
BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.167 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Ștefan Ionescu*, pe ziua de 18 Aprilie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.168 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Constantin Gheorghiu*, pe ziua de 15 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când sus numitul conductor a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.234 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Alexandru I. Popescu* și d-l inginer-stagiar *Iosif Bălășescu*, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.235 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Dimitrie A. Pastia*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua când a demisionat din funcțiunea de șef al atelierelor de aplicație de pe lângă școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul instrucțiunii și al cultelor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.243 din 11 Iulie 1909, d-nul *Ioan S. Gheorghiu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul construcțiunii și exploataării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.244 din 11 Iulie 1909, d-nul *Dimitrie I. Năsturaș* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor fiind numit, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.245 din 11 Iulie 1909, d-nul *Mihail M. Cioc*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.246 din 11 Iulie 1909, d-nul conductor clasa III *Stănescu Constantin I.*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.281 din 22 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa I *Nicolau George M.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 10/23 Iulie 1909, în postul de șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.284 din 22 Iulie 1909, d-nul *Athanasescu Teodor*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909 în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.351 din 1 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Ioan Drăgănescu*, pe ziua de 13 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceiaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.353 din 1 August 1909, d-nii *Bogdan Ștefan P.* și *Bălașa Vasile N.*, absolvenți cu diplomă ai școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numiți, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.354 din 1 August 1909, d-l *Mazdrac Gheorghe St.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.403 din 14 August 1909, d-l conductor clasa III *Stelian Davidescu*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 August 1909, în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.404 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef clasa I. *Alexandru F. Bădescu*, pe ziua de 25 Iulie 1909, din postul de sub-director al serviciului hidraulic din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, i s'a acordat concediul nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.405 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Vasile Zaharia*, pe ziua de 26 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 2.280 din 22 Iulie 1909, d-l *Benone Gănescu*, este numit, pe ziua de 15 Iulie 1909, impiegat clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului cu salariul lunar de 200 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la capitolul II art. 7 al bugetului pe exercițiul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.352 din 1 August 1909, d-l *Cicerone Protopopescu*, este licențiat din postul de impiegat clasa V ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, pe ziua de 1 Iulie curent.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.217 din 18 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan N. C. Protopopescu*, pe ziua de 16 Iulie 1909, din postul de copist cl. II, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, (biouroul porturilor).

D-l *Ioan Slomneanu* este numit, în mod provizoriu, pe aceeași zi, în postut de copist cl. II, în locul d-lui *Protopopescu*, demisionat.

In serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 2.242, din 11 Iulie 1909, d-l *Fabin Popescu*, actual impiegat în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit cu salariul de 150 lei lunar, din fondul de construcțiune al liniei ferate Berești-Bârlad, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat cl. V, retribuit cu 175 lei, din acelaș fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.608, din 11 Iulie 1909, se ridică pedeapsa suspendărei din funcțiune, ce s'a aplicat d-lui inginer-șef cl. II, *Constantin Guran*, pe timp de 15 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909.