

◆ Prin decretul regal cu No. 3352 din 12 Decembrie 1908, s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei ce pleacă din șoseaua națională Găneasa-Râmnicu-Vâlcea, din dreptul haltei Govora ce trece prin cătunele Bărsești și Govora și ajunge la băile Govora.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31822 din 18 Dec. 1908, se clasează ca șosea comunală drumul ce leagă satul Vișani cu satul Brădeanca, începând din șoseaua vicinală Galbeniu-Dragu-Vișani, mergând spre satul Brădeanca și se termină între klm. 30—31 al șoselei județene Râmnicu-Făurei.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. 971.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că se admite la transport ca bagaje și alte obiecte de cât cele eșumărate la pagina 10 sub punctul 1 până la inclusiv 8 *d*, precum și păsări sau alte animale mici, însă numai întru cât este locul disponibil și întru cât coletele au împachetarea solidă și dimensiunea cea mai mare (lungime, lățime sau înălțime) nu trece de un metru.

Pentru asemenea colete se va percepe taxa pentru bagaje sporită cu 50 la sută și nu se admite expedierea cu plată ulterioară.

Pentru transportul pasărilor și altor animale mici se vor observa încă următoarele condițiuni:

1. Ambalajul trebuie să fie solid confecționat, așa ca desfacerea lui și eșirea animalelor în timpul transportului sau a staționării prin gări, să nu fie posibilă.

2. Cățimea animalelor dintr'un colet să fie corespunzătoare cu spațiul coletului, spre a se evita îndesarea și eventual peirea lor în timpul transportului.

3. Animalele mici expediate ca bagaje trebuie să fie ridicate în stațiunea de destinație, în cel mult 2 ore după sosirea trenului respectiv.

Dacă trenul sosește după orele 6 p. m. acest termen începe a curge din ziua următoare, orele 8 a. m.

4. Neridicându-se animalele în acest interval, să socotește ca taxă de magazinaj 15 bani de colet și de oră începută.

5. Dacă animalele nu se ridică nici în 12 ore după sosire, calea ferată poate să procedeze la vânzarea lor prin licitație, în contul și pe rizicul proprietarului.

La pagina 10 a tarifului local, partea I, pentru transportul de călători, bagaje și câini, valabil de la 1 Noembrie 1900 se vor șterge rândurile 22—38.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare imediat, afară de acele de la punctele 3, 4 și 5 cari intră în vigoare la 15 Februarie 1909 stil nou.

Ad. No. 116.353/37067 C. 4 1908 Dec. 18 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că în tariful pentru transporturi de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărâțe și resturi de in și de rapiță dela fabricarea uleiurilor vegetale expediate în saci la Rotterdam, via Brăila, Galați sau Constanța, s'a introdus și stațiunea Slobozia cu următoarele taxe:

DE LA	L A		
	Brăila ^{Doc} - _{Port}	Galați (Doc)	Constanța (Port)
Taxa în bani de 100 Kgr.			
Slobozia . . .	69.25	64.50	38.10

Ad. No. 117.118/37.484 C, 1908 Decembrie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că taxa pentru pirită (48+115) în relațiunea Fundul Moldovei (Luisental)—Valea Călugărească, conținută la paginile 4 și 5 ale ordinelor de serviciu No. 8 dela 1 Decembrie 1906, la partea II a tarifului Austro-ungar-român dela 1 Martie 1904, se abrogă la 1 Ianuarie 1909.

No. 117766/37684 C, 1908 Decembrie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 16 Februarie (1 Martie) 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizitul primei societăți austriace pe acțiuni, pentru întreprizite publice din Viena-Praterquai, acest întreprizit conținut la punctul 1—2 dela pagina 24 a tarifului român-nordgerman, partea II, fasciculul 2, se va șterge :

No. 121.427/38.818 C₂ 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 2/15 Februarie 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizitul din Viena-Praterquai (stațiunea căilor ferate ale Statului Austriac), acest întreprizit conținut la pagina 5 a tabloului de reexpedițiune și la pagina 25 a părței III a tarifului austro-ungar-român, se va șterge.

Ad. No. 122.009/39.046 C₂ 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele cuprinse în publicațiunea No. 117.118/37.484 C₂ din 24 Decembrie 1908, se abrogă și vor fi înlocuite prin cele următoare :

DE LA	L A		
	Brăila-Doc	Galați-Doc	Constanța-Port
	Taxa în bani de 100 Kilograme		
Slobozia	68.15	69.10	48.00

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 732/150 C₂ 1909 Ianuarie 4 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că stațiunile Breslau, Elsterverda, Geestemünde, Brăila, Constanța și Galați, se introduc în tarifele excepționale arătate mai jos cu următoarele taxe :

a) In tariful, excepțional No 18 (pagina 288) al tarifului român-nordgerman.

