

pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupa în administrațiunea căilor ferate și s'a trecut pe aceiași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.681 din 15 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *George Munteanu*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele al jud. Ilfov, se suspendă din funcțiune pe timp de 2 luni, cu începere de la 15 Maiu 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnități pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin e și artic. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1.644 din 8 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909. următori mecanici din serviciul direcțiunii de poduri și șosele, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910 și anume:

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 400 lei;

D-nii *Paraschiv Păunescu* și *Constantin Constantinescu*, actuali mecanici, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 250 lei fie-care și

D-nu *Constantin Spirescu*, actual mecanic în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 175 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.648 din 8 Maiu 1909, d-l *Emanuel Comănescu*, actual autograf în direcțiunea școalei naționale de poduri și șosele, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de arhivar registrator la aceeaș direcțiune, conform prevederilor pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.650 din 8 Maiu 1909, d-l *AL. Cazaban*, este numit, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de desenator la serviciul tehnic al județului Teleorman, post creiat din nou prin bugetul drumurilor aceluși județ, pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.759 din 20 Maiu 1909, d-l *Nicolae Vilcu*, actual picher clasa I, în serviciul exterior de poduri și șosele, este înaintat, pe ziua de 16 Maiu 1909, în postul vacant de picher principal.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.769 din 20 Maiu 1909, d-l *Alexandru Jalbă*, actual impiegat clasa II, în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, șef de biurou clasa II, cu salariu lunar de 350 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al liniei ferate Bârlad-Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.185 din 30 Aprilie 1909, d-l *Ștefan Dumitrescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.417 din 4 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George N. Buzdugan*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de secretar ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.781 din 8 Maiu 1909, d-l *Ioan G. Negoiescu*, este numit pe ziua de 16 Aprilie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ioan Theodorescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu 10.786 din 8 Maiu 1909, d-l *Ilie Vasilescu*, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.824 din 8 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Grigore Nicolau*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de arhitect-ajutor ce ocupă în serviciul direcțiunii de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.095 din 9 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici din serviciul de poduri și șosele și anume:

D-l *Ioan Binder*, actual mecanic, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 300 lei;

D-l *Caramfil Nicolescu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă de 100 lei pe lună, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 150 lei.

D-l *C. Mehedințeanu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă.

de 100 lei pe lună, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 125 lei și

D-1 *Nicolae Marin*, actual ajutor mecanic, în aceeași calitate cu diurnă lunară de 100 lei.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.535 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Maiu st. n. 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate :

D-1 *Ștefănescu Victor G.*, diplomat al școalei de bele-arte, în postul de arhitect-șef ;

D-1 *Popescu Ilie*, diplomat al școalei naționale de arhitectură în postul de arhitect ajutor ;

D-1 *Zanne Dumitru*, este reprimat în postul de arhitect-desemnator.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.538 din 2 Maiu a. c. d-nul *Stocnescu Dumitru*, actual mecanic conducător de locomotivă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de depozit în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.539 din 2 Maiu 1909, d-nul *Petrovici Constantin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 16 Aprilie st. n. 1909 în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.540 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Scriban Leon*, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiegat de biou ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.645 din 8 Maiu 1909, d-nul *Teodor Constantin*, actual impiegat definitiv cl. III în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de impiegat de biou la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.646 din 8 Maiu 1909, d-nul *Zamfirescu Mihail*, este reprimat, pe ziua de 16 Maiu st. n. 1909 în postul de sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.647 din 8 Maiu 1909, d-nul *Dumitrescu Nicolae*, este confirmat pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în

postul de desenator ce ocupă actualmente în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.696 din 12 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 16 Aprilie 1909 următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : *Popescu Constantin* și *Botez Ștefan N.*, în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii : *Soare Ioan* și *Ștefănescu Ștefan*, în posturile de casieri, și

D-nii : *Mândrescu Mihail* și *Stamatescu Nicolae*, în posturile de impiegați de biurou.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.859 din 2 Iunie 1909, d-nul *Stoian Ioan G.*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909 în postul de picher, în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.861 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați și confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, următorii mecanici-conducători de locomotive din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : *Antonescu Constantin* și *Stratulat Sandu D.*, actuali mecanici-conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici-conducători de locomotivă principali ;

D-nii : *Arcan Constantin*, *Petreanu Marin*, *Exerescu Mihail*, *Ionescu Dumitru*, *Gheorghiu Teodor*, *Donciu Voicu*, *Guțoiu Gh.*, *Dumitrescu George*, *Valecu Mihail A.* și *Zahariade Mihail* sunt confirmați în posturile de mecanici conducători de locomotivă ce ocupă actualmente.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.863 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Maiu 1909 următorii impiegați din serviciul lucrărilor noi al administrațiunei căilor ferate și anume :

