cantonieri, a cantonierilor și a unui mecanic, după statul B“, din care se suprimă postul de arhitect și unul din posturile de mecanic ;

Articolele 13 și 14 de sub cap. II, se contopesc într'unul singur cu numărul de ordine 13, cu alocația de 20.500 lei și cu următoarea redacție : „Pentru întreținerea și repararea de cantoane pe șoselele județene și pentru construcția unui local de secție“, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 6000 se reduc de la cap. II, § 1, art. 14 fost 15, modificându-se și redacția ast-fel : „Intreținerea curentă a automobilului serviciului tehnic și benzina necesară ;

Lei 14.160 să adaugă la cap. IV, art. 18 : „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație va deveni de lei 54.160.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

La venituri	lei 422.210
„ cheltueli	„ 409.180
Cu un excedent de	lei 13.030

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 31.673 bani 32.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.017 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dorohoi, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum a fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

Redacția art. 14 de sub cap. IV al cheltuelilor bugetului ordinar se modifică ast-fel : „Pentru construcția și întreținerea cantoanelor de pe șoselele județene și construcția unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 220.167 bani 77.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 9.346 bani 89.

◆ Prin decretul regal cu No. 1039 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 5.000 se reduc din alocația de 70.000 lei de la cap. I, art. 2 și se adaugă la acelaș capitol, art. 5 a cărui alocație va deveni de 15.000 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

La venituri.	lei 236.200
La cheltueli.	„ 235.840
Cu un excedent de	lei 360

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 119.926 bani 16.

◆ Prin decretul regal cu No. 1040 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Fălciu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.880 se adaugă la cap. I, art. 2, sporindu-se la 42 din 36 numărul cantonierilor, a 40 lei lunar;

„ 4.000 se înscriu la cap. III, sub un nou art. 20 cu redacția „Pentru întreținerea automobilului“ modificându-se ast-fel și numărul de ordine al articolelor următoare;

Lei 6.880 total care se ia din alocația de lei 20.030 de la cap. IV, art. 23, fost 22 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație rămâne de 13.150 lei.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Redacția art. 4 de sub cap. I se modifică în felul următor: „Pentru construcția de cantoane, garaj pentru automobil și a unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

La venituri.	lei 241.926,20
La cheltueli	„ <u>222.750,--</u>
Cu un excedent de	lei 19.176,20

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 65.015 bani 02.

◆ Prin decretul regal cu No. 1041 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului R.-Sărat pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 600 întreaga alocație de la cap. IV, art 22 „Ajutor fostului picher Vladimir Ionescu, a 50 lei lunar“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului și articolului ce urmează și se adaugă la cap. IV, fost V, art. 22 fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație va deveni ast-fel de 9.184 lei.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Redacția art. 1, de sub cap. I, se modifică în felul următor: Pentru construcția de cantoane, magazii și a unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 202.164.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 35.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1042 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dâmbovița, pe exercițiul 1909--1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 420 întreaga alocație de la cap. I § 1, art. 5, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare;

„ 2640 idem, idem, § 2, art. 12, idem, idem.

Lei 3060 total, care se adaugă la cap. V, art. 23, fost 25 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de 18.410 lei 70 bani.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 2000 întreaga alocație de la art. 5 se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la art. 3 „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale, material și manoperă a cărui alocație devine de 14.000 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

La venituri.	lei 264.900
La cheltueli	„ 204.900
Cu un excedent de	lei 60.000

Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 87.201 bani 57.

◆ Prin decretul regal cu No. 1043 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 2.160 se reduc de la Cap. I, § I, art. 2 „Retribuția cantonierilor, lucrătorilor permanenți și diferite diurne, după ștatul No. 1“ suprimându-se diurna de 100 lei lunar prevăzută inginerului-șef al județului și reducându-se la 120 din 200 lei lunar retribuția arhitectului.

Această sumă de 2.160 lei se adaugă la cap. IV, art. 16, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a căruia alocație va deveni de 7.170 lei.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 7.892,23 se reduc de la cap. I, art. 1 ;

„ 8.000,— idem, idem, art 2.

Lei 15.892,23 total, care se adaugă la acelaș capitol, art. 4, a căruia alocație va deveni de 17.892 lei, 23 bani, adăogându-se și la redacție cuvintele: și construcția unui local de secție pentru conductor.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 187.150.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 98.892 bani 23.

◆ Prin decretul regal cu No. 1044 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 18.153 bani 95, întreaga alocație de la cap. I, art. 5, se suprimă și se adaugă la acelaș capitol, art. 3, a căruia alocație va deveni de 26.153 lei, 95 bani.

Cu această modificare, bugetele vor cuprinde :

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 286.560.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 49.153 bani 95.

◆ Prin decretul regal cu No. 1045 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.060, bani 40, se reduc de la cap. I, art. 1, a cărui alocație va rămâne de lei 1.550 și se adaugă la cap. V, art. 26 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni de lei 14.322 bani 23“.

Redacțiunea art. 18, de sub cap. III, se modifică în modul următor „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea cantoanelor de pe șoselele județene și construcția unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

La venituri	lei 447.460,54
La cheltueli	„ 443.260,54
Cu un excedent de	lei 4.200,—

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 28.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1046 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 15.000 se reduc din alocația de 50.000 lei de la cap. I, art. 4 și se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. 5, cu redac-

țiunea următoare: „Construcțiunea unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

La venituri.	lei 408.520,—
La cheltueli	„ <u>408.060,—</u>
Cu un excedent de	lei 460,—

Bugetul extraordinar

La venituri.	lei 237.000,—
La cheltueli	„ <u>230.000,—</u>
Cu un excedent de	lei 7.000,—

◆ Prin decretul regal cu No. 1.105 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La bugetul ordinar

La venituri

Lei 22.000 se reduc de la cap. I, § 1, art. 1, reducându-se, conform legii, la 2 din 3 numărul zecimilor asupra impozitului funciar.

Lei 4.000 idem, idem, idem, art. 2, idem de patentă.

Lei 4.000 idem, idem, idem, art. 3, idem de licență.

Lei 60.000 întreaga alocație de la cap. II, § 1, art. 5, „Subvenție anuală acordată de Stat“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al paragrafelor și articolelor ce urmează.

La cheltueli

Lei 90.000 întreaga alocație de la cap. I, § 1, art. 1 „Anuitatea împrumutului de 1.500.000 lei, etc.“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolelor și al articolelor ce urmează:

Lei 1000 se reduc de la cap. I, fost II, art. 6, fost 7 „Chirii pentru localul serviciului tehnic etc.“

Art. 16 și 17 de sub cap. II, fost III, se contopesc într'unul singur, cu numărul de ordine 15, cu alocația de 18.000 lei și cu

redacțiunea: „Pentru întreținerea și repararea țăntoanelor, construcția unui local de secție pentru conductor și a unei remize pentru automobil“.

Lei 5000 se înscrie la acelaș capitol, sub un nou articol, cu numărul de ordine 16 și cu redacția: „Intreținerea automobilului“.

Lei 10.000 întreaga alocație de la acelaș capitol, vechiul art. 20 „Material și manopera pentru întreținerea automobilului“ se suprimă.

Lei 4.000 se adaugă la cap. IV, fost V, art. 21 fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni de 27.250 lei.

In bugetul extraordinar

La venituri

Lei 1.500.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Imprumutul ce se va contracta la casa județeană și comunală“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului și al articolelor ce urmează.

La cheltueli

Lei 1.500.000 întreaga alocație de la cap. I, § 1, „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale și manopera“, se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 194.000.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 21.300.

◆ Prin decretul regal cu No. 1106 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Botoșani, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 14.000 se reduc din alocația de 44.000 lei de la cap. III, art. 12 și se adaugă la acelaș capitol, art. 16, a cărui redacție se

modifică în felul următor: „Construcțiuni de cantoane și construcțiunea unui local de secție pentru conductor și cu alocația de 19.000 lei.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 11.783 întreaga alocație de la cap. I, art. 3 „Pentru construcții de clădiri necesare locuințelor conductorilor, se suprimă și se adaugă:

Lei 7.000 la art. 1, a cărui alocație va deveni de 24.000 lei și

„ 4.783 la art. 2, a cărui alocație va deveni de 6.783 lei.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 220.500.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 30.783.

◆ Prin decretul regal cu No. 1107 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 5000 se reduc din alocația de lei 25.000 de la cap. I, § 2, art. 6, modificându-se și redacția în felul următor: „Clădirea unui local pentru conductor“ și se înscrie la acelaș capitol și paragraf sub un nou art. 7, cu următoarea redacțiune: „Plata șoferului, material și întreținerea automobilului“, modificându-se ast-fel numărul de ordine al articolelor următoare.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Redacția art. 2 se modifică în modul următor: „Pentru construcțiuni de podețe și șosele“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 189.879 bani 49.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 20.490 bani 53.

◆ Prin decretul regal cu No. 1108 din 26 Martie 1909 bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanați, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 756 se reduc de la cap. II, § 1, art. 3, reducându-se la 120 din 141 de fie-care, salariu lunar al celor 3 cantonieri-șefi cl. I și se adaugă la cap. V, art. 20 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de 29.140 lei,

La cheltuelile bugetului extraordinar

Din redacția art. 1 de sub cap. 1, se șterge cuvintele: „în comuna Piatra“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 322.300.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 21.669 bani 67.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.109 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov precum și bugetul special al căii ferate București-Oltenița pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 1.440 suma alocațiunilor prevăzute la cap. V. art. 35, 36 și 37, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. VI, art. 36, fost 39 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni ast-fel de lei 29.440.

Din redacția art. 35, fost 38, de sub cap. V, se taie cuvintele: „precum și plata de locațiune localurilor ce vor fi închiriate“.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

La venituri.	lei 896.750,--
La cheltueli	„ <u>893.801,75</u>
Cu un excedent de	lei 2.948.25

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 20.393 bani 60.

Bugetul căii ferate București-Oltenița

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 1.707.000.--

◆ Prin decretul regal cu No. 1.110 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Prahova, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

La cheltuelile bugetului ordinar

- Lei 8.000 se reduc de la cap. III, art. 10.
- „ 5.000 idem, idem, art. 11.
- „ 5.000 idem, idem, art. 13.

Lei 18.000 total, care să se adauge la acelaș capitol, art. 14, a cărui alocație va deveni de 19.000 lei, adăugându-se și la redacția lui cuvintele: „și pentru construcția unui local de secție“.

Lei 720, întreaga alocație de la cap. V, art 19, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolului urmator și se adaugă la cap. VI, art. 19, fost 20: „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 25.162, 62 bani.

La cheltuelile bugetului extraordinar

Lei 5.796 bani 75, întreaga alocație de la cap. I, art. 4, se suprimă și se adaugă la acelaș capitol, art. 2 din a cărui redacție se vor suprima cuvintele: „și întreținere“ devenind alocația acestui din urmă articol de lei 35.796, 75 bani.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde: atât la venituri, cât și la cheltueli lei 338.500.

Bugetul extraordinar: atât la venituri, cât și la cheltueli lei 191.082 bani 86.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.111 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tecuci pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare:

La cheltuelile bugetului ordinar

Lei 600, se reduc din alocația de 1.300 lei de sub cap. II, art. 19 și se adaugă la cap. IV, art. 24 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de 31.085 bani 41.

De la finele redacției art. 20 de sub cap. II se taie cuvintele: „din secția Răchitoasa“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

Bugetul ordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 188.402.

Bugetul extraordinar

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 3.415 bani 10.



CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe lunile Februarie și Martie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.		Lei	Lei	Lei
1906—907	Februarie și Martie	3.186	3.468.289	—	80.632	—	6.273.402	—	9.822.323	—	Aprilie . .	5.136.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			3.891.812	—	29.027	—	6.749.733	—	10.733.612	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			3.422.532	—	90.482	—	7.240.557	—	10.753.571	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
1906—907	Luna Februarie și Martie din anul 1908—909 prezintă o diferență de :	—	45.757	—	9.850	—	967.155	—	931.248	—	Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
1907—908			469.280	—	1.545	—	490.784	—	19.959	—	August .	7.582.609	7.576.794	7.178.591
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele luni Martie														
1906—907	De la 1 Aprilie până la 31 Martie	3.186	25.165.106	—	797.934	—	48.172.771	—	74.135.811	—	Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
1907—908			26.887.243	—	838.312	—	52.371.703	—	80.097.258	—	Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
1908—909			26.627.047	—	881.939	—	47.494.591	—	75.003.577	—	Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Martie 1908—909 prezintă o diferență de :	—	1.461.941	—	84.005	—	678.180	—	867.766	—	Decembrie	6.797.729	6.612.728	6.125.956
1907—908			260.196	—	43.627	—	4.877.112	—	5.093.681	—	Januarie .	4.756.220	4.852.588	4.721.471
											Februarie .	4.406.026	4.669.596	4.849.336
											Martie . .	5.416.297	6.064.016	5.904.235

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. unic. – Tranzacțiunea încheiată între direcțiunea generală a căilor ferate române și primăria orașului Constanța, la 1 Martie 1908, trecută în registrul actelor autentice ale tribunalului Ilfov, secția de notariat, sub No. 2.950 din 13 Martie 1908, în sensul stingerei tuturilor proceselor și discuțiunilor relative la întinderea zonei liniei ferate Cernavodă-Constanța, se aprobă.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritatea de 60 voturi, contra 1.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de voturi.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca împreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial”.

Dat în castelul Peleş, la 28 Aprilie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul de justiție

T. STELIAN

No. 1.507.

Tranzacțiune

Subsemnații :

Direcțiunea generală a căilor ferate române, cu sediul în București, gara de Nord, reprezentată prin d-l *Mihail M. Râmniceanu*, sub-directorul său general și lucrând întru aceasta pe baza autorizațiuni cu No. 21.615 din 1907, dată de d-l ministru al lucrărilor publice, pe de o parte și

Primăria comunei Cernavodă, cu sediul în acel oraș, la ospelul comunal, strada Valter-Mărăcineanu No. 199, județul Constanța, reprezentată prin d-l *Nicolae D. Chirescu*, primarul acelei comune, lucrând în baza jurnalului consiliului comunal No. 56 din 1907, confirmat prin autorizațiunea d-lui ministru de interne No. 5.261 din 1908.

Pentru a curma toate neînțelegerile ivite între comună și Stat, cu privire la linia de hotar între proprietățile lor din gara Cernavodă, pentru a evita o perturbațiune generală în ordinea de lucruri stabilită prin nedreptele vânzări de loturi făcute de către comună și mai cu seamă, pentru a preîntâmpina pe viitor ori-ce noi încălcări de drepturi, Sau stipulat următoarele ;

1. Hotarul despărțitor între proprietățile comunei Cernavodă și acela al căilor ferate va fi acel indicat pe alăturatul plan lucrat pe baza actualei stăpâniri ce și-a creat comuna Cernavodă și care, semnat de ambele părți, va face parte integrală din actul de față ;

2. Acest hotar se va împietri cu cheltuială căilor ferate față și de reprezentantul comunei, d-l primar respectiv, pentru care operațiune se va încheia un deosebit act de executare.

Impietrirea se va face imediat după aprobarea acestei tranzacțiuni prin votul Corpurilor legiuitoare ;

3. Se confirmă toate înstreinările făcute de comună până la data acestui act, și care rămân în afară de perimetrul rezervat căilor ferate prin acest act și planul alăturat pe lângă el.

În consecință, direcțiunea căilor ferate renunță la procesele deja intentate d-lui *Papaianopolo*, care a chemat comuna în garanție și pentru care și-a format dosarul tribunalului Constanța No. 411/92 ; d-l *Dionise Vartholomeu*, pentru care s'a format dosarul judecatoriei de ocol Medgidia cu No. 1.030 din 1905 și ori-ce alte procese de asemenea natură.

Tot asemenea, direcțiunea renunță la drepturile ce ar avea contra d-lor : *D. Bănescu, I. Duque* și alții, pentru terenurile vândute lor pe nedrept de comună.

Comuna se obligă la rândul său a obține de la detentorii locurilor vândute de ea, declarațiunea de renunțare la veri-ce drepturi și cheltueli de judecată ce ar crede că s'ar fi născut în favoarea lor din procesele intentate de direcțiune.

Comuna Cernavodă de asemenea renunță la veri-ce procese va fi intentat și la veri-ce drepturi anterioare ar avea contra direcțiunei căilor ferate ;

4. Veri-ce acte de delimitare, anterioare prezentei tranzacțiuni, creind alte drepturi părților, afară de cele prevăzute aci, se declară fără de ființă și neproducând alte efecte juridice.

Această tranzacțiune nu va fi valabilă de cât după aprobarea prin lege a Corpurilor legiuitoare.

Făcut în trei exemplare, cu planuri identice, alăturate, la 1 Martie 1908, în București, urmând a se autentifica și transcrie.

Direcțiunea generală a căilor ferate române, *M. Râmniceanu*.

Primarul comunei Cernavodă, *N. D. Chirescu*, domiciliat în Cernavodă, județul Constanța.

Urmează autentificarea No. 2.950 din 18 Martie 1908 a tribunalului Ilfov, secția de notariat.

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 60 voturi, contra a unul.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie, anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 44 voturi.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. unic.— Redacțiunea sub-diviziunilor cu No. 12, 13 și 14, cuprinse în legea promulgată cu decretul regal No. 909 din Martie 1908, se modifică precum urmează:

12. Sporirea gărilor Comarnic, Sinaia, Bușteni, Adjud, precum și refacțiuni de cale cu șine typ 40, procurarea materialului de cale necesare la sporirea liniilor de garaj în stațiuni și altele, lei 5.000.000.

13. Gara de tiragiu dintre București-Chitila, refacțiuni de cale cu șine typ. 40 și procurare de material de cale necesar la sporirea liniilor de garaj în stațiuni, lei 3.000.000.

14. Dublarea liniilor Cernavodă-Pod-Constanța, sporirea garagiurilor în Fetești, Cernavodă-Pod, Saligny, instalațiunea unui Block sistem între Fetești-Cernavodă-Pod, refacțiune de cale cu șine typ 40 și procurare de material de cale necesar sporirii liniilor de garaj în stațiuni, precum și adăogiri de linii de descărcare și de manipulație în gara de mărfuri din București-Nord, lei 8.000.000.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege s'a votat de Senat, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 53 voturi, contra a 1.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în București la 14 Maiu 1909.

(L. L. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.716.

Ministrul de justiție

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. 1.— Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și primăria orașului Slatina, pentru stingerea procesului pendinte înaintea Curții de apel, secția II de Craiova, în schimbul sumei de lei 30.000.

Art. 2.— Pentru plata suma de lei 30.000, datorită primăriei comunei Slatina se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar.

Art. 3.— Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908/1909 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 62 voturi

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat, în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra 4.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.887.

Ministrul de justiție

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire litigiul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din Craiova, în apelurile făcute în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904, litigiul având de obiect pretențiunile de daune interese, ridicate de primăria comunei Slatina în contra ministerului lucrărilor publice;

Între subsemnații ministerul lucrărilor publice, reprezentat prin subsemnatul avocat public în baza delegațiunii cu No. 17.249 din 9 Iulie 1908 și primarul comunei Slatina;

Având în vedere deciziunea consiliului comunal cu No. 8, dată în ședința extraordinară din 19 Aprilie 1908;

Având în vedere avizul consiliului de avocați ai Statului cu No. 489 din 1908;

Având în vedere jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 880, încheiat în ședința de la 28 Iunie 1908;

Având în vedere art. 20 din legea administrațiunii domeniului Statului, s'a încheiat următoarea tranzacțiune:

Procesul mai sus vorbit și pendinte înaintea Curții de apel din Craiova, având de obiect apelurile introduse în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 1904, este și rămâne cu desăvârșire stins.

