

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. unic. – Tranzacțiunea încheiată între direcțiunea generală a căilor ferate române și primăria orașului Constanța, la 1 Martie 1908, trecută în registrul actelor autentice ale tribunalului Ilfov, secția de notariat, sub No. 2.950 din 13 Martie 1908, în sensul stingerei tuturilor proceselor și discuțiunilor relative la întinderea zonei liniei ferate Cernavodă-Constanța, se aprobă.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritatea de 60 voturi, contra 1.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de voturi.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca împreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial”.

Dat în castelul Peleş, la 28 Aprilie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul de justiție

T. STELIAN

No. 1.507.

Tranzacțiune

Subsemnații :

Direcțiunea generală a căilor ferate române, cu sediul în București, gara de Nord, reprezentată prin d-l *Mihail M. Râmniceanu*, sub-directorul său general și lucrând întru aceasta pe baza autorizațiuni cu No. 21.615 din 1907, dată de d-l ministru al lucrărilor publice, pe de o parte și

Primăria comunei Cernavodă, cu sediul în acel oraș, la ospelul comunal, strada Valter-Mărăcineanu No. 199, județul Constanța, reprezentată prin d-l *Nicolae D. Chirescu*, primarul acelei comune, lucrând în baza jurnalului consiliului comunal No. 56 din 1907, confirmat prin autorizațiunea d-lui ministru de interne No. 5.261 din 1908.

Pentru a curma toate neînțelegerile ivite între comună și Stat, cu privire la linia de hotar între proprietățile lor din gara Cernavodă, pentru a evita o perturbațiune generală în ordinea de lucruri stabilită prin nedreptele vânzări de loturi făcute de către comună și mai cu seamă, pentru a preîntâmpina pe viitor ori-ce noi încălcări de drepturi, Sau stipulat următoarele ;

1. Hotarul despărțitor între proprietățile comunei Cernavodă și acela al căilor ferate va fi acel indicat pe alăturatul plan lucrat pe baza actualei stăpâniri ce și-a creat comuna Cernavodă și care, semnat de ambele părți, va face parte integrală din actul de față ;

2. Acest hotar se va împietri cu cheltuială căilor ferate față și de reprezentantul comunei, d-l primar respectiv, pentru care operațiune se va încheia un deosebit act de executare.

Impietrirea se va face imediat după aprobarea acestei tranzacțiuni prin votul Corpurilor legiuitoare ;

3. Se confirmă toate înstreinările făcute de comună până la data acestui act, și care rămân în afară de perimetrul rezervat căilor ferate prin acest act și planul alăturat pe lângă el.

În consecință, direcțiunea căilor ferate renunță la procesele deja intentate d-lui *Papaianopolo*, care a chemat comuna în garanție și pentru care și-a format dosarul tribunalului Constanța No. 411/92 ; d-l *Dionise Vartholomeu*, pentru care s'a format dosarul judecatoriei de ocol Medgidia cu No. 1.030 din 1905 și ori-ce alte procese de asemenea natură.

Tot asemenea, direcțiunea renunță la drepturile ce ar avea contra d-lor : *D. Bănescu, I. Duque* și alții, pentru terenurile vândute lor pe nedrept de comună.

Comuna se obligă la rândul său a obține de la detentorii locurilor vândute de ea, declarațiunea de renunțare la veri-ce drepturi și cheltueli de judecată ce ar crede că s'ar fi născut în favoarea lor din procesele intentate de direcțiune.

Comuna Cernavodă de asemenea renunță la veri-ce procese va fi intentat și la veri-ce drepturi anterioare ar avea contra direcțiunei căilor ferate ;

4. Veri-ce acte de delimitare, anterioare prezentei tranzacțiuni, creind alte drepturi părților, afară de cele prevăzute aci, se declară fără de ființă și neproducând alte efecte juridice.

Această tranzacțiune nu va fi valabilă de cât după aprobarea prin lege a Corpurilor legiuitoare.

Făcut în trei exemplare, cu planuri identice, alăturate, la 1 Martie 1908, în București, urmând a se autentifica și transcrie.