D-l *Petrescu Alexandru*, actual impieगत cl. III, în postul de impieगत cl. II ;

D-l *Mureșeanu Sylla C.* actual impieगत cl. V, în postul de impieगत cl. IV.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 9.915 din 28 Aprilie 1909 d-l *Grancea Vasile C.*, este confirmat pe ziua de 1 Maiu st.

n. 1909, în postul de impiepat de biurou ce ocupă actuaimente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 9.916 din 28 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Purcărea Ioan N.*, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiepat de biurou ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1.542 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în serviciul inspectoratului porturilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă:

D-l Locotenent-comandor *Vasile Pantazi*, căpitan de port la Galați, în locul d-lui locotenent-comandor *Dumitru Grecescu*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l Locotenent-comandor *Dumitru Lupășcu*, căpitan de port la Constanța, în locul d-lui căpitan *Mihuțu Triandafil*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l căpitan *Eugen Botez*, căpitan de port la Sulina, în locul d-lui locotenent-comandor *Constantin Focșa*, rechemat în cadrele marinei militare și

D-l căpitan *Emil Maxim*, căpitan de port la Calafat, în locul d-lui *Petre Săvescu*, rechemat în cadrele marinei militare.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de controlor mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, în locul d-lui *Ștefan Mușat*, care s'a trecut, din cauza sănătăței sale, în postul vacant de mecanic cl. I la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.760 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Tiberiu C. Grecescu*, pe ziua de 5/18 Maiu 1909, din postul de impiepat ce ocupa în serviciul docurilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.761 din 20 Maiu 1909, d-l *Dumitru Vasiliu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul vacant, de mecanic principal cu salariul lunar de 300 lei, în perso-

nalul stației de petrol a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă: iar d-l *Zamfir Sava*, actual ajutor-mecanic la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 1/14 Aprilie a. c. în postul de manipulant pentru stația de primire, cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.804 din 27 Maiu a. c. d-l *Gheorghe Simu*, actual impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul vacant de declarant cu acelaș salariu; iar d-l *Teodor Teișanu*, actual impiegat clasa V la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul de impiegat clasa IV cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.805 din 27 Maiu 1909, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune de apă, anume:

D-l *Ștefan H. Ionescu*, în postul de mecanic cl. II, retribuit cu lei 250 lunar;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual mecanic electrician la întreținerea portului Constanța, retribuit cu 250 lei lunar, este trecut în postul de electrician cl. II cu acelaș salariu;

D-l *Nicolae G. Minculescu*, în postul de mecanic cl. III, retribuit cu 225 lei lunar și d-l *Gavril Balcan*, actual fochist la întreținerea portului Constanța, este trecut în postul de electrician cl. III cu salariul de 225 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.860 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909, următorul personal din serviciul idraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l inginer-ordinar clasa I *Vasile Roșu*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, în postul de șef de secțiune în serviciul idraulic, făcând în acelaș timp funcțiunea de șef de divizie, în locul d-lui inginer-șef *Al. Bădescu* înaintat.

D-l inginer-ordinar clasa II *Anton D. Chiricuță*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, în postul de șef de secțiune la serviciul idraulic și

D-1 inginer-ordinar clasa II *Corneliu P. Ionescu*, actual inginer asistent la serviciul idraulic, în postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.862 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909:

D-1 inginer-inspector general clasa II *Ioan Păslă*, actualmente inginer-diriginte al construcțiunii exploatărei portului Constanța, în postul de șef al acestui serviciu;

D-1 inginer-șef clasa II *Ioan Ioan Vardala*, în postul de șef de divizie, făcând în acelaș timp funcțiunea de sub-șef al serviciului;

D-1 inginer-ordinar clasa I *Procopie C. Filitti*, și d-nii ingineri ordinari clasa II *Traian Grigorescu*, *Laurențiu G. Erbiceanu* și *Ioan D. Popovici*, în posturile de șefi de secțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.360 din 2 Maiu 1909, d-1 *Constantin Pohl*, doctor în științele politice și financiare de la universitatea din Heidelberg, este numit pe ziua de 1/14 Maiu 1909, în postul vacant de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.762 din 22 Maiu 1909, se declară de utilitate publică construcțiunea unei ramuri pe linia Ploești-Văleni-de munte, care va pleca de la km. 12 al acestei linii și va merge până la Bucov.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.799 din 27 Maiu 1909, se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit de lei 500 la cap. XI, art. 91 din bugetul exercițiului 1908—1909 pentru plata de pensiuni și ajutoare la cantonieri.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de lei 4.000, prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.