Ministerul lucrărilor publice se obligă a plăti primăriei comunei Slatina suma de 30.000 lei, drept veri-ce despăgubire pentru faptele cari au motivat reclamațiunea primăriei comunei Slatina și asupra căreia s'a dat hotărârea tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904.

Suma de mai sus se va mandata asupra tezaurului public îndată ce această tranzacțiune va fi investită cu toate formele legale.

Făcut în dublu exemplar în Slatina astăzi la 17 Iulie 1908.

Advocatul Statului, **T. Ionescu**, strada Protopopescu, Slatina.

Primar, **I. I. Florescu**.

Urmează autentificarea tribunalului Olt la No. 537 din 17 Iulie anul 1908.

Președinte s. v., **G. COCEA**

p. Grefier, **M. G. Ionescu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Adunarea deputaților în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu unanimitate de șai-zeci și două voturi.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Senat în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de trei-zeci și trei voturi, contra patru.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.523 din 30 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar, clasa III *Amedeu Ionescu*, pe ziua de 3 Aprilie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate și tot odată este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.536 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. *b*, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Vel-luda Constantin P.*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.537 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin *b*, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Sișu Marin Șt.*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.541 din 2 Maiu 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I *Rusu Gheorghe*, pe ziua de 4/17 Aprilie 1909, din postul de conductor-desemnator ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de controlor-mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.649 din 8 Maiu 1909, d-nul *Budeanu Valerian C.*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din Berlin, fiind numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunei căilor ferate, este admis pe

aceiași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic în gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.752 din 20 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar cl. I *Ioan G. Vidrașcu*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, când a fost numit în postul de inginer-hidrograf, în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.753 din 20 Maiu 1909, d-nii *Alexandru A. Maxim* și *George Roiu*, absolvenți cu diplomă ai școlii politehnice din Berlin, sunt admiși în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 22 Aprilie 1909, când au fost numiți în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.754 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. II *Ioan Dobrescu*, pe ziua de 3 Maiu 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele și s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.755 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor cl. I *Pantele Nițescu*, din serviciul tehnic al județ. Ilfov, se lasă în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 16 Maiu 1909, conform art. 32, 33 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.756 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor clasa II *Nicolae Sbera*, din serviciul de poduri și șosele al județului Vaslui, este lăsat în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 6 Maiu 1909, conform art. 32 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul de abuz de încredere și fals în acte publice.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.757 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Gheorghiu Ioan V.*

pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupa în administrațiunea căilor ferate și s'a trecut pe aceiași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.681 din 15 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *George Munteanu*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele al jud. Ilfov, se suspendă din funcțiune pe timp de 2 luni, cu începere de la 15 Maiu 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnitați pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin e și artic. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1.644 din 8 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909. următori mecanici din serviciul direcțiunii de poduri și șosele, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910 și anume:

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 400 lei;

D-nii *Paraschiv Păunescu* și *Constantin Constantinescu*, actuali mecanici, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 250 lei fie-care și

D-nu *Constantin Spirescu*, actual mecanic în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 175 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.648 din 8 Maiu 1909, d-l *Emanuel Comănescu*, actual autograf în direcțiunea școalei naționale de poduri și șosele, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de arhivar registrator la aceeaș direcțiune, conform prevederilor pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.650 din 8 Maiu 1909, d-l *AL. Cazaban*, este numit, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de desenator la serviciul tehnic al județului Teleorman, post creiat din nou prin bugetul drumurilor aceluși județ, pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.759 din 20 Maiu 1909, d-l *Nicolae Vilcu*, actual picher clasa I, în serviciul exterior de poduri și șosele, este înaintat, pe ziua de 16 Maiu 1909, în postul vacant de picher principal.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.769 din 20 Maiu 1909, d-l *Alexandru Jalbă*, actual impiegat clasa II, în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, șef de biurou clasa II, cu salariu lunar de 350 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al liniei ferate Bârlad-Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.185 din 30 Aprilie 1909, d-l *Ștefan Dumitrescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.417 din 4 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George N. Buzdugan*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de secretar ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.781 din 8 Maiu 1909, d-l *Ioan G. Negoiescu*, este numit pe ziua de 16 Aprilie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ioan Theodorescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu 10.786 din 8 Maiu 1909, d-l *Ilie Vasilescu*, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.824 din 8 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Grigore Nicolau*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de arhitect-ajutor ce ocupă în serviciul direcțiunii de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.095 din 9 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici din serviciul de poduri și șosele și anume:

D-l *Ioan Binder*, actual mecanic, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 300 lei;

D-l *Caramfil Nicolescu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă de 100 lei pe lună, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 150 lei.

D-l *C. Mehedințeanu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă.

de 100 lei pe lună, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 125 lei și

D-1 *Nicolae Marin*, actual ajutor mecanic, în aceeași calitate cu diurnă lunară de 100 lei.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.535 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Maiu st. n. 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate :

D-1 *Ștefănescu Victor G.*, diplomat al școalei de bele-arte, în postul de arhitect-șef ;

D-1 *Popescu Ilie*, diplomat al școalei naționale de arhitectură în postul de arhitect ajutor ;

D-1 *Zanne Dumitru*, este reprimis în postul de arhitect-desemnator.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.538 din 2 Maiu a. c. d-nul *Stocnescu Dumitru*, actual mecanic conducător de locomotivă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de depozit în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.539 din 2 Maiu 1909, d-nul *Petrovici Constantin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit pe ziua de 16 Aprilie st. n. 1909 în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.540 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Scriban Leon*, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiegat de biou ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.645 din 8 Maiu 1909, d-nul *Teodor Constantin*, actual impiegat definitiv cl. III în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de impiegat de biou la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.646 din 8 Maiu 1909, d-nul *Zamfirescu Mihail*, este reprimis, pe ziua de 16 Maiu st. n. 1909 în postul de sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.647 din 8 Maiu 1909, d-nul *Dumitrescu Nicolae*, este confirmat pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în

postul de desenator ce ocupă actualmente în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.696 din 12 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 16 Aprilie 1909 următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : *Popescu Constantin* și *Botez Ștefan N.*, în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii : *Soare Ioan* și *Ștefănescu Ștefan*, în posturile de casieri, și

D-nii : *Mândrescu Mihail* și *Stamatescu Nicolae*, în posturile de impiegați de biurou.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.859 din 2 Iunie 1909, d-nul *Stoian Ioan G.*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909 în postul de picher, în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.861 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați și confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, următorii mecanici-conducători de locomotive din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : *Antonescu Constantin* și *Stratulat Sandu D.*, actuali mecanici-conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici-conducători de locomotivă principali ;

D-nii : *Arcan Constantin*, *Petreanu Marin*, *Exerescu Mihail*, *Ionescu Dumitru*, *Gheorghiu Teodor*, *Donciu Voicu*, *Guțoiu Gh.*, *Dumitrescu George*, *Valecu Mihail A.* și *Zahariade Mihail* sunt confirmați în posturile de mecanici conducători de locomotivă ce ocupă actualmente.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.863 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Maiu 1909 următorii impiegați din serviciul lucrărilor noi al administrațiunei căilor ferate și anume :

D-l *Petrescu Alexandru*, actual impieगत cl. III, în postul de impieगत cl. II ;

D-l *Mureșeanu Sylla C.* actual impieगत cl. V, în postul de impieगत cl. IV.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 9.915 din 28 Aprilie 1909 d-l *Grancea Vasile C.*, este confirmat pe ziua de 1 Maiu st.

n. 1909, în postul de impiepat de biurou ce ocupă actuaimente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 9.916 din 28 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Purcărea Ioan N.*, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiepat de biurou ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1.542 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în serviciul inspectoratului porturilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă:

D-l Locotenent-comandor *Vasile Pantazi*, căpitan de port la Galați, în locul d-lui locotenent-comandor *Dumitru Grecescu*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l Locotenent-comandor *Dumitru Lupașcu*, căpitan de port la Constanța, în locul d-lui căpitan *Mihuțu Triandafil*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l căpitan *Eugen Botez*, căpitan de port la Sulina, în locul d-lui locotenent-comandor *Constantin Focșa*, rechemat în cadrele marinei militare și

D-l căpitan *Emil Maxim*, căpitan de port la Calafat, în locul d-lui *Petre Săvescu*, rechemat în cadrele marinei militare.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de controlor mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, în locul d-lui *Ștefan Mușat*, care s'a trecut, din cauza sănătăței sale, în postul vacant de mecanic cl. I la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.760 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Tiberiu C. Grecescu*, pe ziua de 5/18 Maiu 1909, din postul de impiepat ce ocupa în serviciul docurilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.761 din 20 Maiu 1909, d-l *Dumitru Vasiliu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul vacant, de mecanic principal cu salariul lunar de 300 lei, în perso-

nalul stației de petrol a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă: iar d-l *Zamfir Sava*, actual ajutor-mecanic la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 1/14 Aprilie a. c. în postul de manipulant pentru stația de primire, cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.804 din 27 Maiu a. c. d-l *Gheorghe Simu*, actual impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul vacant de declarant cu acelaș salariu; iar d-l *Teodor Teișanu*, actual impiegat clasa V la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul de impiegat clasa IV cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.805 din 27 Maiu 1909, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune de apă, anume:

D-l *Ștefan H. Ionescu*, în postul de mecanic cl. II, retribuit cu lei 250 lunar;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual mecanic electrician la întreținerea portului Constanța, retribuit cu 250 lei lunar, este trecut în postul de electrician cl. II cu acelaș salariu;

D-l *Nicolae G. Minculescu*, în postul de mecanic cl. III, retribuit cu 225 lei lunar și d-l *Gavril Balcan*, actual fochist la întreținerea portului Constanța, este trecut în postul de electrician cl. III cu salariul de 225 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.860 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909, următorul personal din serviciul idraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l inginer-ordinar clasa I *Vasile Roșu*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, în postul de șef de secțiune în serviciul idraulic, făcând în acelaș timp funcțiunea de șef de divizie, în locul d-lui inginer-șef *Al. Bădescu* înaintat.

D-l inginer-ordinar clasa II *Anton D. Chiricuță*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, în postul de șef de secțiune la serviciul idraulic și

D-1 inginer-ordinar clasa II *Corneliu P. Ionescu*, actual inginer asistent la serviciul idraulic, în postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.862 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909:

D-1 inginer-inspector general clasa II *Ioan Păslă*, actualmente inginer-diriginte al construcțiunii exploatărei portului Constanța, în postul de șef al acestui serviciu;

D-1 inginer-șef clasa II *Ioan Ioan Vardala*, în postul de șef de divizie, făcând în acelaș timp funcțiunea de sub-șef al serviciului;

D-1 inginer-ordinar clasa I *Procopie C. Filitti*, și d-nii ingineri ordinari clasa II *Traian Grigorescu*, *Laurențiu G. Erbiceanu* și *Ioan D. Popovici*, în posturile de șefi de secțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.360 din 2 Maiu 1909, d-1 *Constantin Pohl*, doctor în științele politice și financiare de la universitatea din Heidelberg, este numit pe ziua de 1/14 Maiu 1909, în postul vacant de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.762 din 22 Maiu 1909, se declară de utilitate publică construcțiunea unei ramuri pe linia Ploești-Văleni-de munte, care va pleca de la km. 12 al acestei linii și va merge până la Bucov.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.799 din 27 Maiu 1909, se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit de lei 500 la cap. XI, art. 91 din bugetul exercițiului 1908—1909 pentru plata de pensiuni și ajutoare la cantonieri.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de lei 4.000, prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, de la 1/14 Maiu 1909, se va începe eliberarea biletelor de ducere și întoarcere pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară.

Dispozițiunile regulamentare pentru vinderea și întrebuințarea acestor bilete se modifică de la acea dată după cum urmează:

Termenul pentru vinderea biletelor să prelungește până la 15/28 Octombrie.

Oprirea la băi nu va mai fi condițională la cel puțin, cum erea anii trecuți.

Prin urmare, întoarcerea va putea avea loc fie chiar și în ziua sosirei. În nici un caz însă, întoarcerea nu va putea avea loc mai târziu de 15/28 Octombrie, chiar dacă biletul ar fi cumpărat la această dată.

Regulamentul pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară, valabil de la 1/14 Maiu 1908, care este imprimat în format mic — spre a fi distribuit gratuit călătorilor, care cumpără bilete de băi, — se abrogă și se înlocuește printr'un alt imprimat modificat și purtând titlul „*Dispozițiuni* pentru călătoria cu prețul scăzut“ etc. valabil de la 1/14 Maiu 1909.

De asemenea se abrogă și regulamentul cuprins la paginile 3 și 4 ale tarifului pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară și se înlocuește printr'un nou imprimat (în formatul tarifului) purtând titlul „*Dispozițiuni*“ etc.

Câte un exemplar din acest imprimat se va elibera gratuit fiecărei persoane, care posedă sau cumpără tariful pentru călătoria cu prețul scăzut la băi, valabil de la 1/14 Maiu 1908.

În toate stațiunile se pot lua informațiuni despre biletele de băi ce se găsesc în stațiuni, cari sunt comune urbane.

Ad. No. 38.510/14,487 C₂.

1909 Maiu 11.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Csikozeveda, a căilor ferate ale Statului ungar, se introduce în tariful excepțional No. 41 I al tarifului Austro-Ungar-Român (pagina 55, a suplimentului II), cu următoarele taxe parțiale:

De la	La punctul de secțiune									
	I	G	P	R	V					
	S e r i a									
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	Centime de 100 kilograme									
Csikszereda . .	—	—	27	—	50	—	—	—	—	—

Aceste taxe se vor aplica numai la transporturi *de scândurele de fag tăiate cu fereștrăul*, avându-se în vedere dispozițiunile tarifului excepțional menționat mai sus și vor fi valabile de la 15 Maiu st. n. a. c. până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 42.145/14.854 C.,

1909 Maiu 14 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 36 a tarifului de reexpedițiune, via Vârciorova, de la 1 Martie a. c., după punctul 14 al seriei A, a tarifului excepțional No. 3, se va înscrie următoarea nouă pozițiune: 15 Fier brut de tot felul (afară de fier pudlat, fero-mangan și fero-silicin) în formă de căpățâni sau prisine, lupe de fier sau oțel sudat și vergele de lupe (șine brute) platine, blocuri brute de fier sau oțel topit și bilete *).

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 42.371/14.907 C.,

1909 Maiu 14 st. n.

*) Sub denumirea de lupe de fier sau oțel se înțelege semi produsul obținut prin pudlăgiul fierului brut, fără a fi fost supus la o altă operațiune în cuptorul de sudare și care se prezintă în formă de blocuri ciocnite sau laminate în mod brut sau în formă de vergele laminate brut. Biletele sunt un semi produs obținut prin acieaș procedare din blocuri brute de fier sau oțel topit.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Aprilie 1909/910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908/909 și 1907/908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor în kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul Veniturilor		L u n a	1907/908	1908/909	1909/910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1907—908	Aprilie	} 3.186	1.842.764	—	48.432	—	4.844.324	—	6.735.520	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622	
1908—909			2.479.815	—	61.901	—	3.658.005	—	6.199.721	Mai . . .				
1909—910			2.754.995	—	66.195	—	3.922.432	—	6.743.622	Iunie . . .				
1907—908	Luna Aprilie din anul 1909—910 prezintă o diferență de :	+	912.231	—	17.763	—	921.892	—	8.102	Iulie . . .				
1908—909			+	275.180	—	4.294	—	264.427	—	543.901	August . . .			
									Septembrie . .					
									Octombrie . .					
									Noembrie . .					
									Decembrie . .					
									Ianuarie . .					
									Februarie . .					
									Martie . . .					

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu incepere dela 1 Aprilie până la finele luni Aprilie.

1907—908	Dela 1 Aprilie până la 30 Aprilie	} 3.186	1.842.764	—	48.432	—	4.844.324	—	6.735.520
1908—909			2.479.815	—	61.901	—	3.658.005	—	6.199.721
1909—910			2.754.995	—	66.195	—	3.922.432	—	6.743.622
1907—908	Veniturile dela 1 Aprilie până la 3 Aprilie 1909—910 prezintă o diferență de :	+	912.231	—	17.763	—	921.892	—	8.102
1908—909			+	275.180	—	4.294	—	264.427	—

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. I. — Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și societățile „Ungară“ de navigațiune și „Providența“ de asigurare din Viena, prin care se stinge procesul pendinte înaintea Curței de apel din București, secția I, proces intentat ministerului de menționatele societăți pentru naufragiul întâmplat vaporului „Frantz-Iosef“, în urma abordagiului dintre acest vapor și vaporul „Radu-Negru“ al serviciului navigațiunii fluviale române.

Art. II. — Pentru plata sumei de 300.000 lei, prevăzută prin tranzacțiune a se achita menționatele societăți, se va deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extra-ordinar.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1908 1909, și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare.

Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 20 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 55 voturi, contra 5.

Vice-Președinte, **M. G. Orleanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 49 voturi, contra 13.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **G. G. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigilul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în Castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN
No. 1.888.

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

Ministrul de justiție
T. STELIAN

Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire procesul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din București, secția I (dosarul No. 1.457 din 1905), și isvorit din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, al companiei ungare de navigațiune, de către vaporul „Radu-Negru, proprietatea serviciului fluvial român, în noaptea de 23—24 August 1902, între subsemnații:

Ministerul lucrărilor publice, societatea „Ungară“ de navigațiune și societatea de asigurare „Providența“, s'a încheiat următorul act de tranzacțiune:

Sub-semnatul ministru al lucrărilor publice, mă oblig a plăti societății „Ungară“ de navigațiune, și societăți de asigurare „Providența“, la amândouă, împreună suma de lei 300.000, drept veri-ce despăgubire și cheltueli isvorâte din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, de către vaporul „Radu-Negru“, în noaptea de 23—24 August 1902.

Această plată se va efectua prin mandatarea sumei de mai sus asupra tezaurului public, semnarea de primirea sumei pe zisul mandat din partea celor în drept echivalând cu o chitanță autentică

Prin această plată stingându-se veri-ce pretențiuni de veri-ce natură, între toate părțile de mai sus și isvorite din acel abordagiu.

Ori-care din părțile contractate este în drept să ceară închiderea dosarului Curței de apel din București, secția I No. 1.457 din 1905, relativ la această afacere.

Sub-semnatul Carol Glaser, reprezentantul societății de asigurare „Providența” din Viena, și sub-semnatul Damian Gumbat, reprezentantul societății anonime regale „Ungare” de navigațiune din Buda-Pesta, lucrând în numele acestor societăți, declarăm că acceptăm această tranzacțiune în condițiunile aci stipulate.

Convențiunea făcută prin această tranzacțiune nu va deveni definitivă și obligatorie pentru minister de cât după ce va fi aprobată de către Corpurile legiuitoare.

București, la . . Februarie 1909.

V. G. MORTUN

Carol Glaser, autorizat prin procura autentificată de notarul Ferdinand Rachy din Viena la No. 715 din 1909, și legalizată la ministerul afacerilor străine la No. 1.108 din 1909.

Damian Gumbat, autorizat prin procura autentificată de notarul Rupp Zig mond din Buda-Pesta sub No. 2.063 din 1909, și legalizată de ministerul afacerilor străine la No. 1.541 din 1909.