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctul de secțiune	A		B		C/D	
		a	b	a	b	a	b
		Centime de 100 kilograme					
Breslau-Märk-Freinburg Bahnhf. Breslau-Oberschlesien-Bahnhf. Breslau Oder-tor Bahnhf Breslau Stadthafen	I	491	252	491	350	517	371
	II	617	358	605	397	628	414
	III	577	335	568	374	591	391
	IV	520	302	507	342	540	359
	V	487	290	497	329	520	346
Elsterwerda Oberlaus. Bahnhf	I	586	322	586	420	645	466
	II	715	430	703	469	759	512
	III	675	407	666	446	722	489
	IV	618	374	615	414	671	457
	V	595	362	595	401	651	444

b) In tariful excepțional No. 24 (pagina 322) al tarifului tomân-nord-german :

La Gestemünde și Geestemünde-Fischereihafen dela	A			B		
	a	b	c	a	b	c
	Centime de 100 kilograme					
Brăila.	2171	1858	1776	1672	1461	1269
Constanța.	1319	1924	1842	1803	1537	1345
Galați.	2161	1878	1796	1665	1458	1266

Aceste taxe intră în vigoare la 28 Dec. 1908/10 Ianuarie 1909.

Ad. No. 121321/38747 C. II 1908 Decembrie 31

Ca urmare la publicațiunea No. 114293/36480 C. II de la 10 Decembrie stil nou 1908, se aduce la cunoștința generală că suplimentele în chestiune se va vinde: cu prețul de lei 2.10 suplimentul III la partea II, 50 bani suplimentul I la partea III și 10 bani suplimentul I la tabloul de reexpedițiuni.

In suplimentul III-lea la partea II se va face următoarele corecturi :

La pagina 13 se va șterge rândurile 23—36, numărata de sus, înlocuindu-se cu următorul text :

„Pentru restituirea diferenței între taxa de transport percepută la înapoierea transportului și cea ce rezultă prin aplicarea acestui tarif excepțional, se va reclama la administrația primitivă de predare, în termen de două luni, socotite de la data la care s’au plătit taxele cu cari este încărcat transportul după efectuarea înapoierii, anexându-se la reclamațiune atât scrisoarea de trăsură pentru expedierea, cât și cea pentru înapoierea transportului.

La pagina 17, rândul 6 și rândul 12, numărata de sus, se va șterge cuvintele : „de cale ferată“, înlocuindu-se : căi ferate“.

La pagina 34, rândul al 7-lea de sus, după „(articole de sticlă)“, se va pune : în loc de ;

La pagina 41, rândul al 6-lea de sus, se va înlocui cuvântul „Seva“ cu cuvintele : „se va“.

La pagina 53, rândul al 7-lea de sus, se va înlocui cuvintele : „unul din porturile“ prin cuvântul „porturi“.

No. 121.395/38762 C. II

1908 Decembrie 31

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. VIII al tarifului local de mărfuri, la pagina 141, la începutul punctului 2, se vor șterge cuvintele : „Butoaiile goale vechi de bere“ și în locul lor se vor scrie următoarele cuvinte : „*Butoaiile goale de bere*“, întru cât vor fi servit la un transport în stare plină.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 435/246 C. II

1909 Ianuarie 4

◆ Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 57 (cărbuni de lemn) cuprins la paginile 64—65 ale suplimentului III, la partea II a tarifului austro-ungar-român de la 1 Martie 1904, este valabil numai pentru transporturile ce se expediază în direcțiunea *din România*.

No. 411/222 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. X al tarifului local de mărfuri, la pagina 162, se vor înscrie printre stațiunile expeditoare, stațiunile „Bascov“ și „Valea-Călugăreasca“.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 2357/702 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile tarifelor speciale No. XX și XXI de export, cuprinsă în tariful local pentru transportul mărfurilor, se vor face următoarele modificări :

În tariful special No. XX, la pagina 195, după rândul al 4-lea, numărat de sus, se vor adăoga următoarele cuvinte : „și numai dacă ele provin din țară“.