Direcțiunea generală a căilor ferate române, *M. Râmniceanu*.

Primarul comunei Cernavodă, *N. D. Chirescu*, domiciliat în Cernavodă, județul Constanța.

Urmează autentificarea No. 2.950 din 18 Martie 1908 a tribunalului Ilfov, secția de notariat.

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 60 voturi, contra a unul.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie, anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 44 voturi.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. unic.— Redacțiunea sub-diviziunilor cu No. 12, 13 și 14, cuprinse în legea promulgată cu decretul regal No. 909 din Martie 1908, se modifică precum urmează:

12. Sporirea gărilor Comarnic, Sinaia, Bușteni, Adjud, precum și refacțiuni de cale cu șine typ 40, procurarea materialului de cale necesare la sporirea liniilor de garaj în stațiuni și altele, lei 5.000.000.

13. Gara de tiragiu dintre București-Chitila, refacțiuni de cale cu șine typ. 40 și procurare de material de cale necesar la sporirea liniilor de garaj în stațiuni, lei 3.000.000.

14. Dublarea liniilor Cernavodă-Pod-Constanța, sporirea garajurilor în Fetești, Cernavodă-Pod, Saligny, instalațiunea unui Block sistem între Fetești-Cernavodă-Pod, refacțiune de cale cu șine typ 40 și procurare de material de cale necesar sporirii liniilor de garaj în stațiuni, precum și adăogiri de linii de descărcare și de manipulație în gara de mărfuri din București-Nord, lei 8.000.000.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege s'a votat de Senat, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 53 voturi, contra a 1.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în București la 14 Maiu 1909.

(L. L. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.716.

Ministrul de justiție

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

L E G E

Art. 1.— Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și primăria orașului Slatina, pentru stingerea procesului pendinte înaintea Curții de apel, secția II de Craiova, în schimbul sumei de lei 30.000.

Art. 2.— Pentru plata suma de lei 30.000, datorită primăriei comunei Slatina se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar.

Art. 3.— Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908/1909 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 62 voturi

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat, în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra 4.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.887.

Ministrul de justiție

T. STELIAN

Ministrul de finanțe

E. COSTINESCU

Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire litigiul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din Craiova, în apelurile făcute în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904, litigiul având de obiect pretențiunile de daune interese, ridicate de primăria comunei Slatina în contra ministerului lucrărilor publice;

Între subsemnații ministerul lucrărilor publice, reprezentat prin subsemnatul avocat public în baza delegațiunii cu No. 17.249 din 9 Iulie 1908 și primarul comunei Slatina;

Având în vedere deciziunea consiliului comunal cu No. 8, dată în ședința extraordinară din 19 Aprilie 1908;

Având în vedere avizul consiliului de avocați ai Statului cu No. 489 din 1908;

Având în vedere jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 880, încheiat în ședința de la 28 Iunie 1908;

Având în vedere art. 20 din legea administrațiunii domeniului Statului, s'a încheiat următoarea tranzacțiune:

Procesul mai sus vorbit și pendinte înaintea Curții de apel din Craiova, având de obiect apelurile introduse în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 1904, este și rămâne cu desăvârșire stins.

Ministerul lucrărilor publice se obligă a plăti primăriei comunei Slatina suma de 30.000 lei, drept veri-ce despăgubire pentru faptele cari au motivat reclamațiunea primăriei comunei Slatina și asupra căreia s'a dat hotărârea tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904.

Suma de mai sus se va mandata asupra tezaurului public îndată ce această tranzacțiune va fi învestită cu toate formele legale.

Făcut în dublu exemplar în Slatina astăzi la 17 Iulie 1908.

Advocatul Statului, **T. Ionescu**, strada Protopopescu, Slatina.

Primar, **I. I. Florescu**.

Urmează autentificarea tribunalului Olt la No. 537 din 17 Iulie anul 1908.

Președinte s. v., **G. COCEA**

p. Grefier, **M. G. Ionescu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Adunarea deputaților în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu unanimitate de șai-zeci și două voturi.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Senat în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de trei-zeci și trei voturi, contra patru.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**