Urmează autentificarea tribunalului Ilfov secțiia de notariat sub No. 5.826 din 10 Iunie 1909.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.956 din 10 Iunie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Nicolae Hoșescu*, pe ziua 1/14 Aprilie 1909, din postul de sub-șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.957 din 10 Iunie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Victor Ionescu*, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, din postul de șef de secțiune ce ocupă la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în postul de sub-șef al serviciului de alimentare cu apă a orașului Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.958 din 10 Iunie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II *Nicolae I. Georgescu*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este rechemat în cadrul ordinar al aceluiaș corp, și numit, pe ziua de 19 Maiu 1909, în postul de șef de secțiune la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.959 din 10 Iunie 1909 d-nul conductor clasa III *Gheorghe Gugler*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat pe ziua de 1 Iunie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, și s'a numit pe aceeaș zi, în serviciul exterior de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.970 din 10 Iunie 1909, d-l *Lăzărescu Nicolae*, absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice din Dresda fiind numit pe ziua de 15 Iunie stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate este admis pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.971 din 13 Iunie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform alin. b de sub art. 34 și art. 69 din legea corpului tehnic, a d-lui conductor clasa I *Paraschivescu George*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.094 din 1 Iulie 1909, d-l conductor clasa I *Mihail Tulbure*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.096 din 1 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Mihail C. Bogdan*, pe ziua de 20 Iunie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut pe aceeaș zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1.968 din 13 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marușescu*, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul de sub-șef de magazie la docurile din Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.967 din 13 Iunie 1909, d-nul *Vasile Berceanu*, actual impiegat în serviciul docurilor din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul vacant de agent principal, cu salariul lunar de 340 lei, în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de sus zisa direcțiune generală.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.061 din 22 Iunie 1909 d-l *Speranța Temistocle*, actual expert de cereale în docurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Iunie 1909, pentru caz de boală.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.998 din 13 Iunie 1909, d-nii *Solomon Ioan*, *Dilanof Ovanes* și *Dumitrescu Constantin*, sunt confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.095 din 1 Iulie 1909, d-l *Constantin N. Vitcu*, actual șef de biou clasa III, în serviciul exterior de poduri și șosele este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de biou clasa II la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 350 lei, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.546 din 11 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan D. Hălăucescu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de copist clasa I, ce ocupă în serviciul direcțiunei de poduri și șosele, la linia ferată în construcțiunea Bârlad Galați.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.661 din 11 Iunie 1909, d-l conductor cl. III *Gheorghe Gugler*, este atașat pe ziua de 1 Iunie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.681 din 12 Iunie 1909, d-l *Ioan C. Botez*, este numit, pe ziua de 16 Iunie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.685 din 12 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marinescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Mihail Damian*, trecut în aceiași zi în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.029 din 15 Iunie 1909, d-l *Dumitru Racoviță*, actualul picher cl. III, în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Iunie 1909, pentru rea credință în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.033 din 15 Iunie 1909, d-l *Gheorghe Pungoi* este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, în locul d-lui *Racoviță* destituit.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.372 din 17 Iunie 1909, d-l *Traian Trandafil*, este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.553 din 18 Iunie 1909, d-l *Gustav Lorenz*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.557 din 18 Iunie 1909, d-l conductor clasa I, *Constantin Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, este atașat, pe ziua de 10 Iunie 1909, în serviciul central al acelei direcțiuni.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16003 din 22 Iunie 1909, d-l *Ioan Tomulescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de picher clasa VI, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.056 din 22 Iunie 1909, d-l *Constantin Cires*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași (pe căile naționale) este înaintat pe ziua de 1 Iunie 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.487 din 30 Iunie 1909, s'a ridicat pedeapsa, suspendării, ce s'a aplicat cu începere de la 16 Maiu 1909, picherului clasa I *Elefterie Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Suceava și tot odată este transferat, pe cale disciplinară în aceeaș calitate și pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Tecuci, în locul d-lui *Gheorghe Pungoi*, picher clasa III, care este trecut pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din jud. Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.986 din 4 Iulie 1909, d-l *Nicolae I Șovăilă*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa I, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.240 din 7 Iulie 1909, d-l *Nicolae D. Ionescu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este trecut în aceeaș calitate, pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Argeș, în locul picherului clasa IV, *Ioan Popescu*, care este trecut pe aceeaș zi, la județul Vâlcea.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.960 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul ordinar al căiei ferate județene Ploești-Văleni-de Munte, pe exercițiul 1908—1909, următoarele modificări:

La venituri

Lei 49.500 se inscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2. alin. III din legea de la 1905, pentru complectarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată“.

La cheltueli

- Lei 1.083,64 se adaugă la art. 2.
 „ 600,— idem art. 4.
 „ 7.222,98 idem art. 8.
 „ 2.000,— se reduc de la art. 9.
 „ 1.500,— idem art. 10.
 „ 1.000,— se adaugă la art. 13.
 „ 500,— se reduc la art. 16.
 „ 600,— idem la art. 17.
 „ 4.085,99 se reduc de la art. 19.
 „ 756,66 idem art. 25.
 „ 5.296,65 idem art. 27.
 „ 2.000,— se adaugă la art. 31.
 „ 200,— idem art. 33.
 „ 800,— se reduc de la art. 34.
 „ 3.200,— idem art. 39.
 „ 1.400, idem art. 40.
 „ 1.500,— se adaugă la art. 41.
 „ 5.000,— idem art. 42.
 „ 2.000,— se reduc de la art. 43.
 „ 2.000,— idem art. 44.
 „ 1.300,— se adaugă la art. 45.
 „ 53.732,68 idem art. 47.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 564.653,09.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.961 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat bugetul special al căei ferate Ploești-Vălenii-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări:

La venituri

Lei 49.500 se înscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2, alin. III din legea de la 1905, pentru completarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată.

La cheltueli

Lei 2.760 se adaugă la art. 3, înscriindu-se în statul No. 1 o diurnă de 60 lei lunar casierului-contabil și una de 100 lei lunar

medicului, sporindu-se la 250 din 200 retribuția impiegatului de rezervă, adăugându-se un al treilea post de copist cu 120 lei lunar și suprimându-se postul de sub-comisar din gara de Nord.

Lei 3.000 întreaga alocație de la art. 4, „Diurna membrilor consiliului, etc.“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 400 se adaugă la art. 4, fost 5 „Iluminatul și încălzitul biurourilor“ ;

Lei 5.400 se adaugă la art. 8, fost 9, înscriindu-se în statul No. 2 o diurnă de 70 lei lunar conductorului desenator și înființându-se trei posturi de șefi de echipă a 110 lei lunar și unul de spălătoreasă și curățitoare a 50 lei lunar ;

Lei 1.000 idem la art. 10, fost 11 „Traverse“ ;

Lei 500 idem la art. 14, fost 15 „Plantațiuni“ ;

Lei 1.080 idem la art. 19, fost 20, sporindu-se la 15 din 14 numărul acarilor a 70 lei lunar și la 150 din 130 salariul lunar al trazitorului din statul 3 ;

Lei 960 se adaugă la art. 25, fost 26, sporinduse la 80 din 70 lei salariul frânarilor din statul No. 4 ;

Lei 1.560 se reduc de la art. 27, fost 28, reducându-se la 90 din 100 lei lunar salariul celor trei focari, la doi din 3 numărul lăcătușilor a 120 lei lunar și sporindu-se la 120 din 100 lei salariul lunar al revizorului de vagoane din statul No. 5 ;

Lei 2.000 se adaugă la art. 31, fost 32, „Combustibil“ ;

Lei 500 idem la art. 32, fost 33, „Material de uns“ ;

Lei 400 idem la art. 33, fost 34, „Material de curățit“ ;

Lei 400 se reduc de la art. 34, fost 35, „Manutențiunea combustibilului ;

Lei 3.875 se adaugă la art. 35, fost 36, modificându-i-se și redacția ast-fel : „Cheltueli de deplasare, chirii personalului din statul No. 1, lit. *a, b, c, d, e*“ ;

Lei 2.000 idem la art. 36, fost 37, „Reparații de locomotive, etc.“ ;

Lei 1.000 se reduc de la art. 39, fost 40, „Cheltueli provocate de accidente, etc.“ ;

Lei 500 idem de la art. 40, fost 41, „Medicamente, etc.“ ;

Lei 1.500 se adaugă de la art. 41, fost 42, „Plată către C. F. R. pentru serviciul la Ploești-Sud“ ;

Lei 8.000 se înscrie la cap. VII, sub un nou art. 42, cu redacțiunea : „Pentru complectarea liniei și întreținerea ei, împetruire, etc.“ ;

Lei 3.600 se înscrie sub un nou cap. VIII, art. 43, cu redacțiunea: Remiza de 3 la sută cuvenită Statului la sumele încasate din zecimea specială a liniei ferate“ ;

Lei 22.356, bani 69 idem sub cap. IX, art. 44, cu redacțiunea: „Pentru achitarea sumelor neordonanțate pentru cheltuelile efectuate în exercițiul 1907—1908, conform tabloului alăturat B.“;

Lei 173.795, bani 41 se înscrie sub un nou cap. X, art. 45, cu redacțiunea: Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“, în locul sumei de lei 124.167, bani 10 ce era înscrisă sub aceeași redacțiune la vechiul cap. VIII, art. 43.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 650.653, bani 9.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.002 din 16 Iunie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de 3.000.000 lei, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910 și se va acoperi în mod provizoriu, sub rezerva ratificării operațiunii de către Corpurile legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 3.000.000 din creditul de lei 50.000.000 acordat prin legea promulgată cu decretul regal No. 1.221 din 10 Martie 1907 și anume:

1.500.000 lei din suma de lei 4.500.000, destinată construcțiunii liniei ferate Slobozia-Fetești și

1.500.000 din suma de lei 8.000.000 destinată pentru dublarea liniei Cernavoda-Pod-Constanța, sporirea garagiurilor. etc.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.089 din 1 Iulie 1909, s'a aprobat ca județul Prahova să construiască în regie o ramură de linie ferată care să plece din calea ferată Ploești-Văleni-de-Munte și să deservească morile după iazul de la Bucov, în limita sumei de lei 45.000 cari se vor plăti din bugetul special al liniei Ploești-Văleni-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, în afară de materialele în valoare aproximativ de 15.000 lei, ce județul posedă deja.

◆ Prin decretul regal cu No. 2090 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 38.900, pentru plata personalului și materialelor necesare la întreținerea uzinei de apă de la Sulina pe exercițiul 1909—1910.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909—1910 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al statului pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.091 din 1 Iulie 1909, s'a deschis ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 100.000, pentru plata reparațiilor făcute vaporului „România“ de către șantierul Fratelli Orlando din Livorno.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul general de 100.000 lei, alocat în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim român.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.092 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de ei 100.000, la art. 67 din bugetul pe exercițiul 1908—1909 pentru acoperirea în parte a cheltuelilor serviciului navigațiunei fluviale.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare pe seama serviciului fluvial.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștință generală că, de la 2/15 Iunie a. c., se vor introduce în tariful local de mărfuri mai multe modificări și anume :

1. Se vor suprima toate taxele de joncțiune ale tarifului local de mărfuri, însă în calculul taxelor de transport vor fi socotite și distanțele liniilor de joncțiune, iar taxele actuale de mutare sau de reexpediere a vagoanelor pe liniile de joncțiune din Constanța, Cernavodă, Galați și Brăila vor fi menținute.

2. Taxa de manipulațiune pentru mărfurile pentru clasele I și II, se vor spori de la 10 la 15 bani 100 kgr.

3. Taxele clasei III se vor înlocui cu acele ale tarifului special No. VII, la care va fi adăugată o taxă de manipulațiune de 5 bani de 100 kgr., în această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, cari manipulațiuni privesc pe părți.

4. Taxele tarifului special No. I, se sporesc de la 10 — 500 kllom. cu diferențe cari nu trec peste 1 leu 75 bani de vagon, cum reese din tabloul următor :

Kilometri	Noul tarif	Actualul tarif	Diferența de vagon
	Lei	Lei	Lei
10	7.35	7.00	0.35
50	34.45	33.00	1.45
100	63.15	62.00	1.15
150	82.25	81.00	1.25
200	93.10	92.00	1.10
250	101.35	100.00	1.35
300	103.65	102.00	1.65
310	105.75	104.00	1.75
320	107.75	106.00	1.75
350	113.20	112.00	1.20
400	120.60	120.00	0.60
450	124.20	124.00	0.20
500	125.25	125.00	0.25

5. Articolele actualelor tarife speciale IV și VII, vor fi trecute la clasa III modificate.

6. La taxele tarifului special No. VIII, (a cărui denumire va fi schimbată, după cum se menționează mai jos sub punctul 7), se va adăuga pentru lemnărie o taxă de manipulație de 3 lei de vagon. În această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfii, cari manipulațiuni privesc pe părți.

7. Denumirea cător-va tarife speciale se vor schimba după cum urmează :

Tariful special No.	XI	se va numi	No. VII
"	"	"	XII
"	"	"	XIII
"	"	"	XX
"	"	"	XXI

Toate modificările indicate mai sus, precum și toate modificările introduse în tariful local de mărfuri, de la apariția suplimentului

sau No. I, vor fi cuprinse în suplimentul No. II la tariful local de mărfuri, care va apare în luna Iunie a. c. și va fi vândut în toate stațiunile cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 21.766/9.367 C₂.

◆ Se aduce la cunoștință generală, că cu incepere de la 1 Maiu stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41 (lemne) conținute în partea II a tarifului Austro-Ungar-Român de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 57.936/10.138 C₂

◆ Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de lemne indicate la Seria A, a tarifului excepțional No. 41, al tarifului austro-ungar-român, partea II, expediate cu mică iuțeală, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon de la *Kovácsna* la *Constanța*, port tranzit se vor taxa cu 164.6 centime de 100 kgr.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 1 Ianuarie sti nou, 1909, va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie stil nou 1909, se aplică numai prin *restituțiune*, dacă se va dovedi că transporturile au fost reexpediate la porturi maritime streine, prezentându-se următoarele documente :

1. Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul ca calea ferată ;

2. Documentele de tranzit emise de autoritățile vamale române, prin care se dovedește reexpedierea transporturilor la porturi maritime streine.

Diferența între taxa aplicată și taxa de mai sus, se va restitui părții care a achitat taxele de transport, dacă va înainta cererea de restituțiune, însoțită de documentele mai sus menționate căilor ferate române, în termen de 6 luni de la predarea transportului.

No. 29.443/10.274 C₂ ,

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca vagoanele cu tonagiul de 15.000 kgr., să fie exclusiv întrebuințate în perioada de activitate a acestor transporturi, iar vagoanele cu tonagiul de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea de odată a

unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceeași lungime de linie de garagiu.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare parte compus din vagoane cu tonagiul de 15.000 kgr., ele se vor putea pune cu mult mai mare înlesnire la dispoziția publicului pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile, sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

Ad. No. 58.292/19.856 C.³. 1909, Iunie 22 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, rămășițele de plumb (Bleischlamm), ce se vor expedia cu mică înțelă în vagoane complet încărcate, se vor taxa pe liniile C. F. R. după clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 41.391/14.428 C.₂. București, 23 Iunie 1909

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 August st. n. a. c., intră în vigoare un nou tarif de mărfuri pentru traficul între România și Germania de Nord.

Prin acest tarif se abrogă tariful de mărfuri român-nord-german partea I, fascicolul 1 și 2 de la 1 Martie 1904, cu toate suplimentele și ordinele de serviciu.

Taxele noului tarif prezintă, față de taxele actualului tarif, afară de puține excepțiuni, sporiri.

Pentru stațiunile, cari până acum n'au avut trafic, nu s'au mai întocmit taxe.

Taxele noului tarif se aplică numai la transporturile cari rămân în România sau transitează prin România, nu însă și la transporturile cari se reexpediază în Ungaria sau Austria.

Tarifele excepționale No. 8 (vin), No. 9 (alcool), No. 11 (grăsimi de porc), No. 13 (rămășițe de piele), No. 21 (oase), No. 23 (zahăr), No. 29 B (magnezită), No. 30 (apă minerală), No. 34 (carne), No. 50 (carbură de calce), No. 64 (antiu), No. 66 (cărbuni de retorte), No. 68 (păsări tăite), No. 71 (brichete de lignită), No. 78 (torturi de cânepă) și No. 80 (rășină de catran de cărbuni de piatră), conținute în actualul tarif, nu s'au mai introdus și în noul tarif.

În schimb s'au introdus în noul tarif următoarele tarife excepționale :

No. 20 A/B (pietre), No. 32 C (rămășițe de bumbac), No. 45 A (sarea lui Glauber), No. 46 A (săruri de potașă p. îngrășăminte), No. 46 C (făină de coarne), No. 52 B (locomotive de căi ferate de câmp), No. 52 C (vagonete) și No. 15 C (benzină brută reexpediată pe liniile căilor ferate române în trenuri complete).

În tariful de clase al noului tarif s'au introdus și taxe pentru mărfuri voluminoase.

Intru cât noul tarif conține față de tariful în vigoare, sporiri de taxe și restricțiuni, taxele tarifului în vigoare se vor aplica până la 31 August st. n. a. c.

Exemplarele noului tarif se vor pune în curând în vânzare și se pot cumpăra de la expedițiunile de mărfuri ale tuturor stațiilor cu prețul de 3 lei exemplarul.

Ad. No. 61.020/20.787 C¹.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor urmează să se facă următoarele corecturi:

La pagina 8, în rândul 9, numărând de jos, se va înlocui cifra 4 prin 2.

La pagina 42, la punctul 4, se va înlocui cuvântul „caxane” prin „cazane”.

La pagina 79, la pozițiunea „vehicule pentru pompieri”, se vor indica tarifele speciale No. „IX” și „XVI”; iar la pozițiunea „Vin” se va șterge indicațiunea „IX” și „XVI”.

No. 67.617-22.819 C¹.

București 1909, Iulie 20 st. n.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Maiu 1909/910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908/909 și 1907/908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1907/908	1908/909	1909/910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	Lei	Lei	
1907—908	Maiu	3.186	2.450.705	—	59.320	—	4.766.672	—	7.276.697	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622
1908—909			2.368.939	—	64.070	—	4.133.595	—	6.566.604	—	Maiu . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455
1909—910			2.453.798	—	60.812	—	4.248.845	—	6.763.455	—	Iunie . .			
1907—908	Luna Maiu din 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 3.093	—	+ 1.492	—	517.827	—	513.242	—	August . .			
1908—909		+ 84.859	—	3.258	—	+ 115.250	—	+ 196.851	—	Septembrie				
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunei Maiu														
1907—908	De la 1 Aprilie până la 31 Maiu	3.186	4.293.469	—	107.752	—	9.610.996	—	14.012.217	—	Octombrie			
1908—909			4.848.754	—	125.971	—	7.791.600	—	12.766.325	—	Noembrie .			
1909—910			5.208.793	—	127.007	—	8.171.277	—	13.507.077	—	Decembrie			
1907—908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Maiu 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 915.324	—	+ 19.255	—	1.439.719	—	505.140	—	Januarie .			
1908—909		+ 360.039	—	1.036	—	+ 379.677	—	+ 740.752	—	Februarie .				
Martie . .														

