

◆ Prin decretul regal cu No. 2.091 din 1 Iulie 1909, s'a deschis ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 100.000, pentru plata reparațiilor făcute vaporului „România“ de către șantierul Fratelli Orlando din Livorno.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul general de 100.000 lei, alocat în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim român.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.092 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de ei 100.000, la art. 67 din bugetul pe exercițiul 1908—1909 pentru acoperirea în parte a cheltuelilor serviciului navigațiunei fluviale.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare pe seama serviciului fluvial.

---

## CĂILE FERATE

---

Se aduce la cunoștință generală că, de la 2/15 Iunie a. c., se vor introduce în tariful local de mărfuri mai multe modificări și anume :

1. Se vor suprima toate taxele de joncțiune ale tarifului local de mărfuri, însă în calculul taxelor de transport vor fi socotite și distanțele liniilor de joncțiune, iar taxele actuale de mutare sau de reexpediere a vagoanelor pe liniile de joncțiune din Constanța, Cernavodă, Galați și Brăila vor fi menținute.

2. Taxa de manipulațiune pentru mărfurile pentru clasele I și II, se vor spori de la 10 la 15 bani 100 kgr.

3. Taxele clasei III se vor înlocui cu acele ale tarifului special No. VII, la care va fi adăugată o taxă de manipulațiune de 5 bani de 100 kgr., în această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, cari manipulațiuni privesc pe părți.

4. Taxele tarifului special No. I, se sporesc de la 10 — 500 kllom. cu diferențe cari nu trec peste 1 leu 75 bani de vagon, cum reese din tabloul următor :

Kilometri	Noul tarif	Actualul tarif	Diferența de vagon
	Lei	Lei	Lei
10	7.35	7.00	0.35
50	34.45	33.00	1.45
100	63.15	62.00	1.15
150	82.25	81.00	1.25
200	93.10	92.00	1.10
250	101.35	100.00	1.35
300	103.65	102.00	1.65
310	105.75	104.00	1.75
320	107.75	106.00	1.75
350	113.20	112.00	1.20
400	120.60	120.00	0.60
450	124.20	124.00	0.20
500	125.25	125.00	0.25

5. Articolele actualelor tarife speciale IV și VII, vor fi trecute la clasa III modificate.

6. La taxele tarifului special No. VIII, (a cărui denumire va fi schimbată, după cum se menționează mai jos sub punctul 7), se va adăuga pentru lemnărie o taxă de manipulație de 3 lei de vagon. În această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfii, cari manipulațiuni privesc pe părți.

7. Denumirea cător-va tarife speciale se vor schimba după cum urmează :

Tariful special No.	XI	se va numi	No. VII
"	"	"	XII
"	"	"	XIII
"	"	"	XX
"	"	"	XXI

Toate modificările indicate mai sus, precum și toate modificările introduse în tariful local de mărfuri, de la apariția suplimentului

sau No. I, vor fi cuprinse în suplimentul No. II la tariful local de mărfuri, care va apare în luna Iunie a. c. și va fi vândut în toate stațiunile cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 21.766/9.367 C<sub>2</sub>.

◆ Se aduce la cunoștință generală, că cu incepere de la 1 Maiu stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41 (lemne) conținute în partea II a tarifului Austro-Ungar-Român de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 57.936/10.138 C<sub>2</sub>.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de lemne indicate la Seria A, a tarifului excepțional No. 41, al tarifului austro-ungar-român, partea II, expediate cu mică iuțeală, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon de la *Kovácsna* la *Constanța*, port tranzit se vor taxa cu 164.6 centime de 100 kgr.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 1 Ianuarie sti nou, 1909, va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie stil nou 1909, se aplică numai prin *restituțiune*, dacă se va dovedi că transporturile au fost reexpediate la porturi maritime streine, prezentându-se următoarele documente :

1. Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul ca calea ferată ;

2. Documentele de tranzit emise de autoritățile vamale române, prin care se dovedește reexpedierea transporturilor la porturi maritime streine.

Diferența între taxa aplicată și taxa de mai sus, se va restitui părții care a achitat taxele de transport, dacă va înainta cererea de restituțiune, însoțită de documentele mai sus menționate căilor ferate române, în termen de 6 luni de la predarea transportului.

No. 29.443/10.274 C<sub>2</sub>.

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca vagoanele cu tonagiul de 15.000 kgr., să fie exclusiv întrebuințate în perioada de activitate a acestor transporturi, iar vagoanele cu tonagiul de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea de odată a

unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceeași lungime de linie de garagiu.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare parte compus din vagoane cu tonagiul de 15.000 kgr., ele se vor putea pune cu mult mai mare înlesnire la dispoziția publicului pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile, sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

Ad. No. 58.292/19.856 C.<sup>3</sup>. 1909, Iunie 22 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, rămășițele de plumb (Bleischlamm), ce se vor expedia cu mică înțeleală în vagoane complet încărcate, se vor taxa pe liniile C. F. R. după clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 41.391/14.428 C.<sub>2</sub>. București, 23 Iunie 1909

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 August st. n. a. c., intră în vigoare un nou tarif de mărfuri pentru traficul între România și Germania de Nord.

