

Sub-semnatul Carol Glaser, reprezentantul societății de asigurare „Providența” din Viena, și sub-semnatul Damian Gumbat, reprezentantul societății anonime regale „Ungare” de navigațiune din Buda-Pesta, lucrând în numele acestor societăți, declarăm că acceptăm această tranzacțiune în condițiunile aci stipulate.

Convențiunea făcută prin această tranzacțiune nu va deveni definitivă și obligatorie pentru minister de cât după ce va fi aprobată de către Corpurile legiuitoare.

București, la . . Februarie 1909.

V. G. MORTUN

Carol Glaser, autorizat prin procura autenticată de notarul Ferdinand Rachy din Viena la No. 715 din 1909, și legalizată la ministerul afacerilor străine la No. 1.108 din 1909.

Damian Gumbat, autorizat prin procura autenticată de notarul Rupp Zig mond din Buda-Pesta sub No. 2.063 din 1909, și legalizată de ministerul afacerilor străine la No. 1.541 din 1909.

Urmează autentificarea tribunalului Ilfov secțiia de notariat sub No. 5.826 din 10 Iunie 1909.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.956 din 10 Iunie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Nicolae Hoişescu*, pe ziua 1/14 Aprilie 1909, din postul de sub-șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.957 din 10 Iunie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Victor Ionescu*, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, din postul de șef de secțiune ce ocupă la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în postul de sub-șef al serviciului de alimentare cu apă a orașului Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.958 din 10 Iunie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II *Nicolae I. Georgescu*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este rechemat în cadrul ordinar al aceluiaș corp, și numit, pe ziua de 19 Maiu 1909, în postul de șef de secțiune la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.959 din 10 Iunie 1909 d-nul conductor clasa III *Gheorghe Gugler*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat pe ziua de 1 Iunie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, și s'a numit pe aceeaș zi, în serviciul exterior de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.970 din 10 Iunie 1909, d-l *Lăzărescu Nicolae*, absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice din Dresda fiind numit pe ziua de 15 Iunie stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate este admis pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.971 din 13 Iunie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform alin. b de sub art. 34 și art. 69 din legea corpului tehnic, a d-lui conductor clasa I *Paraschivescu George*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.094 din 1 Iulie 1909, d-l conductor clasa I *Mihail Tulbure*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.096 din 1 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Mihail C. Bogdan*, pe ziua de 20 Iunie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut pe aceeaș zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1.968 din 13 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marușescu*, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul de sub-șef de magazie la docurile din Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.967 din 13 Iunie 1909, d-nul *Vasile Berceanu*, actual impiegat în serviciul docurilor din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul vacant de agent principal, cu salariul lunar de 340 lei, în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de sus zisa direcțiune generală.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.061 din 22 Iunie 1909 d-l *Speranța Temistocle*, actual expert de cereale în docurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Iunie 1909, pentru caz de boală.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.998 din 13 Iunie 1909, d-nii *Solomon Ioan*, *Dilanof Ovanes* și *Dumitrescu Constantin*, sunt confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.095 din 1 Iulie 1909, d-l *Constantin N. Vitcu*, actual șef de biou clasa III, în serviciul exterior de poduri și șosele este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de biou clasa II la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 350 lei, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.546 din 11 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan D. Hălăucescu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de copist clasa I, ce ocupă în serviciul direcțiunei de poduri și șosele, la linia ferată în construcțiunea Bârlad Galați.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.661 din 11 Iunie 1909, d-l conductor cl. III *Gheorghe Gugler*, este atașat pe ziua de 1 Iunie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.681 din 12 Iunie 1909, d-l *Ioan C. Botez*, este numit, pe ziua de 16 Iunie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.685 din 12 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marinescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Mihail Damian*, trecut în aceeași zi în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.029 din 15 Iunie 1909, d-l *Dumitru Racoviță*, actualul picher cl. III, în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Iunie 1909, pentru rea credință în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.033 din 15 Iunie 1909, d-l *Gheorghe Pungoi* este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, în locul d-lui *Racoviță* destituit.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.372 din 17 Iunie 1909, d-l *Traian Trandafil*, este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.553 din 18 Iunie 1909, d-l *Gustav Lorenz*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.557 din 18 Iunie 1909, d-l conductor clasa I, *Constantin Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, este atașat, pe ziua de 10 Iunie 1909, în serviciul central al acelei direcțiuni.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16003 din 22 Iunie 1909, d-l *Ioan Tomulescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de picher clasa VI, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.056 din 22 Iunie 1909, d-l *Constantin Cires*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași (pe căile naționale) este înaintat pe ziua de 1 Iunie 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.487 din 30 Iunie 1909, s'a ridicat pedeapsa, suspendării, ce s'a aplicat cu începere de la 16 Maiu 1909, picherului clasa I *Elefterie Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Suceava și tot odată este transferat, pe cale disciplinară în aceeaș calitate și pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Tecuci, în locul d-lui *Gheorghe Pungoi*, picher clasa III, care este trecut pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din jud. Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.986 din 4 Iulie 1909, d-l *Nicolae I Șovăilă*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa I, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.240 din 7 Iulie 1909, d-l *Nicolae D. Ionescu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este trecut în aceeaș calitate, pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Argeș, în locul picherului clasa IV, *Ioan Popescu*, care este trecut pe aceeaș zi, la județul Vâlcea.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.960 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul ordinar al căiei ferate județene Ploești-Văleni-de Munte, pe exercițiul 1908—1909, următoarele modificări:

La venituri

Lei 49.500 se inscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2. alin. III din legea de la 1905, pentru complectarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată“.