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.167 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Ștefan Ionescu*, pe ziua de 18 Aprilie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.168 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Constantin Gheorghiu*, pe ziua de 15 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când sus numitul conductor a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.234 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Alexandru I. Popescu* și d-l inginer-stagiar *Iosif Bălășescu*, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.235 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Dimitrie A. Pastia*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua când a demisionat din funcțiunea de șef al atelierelor de aplicație de pe lângă școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul instrucțiunii și al cultelor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.243 din 11 Iulie 1909, d-nul *Ioan S. Gheorghiu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul construcțiunii și exploataării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.244 din 11 Iulie 1909, d-nul *Dimitrie I. Năsturaș* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor fiind numit, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.245 din 11 Iulie 1909, d-nul *Mihail M. Cioc*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.246 din 11 Iulie 1909, d-nul conductor clasa III *Stănescu Constantin I.*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.281 din 22 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa I *Nicolau George M.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 10/23 Iulie 1909, în postul de șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.284 din 22 Iulie 1909, d-nul *Athanasescu Teodor*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909 în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.351 din 1 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Ioan Drăgănescu*, pe ziua de 13 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceiaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.353 din 1 August 1909, d-nii *Bogdan Ștefan P.* și *Bălașa Vasile N.*, absolvenți cu diplomă ai școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numiți, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.354 din 1 August 1909, d-l *Mazdrac Gheorghe St.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.403 din 14 August 1909, d-l conductor clasa III *Stelian Davidescu*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 August 1909, în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.404 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef clasa I. *Alexandru F. Bădescu*, pe ziua de 25 Iulie 1909, din postul de sub-director al serviciului hidraulic din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, i s'a acordat concediul nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.405 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Vasile Zaharia*, pe ziua de 26 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 2.280 din 22 Iulie 1909, d-l *Benone Gănescu*, este numit, pe ziua de 15 Iulie 1909, impiegat clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului cu salariul lunar de 200 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la capitolul II art. 7 al bugetului pe exercițiul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.352 din 1 August 1909, d-l *Cicerone Protopopescu*, este licențiat din postul de impiegat clasa V ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, pe ziua de 1 Iulie curent.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.217 din 18 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan N. C. Protopopescu*, pe ziua de 16 Iulie 1909, din postul de copist cl. II, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, (biouroul porturilor).

D-l *Ioan Slomneanu* este numit, în mod provizoriu, pe aceeași zi, în postut de copist cl. II, în locul d-lui *Protopopescu*, demisionat.

In serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 2.242, din 11 Iulie 1909, d-l *Fabin Popescu*, actual impiegat în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit cu salariul de 150 lei lunar, din fondul de construcțiune al liniei ferate Berești-Bârlad, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat cl. V, retribuit cu 175 lei, din acelaș fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.608, din 11 Iulie 1909, se ridică pedeapsa suspendărei din funcțiune, ce s'a aplicat d-lui inginer-șef cl. II, *Constantin Guran*, pe timp de 15 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.726 din 13 Iulie 1909, d-l *Dimitrie D. Constantinescu* este mutat pe ziua de 16 Iulie 1909, în postul de picher cl. V, la serviciul de poduri și șosele al județului Gorj, în locul d-lui *Grigore Marghitu*, care este licențiat din funcțiune, pe aceeași zi, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.220, din 18 Iulie 1909, d-l *Toma Dracopol*, absolvent cu diplomă de conductor civil de la școala specială de geniu civil de arte și manufacturi, de pe lângă universitatea din Gand (Belgia) este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 20 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în locul d-lui *Ioan Vasiliu*, care nu s'a prezentat la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.187, din 28 Iulie 1909, d-nii *Valerian Nenciu*, *Arsenie Constantinescu*, *Mihail I. Dumitrescu* și *Anton Anghelache*, absolvenți cu diplomă ai școlii conductorilor-desenatori, sunt numiți în serviciul de poduri și șosele, pe ziua de 16 Iulie 1909 și atașați la serviciile următoare :

D-l *Valerian Nenciu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu;

D-l *Arsenie Constantinescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți;

D-l *Mihail I. Dumitrescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, și

D-l *Anton Anghelache*, la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.316, din 30 Iulie 1909, d-l conductor cl. III, *Alexandru I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 11 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.526, din 1 August 1909, d-l *Nathan Rozenthal*, actual conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu, este lăsat în disponibilitate pe ziua de 1 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.560, din 1 August 1909, d-l *Ioan Feteleanu*, actual șef-cantonier, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Iași.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.650 din 3 August 1909, d-nii conductori cl. III *Bogdan Ștefan P. și Balașa Vasile N.* sunt atașați, pe ziua de 16 Iulie 1909, cel dintâiu la serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele și cel de al doilea la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.022, din 10 August 1909, d-nii conductori cl. I, *Alexandru Chirișescu și Petre Georgescu*, din serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, sunt atașați, pe ziua de 1 August 1909, cel dintâiu la lucrările podului peste Siret la Dolhasca și cel de al doilea, la lucrările liniei ferate Podul-Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.026, din 10 August 1909, d-l *Grigore Tănăsescu*, este lăsat în disponibilitate, din postul de copist ce ocupă la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava, pe ziua de 1 August 1909, pentru neglijență în serviciu, lipsa repetată fără permisiune, având și o purtare necuviincioasă față de personalul superior.

◆ Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunii serviciului de poduri și șosele sub No. 7.550, înregistrat la No. 21.857, prin care ne aduce la cunoștință că pe când locuitorul prestator *Grigore Ștefan Ilie* din comuna Bozioru, județul Buzău, desfăcea o mină pe șoseaua Pârscov-Goidești, a explodat iarba și a retezat numitului locuitor palma mâinei și în urmă fiind operat la spital i s'a tăiat mâna la jumătate între cot și palmă, devenind ast-fel inpropriu muncii;

Având în vedere că vinovat de acest accident este picherul *M. Drăghici*, care știind toate primejdiile ce amenința pe lucrător nu a îngrijit să ia măsurile de precauțiune necesare spre a se evita asemenea accidente,

Decidem :

Art. I. --- Picherul *M. Drăghici*, din serviciul tehnic al județului Buzău, este depărtat din serviciu pe ziua de 16 August 1909.

Art. II. — D-l Director al serviciului de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziiuni.

Data la 12 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun**

No. 20.237.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.520 din 14 August 1909, d-l conductor clasa II *Ștefan Popescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Olt, se transferă, pe cale disciplinară și pe ziua de 16 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.233 din 21 August 1909, se primește demisiunea d-lui *Gh. Constantinescu*, pe ziua de 1 August 1909, din postul de picher clasa III, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți și înaintați pe ziua de 16 August 1909, următorii picberi, din acelaș serviciu și anume:

D-l *Ioan Drăgotescu*, actual picher clasa IV. în postul de picher clasa III;

D-l *Petre Popescu*, actual picher clasa V, în postul de picher clasa IV și

D-l *Nicolae Pistol*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.307 din 22 August 1909, d-l *Gh. Donciu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, se înaintează, pe ziua de 16 August 1909, în postul de desemnator înființat din nou la acelaș serviciu, retribuit cu 150 lei din bugetul drumurilor.

D-l *Ștefan Constantinescu*, se numește, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de picher clasa II la serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, în locul d-lui *Gh. Donciu*.

In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.021, din 19 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ilie Gradea*, pe ziua de 31 Maiu 1909, din postul de mecanic cl. I, ce ocupa în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.250, din 11 Iulie 1909, d-l *Teodor Menciu*, actual magaziner în serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apa, cu salariul lunar de 200 lei, este trecut pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul vacant de impiegat la același serviciu și tot cu salariul de 200 lei lunar.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.282 din 22 Iulie 1909, d-l *Ștefan Gheorghe*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1909, în postul de picher în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.283 din 22 Iulie 1909, d-l conductor cl. II, *Periețeanu Victor*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut în aceeași calitate, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.348 din 1 August 1909, d-l *Bonis Lucian*, actual impiegat de biou principal și d-l *Pretorian Ioan* și *Modrănescu Gheorghe I.*, actuali impiegați de biou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, cel dintâiu pentru incapacitate notorie de lucru, potrivit dispozițiunilor art. 46 din legea generală de pensuni, și cei doi din urma, pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2349 din 1 August 1909, d-l *Alexandrescu George G.*, actual impiegat de biou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru incapacitate notorice de lucru, potrivit art. 46 din legea generală de pensuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.350 din 1 August 1909, d-l *Achimescu Aurelin*, actual șef de biou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.386 din 7 August 1909, d-l *Carastan Sterian*, actual impiegat de biou principal în serviciul administrației căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie), pentru motivul de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.387 din 7 August 1909, d-l inginer ordinar cl. III, *Rusu Alexandru*, actual șef de secțiune în serviciul administrației căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 August stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul aceleiași administrațiuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.388 din 7 August 1909, s'a aprobat înaintarea și confirmarea următorilor impiegați din serviciul administrației căilor ferate, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1909 și anume :

D-l *Marinescu Ioan*, actual impiegat de biou, este înaintat în postul de impiegat de biou principal.

D-l *Petrescu Constantin*, este confirmat în postul de impiegat de biou ;

D-l *Dumitru Alexe S.*, este confirmat în postul de șef de stațiune ;

D-l *Viclenescu Grigore*, este confirmat în postul de impiegat de mișcare :

D-l *Dumitrescu Gheorghe*, în postul de casier.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.627 din 23 Iulie 1909, d-l *Weller Iulius*, actual șef de biou principal și d-l *Loy Franz Ferdinand*, actual șef de biou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 30 Septembrie (13 Oct.), 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.628 din 23 Iulie 1909, d-l inginer *Voda Gheorghe I.* absolvent al școalei politecnice din Viena, este numit, în mod provizoriu, pe ziua de 7/20 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.629 din 23 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Halpern Marcel*, pe ziua de 24 Iulie st. n. 1909, din postul de inginer provizoriu ce ocupa la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.630 din 23 Iulie 1909, d-l *Miloșevici Vasile*, actual impiegat cl. II, la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Iulie stil nou 1909, în postul de impiegat cl. I, la același serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.891 din 25 Iulie 1909, d-l *Ioan G. Tămășescu*, actual copist cl. II, în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, se înaintează, pe ziua de 1 August 1909, copist cl. I, cu salariu lunar de 150 lei, care se va plăti din același fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.189 din 28 Iulie 1909, d-l *Stănescu Traian P.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori, este numit provizoriu, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de conductor-desenator la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 2.325 din 29 Iulie 1909, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1.009 bis, prin care se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice două credite suplimentare, la bugetul pe exercițiul 1908 — 1909 și anume: unul în suma de lei 903 bani 92, la art. 34 și altul în sumă de lei 373 bani 70 la art. 47, pentru plata costului telegramelor și convorbirilor telefonice, rămase neachitate din acel exercițiu.

Aceste credite se vor acoperi din fondul de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare la partea bugetului aceluși minister pe menționatul exercițiu, privitoare pe fondul porturilor.

◆ Noi, Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Având în vedere încheierea No. 10 din ședința de la 7 Iunie 1909, a consiliului comunal al comunei Pârscov, din județul Buzău,

cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul ce merge din șoseaua Pârscov-Brățila-Rușavăț, care pleacă de la km. 19+72 al șoselei vicinale Săpoca-Rușavăț, până la gara Pârscov și care leagă comuna Pârscov și acelea depe valea Pârscovului cu gara Pârscov, din județul Buzău.

Lungimea acestei șosele este de 1.073,85 metri.

Data în București la 18 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun.**

Școlare

Prin deciziunea ministerială cu No. 19.186 din 28 Iulie 1909 sunt admiși ca elevi regulați în anul I al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, următorii elevi și anuma :

Răsmeriță Teodor T., Nicolau Alexandru I., Iosipescu Constantin G., Mihăescu Stefan D., Bujoreanu Nicolae T., Constantinescu Constantin D., Gheorghiu Mihail S., Andrcescu Ioan C., Ghimbășeanu Vasile, Petrescu Ioan A., Bucșeneanu Nicolae I., Oteteleşeanu Șerban, Ghimuș Constantin D., Marian Mihail I., Sacară Niculae, Gheorghiu Ioan C., Grigoriu Constantin N. și Petrescu Petre St.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința publicului că, cu începere de la 1 August a. c., bagajele predate în stațiunile C. F. R., pentru stațiunile Ploești — Valenii-de-Munte și vice-versa, se expediază și se taxează direct până la stațiunile de destinație a lor; asemenea se vor primi spre expediere, cu mare și mică iuțeală și transporturi de mărfuri colete, predate în stațiunile C. F. R. pentru toate stațiunile liniei Ploești — Valenii-de-munte, adică inclusiv Ploești—Nord și vice-versa.

◆ Se aduce la cunoștința generală că textul de pe coperta fasciculelor 1, 2 și 3 ale tarifului de mărfuri austro-ungar-român, partea II, valabil de la 1 August a. c., se vor completa cu următorul text :

„Intru cât există sporiri de taxe sau restricțiuni de tarife sau se abrogă taxe fără a fi înlocuite, taxele tarifului de la 1 Martie 1904, rămân în vigoare pâna la inclustiv 31 August 1909.“

No. 68.811/23155 C₁.

1909 Iulie 27 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generară că, la 1 August st. n. a. c., intră în vigoare o foaie de rectificare la tariful român-nord-german de la 1 August a. c., prin care se înlocuesc taxele tarifului excepțional No. 50, seria E. (cabluri pentru conducte electrice), conținute la paginile 441 și 442 ale acestui tarif.

Această foaie de rectificare se eliberează gratuit persoanelor cari posedă tariful român-nord-german.

No. 71.484/23.781 C₁.

1909 August, 4 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, făina de proveniență străină ce va sosi la Cerna-Vodă pe apă. se va taxa pentru transportul din această stațiune, la expedițiunea sa în trafic maritim combinat cu mică iuțeală, după cum urmează :

	Cantități mai mici de 5000 kgr.	Cantități de cel puțin 5000 kgr.	Cantități de cel puțin 10.000 kgr.	
a) la Constantinopole . . .	114 . . .	101	89	} Bani de 100 de kgr.
b) „ Smyrna . . .	134 . . .	121	109	
c) „ Alexandria . . .	174 . . .	161	149	

In aceste taxe este deja cuprinsă taxa pentru ducerea vagonului gol pe linia cheiului din Cerna-Vodă și readucerea lui în gară după încărcare.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

No. 67.365/22.746 C₁.

1909 Iulie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, pe ziua de 10 August a. c., s'au întrodus mai multe modificari de prețuri în tariful cu stațiunile germane Via Bodenbach, Oswiecivi și Oderberg.

Informațiuni se pot lua la casele de bilete ale stațiunilor principale.

No. 44.179/15.384 C₁.

1909 August 5 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful partea II-a, fascicolul 3 al traficului austro-ungar-român de la 1 August 1909, se vor face următoarele corectări :

1. Prețul de vânzare trecut pe coperta tarifului (textul român), se rectifică de la 6.00 franci la 6,30 franci.

2. *La pagina 50*, în relațiune cu Köbünya alsó p. u. și Köbünya felső p. u. se rectifică taxa parțială până la punctul de secțiune V pentru mărfuri voluminoase de la 384 la 884 centime.

3. *La pagina 219*, în relațiune cu Budapest nyugoti p. u. se rectifică parțială până la punctul de secțiune V, pentru seria D. și H. de la 369 la 396 centime.

4. *La pagina 306*, tariful excepțional 8 B. C., taxa parțială până la punctul de secțiune V în relațiune cu Budapest se rectifică de la 13 la 213 centime.

5. *La pagina 357*, tariful excepțional No. 20 (pietre) se va trece în loc de Budapest dunapárt fehé p. u.*) „*Budapest**“.

Ad. No. 72.106/24.169 C₂. 1909 August 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor din țară, la pagina 14, trebuie corectat prețul clasei I de la Tecuci la Jiblea, de la lei 39.80 la lei 49.80.

Ad. No. 76.107/25230 C₂. 1909 August 13 st. n.

PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcțiunea a 5 cantoane pe șoseaua națională Cristești-Neamțu, din care 3 simple și 2 duble.

Valoarea după deviz este de lei 26.900.

Licitațiunea se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Neamțu, în ziua de 12 Septembrie 1909, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunei, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și oscbitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, de la minister și de la numita prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 - 83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din „Monitorul Oficial“ No. 227 de la 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută, asupra prețurilor din deviz, și dacă scăzământele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze decât din $\frac{1}{4}$ în $\frac{1}{4}$.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 19.973/3,3z

1909, August 10

◆ Se dă în întreprindere construcția podului cu tablier în beton armat cu 5 deschideri, a 13 m.. peste râul Motru, de pe șoseaua județeană T.-Severin — Târgu-Jiu, km. 39 — 352, din județul Mehedinți.

Valoarea după deviz este de lei 93.000.

Licitațiunea se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Mehedinți, în ziua de 12 Septembrie 1909, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni de la minister și de la prefectura județului Mehedinți, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un plic care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz și dacă scăzământele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze de cât din $\frac{1}{4}$ în $\frac{1}{4}$.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 20.244 3,3z.

1909, August 13.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Iunie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						Totalul veniturilor		TABELA VENITUSILOR LUNAHE							
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Lei	B.	LUNA	1907-908 Lei	1908-909 Lei	1909-910 Lei				
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.										
1907-908	Iunie	3.186	2.123.984	—	114.574	—	4.803.131	—	7.041.689	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622				
1908-909			2.479.815	—	61.901	—	3.656.685	—	6.198.401	—	Maiu . . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455				
1909-910			2.277.379	—	72.095	—	4.465.166	—	6.814.640	—	Iunie . . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640				
1907-908	Luna Iunie din		+	153.395	—	—	42.479	—	—	337.965	—	—	227.049	—	August . .			
1908-909	1909-910 prezintă o diferență de :		—	202.436	—	+	10.194	—	+	808.481	—	+	616.239	—	Septembrie			
RECAPITULAȚIUNEA																		
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Iunie																		
1907-908	De la 1 Aprilie până la 30 Iunie	3.186	6.417.453	—	222.326	—	14.414.127	—	21.053.906	—								
1908-909			7.328.569	—	187.872	—	11.448.285	—	18.964.726	—								
1909-910			7.486.172	—	199.102	—	12.636.443	—	20.321.717	—								
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 30 Iunie 1909-910		+	1.068.719	—	+	23.224	—	—	1.777.684	—	—	732.189	—				
1908-909	prezintă o diferență de :		+	157.603	—	—	11.230	—	+	1.188.158	—	+	1.356.991	—				
Martie . . .																		

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Iulie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul mărfurilor		LUNA	1907-908	1908-909	1909-910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1907-908	Iulie	3.186	2.679.175	—	67.097	—	4.769.833	—	7.516.105	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622
1908-909			2.614.014	—	121.700	—	4.112.475	—	6.848.189	—	Mai . . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455
1909-910			2.902.820	—	128.412	—	5.002.742	—	8.033.974	—	Iunie . . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640
1907-908	Luna Iulie din 1909-910 prezintă o diferență de :		+ 223.645	—	+ 61.315	—	+ 232.909	—	+ 517.869	—	Iulie . . .	7.516.105	6.848.189	8.033.974
1908-909		+ 288.806	—	+ 6.712	—	+ 890.267	—	+ 1.185.785	—	August . .				
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Iulie														
1907-908	De la 1 Aprilie până la 31 Iulie	3.186	9.096.628	—	289.423	—	19.183.960	—	28.570.011	—	Septembrie			
1908-909			9.942.583	—	309.572	—	15.560.760	—	25.812.915	—	Octombrie .			
1909-910			10.388.992	—	327.514	—	17.639.185	—	28.355.691	—	Noembrie .			
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Iulie 1909-910 prezintă o diferență de :		+ 1.292.364	—	+ 38.091	—	+ 1.544.775	—	+ 214.320	—	Decembrie .			
1908-909		+ 446.409	—	+ 17.942	—	+ 2.078.425	—	+ 2.542.776	—	Ianuarie . .				
Martie . . .														

