

D-1 inginer-ordinar clasa II *Corneliu P. Ionescu*, actual inginer asistent la serviciul idraulic, în postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.862 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909:

D-1 inginer-inspector general clasa II *Ioan Păslă*, actualmente inginer-diriginte al construcțiunii exploatărei portului Constanța, în postul de șef al acestui serviciu;

D-1 inginer-șef clasa II *Ioan Ioan Vardala*, în postul de șef de divizie, făcând în acelaș timp funcțiunea de sub-șef al serviciului;

D-1 inginer-ordinar clasa I *Procopie C. Filitti*, și d-nii ingineri ordinari clasa II *Traian Grigorescu*, *Laurențiu G. Erbiceanu* și *Ioan D. Popovici*, în posturile de șefi de secțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.360 din 2 Maiu 1909, d-1 *Constantin Pohl*, doctor în științele politice și financiare de la universitatea din Heidelberg, este numit pe ziua de 1/14 Maiu 1909, în postul vacant de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.762 din 22 Maiu 1909, se declară de utilitate publică construcțiunea unei ramuri pe linia Ploești-Văleni-de munte, care va pleca de la km. 12 al acestei linii și va merge până la Bucov.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.799 din 27 Maiu 1909, se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit de lei 500 la cap. XI, art. 91 din bugetul exercițiului 1908—1909 pentru plata de pensiuni și ajutoare la cantonieri.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de lei 4.000, prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.
