

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. I. — Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și societățile „Ungară“ de navigațiune și „Providența“ de asigurare din Viena, prin care se stinge procesul pendinte înaintea Curței de apel din București, secția I, proces intentat ministerului de menționatele societăți pentru naufragiul întâmplat vaporului „Frantz-Iosef“, în urma abordagiului dintre acest vapor și vaporul „Radu-Negru“ al serviciului navigațiunii fluviale române.

Art. II. — Pentru plata sumei de 300.000 lei, prevăzută prin tranzacțiune a se achita menționatele societăți, se va deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extra-ordinar.

Art. III. — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1908 1909, și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare.

Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 20 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 55 voturi, contra 5.

Vice-Președinte, **M. G. Orleanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 49 voturi, contra 13.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **G. G. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigilul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în Castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN
No. 1.888.

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

Ministrul de justiție
T. STELIAN

Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire procesul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din București, secția I (dosarul No. 1.457 din 1905), și isvorit din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, al companiei ungare de navigațiune, de către vaporul „Radu-Negru, proprietatea serviciului fluvial român, în noaptea de 23—24 August 1902, între subsemnații:

Ministerul lucrărilor publice, societatea „Ungară“ de navigațiune și societatea de asigurare „Providența“, s'a încheiat următorul act de tranzacțiune:

Sub-semnatul ministru al lucrărilor publice, mă oblig a plăti societății „Ungară“ de navigațiune, și societăți de asigurare „Providența“, la amândouă, împreună suma de lei 300.000, drept veri-ce despăgubire și cheltueli isvorâte din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, de către vaporul „Radu-Negru“, în noaptea de 23—24 August 1902.

Această plată se va efectua prin mandatarea sumei de mai sus asupra tezaurului public, semnarea de primirea sumei pe zisul mandat din partea celor în drept echivalând cu o chitanță autentică

Prin această plată stingându-se veri-ce pretențiuni de veri-ce natură, între toate părțile de mai sus și isvorite din acel abordagiu.

Ori-care din părțile contractate este în drept să ceară închiderea dosarului Curței de apel din București, secția I No. 1.457 din 1905, relativ la această afacere.

Sub-semnatul Carol Glaser, reprezentantul societății de asigurare „Providența” din Viena, și sub-semnatul Damian Gumbat, reprezentantul societății anonime regale „Ungare” de navigațiune din Buda-Pesta, lucrând în numele acestor societăți, declarăm că acceptăm această tranzacțiune în condițiunile aci stipulate.

Convențiunea făcută prin această tranzacțiune nu va deveni definitivă și obligatorie pentru minister de cât după ce va fi aprobată de către Corpurile legiuitoare.

București, la . . Februarie 1909.

V. G. MORTUN

Carol Glaser, autorizat prin procura autentificată de notarul Ferdinand Rachy din Viena la No. 715 din 1909, și legalizată la ministerul afacerilor străine la No. 1.108 din 1909.

Damian Gumbat, autorizat prin procura autentificată de notarul Rupp Zig mond din Buda-Pesta sub No. 2.063 din 1909, și legalizată de ministerul afacerilor străine la No. 1.541 din 1909.

Urmează autentificarea tribunalului Ilfov secția de notariat sub No. 5.826 din 10 Iunie 1909.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.956 din 10 Iunie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Nicolae Hoişescu*, pe ziua 1/14 Aprilie 1909, din postul de sub-șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.957 din 10 Iunie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Victor Ionescu*, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, din postul de șef de secțiune ce ocupă la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în postul de sub-șef al serviciului de alimentare cu apă a orașului Constanța.