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.424 din 17 August 1909, d-l inginer *Iosif Bălășescu*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 13 Aprilie a. c., când a fost numit în serviciul ministrului de industrie și comerț.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.527 din 7 Septembrie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef clasa I *Mihail Gaicu*, pe ziua de 1 Septembrie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.534 din 7 Septembrie, primindu-se demisiunea d-lui inginer stagiar *Grigore Stratulat*, pe ziua de 16 August 1909, din postul de asistent ce ocupă în serviciul construcțiunii a exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiune generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice:

Având în vedere decretul Nostru No. 504 din 12 Februarie 1909, prin care d-l *Dimitrie Leonida*, absolvent cu diplomă al școalei politehnice din Berlin și aflat în serviciul tehnic al Comunei

București, a fost admis în cadrul de activitate al corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III,

Am decretat și decretăm:

Art. 1. — Admiterea d-lui inginer *Dimitrie Leonida* în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, se consideră pe ziua de 15 Octombrie 1908, data Procesului-Verbal al juriului profesoral de pe lângă școala națională de poduri și șosele privitor la echivalența diplomei d-lui inginer *Leonida*.

Art. 2. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 16 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORȚUN

No. 2579.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministrului

Prin decretul regal cu No. 2.528 din 7 Septembrie 1909, d-l *Dimitrie A. Ionescu*, actual copist clasa I, în administrația centrală a ministrului, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.463 din 5 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II-a în Administrațiunea centrală a ministrului, este avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909 în postul de copist clasa I-a, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, avansat, iar în locul vacant de copist clasa II-a este numit pe aceeași zi d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.677 din 9 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministrului, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, înaintat; iar în locul vacant de copist clasa II, este numit, pe aceeași zi, d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.442 din 20 August 1909, d-l inginer inspector general clasa II, *Ion Venert*, actual director al șantierului naval din Turnu-Severin, este numit, pe ziua de 1 August 1909, în postul vacant de șef al serviciului de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu salariul cuvenit gradului și cu o diurnă de 350 lei lunar.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22,398.

Am decretat și decretăm ;

Art. 1. — D. George Jean, agentul serviciului maritim român din Constanța, este destituit din funcțiunea ce ocupă pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu pentru motivele arătate prin menționatul raport.

Art. 2. — Ministru nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTŢUN

No. 2.530.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă ne face cunoscut că agentul serviciului maritim român din Constanța, d-l *George Jean*, a încasat de la agenția companiei de navigațiune „Deutsche Levante Linie“ și „Adolf Deppe“, reprezentate prin firma S. et W. Hoffman din Constanța, suma de 12.208, bani 10, drept taxe de transport pe C. F. R. pentru mărfurile predate de numita agenție în traficul Olando-Belgo-Român.

Deși încasările de ori-ce natură nu se fac la agenția noastră din Constanța de cât de casier și nici un alt funcționar nu este au-

torizat să primească bani în contul serviciului, totuși d-l *George Jean*, primind acele sume, trebuia să le verse la casa de venituri, liberând în schimb manifeste suplimentare.

D. *Jean*, însă, primind în mod treptat și fără autorizare sumele vărsate de casa Hoffman, a avut, de sigur, intențiunea să și le însușească cel puțin pentru un timp oare-care, de oare-ce nu numai că nu le-a vărsat la casa de venituri, dar nici nu a liberat în schimb de cât o chitanță cu un număr de înregistrare fals pentru suma de lei 7.024 bani 25, iar pentru celelalte sume a făcut simple mențiuni de primire pe duplicatele scrisorilor de trăsură cu care s'au expediat mărfurile.

Când s'a constatat de direcțiune că sumele încasate n'au fost vărsate la casa de venituri, numai atunci d. *George Jean*, a depus, la 30 Iunie a. c., suma de lei 7.043 bani 75, iar mai târziu suma de lei 4.620, bani 65, rămânând ast-fel în sarcina sa suma de lei 543 bani 70, până la complectarea sumei încasate de lei 12.208 bani 10.

Supunând la cunoștința Maiestății Voastre incorectitudinile săvârșite de d-l *George Jean*, agentul serviciului maritim român din Constanța, rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care numitul este destituit din funcțiune pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Maiestății Voastre
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 22.398.

1909 Septembrie 4

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.443 din 20 August 1909, d-l Inginer ordinar clasa III *Alexandru A. Roșu* și d-l *Dimitrie Mateescu*, desemnator, aflați în serviciul exterior de poduri și șosele, sunt trecuți pe ziua de 1/14 Argust 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.444 din 20 August 1909, d-l conductor clasa I *Ion Vlad*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 16/29 August a. c, în aceeaș calitate de conductor clasa I, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2445 din 20 August 1909, d-l *Niculescu Constantin*, actual maestru de atelier în administrațiunea căilor ferate este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru motiv de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2532 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasiliu Haralambie*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate. este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, spre a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2533 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasilescu Marin*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2535 din 7 Septembrie 1909, d-l *Bucur Enache*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face inpropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.580 din 16 Septembrie 1909), d-l *Georgescu Ioan*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.581 din 16 Septembrie 1909), d-l *Ojehowschi Carol* actual casier și d-l *Carapancea Mihail*, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909 pentru a-și exercita drepturile la pensie, ambii având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.582 din 16 Septembrie 1909), d-l inginer stagiar *Constantinescu Toma*, din serviciul de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul Administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.583 din 16 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III-a *Georgescu Constantin N.*, din serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul pentru construcțiunea tunelului de la Berești este numit, pe ziua de 15 Septembrie st. n. 1909, în postul de subșef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.584 din 16 Septembrie 1909, d-nii *Păunescu Ștefan* și *Nicolaidi Ștefan I.*, actuali impiegați de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Septembrie st. n., 1909, în posturile de impiegați de biurou principal; d-nii *Antoniu Dimitrie G.* și *Magheru Alexandru* sunt confirmați, pe aceeași zi, în posturile de impiegați de biurou ce ocupă actualmente în sus zisa administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.585 din 16 Septembrie 1909, d-l *Gărdescu Vasile Gr.*, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909), pentru a-și regula drepturile la pensie, având 35 ani de serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.586 din 16 Septembrie 1909, d-l *Dimulescu Ioan*, actual impieगत de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.587 din 16 Septembrie 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Septembrie st. a. 1909, în posturile ce ocupă actualmente, în serviciul administrațiunei căilor ferate:

D-l *Constantinescu Nicolae Al.*, în postul de impieगत de mișcare și

D-nii *Voiculescu Mihail D.*, și *Cabaș Ioan C.*, în posturile de șefi de stațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.588 din 16 Septembrie 1909, d-l *Plăvănescu Nicolae A.*, actual șef de stațiune și d-l *Aughlescu Ioan*, actual impieगत de mișcare în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, cel dintâi în postul de controlor și cel de al doilea în postul de șef de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.537 din 24 August 1909, d-l *Piulețu Gheorghe I.* actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotive.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.538 din 24 August 1909, d-l *Ottenfeld Heinric*, actual șef de birou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.033 din 12 Septembrie 1909, d-l *Stinghe Dumitru* actual casier în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1909 în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.517 din 18 Septembrie 1909, d-l *Alexandru Jalbă* actual șef de birou clasa II-a în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul liniei Bârlad-Berești, se va plăti cu începere de la 1 Septembrie 1909 din creditul pentru construcția liniei Podul Iloaei-Hărlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.746 din 19 Septembrie 1909, s'a aprobat angajarea cu contract a d-lui inginer *Pinchis Avram I.*, pe termen de trei ani, cu începere de la 15 Septembrie 1909 st. n., în calitate de subșef de secțiune, în serviciul Administrațiunii căilor ferate.

In serviciul de poduri și șosele

Carol I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22.399;

În baza art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm:

Art. 1. — D. conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, se destitue din funcțiune, pe ziua

de 1 Septembrie 1909, pentru motivele arătate prin menționatul raport.

Art. 2. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

CAROL

No. 2.529.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

Sire,

D-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, fiind însărcinat cu supravegherea construcțiilor școlare din acest județ, în loc să se mărginească la rolul său de agent tehnic de control, d-sa și-a însușit atribuțiuni și obligațiuni de ale antreprenorilor, făcând singur aprovizionări de materiale și toc-mind lucrători cărora nu le-a plătit lucrul executat, pentru care aceștia reclamă zilnic dreptul lor.

Afară de aceasta, numitul conductor a ridicat diferite sume de la comunele unde se executau în regie asemenea construcțiuni școlare și în urmă prezenta situațiuni false întocmite de dânsul pentru lucrări care nu erau încă executate și pentru materiale neaprovizionate, inducând ast-fel în eroare atât pe serviciul tehnic al județului cât și pe autoritățile administrative și însușindu-și în folosul sau mai multe sume de bani, din care cauză lucrările se găsesc și acum neterminate.

Pentru aceste fapte necorecte, constatate de d-l inspector al drumurilor din circumscripția respectivă și pentru delapidarea sumelor încasate de numitul conductor în paguba comunelor și a clădirilor școlare, pe de o parte am dispus darea sa în judecată, iar pe de altă cu cel mai profund respect. rog plecat pe Majestatea Voastră să bine-voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care d-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu* să fie destituit din funcțiune pe ziua de 1 Septembrie 1909. conform art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Sunt cu cel mai profund respect,

Sire,

Al Majestății Voastre,

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

22.309

1909, Septembrie 4.

◆ Prin decretul regal cu No, 2.531 din 7 Septembrie 1909, s'a aprobat următoarele înaintări, pe ziua de 1 August 1909, în personalul mecanicilor din serviciul direcțiunei de poduri și șosele și anume :

D-l. *A. C. Spirescu*, actual mecanic plătit cu 175 lei lunar, este înaintat în aceeași calitate, plătit cu 200 lei lunar, în locul d-lui *C. Constantinescu*, demisionat pe ziua de 1 August 1909.

D-nu *G. Mehedinteanu*, actual ajutor mecanic, este înaintat în postul de mecanic, plătit cu 175 lei lunar, în locul d-lui *C. Spirescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.819 din 27 August 1909, d-l *Constantin Leoșteanu*, este numit, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.937 din 28 August 1909, d-l inginer-șef clasa I, *Mihail Gaicu*, actualmente aflat în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, este trecut, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Gorj, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Eugeniu Ceaicovschi*, care se trece, pe aceeași zi, la serviciul central de poduri și șosele, în locul d-lui inginer-șef *Gaicu*.

◆ Prin deciziunea ministerială No. 22.333 din 4 Septembrie 1909, d-l *George Cocos*, picher clasa III, pe șoselele naționale din județul Roman, este înaintat la gradul de picher clesa II, pe ziua de 15 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.234 din 3 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Păunescu I. Petre*, pe ziua de 22 August 1909, din postul de registrator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele la județul Vlașca ; iar în postul vacant de registrator la acelaș serviciu a fost avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Marin*, actual șef cantonier județean.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.402 din 4 Septembrie 1909, d-l *St. Constantinescu*, picher clasa III, pe căile naționale din județul Vâlcea, din cauza infirmității de care suferă și a vârstei înaintate, devenind impropriu serviciului, se lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, rămânând a-și regula drepturile la pensune pe acea zi.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.461 din 4 Septembrie 1909, sunt înaintați și numiți, pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman și anume :

D. *Stan R. Lupu*, actual picher clasa II, în postul de picher clasa I, în locul d-lui *Alexandru Marinescu*, a cărei demisiune s'a primit pe ziua de 5 August 1909.

D. *Petre I. Popescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa II, în locul d-lui *Stan R. Lupu* ;

D. *Dumitru Turneanu*, fost șef cantonier, este numit picher clasa III, în locul d-lui *Petre I. Popescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.462 din 4 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gheorghe Petrescu*, pe ziua de 11 August 1909, din postul de picher clasa III-a la serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman.

D-l *Nicolae Pavelescu* este reintegrat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III-a la sus zisul serviciu, în locul rămas vacant prin demisiunea picherului *Gh. Petrescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.603 din 5 Septembrie 1909, d-l *Petre Sandu* este numit în postul vacant de copist, pe ziua de 1 August 1909, la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.708 din 10 Septembrie 1909, d-l conductor clasa I, *Papliu Carp*, din serviciul de poduri și șosele al județului Brăila, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 16 Septembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Corului, în locul d-lui conductor clasa II, *George P. Popo*, care este transferat ca măsură disciplinară, pe aceeași zi, la județul Brăila, în locul d-lui conductor *Carp*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.876 din 11 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Michail Meculescu*, pe ziua de 1 Septembrie 1909, din postul de contabil-verificator, trecându-se pe aceeași zi în acest post actualul picher clasa II *Vasile Comănescu*.

Asemenea prin aceeași deciziune sunt înaintați tot pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din sus zisul serviciu și anume :

D-nu *Gheorghe Tomescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Comănescu* trecut în alt serviciu.

◆ D-l *Matei Dinovici*, actual picher clasa IV, în postul de picher clasa III.

◆ D-l *Alexandru Ursescu*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa IV.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.110 din 23 Septembrie 1909 d-l conductor clasa I *Ioan I Antofloiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;
Având în vedere încheierea consiliului județian al județului Brăila, din sesiunea de la 31 Octombrie 1908, precum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Declasăm porțiunea din șoseaua Vicinală Bariera Călărași — Fabricile de ciment, celuloza Predingher, pe distanța care traversează curtea fabricii de celuloză și clasăm, ca șosea vicinală, drumul ce merge printre proprietățile batalionului de pontonieri și fabrica de celuloză, începând din șoseaua ce vine dinspre fabrica Predingher și se oprește în șoseaua județeană Brăila-Slobozia.

Data la 22 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORȚUN.**

No. 24.094.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor valabil de la 15 Iunie a. c., la pagina 24, după rândul 2 de sus, se va intercala un nou aliniat având textul următor : „Vagoanele streine cari, sosind din străinătate, sunt destinate pentru stațiunile de frontieră, se vor trata întocmai ca vagoanele sosite din interiorul țării, scăzând orele libere prescrise de dispozițiunile în.

vigoare și socotindu-se ca taxă de locațiune un leu de oră și de vagon de ori-ce serie“.

Această dispozițiune intră în vigoare la 15 Octombrie a. c.
Ad. No. 82.932/27.091 C₁. București 1909 August 22.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele prescrise de publicațiuni sub No. 67.365/22,746 C. 2 din August st. n. a. c., pentru transporturile de făină de proveniență streină ce vor sosi pe apă la Cerna-Vodă și de acolo se vor expedia mai departe, în trafic maritim combinat, cu mică iuțeală, la Constantinopol, Smirna și Alexandria, se vor aplica imediat și transporturilor de porumb, grâu și secară de proveniență tot streină, sosite tot pe apă la Cerna-Vodă și de acolo expediate cu mică iuțeală, în trafic maritim combinat, la cele trei porturi maritime de sus.

No. 84.063/27.617 C₂. 11 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri se vor face următoarele adăugiri și modificări:

1. La pagina 137, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VI, după stațiunea „Comănești“, se va înscrie stațiunea „Constanța“;

2. La pagina 143, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VII, după stațiunea „Brăila“ se va înscrie stațiunea „București-Filaret“;

3. La pagina 149, la tariful special Ne. VIII, cuvintele „tariful special No. VI“, de la finele rândului 20, numărât de sus, se vor nlocui prin cuvintele: „tarifele speciale No. VI și VII C.“

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 84.721/27.623 C₂. 10 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la tariful Austro-Ungar-Român partea II-a fascicolul 1, 2 și 3 din 1 August 1909 și la tabloul de reexpedițiuni al acestui tarif a apărut câte o foaie de rectificare.

Persoanelor cari au cumpărat acest tarif li se va trimite gratuit câte un exemplar ale acestor foi de rectificări.

Pentru acest scop, urmează să se facă o cerere în scris, adresată direcțiunei generale (biuroul tarifulor) gara de Nord.

Ad. No. 83.648/27.456 C₂. 24 Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința d-lor pensionari ai căilor ferate române, participanți la casa generală de pensiuni, soțiile lor și văduvelor pen-

sionare din această categorie că, pentru călătoriile d-lor pe căile ferate, se vor emite, cu începere de la 1 Ianuarie 1910, carnete individuale, cari dau dreptul titularului la o reducere de 50^o/. Prin urmare, sus zisele persoane sunt rugate a trimite direcțiunii generale, serviciul B, cel mai târziu până la 1 Decembrie 1909, câte o cerere însoțită de fotografiile d-lor în mărime de carte de vizită, având câmp alb.

No. 88.803.

București, Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local de mărfuri la pagina 79, pozițiunea „Vin” se va schimba în „*Vin de proveniență indigenă*”, rămânând ast-fel ca toate felurile de vinuri străine să se taxeze în traficul local după clasa I.

Aceste dispozițiuni intră în vigoare la 23 Octombrie (5 Noiembrie) a. c.

Ad. No. 78.663/26.005 C.,

1909, Septembrie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la stațiunea Annathal-Rothan de la pagina 167 (tariful excepțional No. 3), a tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1, ce vor înscrie următoarele taxe parțiale „b”

Până la punctele de secțiune	A				B			
	a	b	c	d	a	b	c	d
	Centime de 100 kilograme							
I	—	—	466	369	—	493	493	393
G	—	—	747	492	—	747	747	641
P	—	—	688	467	—	688	688	593
R	—	—	647	431	—	647	647	527
V	—	—	582	411	—	582	582	456

Aceste taxe au intrat în vigoare la 15 Septembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 83.022/28.364 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 51 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul 1, în rândul al noulea, numărât de sus, la punctul b, al seriei A, indicațiunea cantități de 5.000 kgr., se va șterge și înlocui cu 3.000 kgr.

No. 82.841/27.259 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 178 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

Taxa parțială *a*, a tarifului excepțional No. 50, secțiunea *a* de la punctul de secțiune I la Constanța port de 93 centime se va șterge și înlocui cu 593 centime.

No. 85.110/28.093 C₂. 1909, Septembrie 23 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful român-sud-german, partea II-a, fascicolul I de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

La pagina 88, taxa parțială *b*, a tarifului excepțional No. 4, seria B, secțiunea *c* de la Konstanz Bad. B. la punctul de secțiune I, de 659 centime, se va șterge și înlocui cu 569 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoara.

No. 85.131/28.066 C₂. 1909, Septembrie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile punctului 9, relative la reexpediarea cerealelor s. c. I., de la paginile 10 și 11 ale tarifului traficului de mărfuri III owo tranzit cu România, via Granica Varșovia, de la 1 Iunie 1903, se modifică și completează după cum urmează: la alineatul *a*), între cuvintele „restituire“ și „pentru“ se vor intercala cuvintele „de taxe sau de refacție“.

După alineatul 7, se va înscrie următorul nou aliniat:

a) „Dacă taxa de transport de la stațiunea de reexpedițiune până la noua stațiune de destinațiune este mai mare de cât taxa de transport de la stațiunea de origină până la noua stațiune de destinațiune“.