Prin acest tarif se abrogă tariful de mărfuri român-nord-german partea I, fascicolul 1 și 2 de la 1 Martie 1904, cu toate suplimentele și ordinele de serviciu.

Taxele noului tarif prezintă, față de taxele actualului tarif, afară de puține excepțiuni, sporiri.

Pentru stațiunile, cari până acum n'au avut trafic, nu s'au mai întocmit taxe.

Taxele noului tarif se aplică numai la transporturile cari rămân în România sau transitează prin România, nu însă și la transporturile cari se reexpediază în Ungaria sau Austria.

Tarifele excepționale No. 8 (vin), No. 9 (alcool), No. 11 (grăsimi de porc), No. 13 (rămășițe de piele), No. 21 (oase), No. 23 (zahăr), No. 29 B (magnezită), No. 30 (apă minerală), No. 34 (carne), No. 50 (carbură de calce), No. 64 (antiu), No. 66 (cărbuni de retorte), No. 68 (păsări tăite), No. 71 (brichete de lignită), No. 78 (torturi de cânepă) și No. 80 (rășină de catran de cărbuni de piatră), conținute în actualul tarif, nu s'au mai introdus și în noul tarif.

În schimb s'au introdus în noul tarif următoarele tarife excepționale :

No. 20 A/B (pietre), No. 32 C (rămășițe de bumbac), No. 45 A (sarea lui Glauber), No. 46 A (săruri de potașă p. îngrășăminte), No. 46 C (făină de coarne), No. 52 B (locomotive de căi ferate de câmp), No. 52 C (vagonete) și No. 15 C (benzină brută reexpediată pe liniile căilor ferate române în trenuri complete).

În tariful de clase al noului tarif s'au introdus și taxe pentru mărfuri voluminoase.

Intru cât noul tarif conține față de tariful în vigoare, sporiri de taxe și restricțiuni, taxele tarifului în vigoare se vor aplica până la 31 August st. n. a. c.

Exemplarele noului tarif se vor pune în curând în vânzare și se pot cumpăra de la expedițiunile de mărfuri ale tuturor stațiilor cu prețul de 3 lei exemplarul.

Ad. No. 61.020/20.787 C<sup>1</sup>.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor urmează să se facă următoarele corecturi:

La pagina 8, în rândul 9, numărând de jos, se va înlocui cifra 4 prin 2.

La pagina 42, la punctul 4, se va înlocui cuvântul „caxane” prin „cazane”.

La pagina 79, la pozițiunea „vehicule pentru pompieri”, se vor indica tarifele speciale No. „IX” și „XVI”; iar la pozițiunea „Vin” se va șterge indicațiunea „IX” și „XVI”.

No. 67.617-22.819 C<sup>1</sup>.

București 1909, Iulie 20 st. n.

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Maiu 1909/910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908/909 și 1907/908.

ANUL	LUNA	Lungimea liniilor in kilometri	VENITURILE DIN TRAFICUL DE						TABELA VENITURILOR LUNARE					
			Călători		Bagaje		Mărfuri		Totalul veniturilor		LUNA	1907/908	1908/909	1909/910
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.				
			Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	B.	Lei	Lei	Lei	
1907—908	Maiu	3.186	2.450.705	—	59.320	—	4.766.672	—	7.276.697	—	Aprilie . .	6.735.520	6.199.721	6.743.622
1908—909			2.368.939	—	64.070	—	4.133.595	—	6.566.604	—	Maiu . .	7.276.697	6.566.604	6.763.455
1909—910			2.453.798	—	60.812	—	4.248.845	—	6.763.455	—	Iunie . .			
1907—908	Luna Maiu din 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 3.093	—	+ 1.492	—	517.827	—	513.242	—	August . .			
1908—909		+ 84.859	—	3.258	—	+ 115.250	—	+ 196.851	—	Septembrie				
<b>RECAPITULAȚIUNEA</b>														
veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunei Maiu														
1907—908	De la 1 Aprilie până la 31 Maiu	3.186	4.293.469	—	107.752	—	9.610.996	—	14.012.217	—	Octombrie			
1908—909			4.848.754	—	125.971	—	7.791.600	—	12.766.325	—	Noembrie .			
1909—910			5.208.793	—	127.007	—	8.171.277	—	13.507.077	—	Decembrie			
1907—908	Veniturile de la 1 Aprilie până la 31 Maiu 1909—910 prezintă o diferență de :		+ 915.324	—	+ 19.255	—	1.439.719	—	505.140	—	Januarie .			
1908—909		+ 360.039	—	1.036	—	+ 379.677	—	+ 740.752	—	Februarie .				
Martie . .														