

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.056 din 22 Iunie 1909, d-l *Constantin Cires*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași (pe căile naționale) este înaintat pe ziua de 1 Iunie 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.487 din 30 Iunie 1909, s'a ridicat pedeapsa, suspendării, ce s'a aplicat cu începere de la 16 Maiu 1909, picherului clasa I *Elefterie Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Suceava și tot odată este transferat, pe cale disciplinară în aceeaș calitate și pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Tecuci, în locul d-lui *Gheorghe Pungoi*, picher clasa III, care este trecut pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din jud. Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.986 din 4 Iulie 1909, d-l *Nicolae I Șovăilă*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa I, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.240 din 7 Iulie 1909, d-l *Nicolae D. Ionescu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este trecut în aceeaș calitate, pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Argeș, în locul picherului clasa IV, *Ioan Popescu*, care este trecut pe aceeaș zi, la județul Vâlcea.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.960 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul ordinar al căiei ferate județene Ploești-Văleni-de Munte, pe exercițiul 1908—1909, următoarele modificări:

La venituri

Lei 49.500 se inscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2. alin. III din legea de la 1905, pentru complectarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată“.

La cheltueli

- Lei 1.083,64 se adaugă la art. 2.
 „ 600,— idem art. 4.
 „ 7.222,98 idem art. 8.
 „ 2.000,— se reduc de la art. 9.
 „ 1.500,— idem art. 10.
 „ 1.000,— se adaugă la art. 13.
 „ 500,— se reduc la art. 16.
 „ 600,— idem la art. 17.
 „ 4.085,99 se reduc de la art. 19.
 „ 756,66 idem art. 25.
 „ 5.296,65 idem art. 27.
 „ 2.000,— se adaugă la art. 31.
 „ 200,— idem art. 33.
 „ 800,— se reduc de la art. 34.
 „ 3.200,— idem art. 39.
 „ 1.400, idem art. 40.
 „ 1.500,— se adaugă la art. 41.
 „ 5.000,— idem art. 42.
 „ 2.000,— se reduc de la art. 43.
 „ 2.000,— idem art. 44.
 „ 1.300,— se adaugă la art. 45.
 „ 53.732,68 idem art. 47.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 564.653,09.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.961 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat bugetul special al căei ferate Ploești-Vălenii-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări:

La venituri

Lei 49.500 se înscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2, alin. III din legea de la 1905, pentru completarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată.

La cheltueli

Lei 2.760 se adaugă la art. 3, înscriindu-se în statul No. 1 o diurnă de 60 lei lunar casierului-contabil și una de 100 lei lunar

medicului, sporindu-se la 250 din 200 retribuția impiegatului de rezervă, adăugându-se un al treilea post de copist cu 120 lei lunar și suprimându-se postul de sub-comisar din gara de Nord.

Lei 3.000 întreaga alocație de la art. 4, „Diurna membrilor consiliului, etc.“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 400 se adaugă la art. 4, fost 5 „Iluminatul și încălzitul biurourilor“ ;

Lei 5.400 se adaugă la art. 8, fost 9, înscriindu-se în statul No. 2 o diurnă de 70 lei lunar conductorului desenator și înființându-se trei posturi de șefi de echipă a 110 lei lunar și unul de spălătoreasă și curățitoare a 50 lei lunar ;

Lei 1.000 idem la art. 10, fost 11 „Traverse“ ;

Lei 500 idem la art. 14, fost 15 „Plantațiuni“ ;

Lei 1.080 idem la art. 19, fost 20, sporindu-se la 15 din 14 numărul acarilor a 70 lei lunar și la 150 din 130 salariul lunar al trazitorului din statul 3 ;

Lei 960 se adaugă la art. 25, fost 26, sporinduse la 80 din 70 lei salariul frânarilor din statul No. 4 ;

Lei 1.560 se reduc de la art. 27, fost 28, reducându-se la 90 din 100 lei lunar salariul celor trei focari, la doi din 3 numărul lăcătușilor a 120 lei lunar și sporindu-se la 120 din 100 lei salariul lunar al revizorului de vagoane din statul No. 5 ;

Lei 2.000 se adaugă la art. 31, fost 32, „Combustibil“ ;

Lei 500 idem la art. 32, fost 33, „Material de uns“ ;

Lei 400 idem la art. 33, fost 34, „Material de curățit“ ;