În penultimul aliniat, în locul cuvintelor „sub *a*) — *f*)“ se va scrie „sub *a*) — *g*)“.

Cuvântul „antrepoziție“ din rândul al patrulea și cuvântul „antrepozit“ din rândul al șaptelea al ultimului aliniat se vor șterge și înlocui cu cuvântul „reexpedițiune“.

După ultimul aliniat se va înscrie următorul nou aliniat:

„La bilanțarea diferenței taxelor de transport se vor scade taxele sau refacțiile eventual deja restituite la transporturile respective“.

Aceste modificări și completări intră în vigoare la 10 Octombrie st. n., a. c.

No. 74.249/24.663 C₂. 1904, Septembrie 24 st. n.

PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcția unui pod definitiv peste râul Jiu, la Kl, 99+681 de pe șoseaua națională Tg. Jiu-Frontieră.

Valoarea după devis este de lei 80.000

Licitațiuni se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Gorj, în ziua de 12 Octombrie 1909, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni de la minister și de la numita prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, cari vor cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din devis și dacă scăzământele sau adausele cuprinde fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze de cât din $\frac{1}{4}$ în $\frac{1}{4}$.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 22.751 3. 2z.

1909 Septembre 10.

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna August 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE						
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul mărfurilor		LUNA	1907-908	1908-909	1909-910	
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.					Lei
1907-908	August	3.186	2.535.168	—	98.153	—	4.943.472	—	7.576.793	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622	
1908-909			2.592.591	—	105.695	—	4.613.278	—	7.311.564	—	Maiu . . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455	
1909-910			2.532.990	—	110.146	—	5.516.202	—	8.159.338	—	Iunie . . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640	
1907-908	Luna August din 1909-910 prezintă o diferență de :		—	2.178	—	+ 11.993	—	+ 572.730	—	+ 582.545	—	August . .	7.576.793	7.311.564	8.159.338
1908-909			—	59.601	—	+ 4.451	—	+ 902.924	—	+ 847.774	—	Septembrie			
											Octombrie .				
											Noembrie .				
											Decembrie .				
											Ianuarie . .				
											Februarie .				
											Martie . . .				
RECAPITULAȚIUNEA															
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii August															
1907-908	De la 1 Aprilie până la 31 August	3.186	11.631.796	—	387.576	—	24.127.432	—	36.146.804	—					
1908-909			12.535.174	—	415.267	—	20.174.038	—	33.124.479	—					
1909-910			12.921.982	—	437.660	—	23.155.387	—	36.515.029	—					
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 August 1909-910 prezintă o diferență de :		+ 1.290.186	—	+ 50.084	—	+ 972.045	—	+ 368.225	—					
1908-909			+ 386.808	—	+ 22.393	—	+ 2.981.349	—	+ 3.390.550	—					

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.622 din 24 Septembrie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 16 Septembrie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, după cum urmează :

La gradul de inginer-șef clasa I

D-1 *Periețeanu Alexandru*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-1 *Vasilescu-Karpen Nicolae*, șef de biou tehnic în serviciul de poduri și șosele, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-1 *Cioculescu Nicolae*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10.

La gradul de inginer-șef clasa II

D-1 *Lintescu Sava C.*, sub-șef de serviciu la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

D-1 *Bruneanu Nicolae*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.697 din 2 Octombrie 1909, d-1 *Grigore Bejan*, absolvent cu diplomă de inginer civil al școalei politecnice depe lângă universitatea din Bruxelles și actualmente ocupând

postul de profesor la școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul cultelor și instrucțiunii, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.699 din 2 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III *Hălăceanu Ioan C.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.750 din 7 Octombrie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Ioan S. Gheorghiu*, pe ziua de 30 Septembrie 1909, din postul de asistent ce ocupa în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, s'a trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.482 din 25 Septembrie 1909, d-l *Nicolae Panaiodor*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul vacant de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului (biourul porturilor).

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.623 din 24 Septembrie 1909, d-l *Vasile Mera*, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, electrician șef clasa II la conducerea uzinei electrice a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiune lunară de 350 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53, pentru plata de personal și material necesar exploatărei uzinei.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.752 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a următorului personal necesar la exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 53 din bugetul ministerului pe exercițiul curent și anume :

D-nii *Ioan Rădulescu* și *Petre Pălăncianu*, în posturile de contabili, retribuiți primul cu 350 și cel de al doilea cu 250 lei lunar ;

D-nii *Nicolae Teodorescu* și *Eugeniu Provian*, actuali copiiști de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, sunt numiți, cel dintâi în postul de casier, retribuit cu 250 lei lunar și cel de al doilea în postul de impiegat clasa II, retribuit cu 200 lei lunar ;

D-nii *Anghel Enăchescu*, *Ioan Gabrovanu*, *Petre Săndulescu*, *Pantelimon Orănescu* și *Ioan Frunză*, în posturile de impiegăți clasa II, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-l *Eugeniu V. Ionescu*, în postul de ajutor-maestru de silozuri, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual electrician de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, este numit în postul de electrician principal, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-nii *Cicerone Eșeanu* și *Constantin Șoimaru*, în postul de electriciani clasa IV, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-nii *Marin T. Rădulescu* și *Constantin Priboianu*, în posturile de maestri-lăcătuși clasa II retribuiți cu 250 lei lunar fie-care ;

D-l *Iorgu Florescu*, în postul de maestru lemnar clasa III, retribuit cu 225 lei lunar ;

D-l *Alexandru Petrescu*, în postul de manipulant-șef clasa II, retribuit cu 250 lei lunar ;

D-l *Arestide S. Gheorghiu*, și *Nicolae S. Nicolau*, în posturile de manipulanți-șefi clasa III, retribuiți cu 225 lei lunar fie-care și

D-l *Gheorghe Atanasiu*, în postul de supraveghetor, retribuit cu 200 lei lunar.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere rezultatul anchetei făcută de organele superioare tehnice ale direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, din care se constată că d-l conductor clasa I

Badea Popescu, din serviciul hidraulic (portul Calafat) a întrebuințat cantonierii serviciului pentru trebuințele sale personale, trimițându-i la moșie, cât și la d-sa acasă;

Pentru aceste motive;

Decidem :

Art. I. — D-l conductor clasa I *Badea Popescu*, din serviciul hidraulic (portul Calafat), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se suspendă din funcțiune pe timp de 3 luni, cu începere de la 1 Octombrie 1909 și fără drept la leafă sau alte indemnizațiuni pe timpul suspendărei, ca măsură disciplinară, conform art. 24, al. c și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. II. — D-l director general al porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 30 Septembrie 1909.

Ministra, **V. G. MORTUN**.

No. 25.029.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.624, din 24 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal, aflat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești — Vălenii-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume :

D-l inginer clasa II, *Nicolae Drogeanu*, în postul de director al liniei ;

D-l *Ioan G. Sorescu*, în postul de casier ;

„ *G. V. Neicu*, în postul de secretar ;

„ *M. Slătineanu*, în postul de impieगत de rezervă ;

„ *G. I. Gutuleanu*, în postul de controlor ;

„ *G. Dobrescu*, în postul de șef de depou ;

„ *Al. Auguston*, în postul de șef de gară ;

„ *G. Lâncerescu*, în postul de mecanic ;

„ *Gh. Ceornei*, în postul de picher.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.641, din 26 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III, *Orăscu Gheorghe*, actual sub-șef de secție, în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de inginer-atașat în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.642 din 26 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Ioan*, este confirmat, pe ziua de 1 Octombrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.643 din 26 Septembrie 1909, d-l *Iliescu Marin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro în serviciul aceleiași administrații.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.644 din 26 Septembrie 1909, d-l *Scorușeanu Ioan I.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro principal în aceiași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.645 din 26 Septembrie 1909, d-l *Pascu Ioan G.*, este confirmat, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.646 din 26 Septembrie 1909, d-l *Niculcea Costache*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.698 din 2 Octombrie 1909, d-l *Drăghicescu Ion C.*, actual impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, fiind-că infirmitatea de care este atins, îl face impropriu serviciului.

◆ Prin decizinea ministerială cu No. 23.888 din 22 Septembrie 1909, d-l *Korpus Moritz Isidor*, actual șef de biuro în serviciul secretariatului și contabilităței generale a căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.548 din 25 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal aflat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești — Văleni-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume :

D-l *Felix Denize*, în postul de conductor-desenator ;

„ *Max Klein*, în postul de mecanic și

„ *Doctor C. A. Popescu*, în postul de medic al liniei.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.751 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat înființarea, pe ziua de 1 Octombrie 1909, a unui post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene, care se va plăti cu salariul de 400 lei lunar din alocațiunea prevăzută în bugetul pe exercițiul curent, pentru plata personalului suplimentar și înaintări în cursul anului.

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef la automobilele direcțiunii serviciului de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în menționatul post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.271 din 24 Septembrie 1909, d-l *Mihail Teodorescu*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, fiind-că starea sănătăței sale nu-i permite a mai continua serviciul.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.275 din 24 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Fontana Paul*, pe ziua de 31 August 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele, la lucrările de la tunelul Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.447 din 25 Septembrie 1909, d-l *Ioan Câmpulungeanu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, se înaintează, pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa II și trecut pe aceeași zi la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui *Ștefan Constantinescu*, care nu s'a prezentat la post.

D-l *Ioan Zaharia*, actual șef cantonier clasa I, în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, este înaintat, tot pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III la același serviciu, în locul d-lui *Câmpulungeanu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.653 din 28 Septembrie 1909, d-l *Mihail C. Drăghici*, este reprimat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele al județului Buzău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.657 din 28 Septembrie 1909, d-l *Ioan Gh. Popovici*, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, în locul d-lui *Octav I. Cuba*, care este numit pe aceeași zi, conductor cu titlu provizoriu, la sus zisul serviciu, în locul vacant.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.198 din 3 Octombrie 1909, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noiembrie 1909, următorii ingineri din serviciul de poduri și șosele și anume :

D-l inginer ordinar clasa III, *Andrei Rădulescu*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, este trecut în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Gorj ;

D-l inginer ordinar clasa I, *Nicolae Nicolescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, este trecut ca subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui inginer *Rădulescu*, și

D-l inginer ordinar clasa III, *Victor Chircoiași*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat, este trecut în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui inginer *Nicolescu*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, sub No. 1742 din 1909, prin care ne supune la cunoștință că, la acel serviciu este absolută nevoie de un desemnator ;

Decidem :

Art. I. — Se aprobă de noi înființarea unui post de desemnator, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, cu începere de la 16 Octombrie 1909 și cu un salariu lunar de lei 150, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 7, cap. II, al bugetului ministerului pe exercițiul curent.

Art. II. — D-l *Gheorghe Economu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci se înaintează pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul din nou creat de desemnator din sus zisul serviciu.

Art. III. — D-l șef al diviziunii personalului, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 8 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN.**

No. 25.738.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.155 din 13 Octombrie 1909, d-l *Longia Petrovici*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.163 din 13 Octombrie 1909, d-l *Teodor Merișescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.174 din 13 Octombrie 1909, d-l *Enache Petrescu*, actual șef-cantonier la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Ioan Popescu*, demisionat pe aceiaș zi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul d-lui inginer inspector general *S. Carcalechi*, sub No. 23.404, prin care ne supune la cunoștință că picherul clasa II *Dumitru Mizileanu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj s'a făcut vinovat de neregularități săvârșite în serviciu, precum și de faptul de uzură împrumutând bani cu dobânzi mari la cantonieri ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. I. — D-l *Dumitru Mizileanu*, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se depărtează din funcțiune, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru motivele arătate prin citatul raport.

Art. II. — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORȚUN**

No. 26.256.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.332 din 16 Octombrie 1909, d-l *Ilie Gănescu*, este depărtat din postul de picher clasa I ce ocupa în serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru neglijență în serviciu, fiind dominat de vițiul beției.

D-l *Ștefan Constantinescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul de picher clasa I la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.025 din 22 Octombrie 1909, d-l *Vladimir Gheorghiu*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui *Ioan Gh. Spincanu*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, în locul rămas vacant prin încetarea din viața a picherului clasa III *N. Sărbulescu*.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului nostra secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 24.170 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Dâmbovița, din ședința de la 1 Septembrie a. c. a sesiunii sale extra-ordinare.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Dâmbovița pe exerețiul 1909 — 1910, la partea cheltuelilor următoarea modificare :

Lei 16.000, întreaga alocație de la art. 1 al cheltuelilor „Pentru construcții de cantoane, etc.“, să se ia și să se adauge la art. 4 „Pentru construcțiuni de poduri, podețe etc.“, pe suma de 35.000 lei, revenind ast-fel alocația acestui articol de 51.000 lei.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în Constanța la 28 Septembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN

No. 2.651

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 25.007 din 14 Septembrie 1909 ;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.213 încheiat în ședința de la 17 Septembrie 1909 și dispozițiunile art. 54—55 din legea asupra contabilității publice ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.213, încheiat în ședința de la 17 Septembrie 1909 se aprobă de Noi,

Art. II. — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 4.102 pentru achitarea d-lui *T. Ionescu*, fostul antreprenor al bufetelor și restaurantele depe vasele serviciului maritim, conform sentinței tribunalului Ilfov, secția comercială No. 76 din 1905 și deciziei Curței de apel din București, secția II, No. 66 din 1906.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909--1910 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzută în bugetul general al Statului pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim.

Art. IV.— Miniștrii Noștrii secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

No. 2.772.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheerea No. 18, din ședința de la 23 Decembrie 1905, a consiliului comunal al comunei Licuriciu, precum și încheierea No. 31, din ședința de la 31 Decembrie 1905, a consiliului comunal al comunei Serada din județul Gorj, cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulament și de aplicare,

Decidem:

Clasăm ca șosea comunală drumul ce traversează comuna Serada, trecând prin punctele din capul șoselei celei vechi a cătunului Serada, pe valea numită Ciupa și dealul Serada, spre a lega comuna Serada cu comuna Licuriciu la punctul numit Cotigenii-de-Licurici din județul Gorj.

Lungimea acestei șosele este de 4.683 m. l. 62.

Dată la 23 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORTUN.**

No. 24.257.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că :

Halta Serdaru, care este deschisă pentru traficul de călători și bagaje, s'a deschis de la 1/14 Septembrie a. c. și pentru traficul de mărfuri de mică iuțeală în vagoane complete a căror încărcare și descărcare incumbă părților.

Această haltă este situată între stațiunile Barboși și Șerbești, la o depărtare de 6 kilometri de cea d'întâi și 8 kilometri de cea de a doua.

Taxele de transport tarifare de la și la această haltă se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometric, pe baza distanțelor până la Barboși sau Serbești, la cari se va adăoga și una din distanțele de mai sus, după cum expediția se face într'o direcție sau alta.

Numita haltă, neavând magazie și nici alte instalațiuni, la predare urmează să se depue scrisorile de trăsură, precum și câte o cauțiune de 20 lei de fie-care vagon, fără ca marfa să fie adusă în haltă și pe baza acestor scrisori de trăsură și a cauțiunilor depuse, se vor comanda vagoanele necesare cari se vor da după posibilitate.

Ad. No. 76.101/25.382 C₁. 1909 Septembrie 16/29.

◆ Se aduce la cunoștința generală că mărfurile tarifelor speciale ale C. F. R., dacă provin din stațiunile liniei particulare Buzău-Nehoiși, se vor taxa pentru parcursul pe C. F. R., după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Buzău și dacă ele provin din stațiunile liniei județene Ploești-Văleni de Munte, după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Ploești.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 89.304/29.058 C₂. 1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri în vigoare la pagina 51, la dispozițiunea „Cărbuni tot felul, etc.“ se va șterge clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 92.089/29.967 C₁. 1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Kolomea se introduce în tariful excepțional No. 41/I al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul I, cu următoarea taxă parțială :

De la	Calea ferată proprietară	Până la punciul de secțiune	S e r i a		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Kolomea	K. K. St. B.	I	54	—	—

Această taxă intră în vigoare la 1 Octombrie st. n. a. c. și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 88.563/29.207 C.

1909 Octombrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în portul Constanța s'a pus în exploatare o magazie cu silozuri, atât pentru înmagazinarea și manipularea cerealelor cât și pentru încărcarea lor în vapoare.

Pentru transportul cerealelor la Constanța-silozuri se vor percepe taxele de transport pentru distanța până la Constanța-oraș.

Pentru transporturile de cereale încărcate în Constanța-oraș pentru Constanța-silozuri, se va percepe taxa de transport tarifară pentru 8 kilometri.

Pentru transporturile de cereale, ce vor fi încărcate pe liniile de garaj ale primăriei din Constanța pentru Constanța-silozuri, se va percepe, afară de taxa convenită cu acea a primăriei pentru transportul de pe liniile ei de garaj la Constanța, încă și taxa de transport tarifară pentru linia Constanța-oraș-Constanța-silozuri, adică taxa pentru distanța minimală de 8 kilometri.

La predarea cerealelor pentru Constanța-silozuri vor trebui observate cu aceleași reguli cari sunt prescrise pentru expedierea lor la docurile din Brălla și Galați, însă vor fi adresate Constanța-silozuri.

No. 93.457/30.826 C.

1909 Octombrie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunile *Berheci*, *Cașofeni* și *Smărdioasa* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale

și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar Român partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale:

Taxe parțiale „a“						
De la sau la	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	S e r i a			
			A	B	C	
					a	b
Centime de 100 kilograme						
Berheci	C. F. R.	P	102	—	—	—
		R	148	—	—	—
		V	154	—	—	—
Coțofeni	„	P	119	—	—	—
		R	95	—	—	—
		V	68	—	—	—
Smărdioasa	„	P	115	—	—	—
		R	110	—	—	—
		V	115	—	—	—

iar stațiunile *Nagykikinda* și *Nagyvárad* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 3, cu următoarele taxe parțiale:

Taxe parțiale „b“						
De la sau la	Calca ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	S e r i a			
			A	B	C	
					a	b
Centime de 100 kilograme						
Nagykikinda	M. A. V.	I	376	376	263	263
		G	250	250	188	188
		P	225	225	165	165
		R	189	189	132	132
		V	133	133	84	84
Nagyvárad	„	I	330	330	222	222
		G	231	231	170	170
		P	206	206	148	148
		R	177	178	122	122
		V	181	181	125	125

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 92.902/30.387 C., 1909 Octombrie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință că în tariful român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., s'a făcut următoarea corectură :

La pagina 81, taxa parțială *b* a tarifului excepțional No. 4, Seria A, secțiunea C de la Mannheim la punctul de secțiune III, de 891 centime sa șters și înlocuit cu 791 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 89.327/29.310 C₂ 1909 Octombrie 18 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. X, al tarifului local de mărfuri, la pagina 170 se va înscrie stațiunea Călărași printre stațiunile expeditoare ale articolelor indicate sub litera B a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ord. No. 95.482/31.111 C₂. 1909 Octombrie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Magdeburg-Rothensec se introduce cu începere de la 1 Noembrie st. n. a. c., în tariful român-nord-german partea II cu taxele și distanțele prevăzute pentru celelalte gări din Magdeburg.

În dispozițiunile relative la împrejurările locale ale garilor în unele stațiuni germane se vor face în coloana „restricțiuni“ de la pagina 55, următoarele modificări :

În rândul întâi, cuvintele „7 gări“ se vor înlocui cu „8 gări“, după rândul al doilea se vor scrie „Magdeburg-Rothensec“.

