

◆ Prin decretul regal cu No. 2.405 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Vasile Zaharia*, pe ziua de 26 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 2.280 din 22 Iulie 1909, d-l *Benone Gănescu*, este numit, pe ziua de 15 Iulie 1909, impiegat clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului cu salariul lunar de 200 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la capitolul II art. 7 al bugetului pe exercițiul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.352 din 1 August 1909, d-l *Cicerone Protopopescu*, este licențiat din postul de impiegat clasa V ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, pe ziua de 1 Iulie curent.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.217 din 18 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan N. C. Protopopescu*, pe ziua de 16 Iulie 1909, din postul de copist cl. II, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, (biouroul porturilor).

D-l *Ioan Slomneanu* este numit, în mod provizoriu, pe aceeași zi, în postut de copist cl. II, în locul d-lui *Protopopescu*, demisionat.

### In serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 2.242, din 11 Iulie 1909, d-l *Fabin Popescu*, actual impiegat în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit cu salariul de 150 lei lunar, din fondul de construcțiune al liniei ferate Berești-Bârlad, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat cl. V, retribuit cu 175 lei, din acelaș fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.608, din 11 Iulie 1909, se ridică pedeapsa suspendărei din funcțiune, ce s'a aplicat d-lui inginer-șef cl. II, *Constantin Guran*, pe timp de 15 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.726 din 13 Iulie 1909, d-l *Dimitrie D. Constantinescu* este mutat pe ziua de 16 Iulie 1909, în postul de picher cl. V, la serviciul de poduri și șosele al județului Gorj, în locul d-lui *Grigore Marghitu*, care este licențiat din funcțiune, pe aceeași zi, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.220, din 18 Iulie 1909, d-l *Toma Dracopol*, absolvent cu diplomă de conductor civil de la școala specială de geniu civil de arte și manufacturi, de pe lângă universitatea din Gand (Belgia) este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 20 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în locul d-lui *Ioan Vasiliu*, care nu s'a prezentat la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.187, din 28 Iulie 1909, d-nii *Valerian Nenciu*, *Arsenie Constantinescu*, *Minail I. Dumitrescu* și *Anton Anghelache*, absolvenți cu diplomă ai școalei conductorilor-desenatori, sunt numiți în serviciul de poduri și șosele, pe ziua de 16 Iulie 1909 și atașați la serviciile următoare :

D-l *Valerian Nenciu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu;

D-l *Arsenie Constantinescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți;

D-l *Mihail I. Dumitrescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, și

D-l *Anton Anghelache*, la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.316, din 30 Iulie 1909, d-l conductor cl. III, *Alexandru I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 11 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.526, din 1 August 1909, d-l *Nathan Rozenthal*, actual conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu, este lăsat în disponibilitate pe ziua de 1 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.560, din 1 August 1909, d-l *Ioan Feteleanu*, actual șef-cantonier, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de archivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Iași.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.650 din 3 August 1909, d-nii conductori cl. III *Bogdan Ștefan P. și Balașa Vasile N.* sunt atașați, pe ziua de 16 Iulie 1909, cel dintâiu la serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele și cel de al doilea la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.022, din 10 August 1909, d-nii conductori cl. I, *Alexandru Chirișescu și Petre Georgescu*, din serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, sunt atașați, pe ziua de 1 August 1909, cel dintâiu la lucrările podului peste Siret la Dolhasca și cel de al doilea, la lucrările liniei ferate Podul-Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.026, din 10 August 1909, d-l *Grigore Tănăsescu*, este lăsat în disponibilitate, din postul de copist ce ocupă la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava, pe ziua de 1 August 1909, pentru neglijență în serviciu, lipsa repetată fără permisiune, având și o purtare necuviincioasă față de personalul superior.

◆ Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunii serviciului de poduri și șosele sub No. 7.550, înregistrat la No. 21.857, prin care ne aduce la cunoștință că pe când locuitorul prestator *Grigore Ștefan Ilie* din comuna Bozioru, județul Buzău, desfăcea o mină pe șoseaua Pârscov-Goidești, a explodat iarba și a retezat numitului locuitor palma mâinei și în urmă fiind operat la spital i s'a tăiat mâna la jumătate între cot și palmă, devenind ast-fel inpropriu muncii;

Având în vedere că vinovat de acest accident este picherul *M. Drăghici*, care știind toate primejdiile ce amenința pe lucrător nu a îngrijit să ia măsurile de precauțiune necesare spre a se evita asemenea accidente,

Decidem :

Art. I. --- Picherul *M. Drăghici*, din serviciul tehnic al județului Buzău, este depărtat din serviciu pe ziua de 16 August 1909.