Lei 400 se reduc de la art. 34, fost 35, „Manutențiunea combustibilului ;

Lei 3.875 se adaugă la art. 35, fost 36, modificându-i-se și redacția ast-fel : „Cheltueli de deplasare, chirii personalului din statul No. 1, lit. *a, b, c, d, e*“ ;

Lei 2.000 idem la art. 36, fost 37, „Reparații de locomotive, etc.“ ;

Lei 1.000 se reduc de la art. 39, fost 40, „Cheltueli provocate de accidente, etc.“ ;

Lei 500 idem de la art. 40, fost 41, „Medicamente, etc.“ ;

Lei 1.500 se adaugă de la art. 41, fost 42, „Plată către C. F. R. pentru serviciul la Ploești-Sud“ ;

Lei 8.000 se înscrie la cap. VII, sub un nou art. 42, cu redacțiunea : „Pentru complectarea liniei și întreținerea ei, împetruire, etc.“ ;

Lei 3.600 se înscrie sub un nou cap. VIII, art. 43, cu redacțiunea: Remiza de 3 la sută cuvenită Statului la sumele încasate din zecimea specială a liniei ferate“ ;

Lei 22.356, bani 69 idem sub cap. IX, art. 44, cu redacțiunea: „Pentru achitarea sumelor neordonanțate pentru cheltuelile efectuate în exercițiul 1907—1908, conform tabloului alăturat B.“;

Lei 173.795, bani 41 se înscrie sub un nou cap. X, art. 45, cu redacțiunea: Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“, în locul sumei de lei 124.167, bani 10 ce era înscrisă sub aceeași redacțiune la vechiul cap. VIII, art. 43.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 650.653, bani 9.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.002 din 16 Iunie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de 3.000.000 lei, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910 și se va acoperi în mod provizoriu, sub rezerva ratificării operațiunii de către Corpurile legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 3.000.000 din creditul de lei 50.000.000 acordat prin legea promulgată cu decretul regal No. 1.221 din 10 Martie 1907 și anume:

1.500.000 lei din suma de lei 4.500.000, destinată construcțiunii liniei ferate Slobozia-Fetești și

1.500.000 din suma de lei 8.000.000 destinată pentru dublarea liniei Cernavoda-Pod-Constanța, sporirea garagiurilor. etc.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.089 din 1 Iulie 1909, s'a aprobat ca județul Prahova să construiască în regie o ramură de linie ferată care să plece din calea ferată Ploești-Văleni-de-Munte și să deservească morile după iazul de la Bucov, în limita sumei de lei 45.000 cari se vor plăti din bugetul special al liniei Ploești-Văleni-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, în afară de materialele în valoare aproximativ de 15.000 lei, ce județul posedă deja.

◆ Prin decretul regal cu No. 2090 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 38.900, pentru plata personalului și materialelor necesare la întreținerea uzinei de apă de la Sulina pe exercițiul 1909—1910.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909—1910 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al statului pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.091 din 1 Iulie 1909, s'a deschis ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 100.000, pentru plata reparațiilor făcute vaporului „România“ de către șantierul Fratelli Orlando din Livorno.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul general de 100.000 lei, alocat în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim român.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.092 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de ei 100.000, la art. 67 din bugetul pe exercițiul 1908—1909 pentru acoperirea în parte a cheltuelilor serviciului navigațiunei fluviale.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare pe seama serviciului fluvial.

CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștință generală că, de la 2/15 Iunie a. c., se vor introduce în tariful local de mărfuri mai multe modificări și anume :

1. Se vor suprima toate taxele de joncțiune ale tarifului local de mărfuri, însă în calculul taxelor de transport vor fi socotite și distanțele liniilor de joncțiune, iar taxele actuale de mutare sau de reexpediere a vagoanelor pe liniile de joncțiune din Constanța, Cernavodă, Galați și Brăila vor fi menținute.

2. Taxa de manipulațiune pentru mărfurile pentru clasele I și II, se vor spori de la 10 la 15 bani 100 kgr.

3. Taxele clasei III se vor înlocui cu acele ale tarifului special No. VII, la care va fi adăugată o taxă de manipulațiune de 5 bani de 100 kgr., în această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, cari manipulațiuni privesc pe părți.

4. Taxele tarifului special No. I, se sporesc de la 10 — 500 kllom. cu diferențe cari nu trec peste 1 leu 75 bani de vagon, cum reese din tabloul următor :