No. 94.545/30.993 C₂. 1909 Octombrie 21 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea *Ploești*, se introduce în tariful excepțional No. 17, al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1 și 3 cu următoarele taxe parțiale a :

Taxe parțiale A														
La	Calea ferată proprietară	De la punctul de secțiune	A			B			C			D		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Centime de 100 kilograme														
Ploești	C. F. R.	P	133	88	77	133	88	88	133	133	133	88	88	88
		V	470	386	296	470	386	386	470	470	470	386	386	386

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 94.624/30.843 C₂. 1909 Octombrie 20 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, tariful de clase, se va completa cu următoarele taxe parțiale la stațiunile Bârlad, Focșani și Tecuci:

1. *In fascicolul 1, paginile 28, 30 și 31*

T a x e p a r ț i a l e a								
La sau de la	Calea ferată proprietară	Până la punctele de secțiune	Mărfuri de mare iușeală	mărfuri volumi- noase	Mărfuri colete		Mărfuri de va- goane complete	
					Clasa		Clasa	
					I	II	A	B
Centime de 100 kilograme								
Bârlad	C. F. R.	G	379	307	307	307	278	247
Focșani	"	G	291	233	233	233	210	187
Tecuci	"	G	289	232	232	232	—	186

2. *In fascicolul 3, paginile 39, 43 și 45*

T a x e p a r ț i a l e a								
La sau de la	Calea ferată proprietară	Până la punctele de secțiune	Mărfuri de mare iușeală	Mărfuri volumi- noase	Mărfuri colete		Mărfuri de va- goane complete	
					Clasa		Clasa	
					I	II	A	B
Centime de 100 kilograme								
Bârlad	C. F. R.	G	379	307	307	307	—	—
Focșani	"	G	291	233	233	233	210	187
Tecuci	"	G	289	232	232	—	—	—

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 59.227/31.184 C₂.

1909 Octombrie 21 st. n.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.817 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa I *Theodor Stroescu*, actualmente făcând funcțiunea de inspector al șoselelor și d-l inginer-șef clasa I *Stefan Antoniu*, actual șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 16 Octombrie 1909, la gradul de ingineri-inspectorii generali clasa II, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.818 din 15 Octombrie 1909, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-șef clasa I

D-l *Cristodorescu Zamfir*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

D-l *Rădulescu Mihail*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

La gradul de inginer-șef clasa II

D-l *Steopoe Dionisie*, șef de biou tehnic la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905 Maiu 10;

D-l *Guțu Victor St.*, șef de biou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10;

D-l *Lucaciu Petre*, în serviciul direcțiunei generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.819 din 15 Octombrie 1909, se înaintează în grad pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(urmare la decretul regal No. 1.061 din 24 Martie 1909)

Al treilea rând la vechime

Țipa Nicolae, șef de secție, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

Al patrulea rând la alegere

a) *Costinescu Nicolae G.*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1905, Iulie 1.

b) *Stihi George M.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Septembrie 1.

Al patrulea rând la vechime

Pomponiu Elisèu, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

Al cincilea rând la alegere

a) *Ionescu Victor*, sub-șeful serviciului pentru alimentarea cu apă a orașului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

b) *Orghidan Constantin C.*, șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

Al cincilea rând la vechime

Pâslaru Vasile, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tutova, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1904 Aprilie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul regal No. 1061 din 24 Martie 1909)

Al cincilea rând la alegere

Mateescu Constantin Sc., directorul școlii de meserii din Craiova, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Decembrie 21.

Al cincilea rând la vechime

Delladecima Alexandru, în serviciul ministerului instrucțiunii având gradul de inginer ordinar clasa III de la 1904, Ianuarie 26.

Al șaselea rând la alegere

a) *Dobrovici Efgraf St.*, inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 19;

b) *Grigorescu Constantin*, în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

Al șaselea rând la vechime

Tudor Ioan sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Februarie 19.

Al șaptelea rând la alegere

a) *Neagu Teodor D.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

b) *Bălănescu Nicolae Gr.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Mai 10

Al șaptelea rând la vechime

Paraschivescu Badea C., sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

Al optulea rând la alegere

a) *Mihalopol Constantin*, inginer asistent la serviciul hidraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

b) *Balinski Ioan P.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Noembrie 3.

Al optulea rând la vechime

Nicolescu Atanase D., sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

Al noulea rând la alegere

a) *Tănăsoiu Victor*, în serviciul direcțiunii generale a telegrafelor, poștelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Mai 10;

b) *Ghircoiași Victor*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Fâlciu, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Maiu 8.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministerului

Prin decisiunea ministerială cu No. 27.092 din 22 Octombrie 1909, d-l *Dan I. Iacovescu*, student în drept, este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la capit. II, art. 7.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 27.431 din 24 Octombrie 1909, d-l *Ioan Slomneanu* este numit pe ziua de 20 Octombrie 1909 în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, diviziunea II, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 7 capit. II.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.820 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. I *Constantin Bușilă*, actual șef al atelierelor portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de șef de diviziune, făcând funcțiunea de subșef al serviciului construcțiunii și exploatării portului Constanța.

D-l inginer ordinar clasa II *Constantin Lăzărescu*, actual asistent, este înaintat, pe aceeași zi, în postul de șef de secție la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.878 din 20 Octombrie 1909, d-l *Teodor Eremia*, actual maestru la docurile plutitoare din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, pentru că boala de care suferă îl face impropriu serviciului.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.879 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Atanasiu*, actual sub-agent în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de agent, retribuit cu 400 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.881 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Surculescu*, actual căpitan clasa I de remorcher în serviciul hidraulic, (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul vacant de căpitan clasa I de dragă, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.918 din 27 Octombrie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume: d-*Scarlăt Aureliu*, actual impieगत clasa III în postul de impieगत clasa II, retribuit cu 250 lei lunar, d-l *Diacu Gheorghe*, actual impieगत clasa IV în postul de impieगत clasa III, retribuit cu câte 225 lei lunar și d-l *Vasilescu Ioan*, actual impieगत clasa V în postul de impieगत clasa IV, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.919 din 27 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher, în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.920 din 27 Octombrie 1909, d-l *Constantin Mihăilescu*, actual electrician provizoriu, este numit pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul vacant de electrician clasa II la uzina centrală a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiunea lunara de 250 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.321 din 15 Octombrie 1909, d-l *Veselovschi Iosef*, actual impieगत clasa I în serviciul

de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de sub-agent, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.722 din 21 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher, retribuit cu 215 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.433 din 24 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea în posturile ce se creiază din nou, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a personalului notat mai jos, necesar pentru exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53 și anume :

D-nii *Vasile G. Stănescu* și *Ștefan Gh. Penescu*, în postul de copist clasa I, retribuiți cu 150 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan Paulescu*, *Gheorghe Ștefan*, *Moise Munteanu*, *Mihail Bratu* și *Gheorghe Daniilescu*, în posturile de ungători, retribuiți cu 125 lei lunar fie-care ;

D-l *Gherasim Dumitru*, în postul de curelar, retribuit cu 125 lei lunar ;

D-l *Nicolae Cuparincu*, în postul de acar, retribuit cu 100 lei lunar ;

D-nii : *Dumitru Țanu* și *Costache Ionescu*, în posturile de manipulant clasa II, retribuiți cu 170 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan V. Vlădescu*, *Ioan C. Oțățeanu*, *Dumitru S. Filipescu*, *Cheorghe Chirilă* și *Petre Stoenescu*, în posturile de manipulant clasa III, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-l *Florea C. Nicolae*, în postul de manipulant la ascensor, retribuit cu 90 lei lunar ;

D-nii *Mihalache N. Bârzănescu* și *Mihai Robe*, în posturile de cantaragiu, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-nii *Nicolae Fulga*, *Florea Ciută* și *Apostol Tănăsescu*, în posturile de lucrători speciali, retribuiți cu 100 lei fie-care ;

D-nii: *Marin Tudor, Constantin Păduraru, Constantin D. Pasăre, Ioan Burcea, Manolache G. Ghiorghiu, Florea Ionescu, Costache Giurgea, Gavril Moiseanu, Ioan Drugan, Nicolae Simion, Tănase Iubiși, Alexandru Stroescu, Ion Constantin, Radu Popescu, Serghe Șerbănescu, Ștefan Baba, Nicolae I. Boerică, Gheorghe Pârâu, Ivan Roșiu, Ștefan Popescu, Constantin Nistor, Zaharia Zorea, Gheorghe Zorea, Ioan Bârzăneșcu, și Ioan N. Chirea* în posturile de lucrători, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-nii *Mihai Toboș și Dumitru Dragnea*, în posturile de servitori de biuro, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Costea*, în postul de curier, retribuit cu 90 lei lunar;

D-l *Constantin Aldea*, în postul de gardian de noapte, retribuit cu 90 lei lunar și

D-l *Mihalache I. Popa*, în postul de gardian de zi, retribuit cu 75 lei lunar.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.912 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gh. Atanasiu*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de desenator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

D-l *Ștefan Armașu* este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de desenator la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Atanasiu*, demisionat.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.038 din 9 Noembrie 1909, d-l *Ioan C. Mihalache*, absolvent al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de inginer în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.592 din 19 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. II *Vasile Petrescu*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, este trecut, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de șef al aceluiași serviciu, în locul d-lui inginer-șef *Rossetos*, trecut în altă funcțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.217 din 23 Octombrie 1909, d. conductor clasa III *Titu M. Nedelcovici*, din serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 1 Noembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.434 din 24 Octombrie 1909, d-l inginer *Aurel Vlaicu* este angajat, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în calitate de inginer al lucrărilor de construcțiune ale șoselei Comănești Palanca, cu diurnă lunară de 300 lei, care se va plăti din fondurile speciale ale acestor lucrări.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.457 din 27 Octombrie 1909, d-l *Christea I. Teodorescu* este numit în mod provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.461 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Anton Anghelache*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de conductor provizoriu, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele, din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.832 din 30 Octombrie 1909, d-l conductor clasa III *Ioan I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, este transferat după a sa cerere pe ziua de 1 Noembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.837 din 30 Octombrie 1909, d-l *Panait Tn. Popescu* este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere referatul sub No. 240, ce ne-a prezentat d-l inginer-șef *Arghir Chiriac*, inspector al șoselelor, din care se constată că d-l conductor clasa I *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, s'a făcut vinovat de neglijență în serviciu, căutându-și de interesele sale particulare și a întreprins în serviciul său particular pe cantonieri, pierzând astfel ori-ce prestigiu prin purtările sale ;

Pentru aceste motive,

Decidem :

Art. I. — D-l conductor clasa I, *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele ai județului Fălciu, se suspendă din funcțiune, pe timp de trei luni, cu începere de la 1 Noembrie 1909,

fără drept la salariu sau alte indemnizari pe timpul suspendării, ca pedeapsa disciplinară, conform art. 24, alin. c, art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. — După expirarea termenului de suspendare, d-l conductor *Anastasiu* ne mai putând avea nici o autoritate față de personalul inferior din județul Fălciu, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

Art. III. — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 30 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN**

No. 27.841

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 28.003 din 2 Noembrie 1909, d-l *Theodor Trifonescu*, este numit provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Argeș.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.839 din 16 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Rossetos Ioan*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul de șef de divizie la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.871 din 20 Octombrie 1909, d-l *Constandache Petru P.*, actual șef de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de șef de birou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.872 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Greco Mihail M.*, *Negulici Mihail*, *Protopopescu Gheorghe I.* și *Negrescu Mihail N.*, actuali impiegați de birou principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.873 din 20 Octombrie 1909, d-l *Scraba Ioan D.*, actual maestru-ajutor de atelier în serviciul

administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de mecanic-conducător de locomotivă principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.874 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Chirculescu Constantin*, *Constantinescu Ioan* și *Alexandrescu Eugeniu* sunt confirmați, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.875 din 20 Octombrie 1909, d-l *Protici Dimitrie P.*, actual impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.876 din 20 Octombrie 1909, d-l *Cărpenișanu Ioan I.*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.877 din 20 Octombrie 1909, d-l *Ciocârdel Nicolae T.*, actual impieगत de biou principal și d-l *Petrescu Vasile*, actual impieगत de biou în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, cel dintâi în postul de șef de biou și cel de al doilea în postul de impieगत de biou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.880 din 20 Octombrie 1909, d-l *Polizu Constantin Pericle*, este confirmat, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, în postul de impieगत de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Am decretat și decretăm :

Art. I. — D-l *Dimitriu Ioan* al III-lea se destitue din postul

de impiecat de mișcare ce ocupa în administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie stil nou 1909, când a fost suspendat din funcțiune, pentru motivele arătate prin jos citatul raport.

Art. II. — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTŪN

No. 2911

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice, către M. S. Regele.

Sire,

Subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d-l *Dimitriu Ioan* al III-lea să fie destituit din postul de impiecat de mișcare ce ocupa în administrația căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie st. n. 1909, când a fost suspendat din serviciu, pentru că, fiind însărcinat cu funcțiunea de casier la stația Sinaia, a vândut bilete din mijlocul pachetelor, înlocuind acele bilete cu altele tot cu acelaș număr ale altor stațiuni, de o valoare mai mică și în urmă a căutat să nimicească biletele vândute în acest mod, spre a-și ascunde frauda comisă.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine-voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect.

Sire,

Al Maiestății Voastre

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTŪN

No. 27.031

1909 Octombrie, 21

◆ Prin decretul regal cu No. 3.037 din 9 Noembrie 1909, d-l *Proca Constantin D.*, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.442 din 17 Octombrie 1909, d-l *Nuni Evanghele Gr.*, absolvent al școalei na-

ționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit în mod provizoriu, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

Școlare

Prin decretul regal cu No. 2.882 din 20 Octombrie 1909, d-l inginer inspector general *Petre Zahariade* și d-l dr. *G. Murgoci*, profesor docent universitar, sunt numiți, pe ziua de 16 Octombrie 1909 în posturile vacante de profesori la școala națională de poduri și șosele, primul pentru catedra de navigațiune interioară și maritimă și cel de al doilea pentru catedra de mineralogie și geologie.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.965 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul preparator al școlii naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

Ottulescu Radu, Paciurea Ioan N., Beleş Aurel A., Elsberger Arthur Fr., Nisipeanu Gheorghe I., Apostolescu Ioan I., Marino Constantin, Constandache Constantin M. Gh., Odobescu Nicolae I., Zamfirescu Ramiro, Bâlcu Ioan, Grigorescu Aurelian, Constandache Ioan M., Zamfirescu Petre M., Dimitrescu Ioan H. Pomponiu Gheorghe, Bâlțeanu Constantin T., Lepădatu Ioan și Stinghe Mircea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.967 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul I al școlii de conductorii-desenatori, următorii elevi și anume :

Popescu Gheorghe Th., Răducu Nicolae M., Ștefănescu-Nica Alexandru, Sârbu Vasile, Vânătoru Gheorghe D., Visarion Dumitru, Bașturescu Lazăr, Stegărescu Alexandru I., Romașcanu Avedic, Dumitrescu Constantin N, Russu Ioan, Butunoiu Ioan, Fițescu Ioan C., Ghițulescu Nicolae D. și Antonescu Toma M.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Văzând și jurnalul consiliului miniștrilor No. 1.313, încheiat în ședința de la 10 Octombrie și dispozițiunile legii asupra contabilității publice,

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.313, încheiat în ședința de la 10 Octombrie 1909, se aprobă de Noi,

Art. II. — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 9.500, pentru schimbarea căldarilor vaporului „București“.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/10 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei, prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim.

Art. IV. — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentul de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 24 Octombrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministru de finanțe

E. COSTINESCU

No. 2.898.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.331, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, și dispozițiunile art. 54—58 din legea asupra contabilității publice;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.331, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, se aprobă de Noi.

Art. II. — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 2.000, la art. 90 din bugetul acelui minister pe exercițiul 1909/910, pentru cumpărare de unelte necesare cantonierilor.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/910 și se va acoperi din fondul de 10.000 lei, alocat special în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama casei cantonierilor.

Art. IV. — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

No. 2.902.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.330, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909 și dispozițiile art. 54—58 din legea asupra contabilității publice;

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.330, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, se aprobă de Noi.

Art. II. — Se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 10.000, la art. 28 din bugetul acelui minister pe exercițiul curent 1909/910, pentru întâmpinarea cheltuielilor diverse și neprevăzute.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/1910 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Art. IV. — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentul de lucrări publice și de finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

No. 2.903.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.666 din 28 Octombrie 1909, se clasează ca șosea comunală drumul care, plecând de la km. 6+578 al șoselei vecinale Poiana Roșie-Ionești, de pe teritoriul comunei Roșia, trece pe dealul lui Glăvan și după ce ajunge la hotarul dintre județele Gorj și Mehedinți, merge pe hotar pe lungimea de 49,65 m., unde se unește cu șoseaua comunală spre satul Bohorelu, din județul Mehedinți.

Această șosea leagă comuna Roșia din județul Gorj cu satul Bohorelu, pendinte de comuna Negomir din județul Mehedinți.

Lungimea acestei șosele este de 3.364 m. 35.

CĂILE FERATE

◆ Se aduce la cunoștința generală că, tariful excepțional No. 41/II al tarifului austro-ungar-român partea II, fascicolul III, se va completa înscriindu-se la pagina 425, în dreptul stațiunii Budapest, următoarele taxe parțiale *b*:

la Budapest	de la punctul de secțiune I	Seria			
		A	B	C	D
		centime de 100 Kilograme			
		241	241	241	—

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. n. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 98.708/32.200 C₂ 1909 Noembrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că pozițiunea 9 a tarifului excepțional No. 3, seria A, conținut în tariful austro-ungar-român, partea II-a, fasciculul 1, 2 și 3 de la 1 August a. c. se modifică după cum urmează:

9 unelte de mână *), de fer, oțel sau tuci de tot felul pentru grădină, câmp și construirea șoselelor, pentru meserii și industriei, chiar cu cozile lor de lemn, însă nevopsite, nepoleite și nepictate (vezi punctul 2 al dispozițiilor speciale).

*) Uneltele care se manipulează prin instalațiuni mecanice sau mașini sunt excluse.

Aceasta modificare intra în vigoare la 1 Ianuarie st. n. 1910 și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 99.442/32.362 C₂ 1909 Noembrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful austro-ungar-român, partea II, se vor înscrie următoarele stațiuni și taxe parțiale:

a) Fascicolul 1

1. In tariful de clase

De la sau la	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secțiune	Mărfuri de mare iuteală	Mărfuri volumi- noase	Mărfuri; colete clasa		Mărfuri de va- loare complete clasa	
					I	II	A.	B.
Centime de 100 kilograme								
		I	1.477	1.136	759	634	634	508
		G	2.698	2.117	1.438	1.137	1.089	960
Kruschan . .	K. K. St. B.	P	2.446	1.915	1.307	1.031	983	868
		R	2.089	1.629	1.121	880	833	735
		V	1.942	1.512	1.046	813	768	679

2. In tariful excepțional No. 1

TAXE PARȚIALE B

La sau de la	Calea ferată proprietară	De la punctul de stațiune	S e r i a		
			A	B	C
Centime de 100 Kgr.					
		I	339	221	221
Mărășești . .	C. F. R. . .	G	203	131	131
		P	349	228	228

3. In tariful excepțional No. 2

TAXE PARȚIALE A

La sau de la	Calea fe- rată pro- prietară	De la punctul de secțiune	S e r i a												
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
Centime de 100 kilograme															
Mărășești	C. F. R.	I.	337	337	337	219	219	219	219	205	205	205	205	—	
		G.	203	203	203	131	131	131	131	119	119	119	119	—	
		P.	349	344	349	228	228	228	228	214	214	214	214	—	

4. In tariful excepțional No. 45'B.

Nomenclatura tarifului excepțional No. 45'B se va modifica și completa după cum urmează:

B. Sarea lui Glauber (sulfat de sodă)

a) Dacă se plătește pentru cel puțin 5.000 kilograme de scrisoare de trăsură și de vagon:

b) Dacă se plătește pentru cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon.

