

◆ Prin decretul regal cu No. 75 din 10 Ianuarie 1909, d-l Săvescu George, actual casier în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 13 Aprilie st. n. 1909, pentru cauză de boală îndelungată, care-l face impropriu serviciului.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30923 din 10 Dec. 1908, d-l *Burduloiu Dumitru I.*, este confirmat pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32046 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Ghezzo Iosef*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de depozit principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32047 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Mocșia Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

In serviciul porturilor

Prin decretul regal cu No. 3438 din 19 Decembrie 1908, d-l Căpitan *Tăut Eugeniu*, este numit, pe ziua de 20 Noembrie 1908, în postul de căpitan clasa I în serviciul de navigațiune maritimă din direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 3314 din 5 Decembrie 1908, s'a aprobat ca județul Buzău să perceapă, cu începere de la 1 Aprilie 1909, o zecime asupra foncierii, patentei și licenții al cărei venit să fie afectat pentru plata subvențiunii ce urmează a se da societății Marmorosch, Blank & C-nie, pentru construirea și exploatarea căei ferate Buzău-Nehoiși.

◆ Prin decretul regal cu No. 3352 din 12 Decembrie 1908, s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei ce pleacă din șoseaua națională Găneasa-Râmnicu-Vâlcea, din dreptul haltei Govora ce trece prin cătunele Bărsești și Govora și ajunge la băile Govora.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31822 din 18 Dec. 1908, se clasează ca șosea comunală drumul ce leagă satul Vișani cu satul Brădeanca, începând din șoseaua vicinală Galbenu-Dragu-Vișani, mergând spre satul Brădeanca și se termină între klm. 30—31 al șoselei județene Râmnicu-Făurei.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. 971.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că se admite la transport ca bagaje și alte obiecte de cât cele eșuate la pagina 10 sub punctul 1 până la inclusiv 8 *d*, precum și păsări sau alte animale mici, însă numai întru cât este locul disponibil și întru cât coletele au împachetarea solidă și dimensiunea cea mai mare (lungime, lățime sau înălțime) nu trece de un metru.

Pentru asemenea colete se va percepe taxa pentru bagaje sporită cu 50 la sută și nu se admite expedierea cu plată ulterioară.

Pentru transportul pasărilor și altor animale mici se vor observa încă următoarele condițiuni:

1. Ambalajul trebuie să fie solid confecționat, așa ca desfacerea lui și eșirea animalelor în timpul transportului sau a staționării prin gări, să nu fie posibilă.

2. Cățimea animalelor dintr'un colet să fie corespunzătoare cu spațiul coletului, spre a se evita îndesarea și eventual peirea lor în timpul transportului.

3. Animalele mici expediate ca bagaje trebuie să fie ridicate în stațiunea de destinație, în cel mult 2 ore după sosirea trenului respectiv.