În acelaș tarif și la aceeaș pagină, se vor șterge rândurile 10 și 11 numărate de sus și în tariful special No. XXI, la pagina 203, se vor șterge rândurile 15 și 16 numărate de sus și în locul rândurilor șterse în ambele acele tarife speciale, se va scrie :

„Restituirea din taxele plătite în stațiunile de expoziție, se pot reclama numai de predător, pe baza scrisorii de trăsură duplicat, iar cele plătite în stațiunea de destinație, numai de destinatar, pe baza scrisorii de trăsură unicat.“

București în 18 Ianuarie 1909 Ad. No. 2.387/723 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în clasificarea mărfurilor din tariful maritim combinat, valabil dela 15 Ianuarie 1902, la pagina 31, la pozițiunea : „Sticlărie articole de —, ordinare, ambalate în lăzi, butoaie sau coșuri“, se vor șterge cuvintele ce urmează : „(afară de baloane de sticlă și butelii goale)“.

Se va modifica în acelaș sens și textul francez al acestei dispozițiuni.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

N. 5.425/1512 C. II. 1909 Ianuarie, 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință că stațiunea Nowosielitza a căilor ferate ale Statului austriac se introduce în tariful excepțional No. 24 C al tarifului Austro-Ungar-Român pentru transportul peștelui proaspăt cu *mare iușcală*, cu următoarele taxe parțiale b :

De la punctul de secțiune				
J.	G.	P.	R.	V.
<i>Secțiunea :</i>				
a.	b.	a. b.	a. b.	a. b.
Centime de 100 kgr.				

La Nowosielitza 163 163 — — — — —

De asemenea se introduc următoarele taxe directe pentru transportul la Nowosielitza a peștelui cu *mică iuțeală* în cantități de cel puțin 5.000 și 10.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de Vagon :

	5000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Brăila la Nowosielitza	237	217
	5.000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Galați la Nowosielitza	234	214
	5.000 Kgr.	10.000 Kgr.
	Centime de 100 Kgr.	
De la Constanța la Nowosielitza	313	293

Aceste taxe au intrat în vigoare la 2/15 Ianuarie a. c. și se vor aplica până la revocare care, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

Ad. No. 960/349 C₂.

1909 Ianuarie 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies) expediate cu mică iuțeală de la Fundul Moldovei (Louizenthal), stațiune a căilor ferate ale Statului austriac, se vor taxa după cum urmează :

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Câmpina 172 centime de 100 kilograme.

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Valea-Călugărească 158 centime de 100 kgr.

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarifare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Decembre 1908 (1 Ianuarie 1909), va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 18/31 Decembrie 1909 și se va aplica pentru capacitatea de încărcare a vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon.

În foile de expediție se va nota numărul și data ordinului de față.

Ad. No. 2.646/801 C₂.

1909, Ianuarie 29, st. n.

CAILE FERATE

S.tuațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Noembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1906/907	1907/908	1908/909
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
1906—907	Noembrie	3.186	2.220.758	—	66.168	—	5.572.987	—	7.859.913	—	Aprilie . .	5.186.795	6.735.520	6.641.542
1907—908			1.964.716	—	68.649	—	4.696.638	—	6.730.003	—	Maiu . .	5.486.803	7.276.697	6.716.123
1908—909			2.396.823	—	71.715	—	4.182.802	—	6.561.340	—	Iunie . .	5.073.610	7.041.689	5.705.093
											Iulie . .	6.344.658	7.516.105	6.503.797
											August .	7.582.609	7.576.794	7.178.591
1906—907	Luna Noembrie din anul 1908—909		+	83.065	—	+	5.547	—	1.390.185	—	Septembrie	7.989.110	7.633.582	7.139.900
1907—908	prezintă o diferență de :		+	342.107	—	+	3.966	—	513.836	—	Octombrie	7.286.041	7.387.940	6.956.193
											Noembrie .	7.859.913	6.730.003	6.561.340
											Decembrie			
											Januarie .			
											Februarie .			
											Martie . .			
RECAPITULAȚIUNEA														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Noembrie														
1906—907	De la 1 Aprilie până la 30 Noembrie	} 3.186	18.011.833	—	618.183	—	34.129.523	—	52.759.539	—				
1907—908			18.589.909	—	644.401	—	38.673.020	—	57.898.330	—				
1908—909			19.015.582	—	683.407	—	33.703.590	—	53.402.579	—				
1906—907	Veniturile de la 1 Aprilie până la 30		+	1.003.749	—	+	65.224	—	425.933	—				
1907—908	Noembrie 1908—909		+	434.673	—	+	39.006	—	4.969.430	—				
	prezintă o diferență de :													