Art. II. — D-l Director al serviciului de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 12 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun**

No. 20.237.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.520 din 14 August 1909, d-l conductor clasa II *Ștefan Popescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Olt, se transferă, pe cale disciplinară și pe ziua de 16 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.233 din 21 August 1909, se primește demisiunea d-lui *Gh. Constantinescu*, pe ziua de 1 August 1909, din postul de picher clasa III, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți și înaintați pe ziua de 16 August 1909, următorii picberi, din acelaș serviciu și anume:

D-l *Ioan Drăgotescu*, actual picher clasa IV. în postul de picher clasa III;

D-l *Petre Popescu*, actual picher clasa V, în postul de picher clasa IV și

D-l *Nicolae Pistol*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.307 din 22 August 1909, d-l *Gh. Donciu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, se înaintează, pe ziua de 16 August 1909, în postul de desemnator înființat din nou la acelaș serviciu, retribuit cu 150 lei din bugetul drumurilor.

D-l *Ștefan Constantinescu*, se numește, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de picher clasa II la serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, în locul d-lui *Gh. Donciu*.

### **In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 2.021, din 19 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ilie Gradea*, pe ziua de 31 Maiu 1909, din postul de mecanic cl. I, ce ocupa în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.250, din 11 Iulie 1909, d-l *Teodor Menciin*, actual magaziner în serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apa, cu salariul lunar de 200 lei, este trecut pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul vacant de impiegat la același serviciu și tot cu salariul de 200 lei lunar.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.282 din 22 Iulie 1909, d-l *Ștefan Gheorghe*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1909, în postul de picher în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.283 din 22 Iulie 1909, d-l conductor cl. II, *Periețeanu Victor*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut în aceeași calitate, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.348 din 1 August 1909, d-l *Bonis Lucian*, actual impiegat de biou principal și d-l *Pretorian Ioan* și *Modrănescu Gheorghe I.*, actuali impiegați de biou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, cel dintâiu pentru incapacitate notorie de lucru, potrivit dispozițiunilor art. 46 din legea generală de pensuni, și cei doi din urma, pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2349 din 1 August 1909, d-l *Alexandrescu George G.*, actual impiegat de biou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru incapacitate notorice de lucru, potrivit art. 46 din legea generală de pensuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.350 din 1 August 1909, d-l *Achimescu Aurelin*, actual șef de biou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.386 din 7 August 1909, d-l *Carastan Sterian*, actual impiegat de biou principal în serviciul administrației căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie), pentru motivul de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.387 din 7 August 1909, d-l inginer ordinar cl. III, *Rusu Alexandru*, actual șef de secțiune în serviciul administrației căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 August stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul aceleiași administrațiuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.388 din 7 August 1909, s'a aprobat înaintarea și confirmarea următorilor impiegați din serviciul administrației căilor ferate, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1909 și anume :

D-l *Marinescu Ioan*, actual impiegat de biou, este înaintat în postul de impiegat de biou principal.

D-l *Petrescu Constantin*, este confirmat în postul de impiegat de biou ;

D-l *Dumitru Alexe S.*, este confirmat în postul de șef de stațiune ;

D-l *Viclenescu Grigore*, este confirmat în postul de impiegat de mișcare :

D-l *Dumitrescu Gheorghe*, în postul de casier.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.627 din 23 Iulie 1909, d-l *Weller Iulius*, actual șef de biou principal și d-l *Loy Franz Ferdinand*, actual șef de biou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 30 Septembrie (13 Oct.), 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.628 din 23 Iulie 1909, d-l inginer *Voda Gheorghe I.* absolvent al școalei politecnice din Viena, este numit, în mod provizoriu, pe ziua de 7/20 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.629 din 23 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Halpern Marcel*, pe ziua de 24 Iulie st. n. 1909, din postul de inginer provizoriu ce ocupa la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.630 din 23 Iulie 1909, d-l *Miloșevici Vasile*, actual impiegat cl. II, la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Iulie stil nou 1909, în postul de impiegat cl. I, la același serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.891 din 25 Iulie 1909, d-l *Ioan G. Tămășescu*, actual copist cl. II, în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, se înaintează, pe ziua de 1 August 1909, copist cl. I, cu salariu lunar de 150 lei, care se va plăti din același fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.189 din 28 Iulie 1909, d-l *Stănescu Traian P.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori, este numit provizoriu, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de conductor-desenator la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 2.325 din 29 Iulie 1909, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1.009 bis, prin care se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice două credite suplimentare, la bugetul pe exercițiul 1908 — 1909 și anume: unul în suma de lei 903 bani 92, la art. 34 și altul în sumă de lei 373 bani 70 la art. 47, pentru plata costului telegramelor și convorbirilor telefonice, rămase neachitate din acel exercițiu.

Aceste credite se vor acoperi din fondul de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare la partea bugetului aceluși minister pe menționatul exercițiu, privitoare pe fondul porturilor.

◆ Noi, Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Având în vedere încheierea No. 10 din ședința de la 7 Iunie 1909, a consiliului comunal al comunei Pârscov, din județul Buzău,