TAXE PARȚIALE A

La	Calea ferată proprietary	Până la punctul de secțiune	Seri a B	
			a	b
			Centime de 100 Kgr.	
Azuga	C. F. R.	T /	427	327
		P	13	—
		I	169	—
Buhuși	"	G	182	170
		P	321	270
București-intrepozite	"	I	419	321
		P	149	137
		I	316	270
Brăila	"	G	229	215
		P	238	223

TAXE PARȚIALE B

De la	Calea ferată proprietary	Până la punctul de secțiune	Seri a B.	
			a	b
			Centime de 100 kgr.	
Hruschau	K. K. St. B.	I	452	318
		G	604	370
		P	559	341
		R	494	309
		V	467	294

b) Fascicolul 2

1. In fascicolul excepțional No. 1

TAXE PARȚIALE A

La sau de la	Calea ferată proprietary	De la sau la punctul de secțiune	Seri a		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Mărășești	C. F. R.	I	339	221	221

2. In tariful exceptional No. 2

T A X E P A R T I A L E A

La sau de la	Cale ferată proprietară	La sau de la punctul de secțiune	S e r i a												
			A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	
			Centime de 100 Kgr.												
Mărășești	C. F. R.	I	337	337	337	219	219	219	219	205	205	205	205	—	
		G	203	203	203	131	131	131	131	119	119	119	119	—	

c) Fascicolul 3

1. In tariful exceptional No. 1

T A X E P A R T I A L E A

La sau de la	Calea ferată proprietară	De la sau la punctul de secțiune	S e r i a		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Mărășești.	C. F. R.	I	339	221	221
		G	203	131	131
		P	349	228	228
		V	645	529	529

2. In tariful exceptional No. 2.

T A X E P A R T I A L E A

La sau de la	Calea ferată proprietară	De la sau la punctul de secțiune	S e r i a												
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
			Centime de 100 Kilograme												
Mărășești.	C. F. R.	G.	203	203	203	131	131	131	131	119	119	119	119	—	
		P.	349	349	349	228	228	228	228	214	214	214	214	—	
		V.	645	645	645	529	529	529	529	407	407	407	407	—	

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. nou a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. nou.

No. 100.541/32.867 C₂

1909, Noembrie 2 st. nou.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României;
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere decretul Nostru cu No. 3.310 din 23 Septembrie 1906 prin care d-l *George Mihăilescu*, absolvent cu diplomă al școlii speciale de arte și manufacturi din Liège, a fost admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic în gradul de inginer-stagiar.

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Admiterea d-lui *George Mihăilescu*, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar, se consideră pe ziua de 1 Martie 1906, când d-sa a fost numit în postul de șef al atelierilor de ferărie de la școala superioară de arte și meserii din București, pendinte de ministerul instrucțiunii și cultelor.

Art. II. — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 Octombrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3036

◆ Prin decretul regal cu No. 3103 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Proca Constantin D.* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele și actualmente aflat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe ziua de 2/15 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.105 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Ioan C. Mihalache* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este admis pe ziua de 1 Noembrie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3107 din 17 Noembrie 1909, d-l conductor clasa III *Bogdan Minail C.* actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe ziua de 1/14 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.200 din 26 Noembrie 1909, d-l inginer *Virgiliu Tacit*, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat, al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 17 Aprilie 1909, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului ca șef al regiunii a IV-a minieră.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. I. — Inaintăm în grad, pe ziua de 1 Decembre 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al cărei nume urmează.

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul Nostru No. 2819 din 15 Oct. 1909)

Al șaselea rând la alegere

D-1 *Teodorescu Nicolae P.*, sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904 Septembrie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa II*Al noulea rând la vechime*

D-1 *Goilav Christea*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Putna, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904 Aprilie 1.

Al noulea rând la alegere

a) D-1 *Polliann-Marinescu Ioan*, șeful serviciului tehnic al comunei Călărași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Maiu 10;

b) D-1 *Enacovici Titus*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Aprilie 1.

Art. II. — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 30 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3223

◆ Prin decretul regal cu No. 3.334 din 9 Decembrie 1909, d-1 inginer *Grigore Fieroiu*, absolvent cu diplomă al școlii naționale de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 1 Ianuarie 1910, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, conform art. 5 și 6 din legea de organizare al zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 3.118 din 17 Noembrie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Decembrie 1909, următorii impiegați:

D-l *Emil Panaitescu*, actual impieगत clasa III, la postul de impieगत clasa II.

D-l *Mihail St. Nicolescu*, actual impieगत clasa IV, în postul de impieगत clasa III.

D-l *Sterie Iliescu*, actual impieगत clasa V, în postul de impieगत clasa IV.

D-l *Marin Hârdău*, actual copist clasa I, în postul de impieगत clasa V.

◆ Prin decretul regal cu No. 3152 din 20 Noembrie 1909, d-l *Ioan G. Brătescu*, actual impieगत clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului, având împlinită ctatea cerută de art. I al legii generale de pensuni, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, urmând a-și regula drepturile sale la pensune pe aceeași zi.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 29.479 din 18 Noembrie 1909, d-l *Ilie Ionescu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat pe ziua de 1 Decembrie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Marin Hârdău*, înaintat.

D-l *Ioan Slomneanu*, actual copist clasa II, plătit din alocațiunea de sub art. 7, este trecut pe ziua de 1 Decembrie 1909, în aceeași calitate, în locul d-lui *Ionescu*, înaintat.

In serviciul de poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 3039 din 9 Noembrie 1909, s'a aprobat înaintarea și numirea, pe ziua de 1 Noembrie 1909, a următorilor desemnatori în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele și anume:

D-l *Joan Ravici*, actual desemnator, cu salariu lunar de 300 lei este înaintat în postul de diriginte al secției grafice, retribuit cu 350 lei lunar, post rămas vacant prin încetarea de viață a d-lui *Ladislau Ghiulea*;

D-l *Dimitrie Dumitrescu*, actual desemnator, cu salariul lunar de 275 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 300 lei;

D-l *Constantin Zaharini*, actual desemnator, cu salariul lunar de 240 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 275 lei;

D-l *Constantin I. Georgian*, actual desemnator, cu salariu lunar de 190 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 240 lei și

D-l *George Rădulescu* este numit în postul de desemnator, cu salariul lunar de 190 lei în locul d-lui *Georgian*, înaintat.

◆ Prin decretul regal cu No. 3089 din 16 Noembrie 1909, d-l *Sotir N. Polichroniade*, actual desemnator în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este trecut pe ziua de 16 Noembrie 1909, ca conductor provizoriu în locul vacant la același serviciu.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 29856 din 23 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Mihail D. Dumitrescu*, pe ziua de 11 Noembrie 1909, din postul de conductor ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30151 din 25 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Arsenie Constantinescu*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de conductor provizoriu ce ocupă în serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30159 din 25 Noembrie 1909, d-l *Dumitrie Jonescu* actual conductor provizoriu în serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, este considerat ca demisionat din funcțiune, pe ziua de 6 Octombrie 1909, data când i-a expirat concediul ce a avut de 15 zile și nu s'a mai prezentat la serviciu.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30266 din 26 Noembrie 1909, d-l *Marin D. Videscu* este numit pe ziua de 25 Noembrie 1909, în postul de copist în serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman, în locul d-lui *Grigore P. Ivanovici*, demisionat pe ziua de 6 Noembrie 1909.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30277 din 26 Noembrie 1909, d-l conductor *Grigore Ionescu*, din serviciul tehnic al județului Vaslui, se suspendă din funcțiune pe timp de 15 zile, cu începere

de la 1 Decembrie 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării ca măsuri disciplinară conform art. 24 alin. C, art. 27 și 29 din legea corpului tehnic, pentru faptul că a refuzat de a lua înțelegere și a lucra cu comisia însărcinată pentru inventarierea bunurilor comunale din comuna Pungești.

In serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 3040 din 9 Noembrie 1909, s'a aprobat numirea în posturile ce s'au creiat din nou, pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, a personalului notat mai jos, necesar pentru exploatarea magaziiilor cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53 și anume.

D-l *Iorgu State*, în postul de mecanic clasa II, retribuit cu 250 lei lunar;

D-l *Penu Dumitru*, în postul de mecanic clasa III, retribuit cu 225 lei lunar;

D-l *Petrescu Lazăr*, în postul de electrician clasa II. retribuit cu 250 lei lunar;

D-l *Olaru Albert*, în postul de electrician clasa IV, retribuit cu 200 lei lunar;

D-l *Țenea Stelian*, actual electrician-ajutor, este înaintat în postul de electrician clasa III, retribuit cu 225 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 3104 din 7 Noembrie 1909, d-l *Constantin Opreșănescu*, actual ajutor al maestrului de silozuri din locurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Decembrie 1909, în postul vacant de maestru al docurilor plutitoare din acelaș port.

◆ Prin decretul regal cu No. 3280 din 7 Decembrie 1909, d-l *Stanciu Petre*, este numit pe ziua de 16/29 Noembrie 1909, în postul de supraveghetor de platforme la întreținerea portului Constanța în locul d-lui *Ioan Ciuhureanu*, care s'a licențiat din serviciu pe ziua de 15 Noembrie 1909, de oare-ce starea sănătăței sale îl face impropriu pentru această funcțiune.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 3090 din 16 Noembrie 1909, d-nii *Ghițescu Dumitru*, *Pincu Simion I.* și *Ofelescu Nicolae I.* sunt confirmați, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în posturile de impiegat de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3102 din 17 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ursache Dimitrie V.*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de secție ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3106 din 17 Noembrie 1909, s'a aprobat confirmarea pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909 a d-lor *Dârzeanu Constantin M.*, *Balcescu Ioan G.*, *Chervasse Nicolae V.*, *Chirvăsuță Dimitrie I.* și *Fotescu Gheorghe G.*, în posturile de șefi de stațiune și a d-lui *Drocan Ștefan I.*, în postul de impiegat de mișcare ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3107 din 17 Noembrie 1909, d-l conductor clasa III, *Bagdan Mihail C.* este numit pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3119, din 17 Noembrie 1909, d-l *Slăniceanu Teodor*, absolut cu diplomă al școalei de poduri și șosele din Paris este numit, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, în postul de inginer provizoriu în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3221. din 27 Noembrie 1909, sunt înaintați și confirmați, pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :
D-nii *Ghirgiu Mihail G.*, *Eremia Ștefan Iv.* și *Antimescu Alexandru Z.*, actuali impriegați de biou sunt înaintați în posturile de impiegați de biou principali;

D-nii *Minculescu Cicerone C.* și *Colibășeanu Nicolae M.* sunt confirmați în posturile de impiegați de biou.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 28628 din 10 Noembrie 1909, d. *Mironescu Vladimir S.* este numit pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de desemnator principal în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu. No. 28629 din 10 Noembrie 1909, d. *Rusu Alexandru*, actual impieगत de biurou în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de impieगत de biurou principal în aceeași administrațiune.

Școlare

◆ Prin decretul regal cu No. 3254 din 1 Decembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui Dr. *Constantin Al. Saligny*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de preparator de chimie pentru lucrări particulare, ce ocupa la școala națională de poduri și șosele.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 2.8616;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425, încheiat în ședința de la 6 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Dispozițiunile coprinse în jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425/909, se aprobă de Noi.

Art. II. — Se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit extra ordinar de lei 500.000, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune a localui acestui minister.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910, și se va acoperi, în mod provizoriu și sub rezerva rectificării de către Corpurile Legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 500.000, din creditul de lei 4.500.000, acordat prin legea

promulgată cu decretul regal No. 909, din 29 Martie 1908, pentru construcțiunea liniei ferate Slobozia Fetești.

Art. IV. — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 13 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministru de finanțe
E. COSTINESCU

No. 3.056

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.646.

În virtutea art. 10 din legea drumurilor ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi clasarea între căile naționale ale Statului, sub No. 22, a actualei șosele județene Târgu-Ocna-Comănești-Palanca.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinirea a prezentului decret.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 3.108

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.871 ;

În virtutea art. 3 alin. III, din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferată îngustă între Poiana-Petroasa și gara Onești din județul Bacău, concedată societății anonime forestiere „Union“.

Art. II. — Ministrul Nostru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 17 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.109

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.118 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 1.435 din 10 Noembrie 1909 ;

În virtutea art. 3 alin. III din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferate îngustă dintre comuna Chiojdeni și gara Râmnicu-Sărat, concedată d-lor *Grimm și Doerffel*, proprietarii fabricii de cherestea din comuna Chiojdeni, în baza autorizațiunei dată de consiliul de miniștri prin jurnalul No. 1.435 menținut mai sus.

Art. II. — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducere la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 18 Noembrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 3.136

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.524 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Râmnicu-Sărat din ședința de la 4 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Râmnicu-Sărat pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 25.000, întreaga alocație de la art. I : „Pentru construcție de cantoane, magazii, și a unui local de secție pentru conductor“ se ea și se înscrie la acelaș buget, sub un nou art. 3 cu redacțiunea. „Pentru achitarea diferilelor lucrări săvârșite în exercițiul 1908—1909, rămase neachitate“.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.167

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.527 ;

In virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea comptabilități publice și având în vedere votul consiliului general al județului Brăila din ședința de la 31 Octombrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Brăila pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarele modificări :

Lei 8.000, întreaga alocație de la art. I : „Anuitatea împrumutului contractat pentru drumuri la casa județeană“, care nu s'a executat, se ea și se adaugă :

Lei 3.000, la art. 8 : „Pentru combustibil, unsoari, accesorii, etc., necesare compresoarelor și automobilului“ devenind alocația acestui articol de lei 9.000 și

Lei 5.000, se adaugă la art. 24: „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“ devenind alocația acestui articol de 14.000 lei.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.168

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.523 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Putna din ședința de la 21 Septembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Putna pe exercițiul 1909—1910 la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

La finele redacțiunii art. 3 se adaugă cuvintele : „cum și cum-părarea unui automobil, plata transportului lui, vamă, comision, etc. și întreținerea lui“.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu adunarea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3.169

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 29.526 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea contabilității publice și având în vedere votul consiliului general al județului Dorohoi din ședința de la 1 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Dorohoi pe exercițiul 1909—1910 următoarele modificări :

La venituri

Lei 7.398 se înscriu sub un nou art. 9 cu redacțiunea: Valoarea ordonanței Cassei de depuneri cu No. 24464/909, pentru restituirea sumei consemnate din fondul prestațiunilor sub recipisa No. 2379 din 19 Octombrie 1877, din care lei 4.000 capital și lei 3 398 procente.

La cheltueli

Lei 1.000 se reduc de la art. 10: Pentru întreținerea șoselelor județene, material și eventual manopera, care lasă economie și împreună cu

Lei 7.398 suma de mai sus, înscrisă la venituri, la art. 9,

Lei 8.398 total, se adaogă la art. 21, „fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ devenind ast-fel alocația acestui art. de lei 14.427, bani 27.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.565, bani 77.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat de departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Data în București, la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN

No. 3.170

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice No. 29,525;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Neamțu, din ședința de la 20 Octombrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1909-1910 la partea cheltueilor, următoarea modificare :

Lei 5.000 se iau de la art. 14. „Construcțiunea unei locuințe pentru un domn conductor“, care lasă economie și se adaogă la art. 18:“ Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“.

Art. II. — Ministru Nostru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat în aducerea la îndeplinire a dreptului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3171

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de Massut (rămășițe de petrolu) expediate cu mică iuțeală în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa după cum urmează :

De la Câmpina	Centime
la	de 100 kilograme
Cormone transit	593
Peri transit	648
De la Plopeni	Centime
la	de 100 kilograme
Cormone transit	604
Peri transit	659

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarifare în vigoare pentru traficul Austro-Ungar-Român.

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Decembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 112372/36762 C,

1909 Decembrie 11

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Octombrie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1907-908	1908-909	1909-910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1907-908	Octombrie	3.186	2.424.479	—	79.741	—	4.883.720	—	7.387.940	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622
1908-909			2.368.324	—	82.617	—	4.298.231	—	6.749.172	—	Maiu . . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455
1909-910			2.565.757	—	91.901	—	4.988.460	—	7.646.118	—	Iunie . . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640
1907-908	Luna Octombrie din 1909-910 prezintă o diferență de :	+	141.278	—	12.160	—	104.740	—	258.178	—	Iulie . . .	7.516.105	6.848.189	8.033.974
1908-909			+	197.433	—	9.284	—	690.229	—	896.946	—	August . .	7.576.793	7.311.564
											Septembrie	7.633.582	7.292.038	7.785.098
											Octombrie	7.387.940	6.749.172	7.646.118
											Noembrie .			
											Decembrie .			
											Ianuarie . .			
											Februarie .			
											Martie . . .			
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Octombrie														
1907-908	De la 1 Aprilie până la 31 Octomb.	3.186	16.616.193	—	575.752	—	33.976.381	—	51.168.326	—				
1908-909			17.555.175	—	615.430	—	28.995.684	—	47.165.689	—				
1909-910			18.226.742	—	647.768	—	33.071.735	—	51.946.245	—				
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Octombrie 1909-910 prezintă o diferență de :	+	1.610.549	—	72.016	—	904.646	—	777.919	—				
1908-909			+	671.567	—	32.338	—	4.076.651	—	4.780.556	—			

CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Noembrie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

214

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1907-908	1908-909	1909-910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1907-908	Iunie	3.186	1.964.716	—	68.649	—	4.696.638	—	6.730.003	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622
1908-909			2.299.363	—	71.920	—	4.056.056	—	6.427.339	—	Maiu . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455
1909-910			2.482.927	—	79.785	—	4.796.440	—	7.359.152	—	Iunie . .	7.041.689	6.198.401	6.814.640
1907-908	Luna Noembrie din 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 518.211	—	+ 11.136	—	+ 99.802	—	+ 629.149	—	Iulie . .	7.516.105	6.848.189	8.033.974
1908-909			+ 183.564	—	+ 7.865	—	+ 740.384	—	+ 631.813	—	August .	7.576.793	7.311.564	8.159.338
											Septembrie	7.633.582	7.292.038	7.785.098
											Octombrie	7.387.940	6.749.172	7.646.118
											Noembrie .	6.730.003	6.427.339	7.359.152
											Decembrie			
											Ianuarie .			
											Februarie .			
											Martie . .			
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Noembrie														
1907-908	De la 1 Aprilie până la 30 Noembrie	3.186	18.580.909	—	644.401	—	38.673.019	—	57.898.329	—				
1908-909			19.854.538	—	687.350	—	33.051.140	—	53.593.028	—				
1909-910			20.709.669	—	727.553	—	37.868.175	—	59.305.397	—				
1907-908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 30 Noembrie 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 2.128.760	—	+ 83.152	—	+ 804.844	—	+ 1.407.068	—				
1908-909			+ 855.131	—	+ 40.203	—	+ 4.817.035	—	+ 5.712.369	—				

