

## PERSONAL

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.523 din 30 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar, clasa III *Amedeu Ionescu*, pe ziua de 3 Aprilie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate și tot odată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.536 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. *b*, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Vel-luda Constantin P.*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.537 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin *b*, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Sișu Marin Șt.*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.541 din 2 Maiu 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I *Rusu Gheorghe*, pe ziua de 4/17 Aprilie 1909, din postul de conductor-desemnator ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de controlor-mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.649 din 8 Maiu 1909, d-nul *Budeanu Valerian C.*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din Berlin, fiind numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunei căilor ferate, este admis pe

aceiași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic în gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.752 din 20 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar cl. I *Ioan G. Vidrașcu*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, când a fost numit în postul de inginer-hidrograf, în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.753 din 20 Maiu 1909, d-nii *Alexandru A. Maxim* și *George Roiu*, absolvenți cu diplomă ai școlii politehnice din Berlin, sunt admiși în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 22 Aprilie 1909, când au fost numiți în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.754 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. II *Ioan Dobrescu*, pe ziua de 3 Maiu 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele și s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.755 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor cl. I *Pantele Nițescu*, din serviciul tehnic al județ. Ilfov, se lasă în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 16 Maiu 1909, conform art. 32, 33 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.756 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor clasa II *Nicolae Sbera*, din serviciul de poduri și șosele al județului Vaslui, este lăsat în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 6 Maiu 1909, conform art. 32 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul de abuz de încredere și fals în acte publice.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.757 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Gheorghiu Ioan V.*

pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupa în administrațiunea căilor ferate și s'a trecut pe aceiași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.681 din 15 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *George Munteanu*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele al jud. Ilfov, se suspendă din funcțiune pe timp de 2 luni, cu începere de la 15 Maiu 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnități pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin e și artic. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

## **Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri**

### **In serviciul de poduri și șosele**

Prin decretul regal cu No. 1.644 din 8 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909. următori mecanici din serviciul direcțiunii de poduri și șosele, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910 și anume:

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 400 lei;

D-nii *Paraschiv Păunescu* și *Constantin Constantinescu*, actuali mecanici, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 250 lei fie-care și

D-nu *Constantin Spirescu*, actual mecanic în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 175 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.648 din 8 Maiu 1909, d-l *Emanuel Comănescu*, actual autograf în direcțiunea școalei naționale de poduri și șosele, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de arhivar registrator la aceeaș direcțiune, conform prevederilor pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.650 din 8 Maiu 1909, d-l *AL. Cazaban*, este numit, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de desenator la serviciul tehnic al județului Teleorman, post creiat din nou prin bugetul drumurilor aceluși județ, pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.759 din 20 Maiu 1909, d-l *Nicolae Vilcu*, actual picher clasa I, în serviciul exterior de poduri și șosele, este înaintat, pe ziua de 16 Maiu 1909, în postul vacant de picher principal.